

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

N. 2010 — 4217 (2010 — 3889)

[C — 2010/14281]

**26 OKTOBER 2010. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS. — Erratum**

In het *Belgisch Staatsblad* van 18 november 2010, nr. 336, is de tabel gevoegd bij het voornoemde koninklijk besluit onleesbaar (bladzijden 71602 tot 71607) en dient vervangen te worden door de hiernavolgende tabel.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

F. 2010 — 4217 (2010 — 3889)

[C — 2010/14281]

**26 OCTOBRE 2010. — Arrêté royal portant approbation du deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB. — Erratum**

Dans le *Moniteur belge* du 18 novembre 2010, n° 336, le tableau joint à l'arrêté royal précité est illisible (pages 71602 à 71607) et doit être remplacé par le tableau ci-après.

**Bijlage 7 : Overzicht toelagen**

De hierna volgende tabellen geven een overzicht van de historiek en van de planning van de toelagen voor de NMBS-Groep, zoals gekend of geraamd op het ogenblik van ondertekening van de eerste bijvoegsels bij het beheerscontracten 2008. De bedragen voor de jaren 2008 tot 2012 zijn ramingen. De werkelijk aan de Groep betaalde bedragen zullen bepaald worden na toepassing van de diverse contractuele herzieningsformules.

**Gemarkeerd = aangepast in vergelijking met KB 21/08/2009**

**I Exploitatie**

**NMBS**

	Contracten 2005			Contracten 2008				
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2011 EUR 2008	2012 EUR 2008
B.73 Reizigers	781.026	856.123	894.280	904.011 882.372	889.111 835.182	860.476 806.986	860.398 806.986	860.457 806.986
				396.818	396.818	396.818	396.818	396.818
Basis contract 2005	689.734	704.793	831.736					
Basis contract 1997 geïndexeerd (+L26)	376.868	365.096	391.041	13.615	13.615	13.615	13.615	13.615
Tarifaire maatregelen 2000	12.866	13.147	13.350	317.472	317.472	317.472	317.472	317.472
Suppl. retributies (FSI)	300.000	306.550	311.282	42.947	42.947	42.947	42.947	42.947
Suppl. retributie 2 (transfer infra)			42.109	75.424	75.424	75.424	75.424	75.424
Transfer "Infrastructuur"	71.273	72.829	73.953	-291	-291	-291	-291	-291
Infrastructuur				20.806	20.806	20.806	20.806	20.806
Transfer Infrabel (I.74)	41.469	41.469	41.469	175	175	175	175	175
Vermindering schoolreinkekaarten	6.500	6.500	20.400	612	612	612	612	612
Virtou-Athus-Rodange-Arlon			600	12.794	12.794	12.794	12.794	12.794
Liège-Maastricht				-70	-70	-70	-70	-70
Transfer Infrabel + Holding				-291	-291	-291	-291	-291
Bidrago certificatie kwaliteit	-364	-248	-229	1.966	1.966	1.966	1.966	1.966
SSICF / STAF	183	81		-1.147	-819			

B.73	Herstructurering FSI vanaf 2009			-3.300	-3.300	-3.300	-3.300	-3.300
B.73	Compensatie investeringsbesparingen 2009			5.804	5.804	9.673	9.673	9.673
B.73	Vrijstelling bedrijfsvoorziening			-49.024	-59.891			

	Contracten 2005			Contracten 2008				
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2011 EUR 2008	2012 EUR 2008
B.73	Impact IFRS	7.149	7.189	7.332	7.009	6.096	6.096	6.096
B.76	HST Binnenland			0	1.147	1.966	1.966	1.966
B.77	Brecht (Noorderkempen)			1.147	1.966	1.966	1.966	1.966
GEN	Basisdotatie							
	Vermindering							
	Rollend Materieel	4.500		-1.147	-819			
	Transfer naar H.86	-4.500						
B.75	GEN			5.512	10.778	10.449	10.449	10.449
B.74	Woon-Werk Verkeer			3.200	28.700	28.700	28.700	28.700
B.79	GO-Pass	20.200	23.550	3.295	3.969	3.875	3.780	3.780
B.78	OMNIO + BIM			2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
B.80	Diabolo				26	104	121	180

**INFRAABEL**

I.74	Infrastructuur	456.526	425.138	434.998	433.108	100.856	175.549	175.549
	Totaal basis 2008			430.817	99.569	174.262	174.262	174.262
	Basis contract 2005	457.684	467.676	432.787	441.394	441.394	441.394	441.394
	Transfer naar NMBS (nieuw)			-8.709	-8.709	-8.709	-8.709	-8.709
	Bidrago certificatie kwaliteit (nieuw)			-70	-70	-70	-70	-70
	Transfer							
	NMBS (B.73)							
	Astrid							
	SSICF / STAF	-2.333	-1.591	1.300	-1.868	-1.868	-1.868	-1.868
	Transfer	1.175	522	-1.473				
I.74	Variabiliteit							
				-1.239				
I.74	Herstructurering FSI vanaf 2009			-314.172	-314.172	-314.172	-314.172	-314.172
I.74	Compensatie investeringsbesparingen 2009			9.673	9.673	9.673	9.673	9.673
I.74	Vrijstelling bedrijfsvoorziening			-15.767	-19.029	-19.029	-19.029	-19.029
I.74	Impact IFRS			87.043	87.043	87.043	87.043	87.043

I.75	Uitbating GEN			1.287	1.287	1.287	1.287	1.287
				2.291	1.287	1.287	1.287	1.287
				2.291	1.287	1.287	1.287	1.287

Inclusief de "onder-dotaties" in cursief  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Dotatie contract 1997 geïndexeerd  
 Dotatie contract 1997 geïndexeerd  
 Dotatie contract 2005 (MR 2010/71/2006)  
 Bijvoegsel 1 contract 2005 (MR 2010/71/2006)  
 in 2007 in de basisdotatie opgenomen  
 in 2007 in de basisdotatie opgenomen  
 Bijvoegsel 1 contract 2005 (MR 2010/71/2006)  
 Bijvoegsel 1 contract 2005 (MR 2010/71/2006)  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Nieuw + neutrale Transfer  
 Nieuw + forfait  
 Forfait  
 Bijvoegsel 1 (Condaaf 23-10-2008)  
 Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008) - 6 en 10 Mio EUR  
 Bijvoegsel 1 (MR 06-03-2009) - 51.300 en 61.914 k EUR  
 Bijvoegsel 2: -22.834 k EUR 2010  
 Nieuwe bedragen  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Vermindering voor periodes zonder treinen  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd tot en met 2010  
 Voorziening 2005 behouden + 2008 verminderd  
 Handhaving principe contract 2005 (Provisie)  
 Nieuw + Voorziening  
 Nieuw + Voorziening  
 Inclusief de "onder-dotaties" in cursief  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
 Nieuw + neutrale Transfer  
 Nieuw + forfait  
 Forfait  
 Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008) (-3,3 Mio voor NMBS)  
 Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008)  
 Bijvoegsel 1 (MR 06-03-2009)  
 Bijvoegsel 2: +69.616 k EUR 2010  
 Dotatie contract 2005 geïndexeerd tot en met 2010

**NMBS-Holding**

H.78 Infrastructuur Totaal basis 2008  
Basis  
Transfer naar NMBS (nieuw)  
Bijdrage certificatie kwaliteit (nieuw)  
SSICF / STAF

164.612	186.554	193.188	202.839	199.789	212.689	212.689
165.030	168.633	171.236	169.883	167.878	180.778	180.778
			174.642	174.642	174.642	174.642
			-4.085	-4.085	-4.085	-4.085
			-674	-70	-70	-70
				-674	-674	-674
(2)	-842	-531				
	424	188				

Inclusief de "onder-dotaties" in cursief  
Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
Nieuw + neutrale Transfer  
Nieuw + forfait  
Forfait

H.78 Vrijstelling bedrijfsvoorheffing

	-1.935	-2.335	-2.335	-2.335	-2.335
--	--------	--------	--------	--------	--------

Bijvoegsel 1 (MR 06-03-2009) - 2.000 en 2.414 k  
EUR 2009

H.78 Impact IFRS

	13.300	13.300	13.300	13.300	13.300
--	--------	--------	--------	--------	--------

Bijvoegsel 2 : +13.810 k EUR 2010

H.80 Opleiding  
H.79 Veiligheid  
H.83 E-Tricketing

12.324	12.324	12.324	12.324	12.324	12.324
19.587	19.587	19.587	19.587	19.587	19.587
1.045					

Dotatie contract 2005 geïndexeerd  
Dotatie contract 2005 geïndexeerd + 10 Mio 2008

**NMBS-Holding (Speciale missies)**

H.85 GEN Malerfeel  
H.86 Tekort TGV

17.963	26.571	31.571	46.606	46.606
4.500	10.000	15.000	30.035	30.035
0	16.571	16.571	16.571	16.571

Schattingen (geen bedragen in contract)  
Continuïteit contracten 2005

**Totaal**

1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.557.921	1.216.327	1.280.285	1.295.242	1.295.301
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

(1) Werkelijk betaald bedrag.

(2) De kosten van het personeel van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen worden vanaf 2008 direct in mindering gebracht van de jaarlijkse exploitatieoelag.

(3) Vanaf 2011 betreft het voorlopige, geraamde bedragen.

**III Arbeidsongevallen**

NMBS-Holding H.84

Totaal geactualiseerd  
Basisdotatie  
Actualisatie

	760	530	516	486	497	497	497
				548	548	548	548
				-62	-51	-51	-51

Schattingen (geen bedragen in contract)  
Provisieel

(Voor 2006 tot 2007 : realiteit aangerond op duizend €  
Dit bedrag werd gestort aan de NMBS-Holding maar vermindert de personeelskost van de drie maatschappijen)

**Totaal**

760	530	516	486	497	497	497	497
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

(5) Pro memorie; gezien de overname van het pensioenfonds door de Staat, worden de bedragen die tot 2007 werden gestort voor de pensioenen niet opgenomen.

**III Investerings**

**a) Gewone investeringen**

NMBS  
 Totaal gewone investeringen  
 Basis  
 B.65 Investeringsbesparingen 2009  
 B.65 Impact IFRS

INFRABEL  
 Totaal gewone investeringen  
 Basis  
 I.62 Aftrekking prioritaire projecten en alternatieve financieringen  
 I.63 Investeringsbesparingen 2009  
 I.62 Impact IFRS

NMBS-Holding  
 Totaal gewone investeringen  
 Basis  
 H.69 Aftrekking prioritaire projecten en alternatieve financieringen  
 H.73 Impact IFRS

**b) Prioritaire projecten en alternatieve financieringen**

INFRABEL  
 Totaal  
 I.78 PPS Diabolo (4)  
 I.65 Modernisering As 3 (gedelokaliseerd)  
 I.79 PPS vergoedingen Liefkenshoekspoorverbinding (4)

NMBS-Holding  
 Totaal  
 H.73 Modernisering As 3 (gedelokaliseerd)  
 H.73 Zeebrugge  
 H.73 Haven van Brussel  
 H.73 Parking Louvain-La-Neuve  
 H.73 Gosselies

**c) HST-Investeringen NMBS**

NMBS B.65 HST ERMTS-boorduitrusting

**Globaal bedrag investeringstoeelagen (a + b + c)**

NMBS  
 INFRABEL  
 NMBS-Holding

**d) GEN Fonds**

NMBS-Holding H.66

**Totaal**

(4) Deze twee toelagen moeten worden omgezet in een exploitatietoelage onder een apart begrotingsartikel.

**Algemeen totaal**

	Contrats 2005			Contrats 2008				
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2011 EUR 2008	2012 EUR 2008
<b>a) Gewone investeringen</b>	<b>814.897</b>	<b>982.056</b>	<b>1.059.922</b>	<b>1.181.328</b>	<b>848.937</b>	<b>1.134.370</b>	<b>1.158.770</b>	<b>1.196.699</b>
NMBS	133.899	170.410	261.419	293.360	367.229	346.386	499.605	421.781
Totaal gewone investeringen				293.360	367.229	346.386	499.605	421.781
Basis				293.360	367.229	346.386	499.605	421.781
B.65 Investeringsbesparingen 2009								
B.65 Impact IFRS								
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	703.418	480.841	676.989	586.069	687.001
Totaal gewone investeringen				703.418	480.841	676.989	586.069	687.001
Basis				703.418	480.841	676.989	586.069	687.001
I.62 Aftrekking prioritaire projecten en alternatieve financieringen				-16.100	-44.821	-44.821	-44.821	-44.821
I.63 Investeringsbesparingen 2009								
I.62 Impact IFRS								
NMBS-Holding	119.200	172.710	125.926	184.550	139.400	90.312	52.415	67.236
Totaal gewone investeringen				184.550	139.400	90.312	52.415	67.236
Basis				184.550	139.400	90.312	52.415	67.236
H.69 Aftrekking prioritaire projecten en alternatieve financieringen				190.578	163.512	157.183	129.352	149.246
H.73 Impact IFRS				-6.028	-24.112	-54.252	-64.316	-69.391
<b>b) Prioritaire projecten en alternatieve financieringen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22.128</b>	<b>68.933</b>	<b>99.073</b>	<b>109.139</b>	<b>114.212</b>
INFRABEL				16.100	44.821	44.821	44.821	44.821
Totaal				16.100	44.821	44.821	44.821	44.821
I.78 PPS Diabolo (4)				8.653	8.653	8.653	8.653	8.653
I.65 Modernisering As 3 (gedelokaliseerd)				16.100	36.168	36.168	36.168	36.168
I.79 PPS vergoedingen Liefkenshoekspoorverbinding (4)							0	0
NMBS-Holding	6.028	24.112	5.647	6.028	24.112	5.647	6.028	5.647
Totaal	6.028	24.112	5.647	6.028	24.112	5.647	6.028	5.647
H.73 Modernisering As 3 (gedelokaliseerd)	1.411	5.647	1.411	1.411	5.647	1.411	1.411	1.411
H.73 Zeebrugge	3.608	14.396	3.608	3.608	14.396	3.608	3.608	3.608
H.73 Haven van Brussel	22	118	22	22	118	22	22	22
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	293	1.172	293	293	1.172	293	293	293
H.73 Gosselies	694	2.779	694	694	2.779	694	694	694
<b>c) HST-Investeringen NMBS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.610</b>	<b>4.716</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NMBS			3.610	4.716				
B.65 HST			3.610	4.716				
ERMTS-boorduitrusting								
<b>Globaal bedrag investeringstoeelagen (a + b + c)</b>	<b>814.897</b>	<b>982.056</b>	<b>1.063.532</b>	<b>1.208.172</b>	<b>917.870</b>	<b>1.233.443</b>	<b>1.267.909</b>	<b>1.310.911</b>
NMBS	133.899	170.410	265.029	298.076	228.696	367.069	520.286	442.462
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	719.518	525.662	721.810	630.890	731.822
NMBS-Holding	119.200	172.710	125.926	190.578	163.512	144.564	116.733	136.627
<b>d) GEN Fonds</b>	<b>370.419</b>	<b>0</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>
NMBS-Holding	370.419		210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
<b>Totaal</b>	<b>1.185.316</b>	<b>982.056</b>	<b>1.274.241</b>	<b>1.418.881</b>	<b>1.128.579</b>	<b>1.444.152</b>	<b>1.478.618</b>	<b>1.521.620</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>2.588.240</b>	<b>2.454.901</b>	<b>2.815.186</b>	<b>2.977.288</b>	<b>2.345.403</b>	<b>2.724.934</b>	<b>2.774.357</b>	<b>2.817.418</b>

Uitsplitsing in het investeringsplan 2008-2012

Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008) - 146 Mio EUR 2009  
 Bijvoegsel 2: +22.634 k EUR 2010

Prioritaire projecten  
 = I12 + I13 + I14

Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2008) - 200 Mio EUR 2009  
 Bijvoegsel 2: + 69.616 k EUR 2010

Prioritaire projecten  
 = som van H73  
 Bijvoegsel 2: + 13.810 k EUR 2010

9 Mio EUR 2009 (gezondheidsindex) - Bedrag onveranderd maar actualisatie herberkend in 2009 op basis van de deflatieve indexen  
 Afgetrokken van de basisdotatie van Infrabel  
 Afgetrokken van de basisdotatie van Infrabel - Herziening van de initiële schatting (20 Mio in 2011 en 45 Mio in 2012) want geen stortingen voor 2013

Afgetrokken van de basisdotatie NMBS Holding  
 Afgetrokken van de basisdotatie NMBS Holding  
 Afgetrokken van de basisdotatie NMBS Holding  
 Afgetrokken van de basisdotatie NMBS Holding

Globale bedragen voorzien door de contracten 2005 + Index

Voorzien door contracten 2005



<b>SNCB-Holding</b>		164.612	186.554	193.188	202.839	199.789	212.689	212.689	212.689
H.78	Infrastructure					167.878	180.778	180.778	180.778
	Base 2008 Totale				169.883	167.878	180.778	180.778	180.778
	Base	165.030	168.633	171.236	174.642	174.642	174.642	174.642	174.642
	Transfert vers SNCB (nouveau)				-4.085	-4.085	-4.085	-4.085	-4.085
	Participation certification qualité (nouveau)					-70	-70	-70	-70
	SSICF / STAF				-674	-674	-674	-674	-674
	(2)	-842	-574	-531					
	424	188							
H.78	Exonération précompte professionnel					-1.935	-2.335	-2.335	-2.335
H.78	Impact IFRS								
H.80	Formation		10.950	12.083	12.324	12.324	12.324	12.324	12.324
H.79	Sécurité		7.357	9.400	19.587	19.587	19.587	19.587	19.587
H.83	E-Ticketing			1.000	1.045				
	<b>SNCB-Holding (missions spéciales)</b>		4.500	17.963	17.963	26.571	31.571	46.606	46.606
H.85	Matériel RER		4.500	4.500	4.500	10.000	15.000	30.035	30.035
H.86	Déficit TGV		0	13.463	13.463	16.571	16.571	16.571	16.571
	<b>Total</b>	1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.557.921	1.216.327	1.280.285	1.295.242	1.295.301

(1) Montant réellement payé

(2) A partir de 2008, les frais du personnel du Service Sécurité et Interopérabilité des Chemins de fer sont déduits directement de la dotation annuelle d'exploitation

(3) A partir de 2011 il s'agit de montants provisionnés estimés

**II Accidents de travail**

SNCB-Holding	H.84	Contrats 2005		Contrats 2007		Contrats 2008			
		2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2011 EUR 2008	2012 EUR 2008
		760	530	516	486	497	497	497	497
	Total actualisé				548	548	548	548	548
	Dotation de base				-62	-51	-51	-51	-51
	Actualisation								
	(2005 à 2007 : réalité arrondie aux milliers € Ce montant était versé au SNCB-Holding mais réduit les charges de personnel des trois sociétés)								
	<b>Total</b>	760	530	516	486	497	497	497	497

(5) Pour mémoire, compte tenu de la reprise du fonds des pensions par l'Etat, les montants versés jusqu'en 2007 pour les pensions ne sont pas repris

Inclus les "sous-dotations" en italique  
 Dotation contrat 2005 indexée  
 Nouveau + Transfert neutre  
 Nouveau + forfaitisé  
 Forfaitisé  
 Avenant 1 (CM 06-03-2009) - 2.000 et 2.414 k EUR 2009  
 Avenant 2 : +13.810 k EUR 2010  
 Dotation contrat 2005 indexée  
 Dotation contrat 2005 indexée + 10 Mio 2008  
 Estimations (pas de montants dans contrat)  
 Continuité contrats 2005  
 Estimations (pas de montants dans contrat)  
 Provisoire

**III Investissements****a) Investissements ordinaires**

	Contrats 2005			Contrats 2008			
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2012 EUR 2008
SNCB	<b>814.897</b>	<b>982.056</b>	<b>1.059.922</b>	<b>1.181.328</b>	<b>848.937</b>	<b>1.134.370</b>	<b>1.196.699</b>
Total investissements ordinaires							
B.65 Base	133.899	170.410	261.419	293.360	228.696	367.069	442.462
B.65 Economie investissements 2009				293.360	346.388	499.605	421.781
B.65 Impact IFRS				-138.533	-138.533		
				20.661	20.661	20.661	20.661
INFRABEL	<b>561.798</b>	<b>638.936</b>	<b>672.577</b>	<b>703.418</b>	<b>480.841</b>	<b>676.989</b>	<b>687.001</b>
Total investissements ordinaires							
I.62 Base	719.518	765.434	795.430	719.518	480.841	676.989	687.001
I.63 Déduction projets prioritaires et financements alternatifs	-16.100	-44.821	-44.821	-16.100	-44.821	-44.821	-44.821
I.62 Economie investissements 2009				-189.772	-189.772		
I.62 Impact IFRS				-63.608	-63.608	-63.608	-63.608
SNCB-Holding	<b>119.200</b>	<b>172.710</b>	<b>125.926</b>	<b>184.550</b>	<b>139.400</b>	<b>90.312</b>	<b>67.236</b>
Total investissements ordinaires							
H.69 Base	190.578	163.512	129.352	190.578	139.400	90.312	67.236
H.73 Déduction projets prioritaires et financements alternatifs	-6.028	-24.112	-54.252	-6.028	-24.112	-54.252	-69.391
H.73 Impact IFRS				-12.619	-12.619	-12.619	-12.619

Ventilation dans Plan Investissements 2008-2012

Avenant 1 (CM 23-10-2008) - 146 Mio EUR 2009  
Avenant 2 : +22.634 K EUR 2010Projets prioritaires  
= I12 + I13 + I14Avenant 1 (CM 23-10-2008) - 200 Mio EUR 2009  
Avenant 2 : - 69.616 K EUR 2010Projets prioritaires  
= somme des H73

Avenant 2 : - 13.810 K EUR 2010

**b) Projets prioritaires et financements alternatifs**

	Contrats 2005			Contrats 2008			
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2012 EUR 2008
INFRABEL	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22.128</b>	<b>68.933</b>	<b>99.073</b>	<b>114.212</b>
I.78 PPP Diabolo				16.100	44.821	44.821	44.821
				8.653	8.653	8.653	8.653
I.65 Modernisation Axe 3 (délocalisé)				16.100	36.168	36.168	36.168
I.79 PPP indemnités liaison ferroviaire Lieffkenshoek							0
							0
SNCB-Holding	<b>6.028</b>	<b>14.396</b>	<b>22</b>	<b>24.112</b>	<b>54.252</b>	<b>64.318</b>	<b>69.391</b>
Total	1.411	5.647	12.708	1.411	5.647	12.708	26.831
H.73 Zeebrugge	3.608	14.396	32.395	3.608	14.396	32.395	23.252
H.73 Port de Bruxelles	118	260	118	22	260	404	539
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	293	1.172	2.636	293	1.172	2.636	5.567
H.73 Gosselies	694	2.779	6.253	694	2.779	6.253	13.202

9 Mio EUR 2009 (index santé) - Montant inchangé  
mais actualisation réestimée en 2009 sur base  
indices définitifs

Déduit de la dotation de base d'Infrabel

Déduit de la dotation de base d'Infrabel - Révision de  
l'estimation initiale (20 Mio en 2011 et 45 Mio en  
2012) car pas de versements avant 2013**c) Investissements TGV SNCB**

	Contrats 2005			Contrats 2008			
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008	2012 EUR 2008
SNCB	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.610</b>	<b>4.716</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
B.65 TGV			3.610	4.716			
ERMTS-équipements de bord							
<b>Montant global dotations d'investissement (a + b + c)</b>	<b>814.897</b>	<b>982.056</b>	<b>1.063.532</b>	<b>1.208.172</b>	<b>917.870</b>	<b>1.233.443</b>	<b>1.310.911</b>
SNCB	133.899	170.410	265.029	298.076	228.696	367.069	442.462
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	719.518	525.662	721.810	731.822
SNCB-Holding	119.200	172.710	125.926	190.578	163.512	144.564	136.627
d) Fonds RER	<b>370.419</b>	<b>0</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>	<b>210.709</b>
SNCB-Holding	370.419		210.709	210.709	210.709	210.709	210.709
Total	<b>1.185.316</b>	<b>982.056</b>	<b>1.274.241</b>	<b>1.418.881</b>	<b>1.128.579</b>	<b>1.444.152</b>	<b>1.521.620</b>

Montants globaux prévus par contrats 2005 + Index

Prévu par contrats 2005

(4) Ces deux dotations doivent être converties en une dotation d'exploitation, sous un article budgétaire spécifique

**Total général**

2.588.240	2.454.901	2.815.186	2.977.288	2.345.403	2.724.934	2.774.357	2.817.418
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------