

MINISTERE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2011 — 779

[C — 2011/31139]

3 MARS 2011. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur et fixant la nouvelle identité visuelle des véhicules de taxi

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, l'article 28 alinéa 3, 2°;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'annexe jointe au présent arrêté et reprenant les clauses ainsi que le schéma technique du véhicule taxi;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, reçu le 12 octobre 2010;

Vu l'accord du Ministre du Budget, reçu le 28 octobre 2010;

Vu l'avis n° 48.901/4 du Conseil d'Etat donné le 1^{er} décembre 2010, et vu l'avis n° 49.206/4 donné le 23 février 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 32, § 1^{er}, 10° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est remplacé par le texte suivant :

« 10° les véhicules affectés à un service de taxis doivent être de couleur noire et comporter selon les indications mentionnées en annexe du présent arrêté :

a) une bande autoadhésive ou magnétique horizontale en damier noir et jaune mangue apposée sur toutes la longueur des deux portières de chacun des deux flancs sur la ligne de carrosserie, réelle ou visuelle, qui se situe au-dessus des roues;

b) le numéro d'identification du taxi reproduit en couleur jaune mangue sur les deux ailes arrière, au-dessus des roues arrière;

c) un iris en jaune mangue de chaque côté à l'avant et à l'arrière du véhicule. »

Art. 2. L'exploitant dont un ou plusieurs véhicules sont affectés à un service de taxis, mis en service avant l'entrée en vigueur de cet arrêté et équipés d'une carrosserie de couleur blanche, est autorisé à continuer à utiliser ces véhicules aussi longtemps qu'ils sont conformes aux dispositions de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Art. 3. L'exploitant dont un ou plusieurs véhicules sont affectés à un service de taxis, mis en service avant l'entrée en vigueur de cet arrêté et équipés d'une carrosserie de couleur noire, disposent d'un délai de six mois à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté pour satisfaire aux conditions visées à l'article 1^{er}.

Art. 4. Les véhicules affectés à un service de taxi doivent être munis d'un dispositif lumineux conformément à l'article 39 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures et conformément aux indications mentionnées en annexe du présent arrêté.

Ce répéteur est une coque pourvue de panneaux lumineux, d'un système de fixation et d'alarme.

Le numéro de série est gravé sur un côté du répéteur et l'iris est gravé de deux côtés du répéteur.

Ce répéteur est de couleur noire entouré de damier jaune mangue.

MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2011 — 779

[C — 2011/31139]

3 MAART 2011. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en houdende vaststelling van de nieuwe visuele identiteit van de taxivoertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006, het artikel 28, derde lid, 2°;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Gelet op de bijlage gevoegd bij voorliggend besluit dat de voorschriften en het technische schema bevat van het taxivoertuig;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, ontvangen op 12 oktober 2010;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, ontvangen op 28 oktober 2010;

Gelet op het advies nr. 48.901/4 van de Raad van State, gegeven op 1 december 2010 en gelet op het advies nr. 49.206/4 gegeven op 23 februari 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Dervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 32, § 1, 10° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt vervangen door volgende tekst :

« 10° de voor een taxidienst bestemde voertuigen moeten zwart zijn en voorzien zijn van de aanduidingen vermeld in de bijlage van dit besluit :

a) Een zelfklevende of magnetische horizontale band in zwart en mango-geel dambordmotief geplaatst op de hele lengte van de twee deuren van beide flanken op de lijn van het koetswerk, reëel of visueel, boven de wielen;

b) Het identificatienummer van de taxi in mango-geel op de twee achtervleugels, boven de achterwielen;

c) Een iris in mango-geel aan beide flanken aan de voorkant en achterkant van de band. »

Art. 2. De exploitant waarvan een of meerdere voor een taxidienst bestemde voertuigen, in gebruik genomen vóór de inwerkingtreding van dit besluit, een koetswerk in witte kleur hebben, is gemachtigd deze voertuigen te blijven gebruiken zolang zij in overeenstemming zijn met de bepalingen uit het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Art. 3. De exploitant waarvan een of meerdere voor een taxidienst bestemde voertuigen, in gebruik genomen vóór de inwerkingtreding van dit besluit en voorzien van een zwart koetswerk beschikken over een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit om te voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 1.

Art. 4. De voor een taxidienst bestemde voertuigen moeten voorzien zijn van een verklikkerlicht, overeenkomstig artikel 39 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en overeenkomstig de aanduidingen vermeld in bijlage van dit besluit.

Het verklikkerlicht heeft een romp voorzien van lichtborden, van een systeem van vastmaking en een alarmsysteem.

Het serienummer wordt gegrift op één kant van het verklikkerlicht en de iris wordt gegrift op twee kanten van het verklikkerlicht.

Het verklikkerlicht is zwart van kleur, omgeven door een mango-geel dambord.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mars 2011.

Art. 6. Le Ministre qui a le Transport rémunéré des personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 mars 2011.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

3 MARS 2011. — Annexe à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Clauses techniques pour les bandes autoadhésives ou magnétiques :
Les bandes

Damier jaune mangue (RAL 1003) et noir seront en vinyle avec dos adhésif ou magnétique de 80 mm de hauteur et d'une longueur de +/- 2200 mm (variable suivant le type de véhicule allant de la porte avant jusqu'à la porte arrière).

La bande en vinyle adhésif est prévue pour application extérieure longue durée utile pour le marquage de véhicules avec légères déformations et enlevable.

La bande avec dos magnétique est prévue pour la personnalisation de véhicules et elle est d'une épaisseur de 0,8 à 1 mm.

La bande est résistante aux UV, aux intempéries, à l'abrasion et aux nettoyages fréquents.

L'impression du damier est soit digitale + laminat de protection, soit par sérigraphie + vernis de protection avec des encres « solvant » résistants aux UV.

La finition est brillante.

Le numéro d'identification du taxi

Il est composé de deux « pavés numéros » jaune mangue (RAL 1003) et noir comportant le numéro d'identification du véhicule en vinyle avec dos adhésif ou magnétique de 80 mm de haut et 400 mm de long.

Le « pavé numéros » en vinyle adhésif est prévu pour application extérieure longue durée utile pour le marquage de véhicules avec légères déformations et enlevable.

Le « pavé numéros » avec dos magnétique est prévu pour la personnalisation de véhicules et il est d'une épaisseur de 0,8 à 1 mm.

Le « pavé numéros » avec dos en static a une couche en micro-ventouses.

L'impression des numéros est digitale avec encre « solvant » résistants aux UV + laminat de protection. La finition est brillante.

Il est résistant aux UV, aux intempéries, à l'abrasion et aux nettoyages fréquents.

Placement de la bande

L'emplacement des bandes est défini par le schéma joint à l'annexe : en règle générale, le dessus de la bande est aligné sur la ligne de carrosserie (réelle ou visuelle) qui se situe plus au moins à hauteur des poignées de porte, le placeur doit néanmoins juger de l'emplacement précis en fonction des courbes propres à chaque véhicule.

Certaines zones de faible courbure (par exemple, sous les poignées de porte) peuvent être couvertes par déformation à la chaleur ou non couvertes par découpe si cela semble plus adapté.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2011.

Art. 6. De Minister bevoegd voor bezoldigd Vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 maart 2011.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening en Monumenten & Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare werken en Vervoer,

Mevr. B. GROUWELS

3 MAART 2011. — Bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

Technische clausules voor de zelfklevende of magnetische banden
De banden

Het zwart en mangoeel (RAL 1003) dambordmotief in vinyl met zelfklevende of magnetische rug van 80 mm hoogte en +/- 2200 mm lengte (variabel volgens het type voertuig gaande van de voordeur tot de achterdeur).

De band in zelfklevende vinyl is bestemd voor langdurig extern nuttig gebruik voor het merken van het voertuig met lichte afwijkingen en is verwijderbaar.

De band met magnetische rug is voorzien voor een verpersoonlijking van de voertuigen en heeft een dikte van 0,8 tot 1 mm.

De band is bestendig tegen UV-stralen, slechte weersomstandigheden, afslijping en frequente reinigingen.

De bedrukking van het dambordmotief is hetzij digitaal + beschermingslaminaat, hetzij door serigrafie + beschermingsvernis met « oplosbare » UV-bestendige inkt.

De afwerking is glanzend.

Het identificatienummer van de taxi

Het bestaat uit twee « nummerblokken » in mangoeel (RAL 1003) en zwart waarop het identificatienummer van het voertuig staat, in vinyl met zelfklevende of magnetische rug van 80 mm hoog en 400 mm lang.

Het « nummerblok » in zelfklevende vinyl is bestemd voor langdurig extern nuttig gebruik voor het merken van het voertuig met lichte afwijkingen en is verwijderbaar.

Het « nummerblok » met magnetische rug is voorzien voor de verpersoonlijking van voertuigen en heeft een dikte van 0,8 tot 1 mm.

Het « nummerblok » met een rug in static heeft een laag in micro-zuignapjes.

De bedrukking is hetzij digitaal met « oplosbare » UV-bestendige inkt + beschermingslaminaat. De afwerking is glanzend

Het is bestendig tegen UV-stralen, slechte weersomstandigheden, afslijping en frequente reinigingen.

Plaatsing van de band

De plaatsing van de banden wordt bepaald door bijgevoegd schema : in het algemeen wordt de bovenkant van de band parallel geplaatst met de lijn van het koetswerk (werkelijk of visueel) die zich min of meer ter hoogte van de deurklinken bevindt, de plaatser moet echter over de precieze plaatsing oordelen in functie van de krommingen eigen aan elk voertuig.

Bepaalde zones met lichte welvingen (bijvoorbeeld onder de deurklinken) kunnen bedekt worden door vormverandering met warmte of onbedekt worden gelaten door te knippen indien dat adequater lijkt.

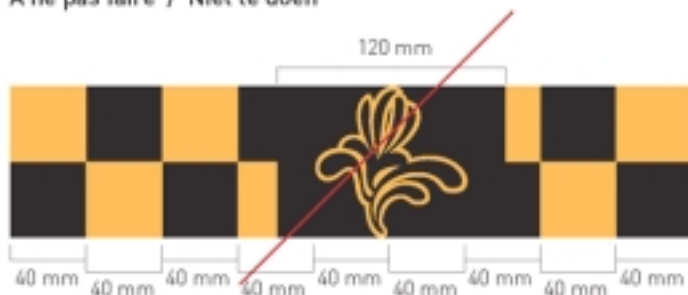
1. Bande damier avec l'Iris / Band in dambordmotief met de Iris



■ Équivalent au RAL 1003 / In overeenstemming met RAL 1003

■ C:0 / M:0 / J:0 / N:100

2. À ne pas faire / Niet te doen



3. Chiffres / Cijfers



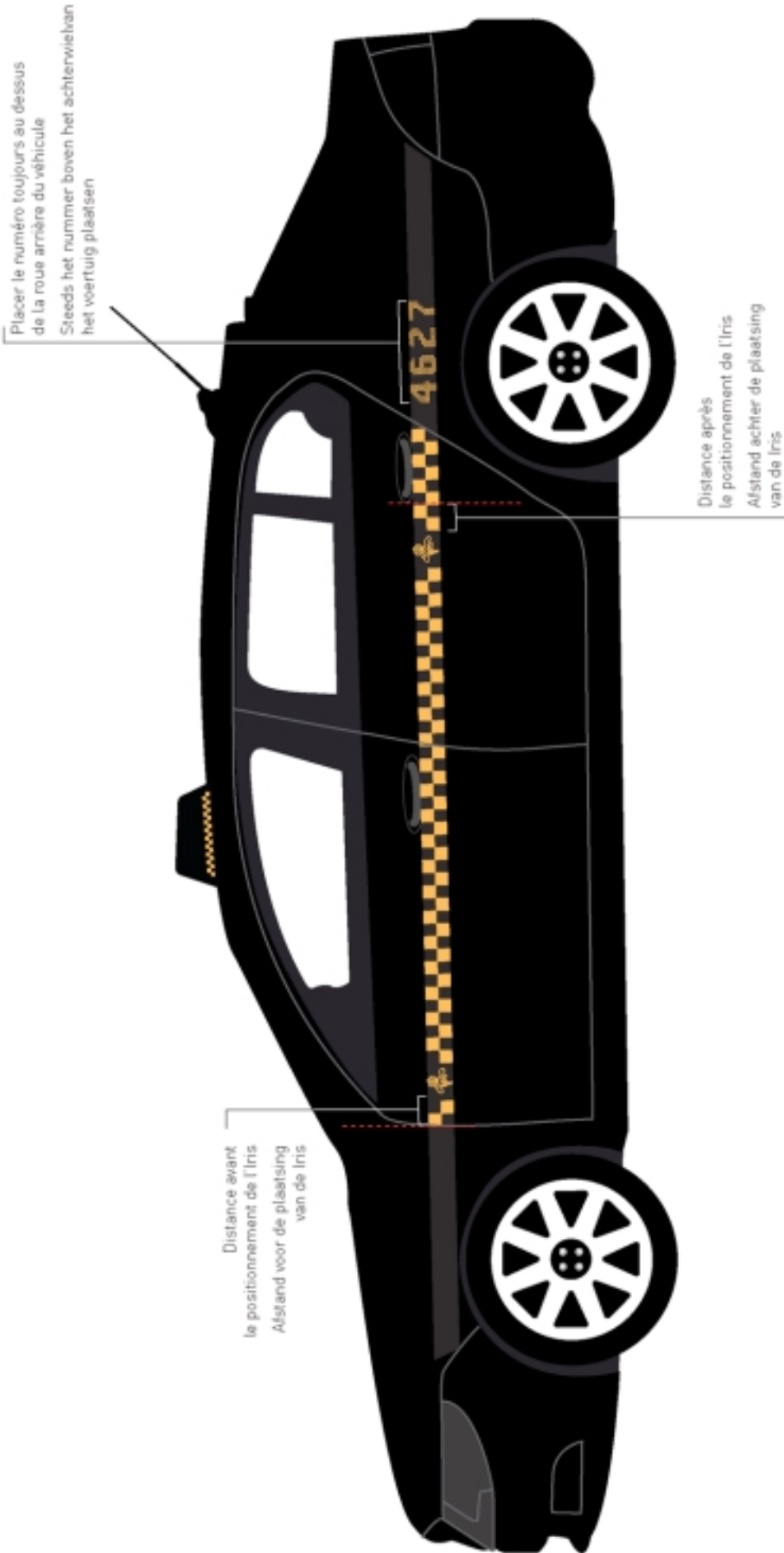
4. Pavé numéro / Blok voor het nummer



5. Plaques d'immatriculation européenne / Europese nummerplaten



Schéma technique / Technisch schema

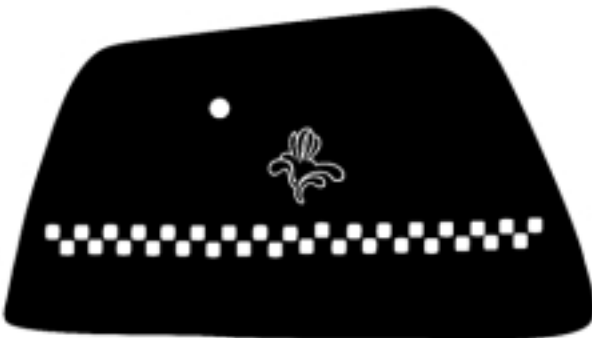


Placement des numéros

Les « pavés numéros » sont placés et alignés dans la poursuite de la bande damier. Ils sont placés sur les deux ailes arrière, à hauteur des roues, suivant le schéma joint à l'annexe.

Plaatsing van de nummers

De « nummerblokken » moeten zich op één lijn bevinden in het verlengde van de band in dambordmotief. Ze worden op de twee achtervleugels geplaatst, ter hoogte van de wielen, volgens het schema gevoegd in bijlage.

Indications concernant le répéteur lumineux / aanwijzingen betreffende het verklikkerlichtVue de face / vooraanzichtRépéteur lumineux droit / verklikkerlicht rechtsRépéteur lumineux gauche / verklikkerlicht links

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Bruxelles, le 3 mars 2011.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Brussel, 3 maart 2011.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening en Monumenten & Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare werken en Vervoer,

Mevr. B. GROUWELS