

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 18 juni 2010.

Art. 4. De Minister bevoegd voor Spoorvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 18 juin 2010.

Art. 4. Le Ministre qui a le Transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 2285

[C - 2010/14147]

25 JUNI 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 tot vaststelling van sommige regels betreffende de onderzoeken naar ongevallen en incidenten bij de spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 6, § 2, vierde lid, vervangen bij de wet van 26 januari 2010 en artikel 43, vierde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 tot vaststelling van sommige regels betreffende de onderzoeken naar ongevallen en incidenten bij de spoorwegen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 maart 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 19 april 2010;

Gelet op advies 48.224/4 van de Raad van State, gegeven op 2 juni 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het besluit van 16 januari 2007 tot vaststelling van sommige regels betreffende de onderzoeken naar ongevallen en incidenten bij de spoorwegen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De spoorweginfrastructuurbeheerder deelt onmiddellijk en via de meest directe weg aan het onderzoeksorgaan, aan de veiligheidsinstantie en aan de gerechtelijke instanties de informatie mee over het plaatsvinden van een gebeurtenis als beschreven in bijlage I. »;

2° in paragraaf 2 worden het tweede en het derde lid opgeheven;

3° in paragraaf 3 wordt het derde lid opgeheven.

Art. 2. In artikel 4, eerste lid, 4° van hetzelfde besluit worden de woorden « , de NMBS-Holding » opgeheven.

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 5 Het onderzoeksorgaan geeft de veiligheidsinstantie, de spoorweginfrastructuurbeheerder en de betrokken spoorwegonderneming of spoorwegondernemingen zonder verwijl kennis van zijn beslissing om al dan niet een onderzoek te openen. »

Art. 4. In artikel 8 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« De spoorweginfrastructuurbeheerder en de betrokken spoorwegonderneming of spoorwegondernemingen stellen alles in het werk om spontaan en volledig mee te werken aan het vaststellen van de oorzaken van het ongeval. »

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt het opschrift van hoofdstuk IV vervangen als volgt : « Gegevensbank ».

Art. 6. De artikelen 13 tot 16 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 2285

[C - 2010/14147]

25 JUIN 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 janvier 2007 fixant certaines règles relatives aux enquêtes sur les accidents et incidents ferroviaires

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité de l'exploitation ferroviaire, l'article 6, § 2, alinéa 4, remplacé par la loi du 26 janvier 2010 et l'article 43, alinéa 4;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 fixant certaines règles relatives aux enquêtes sur les accidents et incidents ferroviaires;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 mars 2010;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 avril 2010;

Vu l'avis 48.224/4 du Conseil d'Etat, donné le 2 juin 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 3 de l'arrêté du 16 janvier 2007 fixant certaines règles relatives aux enquêtes sur les accidents et incidents ferroviaires, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire transmet par la voie la plus directe et immédiatement l'information de la survenance d'un événement décrit à l'annexe I^{er}, à l'organisme d'enquête, à l'autorité de sécurité et aux autorités judiciaires. »;

2° dans le paragraphe 2, les alinéas 2 et 3 sont abrogés;

3° dans le paragraphe 3, l'alinéa 3 est abrogé.

Art. 2. A l'article 4, alinéa 1^{er}, 4° du même arrêté, les mots « , de la SNCB-Holding » sont abrogés.

Art. 3. L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. L'organisme d'enquête informe sans délai l'autorité de sécurité, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et l'entreprise ou les entreprises ferroviaires concernées de sa décision d'ouvrir ou non une enquête. »

Art. 4. Dans l'article 8 du même arrêté, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et l'entreprise ou les entreprises ferroviaires concernées mettent tout en œuvre pour collaborer spontanément et pleinement à la détermination des causes de l'accident. »

Art. 5. Dans le même arrêté, l'intitulé du chapitre IV est remplacé par ce qui suit : « Banque de données ».

Art. 6. Les articles 13 à 16 du même arrêté sont abrogés.

Art. 7. Artikel 17 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 17. Het onderzoeksorgaan legt een gegevensbank aan van alle onderzoeken, van alle analyses van ongevallen en incidenten en van de desbetreffende conclusies, en houdt die gegevensbank bij.

Deze gegevensbank wordt ter beschikking gesteld van de veiligheidsinstantie. »

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt de eerste bijlage vervangen als volgt :

« Bijlage I.

Ongevallen of incidenten die, overeenkomstig artikel 3, § 1, door de spoorweginfrastructuurbeheerder moeten worden gemeld :

1. elk ongeval met minstens één dode of minstens vijf personen ernstig gewond;

2. elk ongeval waarbij vermoed wordt dat de gezamenlijke schade aan de infrastructuur, aan het rollend materieel en aan het milieu minstens twee miljoen euro bedraagt;

3. een lek of een risico op een lek van gevaarlijke goederen waarbij de omgeving moet worden geëvacueerd en fase 2 of hoger van het interventieplan aangenomen op basis van het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen, wordt afgekondigd;

4. elk voorval waarbij de verwachte onderbrekingsduur van de spoorwegvervoersdiensten op een lijn minstens twee uur bedraagt. »

Art. 9. In bijlage III van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° een opschrift wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« Bijlage III. Bewaring van determinerende voorwerpen »;

2° punt 1 wordt opgeheven;

3° het opschrift van punt 2 wordt opgeheven;

4° het eerste, tweede en derde lid van punt 2 worden opgeheven;

5° in het zesde lid van punt 2 worden de woorden « indien het onderzoek door hem werd gevoerd, en door de NMBS-holding in de andere gevallen » opgeheven.

Art. 10. In bijlage IV van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het vijfde lid worden de woorden « zij noodzakelijk zijn » vervangen door « wanneer deze uitrusting noodzakelijk is »;

2° in het zevende lid worden de woorden « , de spoorwegonderneming of NMBS-Holding » vervangen door de woorden « of de spoorwegonderneming »;

3° in hetzelfde lid worden de woorden « en van de veiligheidsinstantie » opgeheven;

4° in het achtste lid worden de woorden « De NMBS-Holding » vervangen door de woorden « De spoorweginfrastructuurbeheerder »;

5° in hetzelfde lid worden de woorden « en van de veiligheidsinstantie » opgeheven.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 12. De Minister bevoegd voor Spoorvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Art. 7. L' article 17 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 17. L'organisme d'enquête établit et tient à jour une banque de données de toutes les enquêtes, de toutes les analyses d'accidents et d'incidents et des conclusions y relatives.

Cette banque de données est mise à la disposition de l'autorité de sécurité. »

Art. 8. Dans le même arrêté, l'annexe I^{re} est remplacée par ce qui suit :

« Annexe I^{re}.

Accidents ou incidents à communiquer par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire conformément à l'article 3, § 1^{er} :

1. chaque accident faisant au moins un mort ou au moins cinq personnes grièvement blessées;

2. chaque accident pour lequel il est supposé que le coût total des dégâts causés à l'infrastructure, au matériel roulant et à l'environnement, s'élève, au minimum, à deux millions d'euros;

3. une fuite ou un risque d'une fuite de matières dangereuses entraînant l'évacuation des lieux et le déclenchement de la phase 2 ou supérieure du plan d'intervention adopté sur la base de l'arrêté royal du 16 février 2006 relatif aux plans d'urgence et d'intervention;

4. tout événement impliquant une interruption totale de la circulation ferroviaire sur une ligne pendant une durée estimée à deux heures au moins. »

Art. 9. A l'annexe III du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° un intitulé est inséré, rédigé comme suit :

« Annexe III. Conservation des objets déterminants »;

2° le point 1 est abrogé;

3° l'intitulé du point 2 est abrogé;

4° les alinéas 1^{er} à 3 du point 2 sont abrogés;

5° à l'alinéa 6 du point 2, les mots « si l'enquête a été menée par lui, et par la SNCB-Holding dans les autres cas » sont abrogés.

Art. 10. A l'annexe IV du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 5, les mots « sont nécessaires » sont remplacés par « lorsque cet équipement est nécessaire »;

2° à l'alinéa 7, les mots « , l'entreprise ferroviaire ou la SNCB-Holding » sont remplacés par les mots « ou l'entreprise ferroviaire »;

3° au même alinéa, les mots « et de l'autorité de sécurité » sont abrogés;

4° à l'alinéa 8, les mots « La SNCB-Holding » sont remplacés par les mots « Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire »;

5° au même alinéa, les mots « et de l'autorité de sécurité » sont abrogés.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 12. Le Ministre qui a le Transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE