

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3890

[C – 2010/14250]

26 OKTOBER 2010. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS-Holding

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 4, § 3;

Gelet op het advies van het Raadgevend Comité van de Gebruikers bij de NMBS-groep, gegeven op 1 april 2010;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 16 maart 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 17 maart 2010;

Gelet op het advies van de Nationale Paritaire Commissie, gegeven op 15 juli 2010;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het als bijlage bij dit besluit gevoegde tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS-Holding, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Minister bevoegd voor Overheidsbedrijven en de Minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 oktober 2010.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Overheidsbedrijven,
Mevr. I. VERVOTTE
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 26 oktober 2010 houdende goedkeuring van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS-Holding

Tweede bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, afgesloten tussen de Staat en de NV NMBS-Holding

De hierna volgende artikels en bijlagen worden gewijzigd als volgt :

Artikel 69, na de tweede alinea, eindigend met « ... zonder dat het bedrag voor de NMBS-Holding wijzigt. », wordt een derde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

Vanaf 2010 wordt het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor investeringen verminderd met 60.792 k€₂₀₁₀ wegens de toepassing van de IFRS-normen. Het aan de NMBS-Holding toegekende bedrag wordt verminderd met 13.810 k€₂₀₁₀ vanaf 2010.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3890

[C – 2010/14250]

26 OCTOBRE 2010. — Arrêté royal portant approbation du deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB Holding

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 4, § 3;

Vu l'avis du Comité consultatif des Usagers auprès du groupe SNCB, donné le 1 avril 2010;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 16 mars 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 17 mars 2010;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale, donné le 15 juillet 2010;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB Holding, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions et le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 octobre 2010.

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre des Entreprises publiques,
Mme I. VERVOTTE
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Annexe à l'arrêté royal du 26 octobre 2010 portant approbation du deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB Holding

Deuxième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la SA SNCB Holding

Les articles et les annexes ci-après sont modifiés comme suit :

Article 69, après le deuxième alinéa terminant par « sans que le montant attribué à la SNCB Holding change. », il est inséré un troisième alinéa rédigé comme suit :

Le montant total attribué aux trois sociétés pour leurs investissements à partir de 2010 est diminué de 60.792 k€₂₀₁₀ en raison de l'application des normes IFRS. Le montant attribué à la SNCB Holding est diminué de 13.810 k€₂₀₁₀ à partir de 2010.

Artikel 71 wordt aangevuld met een laatste alinea, luidend als volgt :

In afwijking van dit artikel, wanneer de bedragen met betrekking tot de financiering van investeringen in € van een ander jaar (jaar *r*) dan 2008 uitgedrukt worden, is de toepasselijke formule voor hun indexering voor het jaar *t* als volgt :

Contractuele toelage * ((gem I_{t-2} / gem I_{r-2} * 0,4) + (gem S_{t-2} / gem S_{r-2} * 0,6))

Artikel 78, na de derde alinea, eindigend met « ... afgehouden van de betaalschijf die op 8 mei van elk jaar betaald wordt. », wordt een vierde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

Deze jaarlijkse exploitatietoelage wordt verhoogd met 13.810 k€₂₀₁₀ vanaf 2010 wegens de toepassing van de IFRS-normen.

Artikel 81 wordt aangevuld met een laatste alinea, luidend als volgt :

In afwijking van dit artikel, wanneer de bedragen met betrekking tot de exploitatietoelagen in € van een ander jaar (jaar *r*) dan 2008 uitgedrukt worden, is de toepasselijke formule voor hun indexering voor het jaar *t* als volgt :

Contractuele toelage * ((I gezond dec_{t-1} / I gezond dec_{r-1} * 0,65) + (I diensten dec_{t-1} / I diensten dec_{r-1} * 0,35)).

Bijlage 7. — Overzicht toelagen

De bijlage 7 van het beheerscontract goedgekeurd met het koninklijk besluit van 21 augustus 2009 wordt vervangen door de bijlage 7, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Brussel, 26 oktober 2010.

V. BOURLARD,

Directeur-generaal

J. HA EK,

Gedelegeerd bestuurder

Mevr. I. VERVOTTE,

Minister van Overheidsbedrijven

E. SCHOU PPE

Staatssecretaris voor Mobiliteit

Article 71, l'article est complété par un dernier alinéa rédigé comme suit :

En dérogation au présent article, lorsque des montants relatifs au financement des investissements sont exprimés en € d'une autre année (année *r*) que 2008, la formule applicable à leur indexation pour l'année *t* est la suivante :

Montant contractuel * ((moy I_{t-2} / moy I_{r-2} * 0,4) + (moy S_{t-2} / moy S_{r-2} * 0,6))

Article 78, après le troisième alinéa terminant par « ... à charge de l'échéance du 8 mai de chaque année. », il est inséré un quatrième alinéa rédigé comme suit :

Cette dotation d'exploitation annuelle est augmentée de 13.810 k€₂₀₁₀ à partir de 2010 en raison de l'application des normes IFRS.

Article 81, l'article est complété par un dernier alinéa rédigé comme suit :

En dérogation au présent article, lorsque des montants relatifs aux dotations d'exploitation sont exprimés en € d'une autre année (année *r*) que 2008, la formule applicable à leur indexation pour l'année *t* est la suivante :

Montant contractuel * ((I San déc_{t-1} / I San déc_{r-1} * 0,65) + (I Serv déc_{t-1} / I Serv déc_{r-1} * 0,35)).

Annexe 7. — Aperçu des dotations

L'annexe 7 au contrat de gestion approuvée par l'arrêté royal du 21 août 2009 est remplacée par l'annexe 7 jointe au présent avenant.

Bruxelles, le 26 octobre 2010.

V. BOURLARD,

Directeur général

J. HA EK,

Administrateur délégué

Mme I. VERVOTTE,

Ministre des Entreprises publiques

E. SCHOU PPE,

Secrétaire d'Etat à la Mobilité

Bijlage 7 : Overzicht toelagen.

De hierna volgende tabellen geven een overzicht van de toelagen voor de MIBES-Group, zoals gekend of geraamd op het ogenblik van ondertekening van de eerste bijvoegsels bij het beheerscontracten 2009. De bedragen voor de jaren 2009 tot 2012 zijn ramingen. De verspreiding van de Group betaalde bedragen zullen bepaald worden na toepassing van de diverse contractuele herzieningsformules.

I Exploitatie

	Contracten 2005				Contracten 2009				2012 EUR 2009
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2011	2012 EUR 2012	
NMBS									
B.73	Reizigers	781.026	856.123	894.280	904.011	889.111	860.476	860.398	860.457
	Totaal basis 2006	882.372	833.182	894.280	894.280	866.568	866.568	866.568	866.568
	Basis contract 2005	689.734	794.793	831.736	306.810	306.810	306.810	306.810	306.810
	Basis contract 1997 (geïndexeerd (+L26))	379.060	305.096	301.047	13.015	13.015	13.015	13.015	13.015
	Tandem investeringen 2000	12.066	13.147	13.350	317.472	317.472	317.472	317.472	317.472
	Suppl. invest. (P2)	300.000	306.550	291.300	42.947	42.947	42.947	42.947	42.947
	Suppl. invest. 2 (transfer etief)			42.700	78.424	78.424	78.424	78.424	78.424
	Transfer "Infrastructuur"			72.828					
	Basis	71.273	72.828						
	Transfer Infrastr. (J.74)	41.489	41.489						
	Verruiming schooltrajecten	6.598	6.598						
	Vitro-Atlas-Rodange-Frout	172	175	175	175	175	175	175	175
	Calge-Meunier	686	672	672	672	672	672	672	672
	Transfer etiefbol + Holding			12.794	12.794	12.794	12.794	12.794	12.794
	Bijzondere certificaten (vwa)W			-70	-70	-70	-70	-70	-70
	SSICF / STAF	(2)	-364	-348	-359	-359	-359	-359	-359
			183	81					
B.73	Herstructurering FSJ vnaaf 2009				-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200
B.73	Compensatie investeringsbesparingen 2009				5.004	5.073	5.073	5.073	5.073
B.73	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing				-69.624	-69.667	-69.667	-69.667	-69.667
B.73	Impact IRRS				7.332	7.609	7.609	7.609	7.609
B.76	HST Bimmond				6	6	6	6	6
B.77	Brecht (Noordanspan)				1.147	1.147	1.147	1.147	1.147
	Subsidie				1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
	Verruiming				-1.147	-870	-870	-870	-870
	GEN				4.598	4.598	4.598	4.598	4.598
	Rotend Materieel				-4.598	-4.598	-4.598	-4.598	-4.598
	Transfer naar H.96								
B.75	GEN				4.156	4.156	4.156	4.156	4.156
B.74	Uitbating				28.208	23.558	23.558	23.558	23.558
B.74	WoonWiel Verkeer				3.286	3.286	3.286	3.286	3.286
B.79	GO-Pass				3.285	3.469	3.469	3.469	3.469
B.78	OMNO + BIM				2.386	2.386	2.386	2.386	2.386
B.80	Diabele				36	36	36	36	36
					458.526	425.138	434.668	433.108	433.108
	Totaal basis 2006	430.817	434.668	434.668	430.817	434.668	434.668	434.668	434.668
	Basis contract 2005	417.304	417.304	417.304	417.304	417.304	417.304	417.304	417.304
	Transfer naar NMBS (vwa)W	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
	Bijzondere certificaten (vwa)W (reko)W				-70	-70	-70	-70	-70
	Transfer								
	NMBS (B.73)				-41.489	-41.489	-41.489	-41.489	-41.489
	Armid								
	SSICF / STAF	(2)	-2.333	-1.591	-1.591	-1.591	-1.591	-1.591	-1.591
			1.175	522					
B.74	Vwa)W				-1.230	-1.230	-1.230	-1.230	-1.230
B.74	Herstructurering FSJ vnaaf 2009				-314.172	-314.172	-314.172	-314.172	-314.172
B.74	Compensatie investeringsbesparingen 2009				6.673	6.673	6.673	6.673	6.673
B.74	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing				-19.707	-19.707	-19.707	-19.707	-19.707
B.74	Impact IRRS				67.943	67.943	67.943	67.943	67.943
B.75	Uitbating GEN				1.287	1.287	1.287	1.287	1.287
					2.384	2.384	2.384	2.384	2.384
					10.449	10.449	10.449	10.449	10.449
					28.798	28.798	28.798	28.798	28.798
					3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
					2.386	2.386	2.386	2.386	2.386
					121	121	121	121	121
					175.549	175.549	175.549	175.549	175.549
					174.282	174.282	174.282	174.282	174.282
					417.304	417.304	417.304	417.304	417.304
					-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
					-70	-70	-70	-70	-70
					-1.868	-1.868	-1.868	-1.868	-1.868
					-1.230	-1.230	-1.230	-1.230	-1.230
					-314.172	-314.172	-314.172	-314.172	-314.172
					6.673	6.673	6.673	6.673	6.673
					-19.707	-19.707	-19.707	-19.707	-19.707
					67.943	67.943	67.943	67.943	67.943
					1.287	1.287	1.287	1.287	1.287
					2.384	2.384	2.384	2.384	2.384
					10.449	10.449	10.449	10.449	10.449
					28.798	28.798	28.798	28.798	28.798
					3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
					2.386	2.386	2.386	2.386	2.386
					121	121	121	121	121
					175.549	175.549	175.549	175.549	175.549
					174.282	174.282	174.282	174.282	174.282
					417.304	417.304	417.304	417.304	417.304
					-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
					-70	-70	-70	-70	-70
					-1.868	-1.868	-1.868	-1.868	-1.868
					-1.230	-1.230	-1.230	-1.230	-1.230
					-314.172	-314.172	-314.172	-314.172	-314.172
					6.673	6.673	6.673	6.673	6.673
					-19.707	-19.707	-19.707	-19.707	-19.707
					67.943	67.943	67.943	67.943	67.943
					1.287	1.287	1.287	1.287	1.287
					2.384	2.384	2.384	2.384	2.384
					10.449	10.449	10.449	10.449	10.449
					28.798	28.798	28.798	28.798	28.798
					3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
					2.386	2.386	2.386	2.386	2.386
					121	121	121	121	121
					175.549	175.549	175.549	175.549	175.549
					174.282	174.282	174.282	174.282	174.282
					417.304	417.304	417.304	417.304	417.304
					-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
					-70	-70	-70	-70	-70
					-1.868	-1.868	-1.868	-1.868	-1.868
					-1.230	-1.230	-1.230	-1.230	-1.230
					-314.172	-314.172	-314.172	-314.172	-314.172
					6.673	6.673	6.673	6.673	6.673
					-19.707	-19.707	-19.707	-19.707	-19.707
					67.943	67.943	67.943	67.943	67.943
					1.287	1.287	1.287	1.287	1.287
					2.384	2.384	2.384	2.384	2.384
					10.449	10.449	10.449	10.449	10.449
					28.798	28.798	28.798	28.798	28.798
					3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
					2.386	2.386	2.386	2.386	2.386
					121	121	121	121	121
					175.549	175.549	175.549	175.549	175.549
					174.282	174.282	174.282	174.282	174.282
					417.304	417.304	417.304	417.304	417.304
					-8.700	-8.700	-8.700	-8.700	-8.700
					-70	-70	-70	-70	-70
					-1.868	-1.868	-1.868	-1.868	-1.868
					-1.230	-1.230	-1.230	-1.230	-1.230
					-314.172	-314.172	-314.172	-314.172	-314.172
					6.673	6.673	6.673	6.673	6.673
					-19.707	-19.707	-19.707	-19.707	-19.707
					67.943	67.943	67.943	67.943	67.943
					1.287	1.287	1.287	1.287	1.287
					2.384	2.384	2.384	2.384	2.384
					10.449	10.449	10.449	10.449	10.449
					28.798	28.798	28.798	28.798	28.798
					3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
					2.386	2.386	2.386	2.386	2.386

III Investerings

	Contrats 2005			Contrats 2006			Contrats 2008			2012		
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2011	2012	2012	2012
	EUR 2005	EUR 2006	EUR 2007	EUR 2008	EUR 2009	EUR 2010	EUR 2011	EUR 2012	EUR 2008	EUR 2009	EUR 2010	EUR 2012
a) Gevone investeringen												
NMBS												
8.65 Totaal gevone investeringen	814.897	982.056	1.050.922	1.181.328	848.937	1.134.370	1.158.770	1.196.859				
8.65 Basis	133.899	178.418	246.419	200.300	387.279	346.308	499.600	421.750				
8.65 Impact IFRS				-128.033								
INFRABEL												
1.62 Totaal gevone investeringen	591.798	638.636	672.577	793.418	480.841	676.889	566.069	687.981				
1.62 Basis				793.418	770.420	594.420	594.420	708.420				
1.62 Afbreking prioritaire projecten en alternatieve financieringen				-45.100	-44.021	-44.021	-44.021	-44.021				
1.62 Impact IFRS				-180.772								
NMBS-Holding												
H.69 Totaal gevone investeringen	119.209	172.718	125.928	184.516	139.400	98.312	52.415	67.216				
H.73 Basis				184.516	180.572	157.100	120.382	148.246				
H.73 Afbreking prioritaire projecten en alternatieve financieringen				-4.008	-41.172	-54.252	-64.259	-80.300				
H.73 Impact IFRS				-12.819	-22.699	-22.699	-22.699	-22.699				
b) Prioritaire projecten en alternatieve financieringen												
INFRABEL												
1.78 PPS Orléans				0	0	0	0	0				
1.65 Modernisering As 3 (gedictabelend)				0	0	0	0	0				
1.79 PPS vervoedigen Leffenslootspoorverbinding				0	0	0	0	0				
NMBS-Holding												
Totaal	6.028	24.312	54.252	64.318	54.252	64.318	64.318	64.318				
H.73 Modernisering As 3 (gedictabelend)	1.417	5.647	12.708	12.708	12.708	12.708	12.708	12.708				
H.73 Zeebrugge	3.609	14.206	30.309	30.309	30.309	30.309	30.309	30.309				
H.73 Arnen van Bommel	22	119	260	260	260	260	260	260				
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	200	1.172	2.858	2.858	2.858	2.858	2.858	2.858				
H.73 Gosselies	684	2.779	6.250	6.250	6.250	6.250	6.250	6.250				
g) HST-investeringen NMBS												
D.65 HST				0	0	0	0	0				
ERMIS-boordstuwung				4.716	4.716	4.716	4.716	4.716				
NMBS												
Globaal bedrag investeringsstoeslagen (a + b + c)	814.897	982.056	1.063.532	1.208.172	917.870	1.233.442	1.267.909	1.310.911				
NMBS	133.899	170.410	246.419	246.419	246.419	246.419	246.419	246.419				
INFRABEL	561.798	638.636	672.577	718.518	531.662	721.810	630.690	731.822				
NMBS-Holding	119.209	172.718	125.928	196.578	163.578	144.564	118.793	136.627				
d) GEN Fonds												
NMBS-Holding H.66	370.419	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709				
	370.419		210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709				
Voorzien door contracten 2005												
Totaal	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.851	1.128.579	1.444.152	1.478.618	1.521.620				
H) Deze twee toelagen moesten worden omgezet in een exploitatiekoste onder een spaar begrotingsartikel.												
Algemeen totaal	2.588.240	2.464.901	2.815.186	2.977.288	2.345.403	2.724.934	2.774.357	2.817.418				

Uitspijling in het investeringsplan 2006-2012

Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2006) - 146 Mio EUR 2009

Bijvoegsel 2 - 122.634 k EUR 2010

Prioritaire projecten
= 172 + 113 + 114

Bijvoegsel 1 (MR 23-10-2006) - 200 Mio EUR 2009

Bijvoegsel 2 - 69.616 k EUR 2010

Prioritaire projecten
= som van H73

Bijvoegsel 2 - 13.810 k EUR 2010

9 Mio EUR 2009 (gevoedheids) - Bedrag omvattend naar actualisatie herbevestigd in 2009 op basis van de definitieve inclusie

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Afgelopen van de bezondere van Antwerpen

Globale bedragen voorzien door de contracten 2005 + Index

Voorzien door contracten 2005

III Investissements

a) Investissements ordinaires

	Contrats 2005			Contrats 2008			2012 EUR 2008	2011 EUR 2008	2010 EUR 2008	2009 EUR 2008	
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008					2011 EUR 2008
SNCB	814.897	982.056	1.059.822	1.181.378	848.937	1.134.370	1.158.770	1.196.869	Verdichtung dans Plan Investissements 2008-2012		
Total Investissements ordinaires											
B.65 Base	133.899	178.418	281.419	293.386	238.696	367.259	395.359	442.462	Avenant 1 / CM 25-10-2009 - 148 Mio EUR 2009		
B.65 Economie Investissements 2009				200.300	367.259	430.533	499.000	421.700	Avenant 2 : 422.854 k EUR 2010		
B.65 Impact IPRES				-180.752							
INFRADEL											
Total Investissements ordinaires											
J.62 Base	561.798	638.836	672.577	793.418	480.691	676.889	686.669	687.601	Projets prioritaires		
J.63 Déduction projets prioritaires et financements alternatifs				719.519	719.428	698.419	698.439	719.439	= J72 + J19 + J14		
J.62 Economie Investissements 2009				-10.100	-44.821	-44.821	-44.821	-44.821	Avenant 1 / CM 25-10-2009 - 200 Mio EUR 2009		
J.62 Impact IPRES				-180.752					Avenant 2 : - 69.816 k EUR 2010		
SNCB-Holding											
Total Investissements ordinaires											
H.69 Base	119.209	172.718	125.826	184.538	129.400	96.312	62.415	67.236	Projets prioritaires		
H.73 Déduction projets prioritaires et financements alternatifs				150.539	150.572	150.539	150.532	149.245	= service 066 H73		
H.73 Impact IPRES				-6508	-24.152	-64.263	-59.330	-59.330	Avenant 2 : - 13.810 k EUR 2010		

b) Projets prioritaires et financements alternatifs

INFRADEL											
Total	0	0	0	22.128	68.933	99.073	108.138	114.212	9 Mio EUR 2009 (index anti) - Montant rechargé		
J.78 PPP Dabob				16.198	44.821	64.821	64.821	44.821	index défectif		
J.65 Modernisation Ave 2 (décalative)				10.100	30.100	30.100	30.100	30.100	Déficit de la dotation de base d'infra		
J.79 PPP Advenant Nelson ferrovière Liégeois					0	0	0	0	Déficit de la dotation de base d'infra - Ajustement de		

c) Investissements TGV SNCB

	Contrats 2005			Contrats 2008			2012 EUR 2008	2011 EUR 2008	2010 EUR 2008	2009 EUR 2008	
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008					2011 EUR 2008
SNCB-Holding											
Total	6.028	24.112	54.352	64.318	64.318	64.318	64.318	64.318	Déficit de la dotation de base SNCB Holding		
H.73 Modernisation Ave 2 (décalative)	3.917	5.667	12.709	12.709	12.709	12.709	12.709	12.709	Déficit de la dotation de base SNCB Holding		
H.73 Zeebrugge	3608	14.246	30.269	30.269	30.269	30.269	30.269	30.269	Déficit de la dotation de base SNCB Holding		
H.73 Port de Bruxelles	22	119	260	260	260	260	260	260	Déficit de la dotation de base SNCB Holding		
H.73 Planing Louvain-La-Neuve	200	1.172	2.639	4.191	4.191	4.191	4.191	4.191	Déficit de la dotation de base SNCB Holding		
H.73 Gosselies	694	2.770	6.250	9.720	9.720	9.720	9.720	9.720	Déficit de la dotation de base SNCB Holding		
Investissements TGV SNCB											
B.65 TGV	0	0	3.610	4.716	0	0	0	0	Montants globaux prévus par contrats 2005 + Index		
ERMIS-equipements de bord				4.716					Prévu par contrats 2005		

d) Fonds RER

	Contrats 2005			Contrats 2008			2012 EUR 2008	2011 EUR 2008	2010 EUR 2008	2009 EUR 2008	
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2008	2010 EUR 2008					2011 EUR 2008
SNCB	814.897	982.056	1.063.532	1.208.172	917.870	1.233.443	1.267.909	1.310.911	Montants globaux prévus par contrats 2005 + Index		
Total global dotations d'investissement (a + b + c)											
B.65 Base	133.899	170.410	265.659	288.676	238.696	367.460	395.359	442.462	Avenant 1 / CM 25-10-2009 - 148 Mio EUR 2009		
INFRADEL	561.798	638.836	672.577	719.518	525.662	721.810	638.699	731.622	Avenant 2 : 422.854 k EUR 2010		
SNCB-Holding	119.209	172.718	125.826	184.538	129.400	96.312	62.415	67.236	Projets prioritaires		
Fonds RER	370.419	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	= service 066 H73		
SNCB-Holding	370.419	0	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	210.709	Avenant 1 / CM 25-10-2009 - 200 Mio EUR 2009		
Total	1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.128.679	1.444.152	1.478.618	1.521.620	Avenant 2 : - 69.816 k EUR 2010		

H) Ces deux dotations doivent être converties en une dotation d'exploitation, sous un article budgétaire spécifique

Total général

2.588.240	2.454.901	2.815.186	2.977.288	2.345.403	2.724.934	2.774.357	2.817.418
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------