

Art. 22. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« De loten die niet binnen de in artikel 9, § 2 en in artikel 10, vastgelegde termijn van twaalf maanden worden opgeëist, verblijven aan de Nationale Loterij. »

Art. 23. In artikel 13 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« Onder voorbehoud van rechterlijk beroep moeten klachten over de loten, op straffe van verval, binnen de in artikel 9, § 2, en in artikel 10 bedoelde termijn van twaalf maanden worden ingediend. Ze dienen per aangetekende brief aan de Nationale Loterij te worden gericht of in ruil voor een ontvangstbewijs bij de Nationale Loterij te worden afgegeven. Wanneer een biljet, dat het voorwerp uitmaakt van een klacht, door de klager zelf wordt afgegeven ten zetel van de Nationale Loterij of bij een van haar Regionale Kantoren, ontvangt de klager een bewijs van afgifte. »

Art. 24. In artikel 16 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« Onder voorbehoud van rechterlijk beroep wordt geen enkel bezwaar aanvaard bij diefstal, verlies of vernietiging van een biljet of van een ten gunste van de houder opgesteld bewijs van afgifte. »

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 25. Dit besluit treedt in werking op 14 juni 2010.

Art. 26. De Minister bevoegd voor de Nationale Loterij is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 2 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Art. 22. L'article 12 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Les lots non réclamés dans le délai de douze mois visé à l'article 9, § 2, et à l'article 10, sont acquis à la Loterie Nationale. »

Art. 23. Dans l'article 13 du même arrêté, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Sous réserve des recours juridictionnels, les réclamations relatives au paiement des lots sont à introduire, sous peine de déchéance, dans le délai de douze mois visé à l'article 9, § 2, et à l'article 10. Elles sont à adresser par lettre recommandée à la Loterie Nationale ou à déposer auprès de celle-ci contre récépissé. Lorsqu'un billet faisant l'objet d'une réclamation est remis par le réclamant lui-même au siège de la Loterie Nationale ou auprès d'un Bureau régional de celle-ci, une reconnaissance de dépôt en faveur du réclamant est établie. »

Art. 24. Dans l'article 16 du même arrêté, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Sous réserve des recours juridictionnels, en cas de vol, de perte ou de destruction d'un billet ou d'une reconnaissance de dépôt établie au porteur, aucune réclamation ne sera acceptée. »

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 25. Le présent arrêté entre en vigueur le 14 juin 2010.

Art. 26. Le Ministre qui a la Loterie Nationale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 2 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 1880

[C — 2010/14111]

2 JUNI 2010. — Koninklijk besluit

betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat we U ter handtekening voorleggen, regelt de voorwaarden waaronder aan de gebruikers van uitzonderlijke voertuigen vergunning wordt verleend om deze voertuigen in het verkeer te brengen. Het regelt inzonderheid de verplichtingen van de gebruikers, van de begeleiders en van de bestuurders van deze voertuigen.

Tot heden steunt het verkeer van uitzonderlijke voertuigen op de openbare weg op twee artikelen van de Wegcode, met name 48 en 59.5. Geen enkele andere reglementaire bepaling regelt het verkeer van uitzonderlijke voertuigen ondanks het groeiend belang van deze activiteitensector. (van 5 500 afgeleverde vergunningen in 1973 tot 43 000 vergunningen in 2008). Alleen de instructie B/2001 betreffende het wegverkeer van het uitzonderlijk vervoer gepubliceerd door de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vulde dit gebrek op. Het project van koninklijk besluit is voor het grootste gedeelte gebaseerd op dit document.

Vóór 1973 verleenden de gouverneurs van de provincies de vergunningen, een bevoegdheid die vanaf 1973 toekwam aan de Minister van Openbare Werken. Sinds 1990 is het de Minister van Verkeer en Infrastructuur, waarop de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is gevolgd, die in overleg met de gewestelijke besturen deze vergunningen verleent.

Het is de taak van de federale overheid, in samenwerking met de gewestelijke overheden, een algemeen politiereglement en een reglementering betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen uit te werken. Zich houdend aan de parlementaire handelingen, interpreteert het Arbitragehof de federale bevoegdheid in deze materie zeer ruim.

Vallen zodanig onder de federale bevoegdheid, alle « regels van het wegverkeer die betrekking hebben op het verkeersverloop in zijn geheel en die erop toezien het wegverkeer op deze manier te regelen

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 1880

[C — 2010/14111]

2 JUIN 2010. — Arrêté royal

relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous présentons à votre signature, règle les conditions sous lesquelles les utilisateurs de véhicules exceptionnels sont autorisés à mettre ces véhicules en circulation. Il règle en particulier les obligations des utilisateurs, des accompagnateurs et des conducteurs de ces véhicules.

Jusqu'à présent, la circulation de véhicules exceptionnels sur la voie publique repose sur deux articles du Code de la Route, à savoir 48 et 59.5. Aucune autre disposition réglementaire ne règle la circulation des véhicules exceptionnels malgré l'importance croissante de ce secteur d'activité. (de 5 500 autorisations délivrées en 1973 à 43 000 autorisations en 2008) Seule l'instruction B/2001 relative à la circulation du transport exceptionnel publiée par le Service public fédéral Mobilité et Transport palliait à ce déficit. Le projet d'arrêté royal s'inspire en grande partie de ce document.

Les gouverneurs de provinces délivraient les autorisations avant 1973, compétence qui est revenue au Ministre des Travaux publics depuis 1973. Depuis 1990, c'est le Ministère des Communications et de l'Infrastructure auquel a succédé le Service Public Fédéral Mobilité et Transport, qui délivre ces autorisations en concertation avec les administrations régionales.

Il appartient à l'autorité fédérale d'élaborer, en association avec les autorités régionales, un règlement de police générale et une réglementation relative à la circulation routière de véhicules exceptionnels. S'appuyant sur les travaux parlementaires, la Cour d'Arbitrage interprète de façon très large la compétence fédérale en la matière.

Relèvent ainsi de la compétence fédérale, toutes « règles de la circulation routière qui ont trait au déroulement du trafic dans son ensemble et visent à organiser la circulation routière de manière telle

dat dit vlot kan verlopen en geen risico's inhoudt voor anderen, evenals het voorkomen van gevaarlijke situaties » (C.A. nr. 2/97 van 16 januari 1997). Dit blijkt ook duidelijk het geval voor een reglementaire tekst betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.

Onverminderd het feit dat het gaat over regels van de politie van het wegverkeer waarvan de parlementaire handelingen aantonen dat zij tot de federale bevoegdheid blijven behoren, zijn deze regels voornamelijk bestemd om de veiligheid en de vlotheid van het verkeer te organiseren.

Inderdaad, artikel 48.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 bepaalt dat « De vergunning (voor een uitzonderlijk voertuig) voorziet in de bepalingen die genomen dienen te worden om de vlotheid en de veiligheid van het verkeer te verzekeren en om elke schade aan de openbare weg, aan haar aanhorigheden, de erin gelegen kunstwerken en aan de aanliggende eigendommen, te voorkomen ».

Uit deze bepaling blijkt duidelijk dat de reden voor de bepaling van bijzondere regels betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen wel degelijk het verzekeren van de veiligheid en de vlotheid van het wegverkeer is, wat de federale bevoegdheid in deze materie bevestigt. Dit bevoegdheidsprincipe betekent niet dat geen enkele vorm van samenwerking met de gewestelijke overheden nodig zou blijken.

Uit een advies van de Raad van State (41.234/VR van 3 oktober 2006) blijkt enerzijds, de bevoegdheid van de federale overheid inzake « de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeer - en vervoermiddelen » en anderzijds de bevoegdheid van de gewesten inzake « de wegen en hun aanhorigheden ». Waar beide bevoegdheden zeer nauw met mekaar verweven zijn kan alleen een samenwerkingsovereenkomst tussen de federale Staat en de gewesten deze in éénzelfde tekst regelen.

Dit zal het geval zijn voor gegevensuitwisseling en procedures om voorwaarden met betrekking tot de infrastructuur, op te nemen in de vergunning.

Aanbevelingen van de Europese Commissie moedigen eveneens een « one stop shopping » aan; een gecentraliseerd, coherent en éénduidig beheer ten aanzien van de drie gewesten, voor een soepele en dynamische aanvraag en aflevering van vergunningen voor de aanvrager.

Bespreking van de tekst :

Hoofdstuk 1 (artikelen 1 tot en met 4) voert namelijk de definitie van een uitzonderlijk voertuig in, en bepaalt er, in functie van zijn afmetingen, de vijf categorieën.

Hoofdstuk 2 (artikelen 5 tot en met 8)

Artikel 5 voorziet de verplichting te beschikken over een voorafgaande vergunning, alvorens een uitzonderlijk voertuig in het verkeer te brengen. De vergunning bevat namelijk de voorschriften om de verkeersveiligheid te verzekeren alsmede om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen.

Artikel 6 beschrijft de procedure betreffende het indienen van de aanvraag en het afleveren van de vergunning.

Artikel 7 voorziet twee types van vergunningen, met name, de langlopende, permanente vergunning en de kortlopende, tijdelijke vergunning.

Het afleveren van de vergunning gebeurt in functie van de categorie waartoe het uitzonderlijk voertuig behoort.

Artikel 8 voert het principe van de retributie in.

Haar bedrag is bepaald in functie van de categorie waartoe het uitzonderlijk voertuig behoort en in vergelijking met het werk nodig voor het onderzoek van het dossier. Zij maakt een einde aan het huidige systeem van gratis vergunningen, bron van misbruik die het behandelen van de aanvragen vertraagt.

Het toepassen van een retributie impliceert het respecteren van vastgestelde termijnen door de uitvoerende diensten.

Bovendien zou het einde van het gratis afleveren van vergunningen moeten bijdragen tot een betere concurrentie van de kosten van de verschillende wijzen van vervoer in het kader van het nastreven van een grotere multimodaliteit.

Het budgettaire fonds betreffende de organisatie van het verkeer van uitzonderlijk vervoer, gevoed door de retributies, is opgericht door de programawet (I) van 27 december 2006 met de bedoeling de organisatie van het verkeer van uitzonderlijk vervoer te financieren en de dienst aan de klant te verbeteren.

Hoofdstuk 3

Artikel 9 legt de aanwezigheid van gestuurde assen voor uitzonderlijke voertuigen die bepaalde afmetingen overschrijden op. Het gaat hier om een vraag van de gewesten met de bedoeling de beschadigingen die aan de wegen en met name aan de rotondes kunnen veroorzakt worden te vermijden.

qu'elle soit fluide et ne présente aucun risque pour autrui, ainsi qu'à prévenir l'apparition de situations dangereuses » (C.A. n° 2/97 du 16 janvier 1997). Or tel paraît manifestement être le cas d'un texte réglementaire relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels.

Outre le fait qu'il s'agit de règles relevant de la police de la circulation routière dont les travaux parlementaires révèlent qu'elles sont restées de la compétence fédérale, ces règles sont essentiellement destinées à organiser la sécurité et la fluidité de la circulation.

En effet, l'article 48.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 stipule que « L'autorisation (pour un véhicule exceptionnel) prescrit les dispositions qui doivent être prises pour assurer la facilité et la sécurité de la circulation et pour empêcher tout dégât à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis et aux propriétés riveraines ».

Il résulte clairement de cette disposition que la raison de déterminer des règles particulières applicables à la circulation routière de véhicules exceptionnels est bien de garantir la sécurité et la fluidité du trafic routier, ce qui confirme la compétence fédérale en la matière. Ce principe de compétence ne signifie pas qu'aucune forme de coopération avec les autorités régionales ne serait pas nécessaire.

Il ressort d'un avis du Conseil d'Etat (41.234/VR du 3 octobre 2006) d'une part la compétence de l'autorité fédérale en matière « de police générale et de (...) réglementation relatives aux communications et aux transports, ainsi [que de] prescriptions techniques relatives aux moyens de communication et de transport » et d'autre part la compétence des régions en matière de « routes et [de] leurs dépendances ». Où les deux compétences sont très étroitement liées seul un accord de coopération entre l'Etat fédéral et les régions peut les régler dans un seul et même texte.

Tel sera le cas pour l'échange de données et procédures pour intégrer des conditions, relatives aux infrastructures, dans l'autorisation.

Des recommandations de la Commission européenne promeuvent aussi le « one stop shopping »; une gestion centralisée, cohérente et uniforme à l'égard des trois régions, pour une demande et délivrance d'autorisation souple et dynamique pour le demandeur.

Examen du texte :

Le chapitre 1^{er} (articles 1^{er} à 4 inclus) introduit notamment la définition du véhicule exceptionnel et en détermine, en fonction de ses dimensions, les cinq catégories.

Le chapitre 2 (articles 5 à 8 inclus)

L'article 5 prévoit l'obligation de disposer d'une autorisation préalable avant de mettre en circulation un véhicule exceptionnel. L'autorisation contient notamment les prescriptions en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel.

L'article 6 décrit la procédure relative à l'introduction de la demande et à la délivrance de l'autorisation.

L'article 7 prévoit deux types d'autorisations, à savoir, l'autorisation permanente de longue durée et l'autorisation occasionnelle de courte durée.

L'autorisation délivrée est fonction de la catégorie à laquelle appartient le véhicule exceptionnel.

L'article 8 introduit le principe de la redevance.

Son montant est déterminé en fonction de la catégorie à laquelle appartient le véhicule exceptionnel et au regard du travail nécessaire à l'examen du dossier. Elle met fin au système actuel de gratuité des autorisations, source d'abus qui ralentit le traitement des demandes.

L'application d'une redevance implique, pour les services exécutants le respect de délais déterminés.

En outre, la fin de la délivrance gratuite des autorisations devrait contribuer davantage à rapprocher une meilleure concurrence des coûts des différents modes de transports dans le cadre d'une recherche d'une multimodalité accrue.

Le Fonds budgétaire relatif à l'organisation de la circulation du Transport exceptionnel, alimenté par les redevances, a été créé par la loi programme (I) du 27 décembre 2006 en vue de financer l'organisation de la circulation du transport exceptionnel et d'améliorer le service au client.

Le chapitre 3

L'article 9 impose la présence d'essieux directionnels pour les véhicules exceptionnels excédant certaines dimensions. Il s'agit là d'une demande des régions visant à prévenir les dégâts qui pourraient être occasionnés à la voirie et notamment aux ronds-points.

Hoofdstuk 4 (artikelen 10 tot en met 15) beschrijft verschillende, bijzondere types van ladingen die uitzonderlijke voertuigen kunnen vervoeren alsook de manieren van laden.

Hoofdstuk 5 (artikelen 16 tot en met 19) bepaalt de voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting van uitzonderlijke voertuigen. Deze uitrustingen, die hoofdzakelijk bestaan uit retroreflecterende markeringen of knipperlichten, zijn bestemd om de aanwezigheid van het uitzonderlijk voertuig goed te signaleren aan de andere gebruikers van de openbare weg.

Hoofdstuk 6 (artikelen 20 tot en met 29) regelt de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen.

Een van de doelstellingen van dit besluit is de politiediensten te ontlasten van de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen zoals de instructie B/2001 dit voorzagt. Dit om de in te zetten middelen voor het uitvoeren van prioritaire opdrachten te herschikken.

De interventie van politiediensten wordt dusdanig niet meer vereist tenzij in de zeer beperkte omstandigheden voorzien in artikel 29.

Het uitzonderlijk voertuig waarvan de afmetingen deze voorzien in artikel 20 overschrijden, moet, in functie van zijn afmetingen, begeleid worden door één of meerdere begeleidingsvoertuigen waarin zich private begeleiders bevinden. Een verkeerscoördinator wordt aangeduid door de gebruiker van het uitzonderlijk voertuig. Hij is de leider van het konvooi. Hij waakt over het volgen van de reisweg en het respecteren van de voorgeschreven voorwaarden in de vergunning. Hij neemt de nodige maatregelen voor het goede verloop van het uitzonderlijk vervoer, hetgeen de verplichtingen in kwestie van de bestuurder van het uitzonderlijk voertuig niet uitsluit.

De voorschriften betreffende de opleiding van de begeleiders en het attesteren van beroepsbekwaamheid als erkenning hiervan zullen geïntegreerd worden in het wettelijk en reglementair kader met betrekking tot de bewaking.

De methoden van begeleiding die de veiligheid van het konvooi nastreven, zijn eveneens beschreven.

Hoofdstuk 7 (artikelen 30 tot en met 34) bevat de voorschriften met betrekking tot het verkeer van uitzonderlijke voertuigen.

Behalve het rijverbod in sommige tijdsvensters en ingevolge bepaalde weersomstandigheden dient de gebruiker van het uitzonderlijk voertuig op voorhand de reisweg te (laten) verkennen.

Dit laat toe om, in geval van hindernissen, oplossingen te voorzien met de wegbeheerder.

Bijzondere bepalingen met betrekking tot het overschrijden van gelijkgrondse spooroverwegen zijn eveneens voorzien.

Hoofdstuk 8 (artikelen 35 tot en met 37) organiseert de controle op het uitzonderlijk voertuig evenals de ambtshalve maatregelen die, in geval van overtreding, door de bevoegde personen beslist kunnen worden.

Een catalogus van overtredingen is nog te voorzien.

Hoofdstuk 9 (artikelen 38 en 39) bevat de wijzigingsbepalingen op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 48 van dit koninklijk besluit is niet in zijn totaliteit kunnen opgeheven worden om reden van het feit dat sommige van zijn voorschriften betrekking hebben op gewestelijke bevoegdheden.

Hoofdstuk 10 (artikelen 40 tot en met 42) bevat de slotbepalingen.

De meeste van de bepalingen van het koninklijk besluit worden onmiddellijk van toepassing vanaf het in voege treden van het koninklijk besluit.

De bepalingen met betrekking tot de procedure van vergunning en tot de retributies zullen nochtans van toepassing worden op 1 oktober 2010, om de operationele aanpak en de publicatie van een ministerieel besluit, dat de bijkomende uitvoeringsmodaliteiten bepaalt, mogelijk te maken.

De bepalingen met betrekking tot de opleiding en het attest van beroepsbekwaamheid van de begeleiders zullen maar van toepassing worden vanaf het ogenblik van het in voege treden van de wettelijke en reglementaire bepalingen die ze organiseren.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
Van Uwe Majesteit
De zeer toegewijde en zeer trouwe dienaar,
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Le chapitre 4 (articles 10 à 15 inclus) décrit différents types spécifiques de chargements que peuvent transporter les véhicules exceptionnels ainsi que les méthodes de chargement.

Le chapitre 5 (articles 16 à 19 inclus) fixe les prescriptions relatives à l'équipement de sécurité des véhicules exceptionnels, équipements consistant essentiellement en des marquages rétro-réfléchissants ou en des feux clignotants, destinés à bien signaler la présence du véhicule exceptionnel aux autres usagers de la voie publique.

Le chapitre 6 (articles 20 à 29 inclus) réglemente l'accompagnement des véhicules exceptionnels.

L'un des objectifs de cet arrêté est de décharger les services de police de l'accompagnement des véhicules exceptionnels tel que le prévoyait l'instruction B/2001 afin de réaffecter les moyens mis en œuvres à l'exercice de missions prioritaires.

L'intervention des services de police n'est ainsi plus requise que dans les circonstances très limitées prévues à l'article 29.

Le véhicule exceptionnel dont les dimensions excèdent celles prévues à l'article 20, doit être accompagné, en fonction de ses dimensions, par un ou plusieurs véhicules d'accompagnement dans lesquels se trouvent des accompagnateurs privés. Un coordinateur de la circulation est désigné par l'utilisateur du véhicule exceptionnel. Il est le chef du convoi. Il veille au suivi de l'itinéraire, au respect des conditions prescrites dans l'autorisation et prend les mesures nécessaires au bon déroulement du transport exceptionnel, ce qui ne décharge pas le conducteur du véhicule exceptionnel de ses obligations en la matière.

