

2) « Huda bin Abdul Haq (ook bekend als *a*) Ali Gufron, *b*) Ali Ghufron, *c*) Ali Gufron al Mukhlas, *d*) Mukhlas, *e*) Muklas, *f*) Muchlas, *g*) Sofwan). Geboortedatum : *a*) 9.2.1960, *b*) 2.2.1960. Geboorteplaats : subdistrict Solokuro in het district Lamongan, provincie Oost-Java, Indonesië. Nationaliteit : Indonesisch. Overige informatie : naar verluidt in november 2008 overleden. Datum van aanwijzing : 9.9.2003. »

3) « Imam Samudra (ook bekend als *a*) Abdul Aziz ben Sihabudin, *b*) Faiz Yunshar, *c*) Abdul Azis, *d*) Kudama, *e*) Hendri, *f*) Heri, *g*) Fatih, *h*) Abu Omar. Geboortedatum : 14.1.1970. Geboorteplaats : Serang, Banten, Indonesië. Overige informatie : naar verluidt in november 2008 overleden. Datum van aanwijzing : 9.9.2003. »

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 3 juni 2010.

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

2) « Huda bin Abdul Haq [alias *a*) Ali Gufron, *b*) Ali Ghufron, *c*) Ali Gufron al Mukhlas, *d*) Mukhlas, *e*) Muklas, *f*) Muchlas, *g*) Sofwan]. Né le *a*) 9.2.1960, *b*) 2.2.1960, dans le sous-district de Solokuro, district de Lamongan, province de Java oriental, Indonésie. Nationalité : indonésienne. Renseignement complémentaire : serait décédé en novembre 2008. Date de la désignation : 9.9.2003. »

3) « Imam Samudra [alias *a*) Abdul Aziz ben Sihabudin, *b*) Faiz Yunshar, *c*) Abdul Azis, *d*) Kudama, *e*) Hendri, *f*) Heri, *g*) Fatih, *h*) Abu Omar]. Né le 14.1.1970, à Serang, Banten, Indonésie. Renseignement complémentaire : serait décédé en novembre 2008. Date de la désignation : 9.9.2003. »

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 3 juin 2010.

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 1982

[C — 2010/14133]

2 JUNI 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op het artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 9 oktober 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 12 februari 2010;

Gelet op het advies nr. 47.401/4 van de Raad van State, gegeven op 7 december 2009 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3, § 1, 1°, *d*), van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen worden de woorden « - van instrumentvliegen voor een vergoeding van beroepsbestuurders : 150 EUR; » ingevoegd tussen de woorden « - van instrumentvliegen : 75 EUR; » en « - van instructeur : 75 EUR; ».

Art. 2. De Minister bevoegd voor de Luchtvaart wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 2 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 1982

[C — 2010/14133]

2 JUIN 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 9 octobre 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 12 février 2010;

Vu l'avis n° 47.401/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 décembre 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 3, § 1^{er}, 1°, *d*) de l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne, les mots « - de vol aux instruments pour une licence de pilote professionnel est de 150 EUR; » sont insérés entre les mots « - de vol aux instruments est de 75 EUR; » et les mots « - d'instructeur est de 75 EUR; ».

Art. 2. La Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 2 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE