

(5) De vermelding: « Nedal Mahmoud Saleh (ook bekend als a) Nedal Mahmoud N. Saleh, b) Salah Nedal, c) Hitem, d) Hasim). Adres: a) Via Milano 105, Casal di Principe (Caserta), Italië; b) Via di Saliceto 51/9, Bologna, Italië; c) 8 Dzamijska Street (voorheen Gorazdanska Street), Zenica, Bosnië en Herzegovina; d) Kopcici Street, Bugojno, Bosnië en Herzegovina. Geboortedatum: a) 1.3.1970, b) 26.3.1972. Geboorteplaats: Taiz, Jemen. Nationaliteit: Jemenitisch. Paspoortnummer: 3545686 (paspoort van Bosnië en Herzegovina afgegeven in Travnik, Bosnië en Herzegovina, op 26.7.2001, vervallen op 26.7.2006). Overige informatie: staatsburgerschap van Bosnië en Herzegovina ingetrokken in juli 2006; heeft geen geldig identificatiebewijs van Bosnië en Herzegovina. » in de lijst « Natuurlijke personen » wordt vervangen door:

« Nedal Mahmoud Saleh (ook bekend als a) Nedal Mahmoud N. Saleh, b) Salah Nedal, c) Tarek Naser, d) Hitem, e) Hasim). Adres: Manchester, Verenigd Koninkrijk. Geboortedatum: 26.3.1972. Geboorteplaats: Tunesië. Nationaliteit: Tunesisch. »

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 16 september 2010.

De Minister van Financien,
D. REYNDERS

(5) La mention « Nedal Mahmoud Saleh [alias a) Nedal Mahmoud N. Saleh; b) Salah Nedal; c) Hitem; d) Hasim]. Adresses: a) Via Milano 105, Casal di Principe (Caserta), Italie; b) Via di Saliceto 51/9, Bologne, Italie; c) 8 Dzamijska Street (anciennement Gorazdanska Street), Zenica, Bosnie-et-Herzégovine; d) Kopcici Street, Bugojno, Bosnie-et-Herzégovine. Né le: a) 1.3.1970, b) 26.3.1972, à Taiz, Yémen. Nationalité: yéménite. Passeport de Bosnie-et-Herzégovine n° 3545686, délivré le 26.7.2001 à Travnik, Bosnie-et-Herzégovine, et venu à expiration le 26.7.2006. Renseignements complémentaires: en juillet 2006, retrait de sa citoyenneté de Bosnie-et-Herzégovine; ne possède aucune pièce d'identité de Bosnie-et-Herzégovine en cours de validité. », sous la rubrique « Personnes physiques », est remplacée par les données suivantes:

« Nedal Mahmoud Saleh [alias a) Nedal Mahmoud N. Saleh, b) Salah Nedal, c) Tarek Naser, d) Hitem, e) Hasim]. Adresse: Manchester, Royaume-Uni. Né le 26.3.1972 en Tunisie. Nationalité: tunisienne. »

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 16 septembre 2010.

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3337

[C — 2010/14213]

28 SEPTEMBER 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, heeft tot doel het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor de motorvoertuigen en aanhangwagens te wijzigen met het oog op de invoering van de kentekenplaat naar Europees model.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 heft de bepalingen inzake diefstal en verlies van de kentekenplaat of kentekenbewijs, evenals voor het afleveren van een duplicaat op, aangezien de bepalingen hieromtrent van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, van toepassing zijn gemaakt op de commerciële kentekenplaten.

Om dezelfde reden wordt door artikel 2 de bepalingen inzake de plaatsing van de kentekenplaat opgeheven.

Artikel 3 schrapt de huidige bepalingen inzake retributies, aangezien deze in een afzonderlijk in Ministerraad overlegd koninklijk besluit zullen worden vastgelegd.

De overgang van de huidige commerciële kentekenplaat naar de Europese kentekenplaat beginnende met een indexcijfer, wordt geregeld in artikel 4.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer trouwe dienaars.

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3337

[C — 2010/14213]

28 SEPTEMBRE 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à votre signature a pour but de modifier l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, en vue de l'introduction du modèle européen de la marque d'immatriculation.

Commentaire des articles

L'article 1^{er} abroge les dispositions concernant le vol et la perte de la marque ou du certificat d'immatriculation, ainsi que celles concernant la délivrance d'un duplicata, vu que les dispositions en la matière de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules vont s'appliquer aux plaques commerciales.

L'article 2 abroge pour les mêmes raisons les dispositions relatives au placement de la marque d'immatriculation.

L'article 3 supprime les prescriptions actuelles en matière de rétributions vu que celles-ci seront fixées dans un arrêté royal séparé délibéré en Conseil des Ministres.

Le remplacement de la plaque commerciale actuelle par le modèle européen commençant par un indice, est réglé par l'article 4.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs.

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

28 SEPTEMBER 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, gewijzigd bij de wet van 20 juli 1991, de programmawet van 5 augustus 2003, de wet van 20 juli 2005 en 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 20 juli 2001, 18 maart 2003 en 21 december 2006;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 februari 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 22 april 2010;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 47.930/4 van de Raad van State, gegeven op 29 maart 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Afdeling 2 van hoofdstuk III, die de artikelen 23 en 24 bevat, wordt opgeheven.

Art. 2. Afdeling 1 van hoofdstuk IV, die de artikelen 25, 26 en 27 bevat, wordt opgeheven.

Art. 3. Afdeling 2 van hoofdstuk IV, die de artikelen 28 en 29 bevat, wordt opgeheven.

Art. 4. Artikel 34 wordt vervangen als volgt :

« Art. 34. Overgangsbepalingen.

34.1. De « proefrittenplaten » en « handelaarsplaten » met een opschrift bestaande uit drie letters gevolgd door drie cijfers of drie cijfers gevolgd door drie letters zijn geldig tot de eerstvolgende vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving « proefritten » bedoeld in artikel 9, punt 9.1. of de vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving « handelaar » bedoeld in artikel 16, punt 16.1 en in elk geval niet langer geldig dan 31 januari 2011.

34.2. In afwijking van artikel 7.2 zal uitzonderlijk voor het jaar 2010 de voor 15 november uitgereikte vignetten het jaartal van het lopende kalenderjaar vermelden; de vanaf 15 november uitgereikte vignetten vermelden het jaartal van het volgende kalenderjaar.

34.3. In afwijking van artikel 9.1 zal uitzonderlijk voor het jaar 2010 de houder van een inschrijving proefritten tussen 15 november 2010 en 31 januari 2011 dienen aan te tonen dat hij nog steeds alle voorwaarden vervult om deze inschrijving « proefritten » te behouden met als gevolg de afgifte van een inschrijving en kentekenplaat die voldoet aan de bepalingen in uitvoering van artikel 8, welke wordt beschouwd als een vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving « proefrit »

34.4. In afwijking van artikel 16.1 zal uitzonderlijk voor het jaar 2010 de houder van een inschrijving « handelaar » tussen 15 november 2010 en 31 januari 2011 dienen aan te tonen dat hij nog steeds alle voorwaarden vervult om deze inschrijving « handelaar » te behouden met als gevolg de afgifte van een inschrijving en kentekenplaat die voldoet aan de bepalingen in uitvoering van artikel 14, welke wordt beschouwd als een vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving « handelaar »

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 15 november 2010 met uitzondering van artikel 4, dat in werking treedt op 1 oktober 2010.

Art. 6. De minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

28 SEPTEMBRE 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifiée par la loi du 20 juillet 1991, la loi-programme du 5 août 2003, la loi du 5 août 2003 et du 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 20 juillet 2001, 18 mars 2003 et 21 décembre 2006;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 février 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 22 avril 2010;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 47.930/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 mars 2010 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La section 2 du chapitre III, comportant les articles 23 et 24, est abrogée.

Art. 2. La section 1^{re} du chapitre IV, comportant les articles 25, 26 et 27, est abrogée.

Art. 3. La section 2 du chapitre IV, comportant les articles 28 et 29, est abrogée.

Art. 4. L'article 34 est remplacé par ce qui suit :

« Art. 34. Dispositions transitoires.

34.1. Les marques d'immatriculation « essai » et « marchand » dont les inscriptions sont composées de trois lettres suivies de trois chiffres ou de trois chiffres suivis de trois lettres restent valables jusqu'à la prochaine prolongation de la validité soit de l'immatriculation « essai » telle que visée à l'article 16, point 16.1. sans toutefois rester valables au-delà du 31 janvier 2011.

34.2. Par dérogation à l'article 7.2., et exceptionnellement pour l'année 2010, les vignettes délivrées avant le 15 novembre feront mention du millésime de l'année en cours; les vignettes délivrées à partir du 15 novembre feront mention du millésime de l'année suivante.

34.3. Par dérogation à l'article 9.1. et exceptionnellement pour l'année 2010, le titulaire d'une immatriculation « essai » devra entre le 15 novembre 2010 et le 31 janvier 2011 fournir la preuve qu'il répond toujours aux conditions pour conserver cette immatriculation « essai » avec pour conséquence la délivrance, considérée comme une prolongation de la validité de l'immatriculation « essai », d'un certificat d'immatriculation et d'une marque d'immatriculation conforme aux dispositions en application de l'article 8.

34.4. Par dérogation à l'article 16.1. et exceptionnellement pour l'année 2010, le titulaire d'une immatriculation « marchand » devra entre le 15 novembre 2010 et le 31 janvier 2011 fournir la preuve qu'il répond toujours aux conditions pour conserver cette immatriculation « marchand » avec pour conséquence la délivrance, considérée comme une prolongation de la validité de l'immatriculation « marchand », d'un certificat d'immatriculation et d'une marque d'immatriculation conforme aux dispositions en application de l'article 14.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2010 à l'exception de l'article 4 qui entre en vigueur le 1^{er} octobre 2010.

Art. 6. Le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE