

**Art. 14.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

**Art. 14.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

N. 2010 — 2244

[C - 2010/14130]

**23 JUNI 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op richtlijn 91/439/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs, gewijzigd door de richtlijnen van de Raad 96/47/EG van 23 juli 1996 en 97/26/EG van 2 juni 1997, en door de richtlijnen van de Commissie 2000/56/EG van 14 september 2000 en 2008/65/EG van 27 juni 2008 en 2009/112/EG van 25 augustus 2009;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 mei 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 9 juni 2010;

Gelet op het advies nr. 47.927/4 van de Raad van State, gegeven op 24 maart 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In titel III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt een hoofdstuk X ingevoegd dat de artikelen 64bis tot 64septies bevat, luidende :

« Hoofdstuk X. Het rijbewijs kaartmodel

Art. 64bis. In afwijking van artikel 17, § 1, eerste lid, komt het rijbewijs overeen met het model van bijlage 1/1 indien het wordt afgegeven in de gemeenten bepaald door de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 64ter. § 1. Het rijbewijs bedoeld in artikel 64bis heeft een administratieve geldigheidsduur van tien jaar.

§ 2. De verlenging van het rijbewijs bedoeld in artikel 64bis op het moment dat de administratieve geldigheidsduur verstrijkt, is afhankelijk van de voorwaarde dat nog steeds voldaan is aan de bepalingen van dit besluit.

Art. 64quater. Het duplicaat van een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 64bis heeft een nieuwe administratieve geldigheidsduur overeenkomstig artikel 64ter, § 1.

In de gevallen bepaald in artikel 50, § 1 kan de houder van een rijbewijs bedoeld in artikel 64bis een machtiging tot sturen, overeenkomstig het model van bijlage 1/2, verkrijgen, afgeleverd door de overheid bedoeld in artikel 7.

De in het tweede lid bedoelde machtiging is beperkt tot de categorieën van het rijbewijs waarvoor het duplicaat wordt aangevraagd.

De in het tweede lid bedoelde machtiging is geldig tot de dag dat het duplicaat wordt afgegeven en niet langer dan veertien dagen vanaf de dag dat het wordt afgegeven.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

F. 2010 — 2244

[C - 2010/14130]

**23 JUNI 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 91/439/CEE du Conseil, du 29 juillet 1991, relative au permis de conduire, modifiée par les Directives du Conseil 96/47/CE du 23 juillet 1996 et 97/26/CE du 2 juin 1997 et par les Directives de la Commission 2000/56/CE du 14 septembre 2000 et 2008/65/CE du 27 juin 2008 et 2009/112/CE du 25 août 2009;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 21, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 mai 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 9 juin 2010;

Vu l'avis n° 47.927/4 du Conseil d'Etat, donné le 24 mars 2010, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le titre III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, il est inséré un chapitre X, comportant les articles 64bis à 64septies, rédigé comme suit :

« Chapitre X. Permis de conduire modèle carte

Art. 64bis. Par dérogation à l'article 17, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, le permis de conduire délivré par les communes désignées par le Ministre ou son délégué est conforme au modèle de l'annexe 1/1.

Art. 64ter. § 1<sup>er</sup>. Le permis de conduire visé à l'article 64bis a une validité administrative de dix ans.

§ 2. Le renouvellement du permis de conduire visé à l'article 64bis dont la validité administrative vient à échéance est subordonné à la condition qu'il soit toujours satisfait aux dispositions du présent arrêté.

Art. 64quater. Le duplicata du permis de conduire visé à l'article 64bis a une nouvelle validité administrative, déterminée conformément à l'article 64ter, § 1<sup>er</sup>.

Dans les cas prévus à l'article 50, § 1<sup>er</sup>, le titulaire d'un permis de conduire visé à l'article 64bis, peut obtenir une autorisation de conduire, conforme au modèle de l'annexe 1/2, délivrée par l'autorité visée à l'article 7.

L'autorisation visée à l'alinéa 2 n'est valable que pour les catégories du permis de conduire pour lequel un duplicata est demandé.

L'autorisation visée à l'alinéa 2 est valable jusqu'à la date de délivrance du duplicata et, au plus tard, jusqu'au quatorzième jour qui suit la date de délivrance de l'attestation.

Art. 64quinquies. De artikelen 57 tot 60 zijn niet van toepassing op het rijbewijs bedoeld in artikel 64bis.

Art. 64sexies. In afwijking van artikel 61, eerste lid dient voor de hierna omschreven verrichtingen de ernaast vermelde retributie te worden betaald :

Afgifte van een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 64bis ..... [20,00 euro]

Afgifte van een nieuw rijbewijs (artikel 49) zoals bedoeld in artikel 64bis ..... [20,00 euro]

Afgifte van een duplicaat van een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 64bis ..... [20,00 euro]

Omwisseling van een rijbewijs voor een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 64bis ..... [20,00 euro]

Afgifte van een rijbewijs zoals bedoeld in artikel 64bis via een spoedprocedure op de eerste werkdag volgend op de dag van de afgifte van een degelijk ingevulde aanvraag om een rijbewijs ..... [100 euro].

De retributies worden betaald bij de afgifte.

Art. 64septies. Artikel 62 is niet van toepassing op het rijbewijs bedoeld in artikel 64bis.»

**Art. 2.** In hetzelfde besluit wordt een bijlage 1/1 ingevoegd die als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit.

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt een bijlage 1/2 ingevoegd die als bijlage 2 is gevoegd bij dit besluit.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2010.

**Art. 5.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

Art. 64quinquies. Les articles 57 à 60 ne sont pas d'application au permis de conduire visé à l'article 64bis.

Art. 64sexies. Par dérogation à l'article 61, alinéa 1<sup>er</sup>, les opérations décrites ci-après donnent lieu au paiement des redevances prévues en regard de chacune d'entre elles :

Délivrance d'un permis de conduire visé à l'article 64bis ..... [20,00 euros]

Délivrance d'un nouveau permis de conduire (article 49) visé à l'article 64bis ..... [20,00 euros]

Délivrance d'un duplicata d'un permis de conduire visé à l'article 64bis ..... [20,00 euros]

Echange d'un permis de conduire contre un permis de conduire visé à l'article 64bis ..... [20,00 euros]

Délivrance d'un permis de conduire visé à l'article 64bis via une procédure d'urgence le premier jour ouvrable suivant le jour de la remise d'une demande de permis de conduire dûment complétée ..... [100,00 euros]

Les redevances sont payées au moment de la délivrance.

Art. 64septies. L'article 62 n'est pas d'application pour le permis de conduire visé à l'article 64bis.»

**Art. 2.** Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 1/1 qui est jointe en annexe 1 au présent arrêté.

**Art. 3.** Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 1/2 qui est jointe en annexe 2 au présent arrêté.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2010.

**Art. 5.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE

**Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010  
tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs**

Bijlage 1/1 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KAARTMODEL VAN HET RIJBEBWIJS

1. De fysieke kenmerken van de kaart van het rijbewijs van Europees model zijn in overeenstemming met de ISOnormen 7810 en 7816-1.

De kaart is gemaakt van polycarbonaat.

De methodes voor toetsing van de kenmerken van de rijbewijzen aan de internationale normen zijn in overeenstemming met ISO-norm 10373.

2. Fysieke beveiliging van rijbewijzen

Het voor rijbewijzen gebruikte materiaal wordt door middel van de volgende technieken tegen vervalsing beveiligd :

- de bestanddelen van de kaart zijn optisch dood;
- beveiligingsondergrond in de vorm van een patroon dat zodanig is ontworpen dat het niet kan worden vervalst door scannen, drukken of kopiëren, door middel van irisdruk met meerkleurige veiligheidsinkt en positieve en negatieve guillochedruk. Het patroon bestaat niet uit de primaire kleuren (cyaan/magenta/geel/zwart) en bevat zowel complexe patroonvormen in ten minste twee speciale kleuren als micro-opschriften;
- optisch variabele elementen die adequate bescherming bieden tegen kopiëren of vervalsen van de foto;
- lasergravure;
- in de zone voor de foto moeten het patroon van de beveiligingsondergrond en de foto zelf ten minste aan de zijkant van de foto samenvallen (verflauwend patroon);
- inkt met kleuromslag;
- aangepaste hologrammen;
- variabele laserbeelden;
- ultraviolette fluorescerende inkt, zichtbaar en transparant;
- iriserende druk;
- digitaal watermerk op de ondergrond;
- infrarode of fosforescerende pigmenten;
- voelbare karakters, symbolen of patronen.

3. Het rijbewijs heeft twee zijden :

Bladzijde 1 bevat :

- a) de vermelding « rijbewijs », in hoofdletters, in de drie landstalen;
- b) de vermelding « België » in de drie landstalen;
- c) het onderscheidingsteken « B » van België, negatief afgedrukt in een blauwe rechthoek en omringd door twaalf gele sterren;
- d) de gegevens die specifiek zijn voor het afgegeven rijbewijs, met de volgende nummers :
  1. de naam van de houder;
  2. de voornaam van de houder;
  3. geboortedatum en -plaats van de houder;
  4. a. de datum van afgifte van het rijbewijs;
  - b. de datum waarop de administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs afloopt;
  - c. de naam van de bevoegde instantie die het rijbewijs afgeeft;
  5. nummer van het rijbewijs;
  6. de foto van de houder;
  7. de handtekening van de houder;
  9. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen (de nationale categorieën worden in een ander lettertype gedrukt dan de geharmoniseerde categorieën);
- e) de vermelding « Model van de Europese Gemeenschappen » en de vermelding « rijbewijs » in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op een zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen :

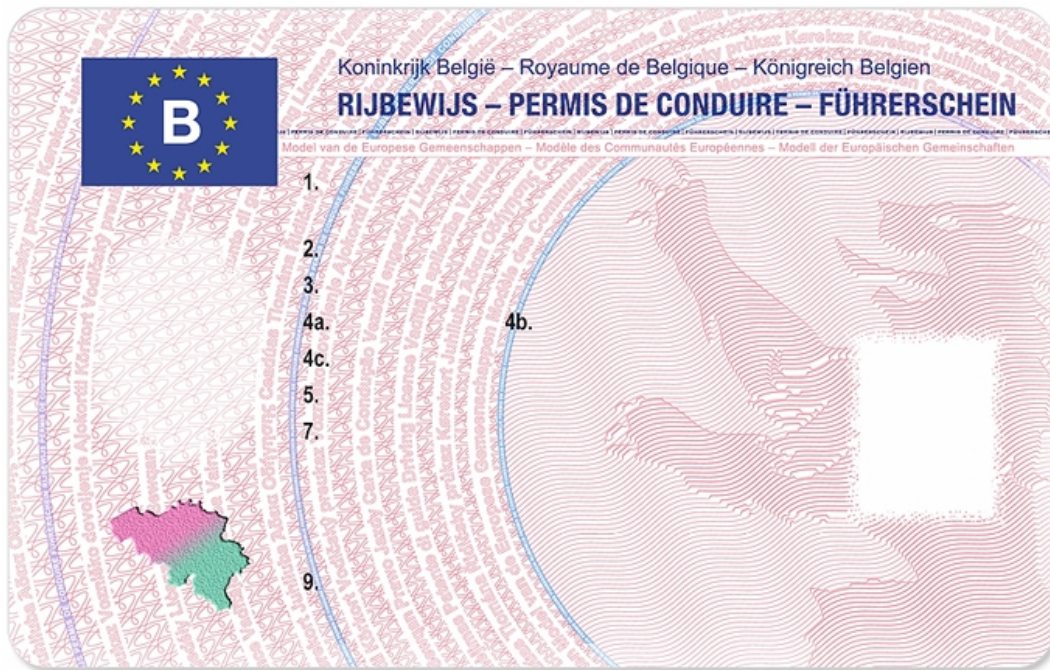
Permiso de Conducción  
 Řidičský průkaz  
 Kørekort  
 Führerschein  
 Juhiluba  
 Άδεια Οδήγησης  
 Driving Licence  
 Permis de conduire  
 Ceadúas Tiomána  
 Patente di guida  
 Vadītāja apliecība  
 Vairuotojo pažymėjimas  
 Vezetői engedély  
 Ličenžja tas-Sewqan  
 Prawo Jazdy  
 Carta de Condução  
 Vodičský preukaz  
 Vozniško dovoljenje  
 Ajokortti  
 Körkort;

- f) referentiekleuren :
  - blauw : Reflex blauw Pantone;
  - geel : Pantone Geel.

Bladzijde 2 bevat :

- a) 9. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen (de nationale categorieën worden in een ander lettertype gedrukt dan de geharmoniseerde categorieën);
  10. de datum van eerste afgifte per categorie (deze datum moet bij iedere latere vervanging of inwisseling op het nieuwe rijbewijs worden vermeld);
  11. de datum waarop de geldigheidsduur afloopt voor elke categorie;
  12. de eventuele aanvullende of beperkende gegevens in code, overeenkomstig bijlage 7, naast elke desbetreffende categorie.
- Wanneer een code geldt voor alle categorieën waarvoor het rijbewijs is afgegeven, kan hij worden afgedrukt onder de rubrieken 9, 10 en 11;
- b) een toelichting bij de genummerde rubrieken op de bladzijden 1 en 2 van het rijbewijs (ten minste voor de rubrieken 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 en 12).





13. RIJBEWIJS PERMIS DE CONDUIRE FÜHRERSCHEN

14.

9. RIJBEWIJS PERMIS DE CONDUIRE FÜHRERSCHEN	10.	11.	12.
A3			
A			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
G			

1. Naam  
2. Voornaam  
3. Geboortedatum en -plaats  
4a. Datum van afgifte  
4b. Administratieve geldigheid tot  
4c. Afgegeven door  
5. Rijbewijsnummer  
9. Categorie  
10. Geldig vanaf  
11. Geldig tot  
12. Beperkingen/vermeldingen

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010  
tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs  
Bijlage 1/2 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Format : A 5 (150 x 210)

<b>MACHTIGING TOT STUREN</b>	
<b>ENKEL GELDIG IN BELGIE</b>	
Naam	
Voornaam	
Geboren te	,op
Houder van het rijbewijs nr.	
is gemachtigd om op de openbare weg een motorvoertuig te besturen	
van de categorieën	
van	tot
	Te , op
Handtekening van de houder:	
	De bevoegde ambtenaar,

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

**Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 23 juin 2010  
modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire**

Annexe 1/1 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

**DISPOSITIONS RELATIVES AU MODELE CARTE DE PERMIS DE CONDUIRE**

1. Les caractéristiques physiques de la carte du modèle communautaire de permis de conduire sont conformes aux normes ISO 7810 et ISO 7816-1.

La carte est réalisée en polycarbonate.

Les méthodes de vérification des caractéristiques des permis de conduire destinées à assurer leur conformité avec les normes internationales sont conformes à la norme ISO 10373.

2. Sécurité physique des permis de conduire

Le matériau utilisé pour les permis de conduire est protégé contre la falsification par l'utilisation des techniques suivantes :

- le corps de la carte ne réagit pas aux rayons UV;
- le motif du fond de sécurité est conçu pour résister à la contrefaçon par balayage, impression ou copie par le recours à l'impression irisée au moyen d'encres de sécurité polychromes et l'impression guillochée positive et négative. Le motif n'est pas composé des couleurs primaires (CMJN), il contient des dessins complexes comprenant au minimum deux couleurs spéciales et comporte des micro-caractères;
- des marques optiques variables offrant une protection adéquate contre la copie et l'altération de la photographie;

- la gravure laser;
- dans la partie réservée à la photographie, le motif du fond de sécurité et la photographie doivent se superposer au moins sur le bord de celle-ci (lignes de fragilisation);
- encres à couleur changeante;
- hologrammes personnalisés;
- images laser variables,
- encre ultraviolette fluorescente, visible et transparente;
- impression irisée;
- filigrane numérique dans le fond;
- pigments infrarouges ou phosphorescents;
- caractères, symboles ou motifs tactiles.

3. Le permis est composé de deux faces.

La page 1 contient :

- a) la mention « permis de conduire » imprimée en lettres majuscules, dans les trois langues nationales;
- b) la mention « Belgique » dans les trois langues nationales;
- c) le signe distinctif « B » de Belgique, imprimé en négatif dans un rectangle bleu et entouré de douze étoiles jaunes;
- d) les informations spécifiques au permis délivré, numérotées comme suit :
  1. le nom du titulaire;
  2. le prénom du titulaire;
  3. la date et le lieu de naissance du titulaire;
  4. *a.* la date de délivrance du permis;
  - b.* la date d'expiration de la durée de validité administrative du permis;
  - c.* la désignation de l'autorité qui délivre le permis;
  5. le numéro de permis;
  6. la photo du titulaire;
  7. la signature du titulaire,
  9. la catégorie de véhicules que le titulaire a le droit de conduire (les catégories nationales sont imprimées dans un autre type de caractères que les catégories harmonisées);
- e) la mention « modèle des Communautés européennes » et la mention « permis de conduire » dans les autres langues de la Communauté, imprimées en rose afin de constituer la toile de fond du permis :

Permiso de Conducción  
 Řidičský průkaz  
 Kørekort  
 Führerschein  
 Juhiluba  
 Άδεια Οδήγησης  
 Driving Licence  
 Permis de conduire  
 Ceadáas Tiomána  
 Patente di guida  
 Vadītāja apliecība  
 Vairuotojo pažymėjimas  
 Vezetői engedély  
 Licenja tas-Sewqan  
 Prawo Jazdy  
 Carta de Condução  
 Vodičský preukaz  
 Vozniško dovoljenje  
 Ajokortti  
 Körkort;

f) les couleurs de référence :

- bleu : Pantone Reflex Blue;
- jaune : Pantone Yellow.

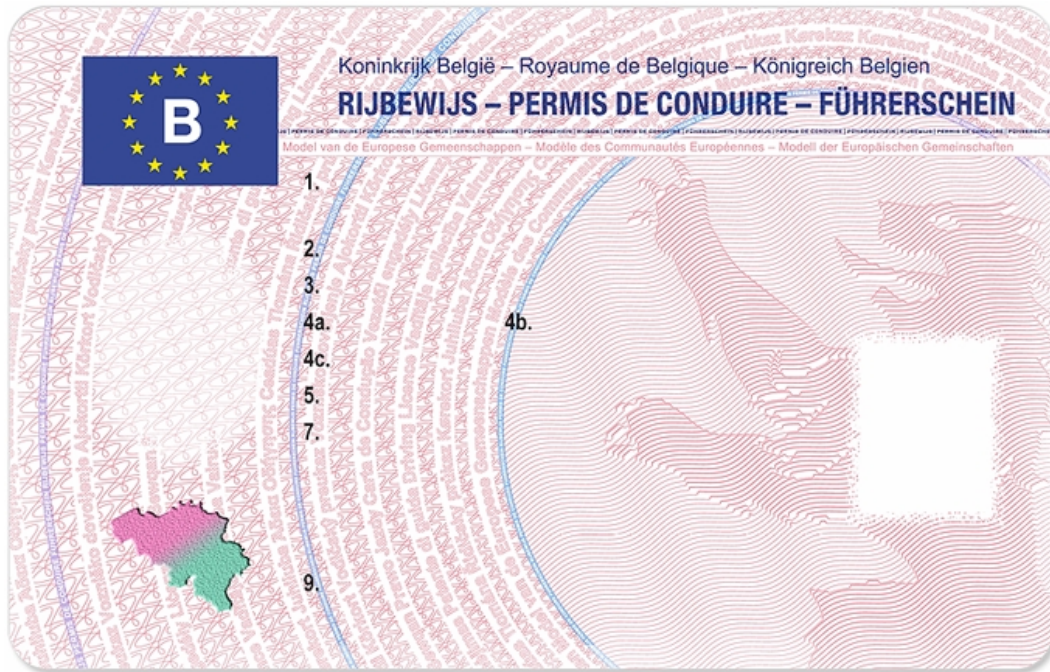
La page 2 contient :

- a) 9. la catégorie de véhicules que le titulaire a le droit de conduire (les catégories nationales sont imprimées dans un autre type de caractères que les catégories harmonisées);
10. la date de première délivrance pour chaque catégorie (cette date doit être retranscrite sur le nouveau permis lors de tout remplacement ou échange ultérieurs);
11. la date d'expiration de la validité de chaque catégorie;
12. les mentions additionnelles ou restrictives éventuelles sous forme codifiée, conformément à l'annexe 7, en regard de chaque catégorie concernée.

Lorsqu'un code s'applique à toutes les catégories pour lesquelles le permis est délivré, il peut être imprimé sous les rubriques 9, 10 et 11;

*b)* une explication des rubriques numérotées apparaissant aux pages 1 et 2 du permis (au moins les rubriques 1, 2, 3, 4*a*, 4*b*, 4*c*, 5, 10, 11 et 12).





13. RIJBEWIJS PERMIS DE CONDUIRE FÜHRERSCHN

14.

9. RIJBEWIJS PERMIS DE CONDUIRE FÜHRERSCHN	10.	11.	12.
A3			
A			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
G			

1. Nom  
 2. Prénom  
 3. Date et lieu de naissance  
 4a. Date de délivrance  
 4b. Date d'échéance administrative  
 4c. Délivré par  
 5. Numéro de permis  
 9. Catégorie  
 10. Valable depuis le  
 11. Valable jusqu' au  
 12. Restrictions/mentions

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 juin 2010 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
 Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
 E. SCHOUPPE

Annexe 2 à l'arrêté royal du 23 juin 2010 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire  
Annexe 1/2 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Format : A 5 (150 x 210)

<b>AUTORISATION DE CONDUIRE</b>	
<b>VALABLE UNIQUEMENT EN BELGIQUE</b>	
Nom	
Prénom	
Né(e) à	, le
Titulaire du permis de conduire n°	
est autorisé(e) à conduire, sur la voie publique, un véhicule à moteur	
des catégories	
du	jusqu'au
	A , le
Signature du titulaire:	
<b>Le fonctionnaire compétent,</b>	

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 juin 2010 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE