

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2011 — 905

[2011/200237]

13 MARS 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et de la logistique et fixant sa dénomination et sa compétence (1)

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que je Vous soumetts pour signature vise, en application de l'article 35 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, à rendre explicite la compétence de la Commission paritaire du transport et de la logistique n° 140 pour l'assistance en escale dans les aéroports.

Le chargement et le déchargement des avions - ce qui impliquait, pour l'essentiel, une activité de transport - relève de la compétence de la Commission paritaire n° 140 depuis l'institution de celle-ci. Il est à présent opportun, pour diverses raisons, d'explicitier sur ce point la compétence de la commission paritaire. Premièrement, les activités d'assistance en escale se sont diversifiées au fil des années, de sorte que le champ de compétence a perdu en actualité. Deuxièmement, il faut tenir compte de la réglementation européenne promulguée en matière de « services d'assistance en escale ». Troisièmement, il convient d'anticiper l'institution éventuelle d'une sous-commission paritaire pour ces activités.

Initialement, les compagnies aériennes assuraient elles-mêmes le chargement et le déchargement des bagages et du fret. Cette tâche fut ensuite sous-traitée, de sorte qu'il ne s'agissait plus d'une fonction d'entreprise mais d'une activité économique exercée par des entreprises spécialisées dans les services d'assistance en escale. Cette activité fut en toute logique placée sous la Commission paritaire n° 140, cette commission paritaire étant compétente pour le transport pour compte de tiers et pour la logistique pour compte de tiers (auparavant décrite comme « du stockage, de l'arrimage et de l'expédition »).

Ces « entreprises d'assistance en escale » ont au cours des années assumé de plus en plus de fonctions : l'enregistrement, le transport des passagers de l'aérogare à l'avion, le règlement des formalités administratives afférentes... Cette diversification ne se retrouve pas explicitement dans le champ de compétence, de sorte qu'une place excessive est laissée à l'interprétation. Il doit cependant être clair que toutes ces activités forment un tout et doivent par conséquent relever de la compétence d'un seul et même organe paritaire.

Cette diversification se reflète aussi dans la réglementation européenne relative à l'assistance en escale. La Directive 96/67/CE du Conseil du 15 octobre 1996 relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans les aéroports de la Communauté (Journal officiel L 272 du 25 octobre 1996, p. 36) est transposée en droit belge par, entre autres, l'arrêté royal du 12 novembre 1998 réglementant l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Bruxelles-National (*Moniteur belge* du 25 décembre 1998). La directive définit l'assistance en escale comme « les services rendus sur un aéroport à un usager tels que décrits en annexe ». Cette annexe contient une liste de différents services d'assistance en escale, dont chacun fait l'objet d'une description plus détaillée. Cette liste de services d'assistance en escale a une valeur indicative pour l'introduction et l'interprétation de l'assistance en escale dans la Commission paritaire n° 140. Bien entendu, étant donné la spécificité du contexte belge et les compétences des autres commissions paritaires, cette liste ne peut pas être intégralement reprise.

Trois sous-commissions paritaires ont été instituées par l'arrêté royal du 22 janvier 2010 (*Moniteur belge* du 9 février 2010) au sein de la Commission paritaire du transport et de la logistique n° 140 : la Sous-commission paritaire pour les autobus et autocars, la Sous-commission paritaire pour les taxis et la Sous-commission paritaire pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers. Ces sous-commissions paritaires sont en outre autonomes, ce qui signifie que les conventions collectives qui y sont conclues ne doivent pas être approuvées par la Commission paritaire.

Afin de rendre la concertation sociale aussi structurée et efficiente que possible, les partenaires sociaux de la Commission paritaire souhaitent instituer une sous-commission paritaire spécifique pour les activités qui ne ressortissent pas encore à une sous-commission paritaire spécifique. Il en va de même pour l'assistance en escale dans les aéroports.

L'imbrication avec la définition du transport et de la logistique pour compte de tiers est toutefois actuellement trop grande que pour différencier clairement les deux sous-secteurs. Avant de procéder, le cas échéant, à l'institution effective d'une sous-commission paritaire pour l'assistance en escale, il y a lieu de définir avec précision dans le champ de compétence de la Commission paritaire n° 140 ce qu'il faut entendre par « assistance en escale ». De cette manière, il sera possible, à une

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2011 — 905

[2011/200237]

13 MAART 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek (1)

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat ik U ter ondertekening voorleg, beoogt, in toepassing van artikel 35 van de wet van 5 december 1968 betreffende collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek (nr. 140) voor de afhandeling op luchthavens te verduidelijken.

Het laden en lossen van vliegtuigen, wat in hoofdzaak een vervoersactiviteit inhield, valt al van bij de oprichting van Paritair Comité nr. 140 onder zijn bevoegdheid. Het is nu om verschillende redenen aangewezen om de bevoegdheid van het paritair comité op dit punt te verduidelijken. Ten eerste zijn in de loop der jaren de activiteiten van grondafhandeling zich gaan diversifiëren waardoor de bevoegdheidsomschrijving aan actualiteit heeft ingeboet. Ten tweede is er Europese reglementering uitgevaardigd betreffende de 'grondafhandelingsdiensten' waarmee rekening dient te worden gehouden. Ten derde dient te worden geanticipeerd op de eventuele oprichting van een paritair subcomité voor deze activiteiten.

Oorspronkelijk laadden en losten de luchtvaartmaatschappijen zelf de bagage en vracht. Later werd dit uitbesteed aan derden waardoor het geen bedrijfsfunctie meer was, maar een economische activiteit van ondernemingen gespecialiseerd in grondafhandelingsdiensten. Deze activiteit werd logischerwijze ondergebracht onder Paritair Comité nr. 140 daar dit paritair comité bevoegd was voor het vervoer voor rekening van derden en de logistiek voor rekening van derden (voordien 'opslaan, stouwen en verzenden van goederen').

In de loop der jaren namen deze 'grondafhandelingsondernemingen' steeds meer functies op zich : de check-in, het vervoeren van de passagiers van het luchthavengebouw naar het vliegtuig, de afhandeling van bijhorende administratieve formaliteiten.... Deze diversificatie vertaalt zich niet duidelijk in het bevoegdheidsgebied waardoor er te veel ruimte voor interpretatie is. Het moet nochtans duidelijk zijn dat al deze activiteiten één geheel vormen en bijgevolg onder de bevoegdheid van één paritair orgaan moeten vallen.

Deze diversificatie weerspiegelt zich ook in de Europese reglementering omtrent de grondafhandeling. De Richtlijn 96/67/EG van de Raad van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (Publicatieblad L 272 van 25 oktober 1996, blz. 36) is omgezet in Belgisch recht o.a. door het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthaven Brussel-Nationaal (*Belgisch Staatsblad* 25 december 1998). De Richtlijn omschrijft grondafhandeling als 'de diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden verleend zoals beschreven in de bijlage'. Die bijlage bevat dan een lijst van verschillende grondafhandelingsdiensten die telkens verder gedetailleerder worden beschreven. Deze lijst van grondafhandelingsdiensten is richtinggevend voor de bevoegdheidsomschrijving en interpretatie van de grondafhandeling in Paritair Comité nr. 140. Uiteraard kan deze lijst, gelet op de specifieke Belgische context en de bevoegdheden van andere paritaire comités, niet integraal worden overgenomen.

Bij koninklijk besluit van 22 januari 2010 (*Belgisch Staatsblad* 9 februari 2010) werden drie paritaire subcomités opgericht binnen het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek (nr. 140) : het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, het Paritair Subcomité voor de taxi's en het Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden. Deze paritaire subcomités zijn bovendien autonoom, wat betekent dat de collectieve overeenkomsten die hier gesloten worden niet moeten worden goedgekeurd door het Paritair Comité.

Om zo een gestructureerd en efficiënt sociaal overleg mogelijk te maken wensen de sociale partners uit het Paritair Comité ook voor de activiteiten die nog niet onder een eigen paritair subcomité ressorteren een eigen paritair subcomité op te richten. Zo ook voor de grondafhandeling op luchthavens.

De verwevenheid met de definitie van vervoer en logistiek voor rekening van derden is momenteel echter te groot om beide subsectoren duidelijk van elkaar te onderscheiden. Vooraleer in voorkomend geval over te gaan tot de effectieve oprichting van een subcomité voor de grondafhandeling, is het aangewezen om in het bevoegdheidsgebied van Paritair Comité nr. 140 juist te omschrijven wat onder grondafhandeling moet worden verstaan. Op deze manier kan in een volgende

étape ultérieure, d'instituer une sous-commission paritaire pour l'assistance en escale dans les aéroports qui pourra être clairement distinguée non seulement des autres commissions paritaires, mais également des autres sous-commissions paritaires au sein de la Commission paritaire n° 140.

Commentaire des articles.

L'article premier ajoute un troisième point au champ de compétence de la Commission paritaire n° 140. De cette manière, l'assistance en escale est clairement retirée à la compétence du transport et de la logistique pour compte de tiers.

Ce qu'il faut entendre par assistance en escale est précisé et une définition des « aéroports » est insérée. Cette définition est la même que celle de la Commission paritaire de l'aviation commerciale n° 315.

Il est ensuite spécifié que la Commission paritaire n° 140 n'est pas compétente pour les entreprises qui font de l'assistance en escale dans les aéroports qui relèvent de la compétence d'une autre commission paritaire. Étant donné qu'en vertu de l'arrêté royal du 7 mai 2007 (*Moniteur belge* du 31 mai 2007), la Commission paritaire n° 140 a perdu son caractère résiduaire, il ne suffit plus en cas d'insertion explicite de l'assistance en escale dans la Commission paritaire n° 140 de fonder les exclusions sur la compétence implicite des autres commissions paritaires compétentes, mais celles-ci doivent être expressément exclues pour éviter les conflits de compétence. On ne vise des activités qui ressortissent actuellement à des commissions paritaires spécifiques. Plus concrètement, il s'agit par exemple d'activités horeca, de nettoyage ou de livraison de carburant.

Une autre exception concerne la Commission paritaire de l'aviation commerciale n° 315. Les entreprises qui exercent des activités d'assistance en escale dans les aéroports dans le cadre d'activités ressortissant à la Commission paritaire n° 315 ne ressortiront donc pas à la Commission paritaire n° 140, à la seule exception des exploitants d'aéroports. Si ces derniers pratiquent l'assistance en escale, même à titre d'activité accessoire, la Commission paritaire n° 315 ne sera pas compétente pour cette activité d'entreprise-là. Il s'agit d'une dérogation au principe selon lequel l'accessoire suit le principal.

Voilà la teneur de l'arrêté royal que je Vous soumets pour signature.

J'ai l'honneur d'être,

Sire

De Votre Majesté,

Le très respectueux et très fidèle serviteur,

La Vice-Première Ministre
et Ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances,
chargée de la Politique de migration et d'asile,
Mme J. MILQUET

13 MARS 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et de la logistique et fixant sa dénomination et sa compétence (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, les articles 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et de la logistique et fixant sa dénomination et sa compétence;

Vu l'avis publié au *Moniteur belge* du 22 juillet 2010;

Vu l'avis 49.016/1 du Conseil d'État, donné le 21 décembre 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence, remplacé par l'arrêté royal du 7 mai 2007, est complété par le 3 rédigé comme suit :

« 3. Les entreprises d'assistance en escale dans les aéroports.

etappe een paritair subcomité voor de grondafhandeling op luchthavens worden opgericht dat niet enkel duidelijk kan worden afgelijnd t.o.v. de andere paritair comités, maar ook t.o.v. de andere subcomités binnen Paritair Comité nr. 140.

Toelichting van de artikelen.

Artikel één voegt een derde punt toe aan de bevoegdheidsomschrijving van Paritair Comité nr. 140. Op deze manier wordt de grondafhandeling duidelijk uit de bevoegdheid van het vervoer en de logistiek voor rekening van derden getrokken.

Er wordt omschreven wat onder grondafhandeling dient te worden verstaan en ook wordt er een definitie van 'luchthavens' opgenomen. Deze definitie is dezelfde als die uit het Paritair Comité voor de handelsluchtvaart nr. 315.

Verder wordt bepaald dat Paritair Comité nr. 140 niet bevoegd is voor ondernemingen die grondafhandeling doen op luchthavens die onder de bevoegdheid van een ander paritair comité vallen. Gelet op het feit dat Paritair Comité nr. 140 sinds het koninklijk besluit van 7 mei 2007 (*Belgisch Staatsblad* 31 mei 2007) haar residuaire karakter heeft verloren, volstaat het bij een expliciete opname in Paritair Comité nr. 140 van de grondafhandeling niet meer om de uitsluitingen te baseren op de impliciete bevoegdheid van de andere bevoegde paritaire comités, maar moeten deze uitdrukkelijk worden uitgesloten om bevoegdheidsconflicten te vermijden. Er worden immers geen activiteiten geïmagineerd die momenteel onder specifieke paritaire comités ressorteren. Meer concreet gaat het bijvoorbeeld om horeca- of schoonmaakactiviteiten of brandstoflevering.

Een andere uitzondering betreft het Paritair Comité voor de handelsluchtvaart (nr. 315). Ondernemingen die activiteiten van grondafhandeling op luchthavens doen in het kader van activiteiten die ressorteren onder Paritair Comité nr. 315 zullen dus niet onder Paritair Comité nr. 140 ressorteren. De enige uitzondering zijn de luchthavenbeheerders. Indien zij, zelfs als bijkomstige activiteit, aan grondafhandeling doen, zal Paritair Comité nr. 315 niet bevoegd zijn voor deze ondernemingsactiviteit. Dit is een afwijking op het principe dat de bijzaak de hoofdzak volgt.

Dit is de strekking van het koninklijk besluit dat ik U ter ondertekening voorleg.

Ik heb de eer te zijn,

Sire

Van Uwe Majesteit,

De zeer eerbiedige en getrouwe dienaar,

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Werk en Gelijke Kansen,
belast met het Migratie- en asielbeleid,
Mevr. J. MILQUET

13 MAART 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, de artikelen 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek;

Gelet op het in het *Belgisch Staatsblad* van 22 juli 2010 bekendgemaakte bericht;

Gelet op advies 49.016/1 van de Raad van State, gegeven op 21 december 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer, vervangen bij het koninklijk besluit van 7 mei 2007, wordt aangevuld met de bepaling onder 3, luidende :

"3. Ondernemingen voor grondafhandeling op luchthavens.

Par assistance en escale, on comprend l'assistance « opérations en piste », l'assistance « passagers », l'assistance « bagages », l'assistance « transport au sol » et l'assistance « fret et poste » et l'assistance aux membres d'équipage.

Par aéroports, il y a lieu d'entendre toute surface définie sur terre ou sur l'eau (comprenant les bâtiments, les installations et le matériel) destinée principalement à l'usage, en totalité ou en partie, par des tiers pour l'arrivée, le départ et les évolutions des avions à la surface.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises d'assistance en escale qui relèvent de la compétence de la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du pétrole, de la Commission paritaire pour le nettoyage, de la Commission paritaire pour le commerce de combustibles, de la Commission paritaire de l'industrie hôtelière ou de la Commission paritaire de l'aviation commerciale, à l'exception des entreprises qui exploitent des aéroports. »

Art. 2. Le Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 mars 2011.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre
et Ministre de l'Emploi et de l'Égalité des chances,
chargée de la Politique de migration et d'asile,
Mme J. MILQUET

—
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 13 mars 1973, *Moniteur belge* du 13 avril 1973.

Arrêté royal du 7 mai 2007, *Moniteur belge* du 31 mai 2007.

Onder grondafhandeling wordt begrepen platform-, passagiers-, bagage-, grondtransport- en vracht- en postafhandeling en bijstand aan bemanning.

Onder luchthavens wordt begrepen elk bepaald grond- of wateroppervlak (met gebouwen, installaties en materiaal) in hoofdzaak bestemd om, geheel of gedeeltelijk, door derden te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en de bewegingen van vliegtuigen op het oppervlak.

Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor ondernemingen voor grondafhandeling op luchthavens die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de petroleumnijverheid en -handel, het Paritair Comité voor de schoonmaak, het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen, het Paritair Comité voor het hotelbedrijf of het Paritair Comité voor de handelsluchtvaart, uitgezonderd de ondernemingen die luchthavens beheren."

Art. 2. De Minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, le 13 maart 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Werk en Gelijke Kansen,
belast met het Migratie- en asielbeleid,
Mevr. J. MILQUET

—
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 13 maart 1973, *Belgisch Staatsblad* van 13 april 1973.

Koninklijk besluit van 7 mei 2007, *Belgisch Staatsblad* van 31 mei 2007.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

F. 2011 — 906 [2011/200642]

13 MARS 2011. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne la Commission paritaire pour les entreprises horticoles, l'arrêté royal du 17 mars 1972 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, les articles 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 17 mars 1972 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence, l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 6;

Vu l'avis publié au *Moniteur belge* du 19 novembre 2009;

Vu l'avis 48.200/1 du Conseil d'Etat, donné le 20 mai 2010 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 6, de l'arrêté royal du 17 mars 1972 instituant certaines commissions paritaires et fixant leur dénomination et leur compétence, modifié par les arrêtés royaux des 29 janvier 1991, 12 août 1991, 13 novembre 1996, 7 avril 2005 et 20 septembre 2009, est, en ce qui concerne la Commission paritaire pour les entreprises horticoles, complété par les 11, 12 et 13 rédigés comme suit :

« 11. la récolte manuelle des produits de l'horticulture;

12. la culture des plaques de gazon, pour autant que la Commission paritaire de l'industrie textile et de la bonneterie ou la Commission paritaire de l'industrie chimique n'est pas compétente;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

N. 2011 — 906 [2011/200642]

13 MAART 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging, wat het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf betreft, van het koninklijk besluit van 17 maart 1972 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid ervan (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, de artikelen 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 maart 1972 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid ervan, artikel 1, § 1, zesde lid;

Gelet op het in het *Belgisch Staatsblad* van 19 november 2009 bekendgemaakte bericht;

Gelet op advies 48.200/1 van de Raad van State, gegeven op 20 mei 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1, § 1, zesde lid, van het koninklijk besluit van 17 maart 1972 tot oprichting van sommige paritaire comités en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid ervan, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 januari 1991, 12 augustus 1991, 13 november 1996, 7 april 2005 en 20 september 2009, wordt, wat het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf betreft, aangevuld met de bepalingen onder 11, 12 en 13, luidende :

« 11. het manueel oogsten van tuinbouwproducten;

12. het kweken van graszoden, voor zover het Paritair Comité voor de textielnijverheid en het breiwerk of het Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid niet bevoegd is;