

Wanneer bij het ontwerp van bijzonder bestemmingsplan een milieueffectenrapport is gevoegd, dienen onder betrokken gemeenten die gemeenten verstaan te worden die voorkomen op de lijst die werd vastgelegd door het begeleidingscomité of desgevallend door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, overeenkomstig artikel 47, § 2, eerste lid, 2° en laatste lid van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening.

Art. 3. Het lid van de Regering tot wiens bevoegdheid de ruimtelijke ordening behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 4. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 juni 2003 tot aanduiding van de besturen en de organen die verzocht worden een advies te formuleren in het kader van de goedkeuringsprocedure van het basisdossier van een bijzonder bestemmingsplan wordt opgeheven.

Brussel, 30 september 2010.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelings-samenwerking,

Ch. PICQUE

Lorsque le projet de plan particulier d'affectation du sol est accompagné d'un rapport sur les incidences environnementales, il faut entendre par communes concernées, les communes reprises sur la liste arrêtée par le Comité d'accompagnement ou, le cas échéant, par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale conformément à l'article 47, § 2, alinéa 1^{er}, 2° et dernier alinéa du Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire.

Art. 3. Le membre du Gouvernement qui a l'aménagement du territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 4. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-capitale du 12 juin 2003 désignant les administrations et instances appelées à émettre leur avis dans le cadre de la procédure d'adoption du dossier de base d'un plan particulier d'affectation du sol est abrogé.

Bruxelles, le 30 septembre 2010.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2010 — 3527

[C — 2010/31476]

30 SEPTEMBER 2010. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende vastlegging van de milieu- en energiedoelstellingen die ten grondslag liggen aan de oprichting en de dagelijkse werking van het Parkeeragentschap, opgericht bij Ordonnantie van 22 januari 2009

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, artikel 25, § 4;

Gelet op het advies nr. 48.574/2/V van de Raad van State, gegeven op 23 augustus 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Openbare Werken en Vervoer,

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna : het Agentschap) concretiseert in het beheerscontract dat het afsluit met de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de milieu- en energiedoelstellingen opgesomd in de volgende artikelen en past ze aan. Voor deze doelstellingen gelden dezelfde herzieningsprocedures als voor het beheerscontract zelf.

De Regering en het Agentschap kunnen deze doelstellingen aanvullen in het kader van het beheerscontract.

HOOFDSTUK II. — Milieudoelstellingen.

Art. 2. Het Agentschap zal erop toezien dat de milieuverplichtingen die op haar van toepassing zijn worden nageleefd en zal verder alles in het werk stellen om mettertijd de energie- en milieuprestaties te verbeteren.

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2010 — 3527

[C — 2010/31476]

30 SEPTEMBRE 2010. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les objectifs environnementaux et énergétiques présidant à l'implantation et au fonctionnement quotidien de l'Agence du stationnement créée par l'ordonnance du 22 janvier 2009

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 25, § 4;

Vu l'avis n° 48.574/2/V du Conseil d'Etat donné le 23 août 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. L'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, ci-après « l'Agence », concrétise et adapte dans le contrat de gestion qu'elle conclut avec le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, les objectifs énergétiques et environnementaux énumérés dans les articles suivants. Les objectifs sont soumis aux mêmes procédures de révision que le contrat de gestion.

Le Gouvernement et l'Agence peuvent compléter ces objectifs dans le cadre du contrat de gestion.

CHAPITRE II. — Objectifs environnementaux.

Art. 2. L'Agence assure une veille active du respect des obligations environnementales qui lui sont applicables, et s'inscrit dans une démarche d'amélioration progressive de ses performances énergétiques et environnementales.

Het Agentschap verbindt er zich toe een systeem van milieubeheer uit te werken dat volgende punten omvat :

- 1) de interne coördinatie die de goede werking van het systeem van milieubeheer garandeert met inbegrip van regelmatige bewustmaking en de betrokkenheid van alle personeelsleden;
- 2) een voorafgaande analyse van de weerslag van haar activiteiten op het milieu;
- 3) de kwantitatieve opvolging en de regelmatige evaluatie van de ontwikkeling van de voornaamste stroom (energie, water, afval, mobiliteit, lucht), waarbij elke stroom afzonderlijk opgevolgd en beheerd wordt;
- 4) het opvolgen van een programma dat erop gericht is de milieu- en energieprestaties continu te verbeteren.

Art. 3. Het Agentschap verbindt zich ertoe om acties te ondernemen op het vlak van alle belangrijke milieuaspecten, waaronder het beheer van energie, water, afval, mobiliteit, lucht en voeding.

1) Certificatie

Het Agentschap verbindt er zich toe om ten laatste twee jaar na haar oprichting het label « Ecodynamische onderneming » van Leefmilieu Brussel te bekomen en dit met minstens twee sterren. Op termijn zal het Agentschap ernaar streven het hoogste niveau, d.i. 3 sterren, te behalen.

2) Mobiliteit — Toegankelijkheid

Het Agentschap streeft ernaar de hinder veroorzaakt door de aan haar activiteit verbonden verplaatsingen te beperken en streeft er met name naar :

- a) Zijn maatschappelijke zetel te vestigen in de nabijheid van meerdere vormen van openbaar vervoer (metro, tram, bus trein);
- b) het gebruik van gedeelde voertuigen van het type « Cambio » als bedrijfswagens te bevorderen;
- c) het woon-werkverkeer en het beroepsverkeer met de fiets te bevorderen (private fiets, dienstdieter, « Villo »,...);
- d) het personeel aan te moedigen of te steunen bij het aannemen van vervoersmodi anders dan de individuele wagen;
- e) een parking te voorzien die aangepast is aan fietsen (voldoende en veilige fietsenstaanders, kledkamers) en die eveneens het herladen van elektrische voertuigen toelaat;
- f) milieunormen te introduceren bij de aankoop of leasing van wagens met het oog op het verkrijgen van minimaal vervuulende wagens zich basierend op hun ecoscores.
- g) het rationaliseren van het gebruik van dienstvoertuigen via het invoegen van een systeem van reservatie zonder nominatieve toekenning.

3) Voeding

Het Agentschap streeft ernaar een gezonde en evenwichtige voeding aan te bieden die ondermeer seizoensproducten, lokale en biologische teelten omvat, alsmede producten die afkomstig zijn van de eerlijke handel aan toegankelijke en redelijke prijzen voor het personeel.

4) Energie

Het Agentschap doet het in de mate van het mogelijke een beroep op hernieuwbare en alternatieve energiebronnen (groene energie, zonnepanelen,...).

HOOFDSTUK III. — Inwerkingtreding

Art. 4. De Minister bevoegd voor Vervoer is belast met de uitvoering van voorliggend besluit.

Kondigen huidig besluit af en bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden gepubliceerd.

Brussel, 30 september 2010.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Nethheid, Ontwikkelingssamenwerking en Gewestelijke Statistiek,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en de Haven van Brussel,

Mevr. B. GROUWELS

Elle s'engage à mettre en place un système de management environnemental, qui inclut :

- 1) une coordination interne permettant d'assurer le bon fonctionnement du système de management environnemental, en ce compris la sensibilisation régulière et l'implication de tout le personnel.
- 2) une analyse préalable de l'incidence de ses activités sur l'environnement.
- 3) le suivi quantitatif et l'évaluation régulière de l'évolution des flux principaux (énergie, eau, déchets, mobilité, air), chaque flux étant suivi et géré individuellement.
- 4) le suivi d'un programme d'amélioration continue des performances énergétiques et environnementales.

Art. 3. L'Agence s'engage à réaliser des actions au niveau de tous les aspects environnementaux significatifs, dont la gestion de l'énergie, de l'eau, des déchets, de la mobilité, de l'air, des achats et de l'alimentation.

1) Certification

L'Agence s'engage à obtenir, au plus tard deux ans après sa création, le label « Entreprise écodynamique » de l'I.B.G.E., avec un niveau de deux étoiles au minimum. A terme, l'Agence vise l'obtention du niveau le plus élevé de ce label, soit 3 étoiles.

2) Mobilité — Accessibilité

L'Agence veille à limiter les nuisances occasionnées par les déplacements liés à son activité, en tendant notamment à

- a) installer son siège social à proximité des divers transports publics (métro, tram, bus, train);
- b) promouvoir l'utilisation de véhicules partagés, style « CAMBIO » comme voitures de société;
- c) promouvoir les déplacements domicile-travail et professionnels en vélo (vélo privé, vélo de service, « Villo »,...);
- d) encourager ou soutenir le personnel à adopter des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle;
- e) prévoir un parking adapté aux vélos (emplacements suffisants et sûrs, vestiaires) et permettant également le rechargement de véhicules électriques;
- f) introduire des critères environnementaux lors de l'achat et/ou du leasing de véhicules afin d'obtenir les véhicules les moins polluants possibles en se référant à leurs ecoscores;
- g) rationaliser l'utilisation des véhicules de services en implantant un système de réservation sans attribution nominatives.

3) Alimentation

L'Agence veille à proposer une alimentation saine et équilibrée, avec entre autres des produits de saison, locaux et biologiques et /ou issus du commerce équitable à des prix accessibles et abordables pour le personnel.

4) Energie

L'Agence recourt, dans la mesure du possible, aux énergies renouvelables et alternatives (énergie verte, panneaux solaires,...).

CHAPITRE III. — Entrée en vigueur

Art. 4. Le Ministre qui a les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Promulguons le présent arrêté, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 septembre 2010.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté, de la Coopération au Développement et de la Statistique régionale,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics, des Transports, de l'Informatique régionale et communale et du Port de Bruxelles,

Mme B. GROUWELS