Les prescriptions relatives à la formation des accompagnateurs et à l'attestation de capacité professionnelle la sanctionnant seront intégrés au corpus légal et réglementaire relatif au gardiennage.

Les méthodes d'accompagnement visant à la sécurité du convoi sont également décrites.

Le chapitre 7 (articles 30 à 34 inclus) contient les prescriptions relatives la circulation des véhicules exceptionnels.

Outre l'interdiction de circuler dans certaines fenêtres de temps et par suite de conditions atmosphériques déterminées, l'utilisateur du véhicule exceptionnel est tenu de (faire) reconnaître à l'avance l'itinéraire.

Ceci permet, en cas d'obstacles, d'envisager des solutions avec le gestionnaire de la voirie.

Des dispositions spécifiques relatives au franchissement de passages à niveau sont également prévues.

Le chapitre 8 (articles 35 à 37 inclus) organise le contrôle du véhicule exceptionnel ainsi que les mesures d'office pouvant être décidées par les agents qualifiés en cas d'infraction.

Un catalogue des amendes est encore à prévoir.

Le chapitre 9 (articles 38 et 39) contient les dispositions modificatives à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

L'article 48 de cet arrêté royal n'a pu être abrogé dans sa totalité en raison du fait que certaines de ses prescriptions sont relatives à des compétences régionales.

Le chapitre 10 (articles 40 à 42) contient les dispositions finales.

La plupart des dispositions de l'arrêté royal sont d'application immédiate dès l'entrée en vigueur de l'arrêté royal.

Cependant, les dispositions relatives à la procédure d'autorisation et aux redevances seront applicables au 1^{er} octobre 2010 afin de permettre la mise en place de la structure opérationnelle et la publication d'un arrêté ministériel déterminant les modalités d'exécution complémentaires.

Les dispositions relatives à la formation et à l'attestation de capacité professionnelle des accompagnateurs ne seront d'application qu'au moment de l'entrée en vigueur des dispositifs légaux et réglementaires qui les organisent.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
De votre Majesté
Le très respectueux et fidèle serviteur,
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

**2 JUNI 2010. — Koninklijk besluit
betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 september 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 7 oktober 2009;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 47.214/4 van de Raad van State, gegeven op 14 oktober 2009 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, van de Minister bevoegd voor Justitie, van de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris bevoegd voor Wegverkeer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Afdeling 1. — Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit regelt de voorwaarden waaraan de gebruikers van uitzonderlijke voertuigen dienen te voldoen om deze voertuigen op de openbare weg in het verkeer te brengen. Het regelt in het bij zonder de verplichtingen van de gebruikers, van de begeleiders, van de verkeerscoördinatoren en van de bestuurders van deze voertuigen

Afdeling 2. — Definities

Art. 2. § 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o De Wegcode :

het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2^o Het Technisch Reglement :

het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen;

3^o De gebruiker :

ieder natuurlijk persoon of rechtspersoon die een uitzonderlijk voertuig gebruikt in het kader van zijn activiteiten;

4^o De ondeelbare lading :

een lading die, teneinde te vervoeren over de weg, niet kan opgedeeld worden in meerdere ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die ten gevolge haar afmetingen en massa niet vervoerd kan worden door een transport waarvan de afmetingen en massa voldoen aan de Wegcode en het technisch reglement;

5^o Het uitzonderlijk vervoer :

elke verplaatsing van een uitzonderlijk voertuig op de openbare weg;

6^o De Minister :

de Minister tot wiens bevoegdheid het Wegverkeer behoort;

7^o De beheerder :

de beheerder van de openbare wegen, spoorwegen of havigebieden;

8^o Het ondersteuningsvoertuig :

elk voertuig wel of niet in konvooi rijdend met de kraanauto, voor het vervoer van diens elementen en toebehoren, zoals de tegengewichten;

**2 JUIN 2010. — Arrêté royal
relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 1^{er} de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 21 juin 1985, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 septembre 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'état au Budget, donné le 7 octobre 2009;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 47.214/4 du Conseil d'Etat, donné le 14 octobre 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre, du Ministre qui a la Justice dans ses attributions, de la Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui a la Circulation routière dans ses attributions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Section 1^{re}. — Disposition introductive

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle les conditions sous lesquelles les utilisateurs de véhicules exceptionnels sont autorisés à mettre ces véhicules en circulation sur la voie publique. Il règle en particulier les obligations des utilisateurs, des accompagnateurs, des coordinateurs de la circulation et des chauffeurs de ces véhicules

Section 2. — Définitions

Art. 2. § 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1^o Le Code de la route :

l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

2^o Le Règlement technique :

l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

3^o L'utilisateur :

toute personne physique ou morale qui utilise un véhicule exceptionnel dans le cadre de ses activités;

4^o La charge indivisible :

une charge qui ne peut, aux fins de transport par route, être divisée en plusieurs chargements sans frais ou risque de dommages importants et qui ne peut, du fait de ses dimensions ou masse, être transportée par un transport dont les dimensions et la masse sont conformes au Code de la route et au règlement technique;

5^o Le transport exceptionnel :

tout déplacement d'un véhicule exceptionnel sur la voie publique;

6^o Le Ministre :

le Ministre ayant la Circulation routière dans ses attributions;

7^o Le gestionnaire :

le gestionnaire de la voirie publique, des chemins de fer ou zones portuaires;

8^o Le véhicule auxiliaire :

tout véhicule roulant ou non en convoi avec un véhicule grue pour le transport de ses éléments et accessoires tels que les contrepoids;

9° Het begeleidingsvoertuig :

het voertuig met begeleider of verkeerscoördinator dat een uitzonderlijk voertuig begeleidt, met uitzondering van de voertuigen van de politiediensten;

10° Het konvooi :

het geheel van het uitzonderlijk voertuig en de begeleidings- of ondersteuningsvoertuigen;

11° De raadpleging :

de vraag om technische inlichtingen aan de beheerder die nodig zijn voor het nemen van een beslissing om de vergunning af te leveren.

§ 2. De niet gedefinieerde begrippen in dit besluit die worden gebruikt om auto's, hun aanhangwagens of hun kenmerken aan te duiden, moeten overeenkomstig hun definities in het technisch reglement begrepen worden

Afdeling 3. — Toepassingsgebied
en categorieën van uitzonderlijke voertuigen

Art. 3. Een uitzonderlijk voertuig is een auto, een aanhangwagen of een sleep, zoals gedefinieerd in artikel 1 van het technisch reglement, die wegens zijn constructie of wegens zijn ondeelbare lading, de grenzen inzake massa of afmetingen overschrijdt vastgesteld in de Wegcode en het technisch reglement

Art. 4. De categorieën van uitzonderlijke voertuigen zijn de volgende :

1° Categorie 1 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan volgende voorwaarden :

- a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte kleiner dan of gelijk aan 19,00 meter;
- b) voor een sleep is zijn lengte kleiner dan of gelijk aan 27,00 meter;
- c) zijn breedte is kleiner dan of gelijk aan 3,50 meter;
- d) zijn hoogte en zijn massa voldoen aan de Wegcode en het technisch reglement;

2° Categorie 2 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van de volgende voorwaarden :

- a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte groter dan 19,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 22,00 meter;
- b) voor een sleep is zijn lengte groter dan 27,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 30,00 meter;
- c) zijn breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,25 meter;
- d) zijn hoogte overschrijdt de grenzen voorzien in de Wegcode en het technisch reglement en is kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter;
- e) zijn massa overschrijdt de grenzen voorzien in het technisch reglement en is kleiner dan of gelijk aan 90,000 ton;

3° Categorie 3 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van volgende voorwaarden :

- a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte groter dan 22,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 28,00 meter;
- b) voor een sleep is zijn lengte groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;
- c) zijn breedte is groter dan 4,25 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;
- d) zijn hoogte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,80 meter;
- e) zijn massa is groter dan 90,000 ton en kleiner dan of gelijk aan 120,000 ton;

4° Categorie 4 : het uitzonderlijk voertuig van deze categorie voldoet aan minstens één van volgende voorwaarden :

- a) voor een enkelvoudig voertuig is zijn lengte groter dan 28,00 meter;
- b) voor een sleep is zijn lengte groter dan 35,00 meter;
- c) zijn breedte is groter dan 5,00 meter;
- d) zijn hoogte is groter dan 4,80 meter;
- e) zijn massa is groter dan 120,000 ton

9° Le véhicule accompagnateur :

le véhicule avec accompagnateur ou coordinateur de circulation qui accompagne un véhicule exceptionnel, à l'exception des véhicules des services de police;

10° Le convoi :

l'ensemble du véhicule exceptionnel et des véhicules accompagnateurs ou auxiliaires;

11° La consultation :

la demande de renseignements techniques au gestionnaire nécessaire à la prise de décision pour la délivrance de l'autorisation.

§ 2. Les notions non définies dans le présent arrêté utilisées pour désigner des véhicules automobiles, des remorques ou leurs caractéristiques doivent être comprises conformément aux définitions qui en sont données dans le règlement technique

Section 3. — Champ d'application
et catégories de véhicules exceptionnels

Art. 3. Un véhicule exceptionnel est un véhicule automobile, une remorque ou un train de véhicules tels que définis à l'article 1^{er} du règlement technique qui, par sa construction ou par sa charge indivisible, dépasse les limites de masse ou de dimensions fixées dans le Code de la route et le règlement technique

Art. 4. Les catégories des véhicules exceptionnels sont les suivantes :

1° Catégorie 1 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond aux conditions suivantes :

- a) pour un véhicule unique, sa longueur est inférieure ou égale à 19,00 mètres;
- b) pour un train de véhicules, sa longueur est inférieure ou égale à 27,00 mètres;
- c) sa largeur est inférieure ou égale à 3,50 mètres;
- d) sa hauteur et sa masse sont conforme au Code de la route et au règlement technique;

2° Catégorie 2 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond à au moins une des conditions suivantes :

- a) pour un véhicule unique, sa longueur est supérieure à 19,00 mètres et inférieure ou égale à 22,00 mètres;
- b) pour un train de véhicules, sa longueur est supérieure à 27,00 mètres et inférieure ou égale à 30,00 mètres;
- c) sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,25 mètres;
- d) sa hauteur excède les limites prévues au Code de la route et au règlement technique et est inférieure ou égale à 4,50 mètres;
- e) sa masse excède les limites prévues au règlement technique et est inférieure ou égale à 90,000 tonnes;

3° Catégorie 3 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond à au moins une des conditions suivantes :

- a) pour un véhicule unique, sa longueur est supérieure à 22,00 mètres et inférieure ou égale à 28,00 mètres;
- b) pour un train de véhicules, sa longueur est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres;
- c) sa largeur est supérieure à 4,25 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres;
- d) sa hauteur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 4,80 mètres;
- e) sa masse est supérieure à 90,000 tonnes et inférieure ou égale à 120,000 tonnes;

4° Catégorie 4 : le véhicule exceptionnel de cette catégorie répond à au moins une des conditions suivantes :

- a) pour un véhicule unique, sa longueur est supérieure à 28,00 mètres;
- b) pour un train de véhicules, sa longueur est supérieure à 35,00 mètres;
- c) sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;
- d) sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres;
- e) sa masse est supérieure à 120,000 tonnes

HOOFDSTUK 2. — *De vergunning**Afdeling 1. — De verplichting van vergunning*

Art. 5. § 1. Niemand mag een uitzonderlijk voertuig in het verkeer brengen op de openbare weg zonder voorafgaande, uitdrukkelijke vergunning van de minister of zijn gemachtigde.

De vergunning stelt de specifieke voorschriften vast om de verkeersveiligheid te verzekeren alsmede om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen.

Zij vermeldt haar geldigheidsduur.

De Minister bepaalt de vorm en de inhoud van de vergunning.

§ 2. De gebruiker, alsook de bestuurder van het trekkend voertuig en in voorkomend geval, de verkeerscoördinator zijn belast met de naleving van alle voorschriften opgenomen in de vergunning.

§ 3. Er is geen vergunning vereist voor het in verkeer brengen op de openbare weg van een uitzonderlijk voertuig door het leger, de politiediensten, de beheerders voor het uitvoeren van hun opdrachten, de civiele bescherming, de brandweer, noch voor het in het verkeer brengen van een uitzonderlijk voertuig dat door de overheid wordt opgevorderd naar aanleiding van de rampenbestrijding.

In deze gevallen gebeurt het uitzonderlijk vervoer onder de leiding van de overheid die het uitzonderlijk voertuig gebruikt. Deze overheid neemt alle vereiste maatregelen om de verkeersveiligheid te verzekeren alsmede om het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot te laten verlopen

Afdeling 2. — De vergunningsaanvraag

Art. 6. § 1. De vergunningsaanvraag wordt door de gebruiker of zijn mandataris gestuurd naar de gemachtigde ambtenaar die de ontvangst ervan meldt.

§ 2. Opdat de vraag ontvankelijk zou zijn, moeten de retributies met betrekking op vroeger ingediende aanvragen volgens de bepalingen van artikel 8 betaald zijn.

§ 3. Indien de aanvraag niet volledig is en bijkomende informatie vereist, stuurt de gemachtigde ambtenaar aan de aanvrager een opsomming van de ontbrekende elementen binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag.

De gemachtigde ambtenaar stelt de aanvrager in kennis van de datum van ontvangst van de ontbrekende elementen.

Indien de ontvangen elementen nogmaals een bijkomende informatie vereisen, stuurt de gemachtigde ambtenaar aan de aanvrager terug een opsomming van de ontbrekende elementen binnen de drie werkdagen te rekenen vanaf de datum voorzien in alinea 2.

De procedure herbegint overeenkomstig de alinea's 2 en 3 totdat de aanvraag volledig is.

§ 4. Onder voorbehoud van paragraaf 3, stelt de gemachtigde ambtenaar, binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag, de aanvrager in kennis of het afleveren van de vergunning de raadpleging vereist.

Binnen de drie werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de bijkomende informatie bekomen overeenkomstig paragraaf 3, stelt de gemachtigde ambtenaar de aanvrager in kennis of het afleveren van de vergunning de raadpleging vereist.

§ 5. De vergunning of de weigering wordt aan de aanvrager genotificeerd binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag of binnen de vijftien werkdagen te rekenen vanaf deze datum voor een aanvraag die de raadpleging vereist.

Indien er voor de aanvraag bijkomende informatie nodig was wordt de vergunning of de weigering aan de aanvrager genotificeerd binnen de vijf werkdagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de bekomen, bijkomende informatie volgens paragraaf 3 of binnen de vijftien werkdagen te rekenen vanaf deze datum voor een aanvraag die de raadpleging vereist.

§ 6. De Minister bepaalt de aanvullende modaliteiten betreffende de vergunningsprocedure

Afdeling 3. — De types van vergunningen

Art. 7. Er zijn twee types van vergunning :

1° De langlopende, permanente vergunning die slaat op :

- a) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 1 met een geldigheidsduur van maximum vijf jaren;
- b) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 2 met een geldigheidsduur van maximum één jaar;

CHAPITRE 2. — *L'autorisation**Section 1^{re}. — L'obligation d'autorisation*

Art. 5. § 1^{er}. Nul ne peut mettre en circulation sur la voie publique un véhicule exceptionnel sans autorisation expresse préalable du ministre ou de son délégué.

L'autorisation fixe les prescriptions spécifiques en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel.

Elle mentionne la durée de sa validité.

Le Ministre arrête la forme et le contenu de l'autorisation.

§ 2. L'utilisateur, ainsi que le chauffeur du véhicule tractant et le cas échéant, le coordinateur de la circulation, sont chargés de l'application de toutes les prescriptions contenues dans l'autorisation.

§ 3. Une autorisation n'est pas requise pour la mise en circulation sur la voie publique d'un véhicule exceptionnel par l'armée, les services de police, les gestionnaires pour l'exercice de leurs missions, la protection civile, les sapeurs pompiers, ni pour la mise en circulation d'un véhicule exceptionnel réquisitionné par l'autorité lors de la lutte contre les catastrophes.

Dans ces cas, le transport exceptionnel s'effectue sous la direction de l'autorité qui utilise le véhicule exceptionnel. Cette autorité prend toutes les mesures requises en vue d'assurer la sécurité routière ainsi que la sécurité et la facilité de la circulation du véhicule exceptionnel

Section 2. — La demande d'autorisation

Art. 6. § 1^{er}. La demande d'autorisation est adressée par l'utilisateur ou son mandataire au fonctionnaire délégué qui en accuse réception.

§ 2. Pour que la demande soit recevable, les redevances relatives à des demandes antérieurement introduites doivent avoir été payées conformément aux dispositions de l'article 8.

§ 3. Si la demande est incomplète et nécessite un complément d'information, le fonctionnaire délégué adresse au demandeur un relevé des éléments manquants dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception de la demande.

Le fonctionnaire délégué informe le demandeur de la date de réception des éléments manquants.

Si les éléments reçus nécessitent toujours un complément d'information, le fonctionnaire délégué adresse à nouveau au demandeur un relevé des éléments manquants dans les trois jours ouvrables à compter de la date visée à l'alinéa 2.

La procédure recommence conformément aux alinéas 2 et 3 jusqu'à ce que la demande soit complète.

§ 4. Sous réserve du paragraphe 3, dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception de la demande, le fonctionnaire délégué informe le demandeur si la délivrance de l'autorisation nécessite la consultation.

Dans les trois jours ouvrables à compter de la date de réception du complément d'information obtenu conformément au paragraphe 3, le fonctionnaire délégué informe le demandeur si la délivrance de l'autorisation nécessite la consultation.

§ 5. L'autorisation ou le refus est notifié au demandeur dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception de la demande ou dans les quinze jours ouvrables à compter de cette date pour une demande nécessitant la consultation.

Si la demande a fait l'objet d'un complément d'information, l'autorisation ou le refus est notifié au demandeur dans les cinq jours ouvrables à compter de la date de réception du complément d'information obtenu conformément au paragraphe 3 ou dans les quinze jours ouvrables à compter de cette date pour les demandes nécessitant la consultation.

§ 6. Le Ministre arrête les modalités complémentaires relatives à la procédure d'autorisation

Section 3. — Les types d'autorisations

Art. 7. Il existe deux types d'autorisations :

1° L'autorisation permanente de longue durée qui vise :

- a) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 1 d'une durée de validité de cinq ans maximum;
- b) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 2 d'une durée de validité d'un an maximum;

2° De kortlopende, tijdelijke vergunning die slaat op :

- a) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 3 met een geldigheidsduur van maximum vier maanden;
- b) de vergunning afgeleverd aan het uitzonderlijk voertuig van de categorie 4 met een geldigheidsduur van maximum twee maanden.

Afdeling 4. — De retributie

Art. 8. § 1. Een retributie is verschuldigd door de aanvrager voor de behandeling van de vergunningsaanvraag en te betalen na notificatie van de vergunning of van zijn weigering :

- a) 75 euro voor een uitzonderlijk voertuig van de categorieën 1 en 2;
- b) 113 euro voor een uitzonderlijk voertuig van de categorie 3;
- c) 150 euro voor een uitzonderlijk voertuig van de categorie 4.

§ 2. Indien de termijnen voorzien in artikel 6, §§ 3 en 5 worden nageleefd is het bedrag van de retributie voorzien in paragraaf 1 vereist.

§ 3. 20 % van het bedrag van de retributie voorzien in paragraaf 1 blijven vereist, als dossierkost, zelfs in geval van weigering van de vergunning of van het niet respecteren van de termijnen voorzien in artikel 6, §§ 3 en 5 of van annulering van de vergunningsaanvraag door de aanvrager.

§ 4. De bedragen opgenomen in de eerste paragraaf zijn van toepassing voor het jaar 2010 en gekoppeld aan de gezondheidsindex van de maand november 2009.

Zij worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar in functie van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

Bij het indexeren, wordt de uitkomst in voorkomend geval verhoogd met ten hoogste 0,50 euro of verminderd met ten hoogste 0,49 euro om een geheel getal te verkrijgen.

§ 5. De Minister bepaalt de modaliteiten betreffende de betaling van de retributie.

HOOFDSTUK 3. — Voorschriften met betrekking tot het uitzonderlijk voertuig

Art. 9. Een enkelvoudig uitzonderlijk voertuig met een lengte groter dan 19,00 meter is vooraan en achteraan uitgerust met minstens één gestuurde as.

Voor een uitzonderlijke sleep met een lengte groter dan 27,00 meter is het langst getrokken voertuig uitgerust met minstens één gestuurde as

HOOFDSTUK 4. — Voorschriften met betrekking tot de lading van de uitzonderlijke voertuigen

Afdeling 1. — Samengestelde deelbare lading

Art. 10. Bij de ondeelbare lading mogen andere deelbare voorwerpen van dezelfde of aanvullende aard gevoegd worden voor zover de afmetingen van het geheel de aanvankelijke afmetingen en het aantal uitzonderlijke karakteristieken niet overschrijden. De massa van het voertuig voldoet aan de Wegcode en het Technisch Reglement

Afdeling 2. — Vervoer van lange geprefabriceerde elementen

Art. 11. Palen, lange elementen of geprefabriceerde balken mogen gelijktijdig vervoerd worden om technische of stabiliteitredenen. Deze redenen worden gerechtvaardigd in een technische nota van de bouwer die bij de vergunningsaanvraag wordt gevoegd.

Afdeling 3. — Vermindering van de afmeting(en) van een uitzonderlijk voertuig

Art. 12. De ondeelbare lading wordt zodanig geplaatst dat het aantal uitzonderlijke afmetingen van het voertuig tot een minimum wordt herleid.

Om een afmeting van een uitzonderlijk voertuig te reduceren is het toegelaten de lading te herpositioneren of één van de onderdelen of elementen van de ondeelbare lading te demonteren en dit op hetzelfde voertuig te vervoeren, waarbij de aanvankelijke totale massa en het aantal uitzonderlijke karakteristieken van het uitzonderlijk voertuig niet vermeerderen.

2° L'autorisation occasionnelle de courte durée qui vise :

- a) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 3 d'une durée de validité de quatre mois maximum;
- b) l'autorisation octroyée au véhicule exceptionnel de la catégorie 4 d'une durée de validité de deux mois maximum.

Section 4. — La redevance

Art. 8. § 1^{er}. Une redevance est due par le demandeur pour le traitement de la demande d'autorisation et à payer après la notification de l'autorisation ou de son refus :

- a) 75 euros pour un véhicule exceptionnel des catégories 1 et 2;
- b) 113 euros pour un véhicule exceptionnel de la catégorie 3;
- c) 150 euros pour un véhicule exceptionnel de la catégorie 4.

§ 2. Si les délais visés à l'article 6, §§ 3 et 5 sont respectés le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est exigible.

§ 3. 20 % du montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} restent exigibles, comme coût de dossier, même en cas de refus de l'autorisation ou de non respect des délais visés à l'article 6, §§ 3 et 5 ou d'annulation de la demande d'autorisation par le demandeur.

§ 4. Les montants repris au paragraphe 1^{er} sont d'application pour l'année 2010 et liés à l'indice santé du mois de novembre 2009.

Ils sont automatiquement adaptés le 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente.

Lors de l'indexation, le résultat est, le cas échéant, augmenté de 0,50 euro maximum ou diminué de 0,49 euro maximum pour obtenir un nombre entier.

§ 5. Le Ministre arrête les modalités relatives au paiement de la redevance.

CHAPITRE 3. — Prescriptions relatives au véhicule exceptionnel

Art. 9. Un véhicule exceptionnel unique dont la longueur est supérieure à 19,00 mètres est équipé d'au moins un essieu directionnel à l'avant et à l'arrière.

Pour un train de véhicules exceptionnel d'une longueur supérieure à 27,00 mètres, le véhicule tracté le plus long est équipé d'au moins un essieu directionnel.

CHAPITRE 4. — Prescriptions relatives au chargement des véhicules exceptionnels

Section 1^{re}. — Chargement divisible composé

Art. 10. Au chargement indivisible il peut être ajouté d'autres pièces divisibles, de même nature ou complémentaires, pour autant que les dimensions de l'ensemble ne dépassent pas les dimensions et le nombre de caractéristiques exceptionnelles initiales. La masse du véhicule est conforme au Code de la route et au Règlement technique

Section 2. — Transport d'éléments longs préfabriqués

Art. 11. Des poteaux, des éléments longs ou des poutres préfabriquées peuvent être transportés simultanément pour des raisons techniques ou de stabilité. Ces raisons sont justifiées par une note technique du constructeur jointe à la demande d'autorisation.

Section 3. — Réduction de(s) dimension(s) d'un véhicule exceptionnel

Art. 12. La charge indivisible est placée de façon à ce que le nombre de dimensions exceptionnelles du véhicule soit réduit au minimum.

Pour réduire une dimension d'un véhicule exceptionnel, il est permis de repositionner la charge ou de démonter un des accessoires ou éléments de la charge indivisible et de le transporter sur le même véhicule sans augmentation de la masse totale et du nombre de caractéristiques exceptionnelles initiales dudit véhicule exceptionnel.

Afdeling 4. — Uitrusting van kraanauto's

Art. 13. De stropen, kabels, platen en hefhaken worden beschouwd als integraal onderdeel van de basisuitrusting van de kraanauto. Het tegengewicht of een gedeelte hiervan, als het de stabiliteit van het voertuig verzekert, wordt eveneens beschouwd als deel van de uitrusting van de kraanauto, voor zover de maximale toegelaten massa niet wordt overschreden.

Afdeling 5. — De lading van een ondersteuningsvoertuig

Art. 14. De tegengewichten, giekdelen en elementen van een kraanauto mogen, gegroepeerd of afzonderlijk, vervoerd worden op één of meerdere ondersteuningsvoertuigen. De maximale massa per as van dit voertuig mag nochtans de maximum toegelaten massa per as van de kraanauto niet overtreffen. De hoogte van het voertuig voldoet aan de Wegcode en het technisch reglement.

Afdeling 6. — Beperking van de achteruitsteek

Art. 15. De achteruitsteek van de lading wordt tot een minimum beperkt tenzij dit niet anders kan om technische of stabiliteitsredenen. Deze redenen worden gerechtvaardigd in een technische nota van de bouwer die bij de vergunnings-aanvraag wordt gevoegd.

HOOFDSTUK 5. — Voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting*Afdeling 1. — Algemene voorschriften*

Art. 16. Op het uitzonderlijk voertuig wordt voor - en achteraan een paneel geplaatst conform de bijlage 1 bij dit besluit.

De onderste rand van het paneel wordt op minstens 0,40 meter boven de grond geplaatst.

De panelen worden verwijderd van zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de kenmerken van een uitzonderlijk voertuig.

Art. 17. Onverminderd de bepalingen voorzien in artikel 30 van de Wegcode, is het uitzonderlijk voertuig uitgerust met :

- vooraan minstens twee geeloranje knipperlichten, aan weerszijden op de stuurhut gemonteerd, die permanent werken gedurende het uitzonderlijk vervoer. Deze lichten zijn zichtbaar vanuit een hoek van minimum 270°;
- achteraan een geeloranje knipperlicht gemonteerd op het linker achteruiteinde van het voertuig of van de lading als deze buiten het achtereinde van het voertuig uitsteekt. Dit licht is naar achter zichtbaar over een hoek van 180°.

Deze lichten zijn permanent in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

Art. 18. Onverminderd de bepalingen van artikel 81.2. van de Wegcode is het uitzonderlijk voertuig uitgerust met het volgende bijkomend veiligheids toebehoren :

- een tweede gevarendriehoek;
- twee schijven die het verkeersbord C3 voorstellen en waarvan de karakteristieken bepaald zijn in het artikel 2 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeringen en platen, die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- twee draagbare, geeloranje, enkelgerichte elektronische flashlichten, zichtbaar over een afstand van tenminste 100 meter.

Afdeling 2. — Bijzondere voorschriften

Art. 19. Onverminderd de algemene voorschriften van artikelen 16 tot 18 en de bepalingen van artikel 28, § 5 van het technische reglement, zijn de volgende bijzondere voorschriften van toepassing :

- 1° voor een uitzonderlijk voertuig langer dan 22,00 meter wordt de retroreflecterende markering aan beide zijden over de gehele lengte van het geladen uitzonderlijk voertuig aangebracht;
- 2° Met uitzondering van de kraanauto, als de breedte van het uitzonderlijk voertuig meer bedraagt dan 2,55 meter, worden vier panelen geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de uiterste breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen. Zij worden zodanig bevestigd dat zij op zichzelf geen hindernis vormen;

De onderste rand van de panelen is geplaatst op een hoogte tussen minimum 0,40 meter en maximum 2 meter gemeten van op de grond. Indien, om technische redenen, de maximum hoogte niet kan geëerbiedigd worden, kan een grotere hoogte toegelaten worden.

Section 4. — Equipement des véhicules grues

Art. 13. Les élingues, câbles, plateaux et crochets de levage sont considérés comme faisant partie intégrante de l'équipement de base du véhicule grue. Le contrepoids ou une partie de celui-ci, lorsqu'il assure la stabilité du véhicule, est également considéré comme faisant partie de l'équipement du véhicule grue, pour autant que la masse maximale autorisée ne soit pas dépassée.

Section 5. — Le chargement d'un véhicule auxiliaire

Art. 14. Les contrepoids, flèches-trellis et éléments d'un véhicule grue peuvent être transportés, groupés ou non, sur un ou plusieurs véhicules auxiliaires. La masse maximale par essieu de ce véhicule ne peut toutefois pas dépasser la masse maximale autorisée par essieu de la grue. La hauteur du véhicule est conforme au Code de la route et au règlement technique.

Section 6. — Réduction du dépassement arrière

Art. 15. Le dépassement arrière du chargement est réduit au minimum à moins que ce ne soit pas possible pour des raisons techniques ou de stabilité. Ces raisons sont justifiées par une note technique du constructeur jointe à la demande d'autorisation.

CHAPITRE 5. — Prescriptions relatives à l'équipement de sécurité*Section 1^{re}. — Prescriptions générales*

Art. 16. Un panneau conforme à l'annexe 1^{re} au présent arrêté, est placé à l'avant et à l'arrière du véhicule exceptionnel.

Le bord inférieur du panneau est placé à minimum 0,40 mètre au-dessus du sol.

Les panneaux sont enlevés aussitôt que le véhicule ne répond plus aux caractéristiques définissant un véhicule exceptionnel.

Art. 17. Outre les dispositions prévues à l'article 30 du Code de la route, le véhicule exceptionnel est équipé :

- à l'avant, d'au moins deux feux jaune-orange clignotants montés de part et d'autre sur la cabine, fonctionnant en permanence durant le transport exceptionnel. Ces feux sont visibles dans un angle de minimum 270°;
- à l'arrière, d'un feu jaune-orange clignotant monté sur l'extrémité arrière gauche du véhicule ou de la charge si celle-ci dépasse l'extrémité du véhicule. Ce feu est visible sous un angle de 180° vers l'arrière.

Ces feux fonctionnent en permanence durant le transport exceptionnel.

Art. 18. Outre les dispositions de l'article 81.2. du Code de la route, le véhicule exceptionnel est équipé des accessoires de sécurité suivants :

- un second triangle de danger;
- deux disques représentant le signal C3 et dont les caractéristiques sont définies dans l'article 2 de l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière;
- deux feux flash, jaune-orange, électroniques mono-directionnels, portatifs, visibles à une distance d'au moins 100 mètres.

Section 2. — Prescriptions particulières

Art. 19. Outre les prescriptions générales des articles 16 à 18 et les dispositions de l'article 28, § 5 du règlement technique, les prescriptions particulières suivantes sont d'application :

- 1° pour un véhicule exceptionnel d'une longueur supérieure à 22,00 mètres, le marquage rétro-réfléchissant est apposé des deux côtés sur la totalité de la longueur du véhicule exceptionnel en charge;
- 2° A l'exception du véhicule grue, lorsque la largeur du véhicule exceptionnel est supérieure à 2,55 mètres, quatre panneaux sont placés, deux à l'avant et deux à l'arrière, pour délimiter la largeur du véhicule exceptionnel. Ils sont fixés de manière à ne pas constituer un obstacle par eux-mêmes;

Le bord inférieur des panneaux est placé à une hauteur mesurée à partir du sol comprise entre 0,40 mètre minimum et 2 mètres maximum. Une hauteur supérieure peut être tolérée dans le cas où la hauteur maximum ne peut être respectée pour des raisons techniques.

De panelen beantwoorden aan artikel 47.1 van de Wegcode met dien verstande dat de witte strepen op de panelen vooraan en de rode strepen op de panelen achteraan retroreflecterend zijn.

De panelen vooraan zijn bovendien uitgerust met minstens een wit licht en deze achteraan met minstens een rood licht. Deze lichten zijn voortdurend in werking;

- 3° voor een uitzonderlijk voertuig breder dan 4,50 meter wordt de retroreflecterende markering vooraan en achteraan over de gehele breedte van het uitzonderlijk voertuig aangebracht.

HOOFDSTUK 6. — Voorschriften met betrekking tot de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen

Afdeling 1. — De begeleiding

Art. 20. § 1. Eén begeleidingsvoertuig met een verkeerscoördinator bedoeld in artikel 26 is vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden tegen komt :

- 1° zijn lengte is groter dan 30,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 35,00 meter;
- 2° zijn breedte is groter dan 3,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 4,50 meter;
- 3° zijn massa is groter dan 90,000 ton.

Het begeleidingsvoertuig rijdt vooraan het konvoi. Echter als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, rijdt het begeleidingsvoertuig achteraan.

§ 2. Twee begeleidingsvoertuigen, waarvan één met een verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden tegen komt :

- 1° zijn lengte is groter dan 35,00 meter en kleiner dan of gelijk aan 40,00 meter;
- 2° zijn breedte is groter dan 4,50 meter en kleiner dan of gelijk aan 5,00 meter;
- 3° zijn hoogte is groter dan 4,80 meter;
- 4° zijn massa is groter dan 180,000 ton;
- 5° indien het uitzonderlijk voertuig één van de bewegingen voorzien in artikel 29, § 1 moet uitvoeren;
- 6° wanneer het tegenliggend en/of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 7° indien het uitzonderlijk voertuig moet rijden aan beperkte snelheid op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;

Eén van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvoi, het andere achteraan. Echter, als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen beide begeleidingsvoertuigen achteraan rijden.

§ 3. Drie begeleidingsvoertuigen, waarvan één met verkeerscoördinator, zijn vereist als het uitzonderlijk voertuig minstens één van de volgende voorwaarden of omstandigheden tegen komt :

- 1° zijn lengte is groter dan 40,00 meter;
- 2° zijn breedte is groter dan 5,00 meter;
- 3° voor het overschrijden van een brug met behulp van bijkomende voertuigen of met behulp van voorlopige bruggen.

Eén van de begeleidingsvoertuigen rijdt vooraan het konvoi, de andere achteraan. Echter, als het uitzonderlijk voertuig op een autosnelweg rijdt of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting, kunnen de drie begeleidingsvoertuigen achteraan rijden

Art. 21. Als begeleidingsvoertuig wordt een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een lichte vrachtauto, zoals bepaald in artikel 1 van het technisch reglement, gebruikt.

Les panneaux sont conformes à l'article 47.1 du Code de la route étant entendu que les bandes blanches sur les panneaux avant et les bandes rouges sur les panneaux arrière sont rétro-réfléchissantes.

Les panneaux avant sont en outre munis d'au moins un feu blanc et ceux arrière d'au moins un feu rouge. Ces feux fonctionnent en permanence;

- 3° pour un véhicule exceptionnel d'une largeur supérieure à 4,50 mètres, le marquage rétro-réfléchissant est apposé à l'avant et à l'arrière sur la totalité de la largeur du véhicule exceptionnel.

CHAPITRE 6. — Prescriptions relatives à l'accompagnement des véhicules exceptionnels

Section 1^{re}. — L'accompagnement

Art. 20. § 1^{er}. Un véhicule accompagnateur avec un coordinateur de la circulation visé à l'article 26 est requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions suivantes :

- 1° sa longueur est supérieure à 30,00 mètres et inférieure ou égale à 35,00 mètres;
- 2° sa largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,50 mètres;
- 3° sa masse est supérieure à 90,000 tonnes.

Le véhicule accompagnateur roule à l'avant du convoi. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule accompagnateur roule derrière.

§ 2. Deux véhicules accompagnateurs dont un avec un coordinateur de la circulation sont requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions ou circonstances suivantes :

- 1° sa longueur est supérieure à 35,00 mètres et inférieure ou égale à 40,00 mètres;
- 2° sa largeur est supérieure à 4,50 mètres et inférieure ou égale à 5,00 mètres;
- 3° sa hauteur est supérieure à 4,80 mètres;
- 4° sa masse est supérieure à 180,000 tonnes;
- 5° lorsque le véhicule exceptionnel doit exécuter une des manœuvres visées à l'article 29, § 1^{er};
- 6° lorsque la circulation à contresens et/ou dans le même sens doit être arrêtée sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km par heure;
- 7° lorsque le véhicule exceptionnel doit circuler à vitesse réduite sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation et où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;

Un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi et l'autre à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les deux véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.

§ 3. Trois véhicules accompagnateurs, dont un avec un coordinateur de la circulation, sont requis lorsque le véhicule exceptionnel rencontre au moins une des conditions ou circonstances suivantes :

- 1° sa longueur est supérieure à 40,00 mètres;
- 2° sa largeur est supérieure à 5,00 mètres;
- 3° pour franchir un pont à l'aide de véhicules supplémentaires ou de ponts provisoires.

Un des véhicules accompagnateurs roule à l'avant du convoi, les autres à l'arrière. Cependant, lorsque le véhicule exceptionnel circule sur une autoroute ou sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, les trois véhicules accompagnateurs peuvent rouler à l'arrière.

Art. 21. Une voiture, une voiture mixte ou une camionnette telles que définies à l'article 1^{er} du règlement technique est utilisée comme véhicule accompagnateur

Art. 22. Het begeleidingsvoertuig is van gele kleur RAL codes 1003, 1004, 1023 of equivalent.

Artikel 16 is van toepassing op de begeleidingsvoertuigen.

De voor- en achterzijde van het voertuig zijn bedekt met afwisselende witte en rode strepen van 75 tot 120 millimeter breedte met een helling van 45 tot 60 graden over een oppervlakte van minstens een halve vierkante meter.

De witte strepen vooraan en de rode strepen achteraan zijn retroreflecterend.

Op elke zijde van het voertuig zijn retroreflecterende vlakken met « open pijlen » aangebracht. Deze vlakken hebben minstens de afmetingen van 1,00 meter op 0,30 meter. Zij zijn rood en wit of rood en geel gekleurd. De pijlen wijzen naar de voorzijde van het voertuig en hebben een breedte van 0,10 meter.

Art. 23. De begeleidingsvoertuigen zijn uitgerust met minstens twee geeloranje knipperlichten op het dak. Deze lichten zijn rondom zichtbaar. Zij zijn in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

De achteraan rijdende begeleidingsvoertuigen zijn op het dak voorzien van een lichtbalk met gele amberkleurige directionele waarschuwingspijlen. Zij zijn in werking gedurende het uitzonderlijk vervoer.

Art. 24. Als het konvooi één of meer begeleidingsvoertuigen omvat, zijn alle voertuigen zodanig uitgerust dat zij permanent met elkaar in verbinding kunnen blijven.

Art. 25. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 16 en 22 tot 24 is minstens één begeleidingsvoertuig eveneens voorzien van volgende uitrustingen en veiligheidsmaterieel :

- 1 brandblusser van 3 kilogram;
- 10 geeloranje reflecterende kegels of geeloranje wegafbakeningslichten;
- 2 witte toortslampen op batterijen met geeloranje kegels als toebehoren;
- 2 geeloranje reflecterende kledingstukken;
- 2 reflecterende verkeersborden C3 met handvat;
- 2 verkeersborden A51 op driepikkel;
- 1 decameter;
- 1 uitschuifbare meetlat van minimum 6 meter.

Afdeling 2. — De verkeerscoördinator en begeleider

Art. 26. § 1. De verkeerscoördinator is de begeleider, met naam en toenaam, schriftelijk aangeduid en die de rol van algemene leider van het konvooi zal verzekeren.

Voor het vertrek van het konvooi treft hij alle maatregelen die nodig zijn voor het goede verloop van het uitzonderlijk vervoer. Hij geeft richtlijnen aan de bestuurders van de andere voertuigen van het konvooi.

De verkeerscoördinator ziet toe op het volgen van de voorgeschreven reisweg en op het respecteren van voorgeschreven voorwaarden in de vergunning.

Voor het vertrek gaat de verkeerscoördinator na of alle voertuigen van het konvooi voldoen aan de voorschriften van de vergunning en deze van dit besluit. Met uitzondering van het wegen van de massa's, controleert de verkeerscoördinator in het bijzonder of de technische kenmerken van het uitzonderlijk voertuig voldoen aan deze beschreven in de vergunning.

Het vertreksein mag slechts gegeven worden als al deze voorwaarden zijn vervuld.

§ 2. De andere begeleiders werken volgens de richtlijnen gegeven door de verkeerscoördinator;

Art. 22. Le véhicule accompagnateur est de couleur jaune RAL codes 1003, 1004, 1023 ou équivalent.

L'article 16 est applicable aux véhicules accompagnateurs.

L'avant et l'arrière du véhicule sont recouverts de bandes blanches et rouges alternées de 75 à 120 millimètres de largeur, inclinées entre 45 et 60 degrés sur une surface d'au moins un demi-mètre carré.

Les bandes blanches de l'avant et les bandes rouges de l'arrière sont rétro-réfléchissantes.

Des surfaces rétro-réfléchissantes avec des « flèches ouvertes » sont apposées de chaque côté du véhicule. Ces surfaces ont au moins les dimensions de 1,00 mètre sur 0,30 mètre. Elles sont de couleur rouge et blanche ou rouge et jaune. Les flèches sont dirigées vers l'avant du véhicule et ont une largeur de 0,10 mètre.

Art. 23. Les véhicules accompagnateurs sont équipés d'au moins deux feux jaune-orange clignotants sur le toit. Ces feux sont visibles dans toutes les directions. Ils fonctionnent durant le transport exceptionnel.

Les véhicules accompagnateurs circulant à l'arrière sont équipés, sur le toit, d'une rampe lumineuse munie de flèches directionnelles d'avertissement de couleur ambre jaune. Ils fonctionnent durant le transport exceptionnel.

Art. 24. Lorsque le convoi comporte un ou plusieurs véhicules accompagnateurs, tous les véhicules sont équipés de telle façon à ce qu'ils restent en liaison constante les uns avec les autres.

Art. 25. Outre ce qui est prévu aux articles 16 et 22 à 24, au moins un des véhicules accompagnateurs est aussi équipé des accessoires et dispositifs de sécurité suivants :

- 1 extincteur de 3 kilogrammes;
- 10 cônes réfléchissants jaune-orange ou feux de balisage jaune-orange;
- 2 lampes torches blanches sur batterie avec cônes jaune-orange comme accessoires;
- 2 vêtements jaune-orange réfléchissants;
- 2 panneaux de signalisation réfléchissants C3 sur manche;
- 2 panneaux de signalisation A51 tripodes;
- 1 décamètre;
- 1 perche de mesurage extensible de 6 mètres minimum.

Section 2. — Le coordinateur de la circulation et l'accompagnateur

Art. 26. § 1^{er}. Le coordinateur de la circulation est l'accompagnateur nommé désigné par écrit et qui assurera le rôle de chef général du convoi.

Avant le départ du convoi, il prend toutes les mesures nécessaires au bon déroulement du transport exceptionnel. Il donne des instructions aux conducteurs des autres véhicules du convoi.

Le coordinateur de la circulation veille au suivi de l'itinéraire et au respect des conditions prescrites dans l'autorisation.

Avant le départ, le coordinateur de la circulation vérifie si tous les véhicules du convoi répondent aux prescriptions de l'autorisation et celles du présent arrêté. A l'exception du pesage des masses, le coordinateur de la circulation contrôle, en particulier, si les caractéristiques techniques du véhicule exceptionnel correspondent à celles décrites dans l'autorisation.

Le départ ne peut être donné que si toutes ces conditions sont remplies.

§ 2. Les autres accompagnateurs opèrent selon les instructions du coordinateur de la circulation.

Afdeling 3. — De bevoegdheden van de verkeerscoördinator en de begeleiders

Art. 27. De verkeerscoördinator en de begeleiders waken over het goed verloop van het uitzonderlijk vervoer en geven aan de weggebruikers de nodige aanwijzingen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren en om de doortocht van het uitzonderlijk voertuig te vergemakkelijken.

Om deze aanwijzingen te geven of om het verkeer stil te leggen gebruiken zij een schijf die het bord C3 voorstelt zoals bedoeld in artikel 18.

Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, wordt hierbij aanvullend een toortslamp met oranje kegel gebruikt.

Art. 28. De verkeerscoördinator en de begeleiders zijn bevoegd om :

- 1° op kruispunten niet uitgerust met verkeerslichten, het verkeer uit de dwarsstraten stil te leggen;
- 2° op kruispunten uitgerust met verkeerslichten, het door een rood licht stil gelegde verkeer, blijvend staande te houden gedurende de tijd nodig opdat het konvooi het kruispunt kan ontruimen;
- 3° het tegenliggend, als in de rijrichting rijdend verkeer stil te leggen op de openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 4° het achteropkomend verkeer dat in dezelfde richting rijdt als het uitzonderlijk voertuig te verhinderen om in te halen of voorbij te rijden.

Afdeling 4. — Begeleiding door een politiedienst

Art. 29. § 1. Onverminderd de andere begeleidingsvoorwaarden voorzien in dit besluit, is begeleiding door een politiedienst verplicht :

- 1° voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;
- 2° voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- 3° wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt.

§ 2. De modaliteiten van de begeleiding worden bepaald door de betrokken politiedienst.

De aanvraag tot begeleiding wordt minstens vier werkdagen voor het vertrek van het vervoer ingediend bij de betrokken politiedienst. Deze aanvraag is steeds vergezeld van een kopie van het eerste blad van de vergunning.

Als de afgesproken uurregeling tussen de politiedienst en de gebruiker door deze laatste niet kan worden gerespecteerd, licht hij onmiddellijk de betrokken politiedienst hiervan in. Als de begeleiding niet dezelfde dag kan worden gereorganiseerd, is een nieuwe aanvraag nodig en wordt het uitzonderlijk vervoer uitgesteld.

HOOFDSTUK 7. — Voorschriften met betrekking tot de verkeersdeelneming van uitzonderlijke voertuigen

Afdeling 1. — Verkeersverboden

Art. 30. § 1. Op de autosnelwegen :

het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 3,50 meter of langer dan 30,00 meter of hoger dan 4,30 meter is verboden van 06.00 u tot 21.00 u;

Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden van zaterdag 06.00 u tot maandag 09.00 u;

Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden op 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december. Het verbod gaat in om 16.00 u op de vooravond van en eindigt te 09.00 u daags na deze data.

Section 3. — Les compétences du coordinateur de la circulation et des accompagnateurs

Art. 27. Le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs veillent au bon déroulement du transport exceptionnel et donnent aux usagers de la voirie les indications nécessaires pour assurer la sécurité de la circulation et pour faciliter le passage du véhicule exceptionnel.

Pour donner ces indications ou pour arrêter la circulation, ils font usage d'un disque représentant le signal C3 tel que visé à l'article 18.

Entre la tombée et le lever du jour ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres, il est utilisé en plus une lampe torche avec cône orange.

Art. 28. Le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs sont habilités à :

- 1° sur les carrefours non équipés de feux de signalisation, arrêter la circulation des rues perpendiculaires;
- 2° sur les carrefours équipés de feux de signalisation, maintenir l'arrêt de la circulation résultant d'un feu rouge le temps nécessaire afin que le convoi puisse se dégager du carrefour;
- 3° arrêter la circulation à contresens ou allant dans le même sens sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée n'est pas supérieure à 70 km/h;
- 4° empêcher la circulation venant de l'arrière, dans le même sens que le véhicule exceptionnel, de dépasser ou de contourner ce dernier.

Section 4. — Accompagnement par un service de police

Art. 29. § 1^{er}. Outre les autres conditions d'accompagnement prévues au présent arrêté, l'accompagnement par un service de police est obligatoire :

- 1° pour rouler à contresens de la circulation sur les voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure;
- 2° pour franchir l'ouverture dans la berme centrale d'une autoroute ou d'une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation;
- 3° lorsque la circulation à contresens ou dans le même sens doit être arrêtée sur des voies publiques où la vitesse maximale autorisée est de plus de 70 km par heure.

§ 2. Les modalités de l'accompagnement sont fixées par le service de police intervenant.

La demande d'accompagnement est introduite au minimum quatre jours ouvrables avant le départ du transport auprès du service de police concerné. Cette demande est toujours accompagnée de la première page de l'autorisation.

Si l'horaire convenu entre le service police et l'utilisateur ne peut être respecté par ce dernier, il en avertit immédiatement le service de police concerné. Si l'escorte ne peut être réorganisée le même jour, une nouvelle demande est nécessaire et le transport exceptionnel est postposé.

CHAPITRE 7. — Prescriptions relatives à la circulation des véhicules exceptionnels

Section 1^{re}. — Interdictions de circuler

Art. 30. § 1^{er}. Sur les autoroutes :

la circulation des véhicules exceptionnels dont la largeur dépasse 3,50 mètres ou dont la longueur dépasse 30,00 mètres ou dont la hauteur dépasse 4,30 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h;

la circulation des véhicules exceptionnels est interdite du samedi 06.00 h au lundi 09.00 h;

la circulation des véhicules exceptionnels est interdite le 1^{er} janvier, le lundi de Pâques, le 1^{er} mai, le jour de l'Ascension, le lundi de Pentecôte, le 21 juillet, le 15 août, le 1^{er} novembre, le 11 novembre et le 25 décembre. L'interdiction entre en vigueur à 16.00 h la veille et prend fin le lendemain de ces dates à 09.00 h.

Het verkeer is verboden van 06.00 u tot 09.00 u en van 16.00 u tot 21.00 u op de volgende autosnelwegvakken :

- de autosnelwegring om Antwerpen R1 : gedeelte begrepen tussen de verkeerswisselaars nr. 2 (Antwerpen-Noord) en nr. 6 (Linkeroever);
- de autosnelwegring om Brussel R0;
- de kleine ring om Charleroi R9;
- de autosnelwegen A604-A15 (Verbinding Seraing-Hognoul) en de verkeerswisselaar van Loncin, in de richting Seraing-Hognoul;
- de autosnelwegring van Luik (Verbinding E40/E42 - E25) tussen Burenville (verkeerswisselaar nr. 33) en Tilff (verkeerswisselaar nr. 42) evenals de A003 tussen de verkeerswisselaar van Loncin en de verkeerswisselaar van Cheratte.

Het verkeer is verboden van 6.00 u tot 09.00 u in de richting van Brussel en van 16.00 u tot 21.00 u in de tegenovergestelde richting, op de volgende snelwegvakken :

- de autosnelweg A10 (E40) Brussel-Oostende tussen Aalst en Brussel;
- de autosnelweg A7 (E19) Brussel-Bergen tussen Halle en Brussel;
- de autosnelweg A3 (E40) Brussel-Luik tussen Heverlee (verkeerswisselaar E40/E413) en Brussel;
- de autosnelweg A1 (E19) Brussel-Antwerpen tussen Mechelen en Brussel;
- de autosnelweg E411 (A4) Brussel-Namen tussen Waver (verkeerswisselaar nr.8) en Brussel.

§ 2. Op de andere wegen :

- het verkeer van uitzonderlijke voertuigen breder dan 4,00 meter of langer dan 30,00 meter is verboden van 06.00 u tot 21.00 u;
- het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden van zaterdag 6.00 u tot maandag 6.00 u;
- het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden op 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Onze-Lieve-Heer-Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november en 25 december. Het verbod gaat in om 16.00 u op de vooravond van en eindigt te 6.00 u daags na deze data.

In de door verkeersborden F1 en F3 afgebakende bebouwde kommen van Antwerpen, Brugge, Brussel, Charleroi, Kortrijk, Gent, Hasselt, Luik, Leuven, Mechelen, Bergen, Namen, Oostende, Doornik en Verviers is het verkeer van uitzonderlijke voertuigen verboden van 7.00 u tot 9.00 u en van 16.00 u tot 18.00 u.

§ 3. Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden op vrijdag vanaf 15.00 u. tot 22.00 u., in de vakantieperiode van 27 juni tot en met 4 september.

§ 4. De vergunning kan specifieke voorschriften bevatten die afwijken van de paragrafen 1 tot en met 3.

§ 5. Het verkeer van uitzonderlijke voertuigen is verboden als de openbare weg besneeuwd of beijzeld is, bij mist, sneeuwval of bij regen die de zichtbaarheid tot minder dan 200,00 meter beperkt.

Wanneer een uitzonderlijk voertuig onverwachts geconfronteerd wordt met de voormelde omstandigheden, stopt het zo vlug mogelijk op een plaats waar het verkeer niet gehinderd wordt. De bestuurder en, in voorkomend geval, de verkeerscoördinator nemen alle veiligheidsmaatregelen die de voorzichtigheidsplicht oplegt.

Afdeling 2. — Andere verkeersvoorwaarden

Art. 31. De gebruiker of de bestuurder van het uitzonderlijk voertuig of in voorkomend geval de verkeerscoördinator verkent de reisweg hoogstens 5 kalenderdagen vóór de datum waarop het uitzonderlijk vervoer in het verkeer wordt gebracht. Hij mag in geen enkel geval een reisweg volgen die hij niet op voorhand heeft verkend.

Naast de aanwezigheid van hindernissen op de reisweg, wordt er nagegaan of er tijdens de doortocht door bebouwde kommen geen moeilijkheden ontstaan door publieke manifestaties, zoals een markt, een rommelmarkt, plaatselijke festiviteiten van korte of lange duur.

Art. 32. De gebruiker neemt alle nuttige maatregelen opdat de bepalingen en de reiswegen opgenomen in de vergunning verstaanbaar zullen zijn voor de verkeerscoördinator, de begeleiders alsook voor de bestuurder.

Art. 33. Buiten de omstandigheden voorzien in artikel 30 van de Wegcode, gebruiken de voertuigen van het konvooi bestendig de dimlichten en de rode achterlichten.

La circulation est interdite entre 06.00 h et 09.00 h et entre 16.00 h et 21.00 h sur les tronçons autoroutiers suivants :

- le ring autoroutier d'Anvers R1 : tronçon compris entre les échangeurs n° 2 (Antwerpen-Noord) et n° 6 (de la rive gauche);
- le ring autoroutier de Bruxelles R0;
- le petit ring de Charleroi R9;
- les autoroutes A604-A15 (Liaison Seraing-Hognoul) et l'échangeur de Loncin, dans le sens Seraing-Hognoul;
- le Ring autoroutier de Liège (Liaison E40/E42 - E25) entre Burenville (échangeur n° 33) et Tilff (échangeur n° 42) ainsi que l'A003 entre l'échangeur de Loncin et l'échangeur de Cheratte.

La circulation est interdite entre 6.00 h et 09.00 h en direction de Bruxelles et entre 16.00 h et 21.00 h dans la direction opposée, sur les tronçons autoroutiers suivants :

- l'autoroute A10 (E40) Bruxelles-Ostende entre Alost et Bruxelles;
- l'autoroute A7 (E19) Bruxelles-Mons entre Hal et Bruxelles;
- l'autoroute A3 (E40) Bruxelles-Liège entre Heverlee (échangeur E40/E314) et Bruxelles;
- l'autoroute A1 (E19) Bruxelles-Anvers entre Malines et Bruxelles;
- l'autoroute E411 (A4) Bruxelles-Namur entre Wavre (échangeur n° 8) et Bruxelles.

§ 2. Sur les autres routes :

- la circulation des véhicules exceptionnels dont la largeur dépasse 4,00 mètres ou dont la longueur dépasse 30,00 mètres, est interdite de 06.00 h à 21.00 h;
- la circulation des véhicules exceptionnels est interdite du samedi 6.00 h au lundi 6.00 h;
- la circulation des véhicules exceptionnels est interdite le 1^{er} janvier, le lundi de Pâques, le 1^{er} mai, le jour de l'Ascension, le lundi de Pentecôte, le 21 juillet, le 15 août, le 1^{er} novembre, le 11 novembre et le 25 décembre. L'interdiction entre en vigueur à 16.00 h la veille et prend fin le lendemain de ces dates à 6.00 h.

Dans les agglomérations délimitées par les signaux F1 et F3 d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Charleroi, Courtrai, Gand, Hasselt, Liège, Louvain, Malines, Mons, Namur, Ostende, Tournai et Verviers, la circulation des véhicules exceptionnels est interdite entre 7.00 h et 9.00 h et entre 16.00 h et 18.00 h.

§ 3. La circulation des véhicules exceptionnels est interdite le vendredi de 15.00 h. à 22.00 h., pendant la période des vacances du 27 juin jusqu'au 4 septembre inclus.

§ 4. L'autorisation peut contenir des prescriptions spécifiques dérogeant aux paragraphes 1^{er} à 3.

§ 5. La circulation des véhicules exceptionnels est interdite lorsque la route est enneigée ou verglacée, par temps de brouillard, de chute de neige ou de pluie réduisant la visibilité à moins de 200,00 mètres.

Lorsqu'un véhicule exceptionnel est confronté inopinément aux conditions décrites ci-dessus, il s'arrête dès que possible au premier endroit permettant de ne pas gêner la circulation. Le chauffeur et, le cas échéant, le coordinateur de la circulation prennent toutes les mesures de sécurité requises par l'obligation de prudence.

Section 2. — Autres conditions de circulation

Art. 31. L'utilisateur ou le chauffeur du véhicule exceptionnel ou le cas échéant, le coordinateur de la circulation reconnaît l'itinéraire au maximum 5 jours calendrier avant la date de la mise en circulation du transport exceptionnel. Il ne peut en aucun cas parcourir un itinéraire qu'il n'a pas préalablement reconnu.

Outre la présence d'obstacles sur l'itinéraire, il est vérifié que, lors de la traversée d'agglomérations, l'acheminement du convoi n'est pas entravé par une manifestation publique, à savoir, un marché, une brocante, des festivités locales ponctuelles ou de longue durée.

Art. 32. L'utilisateur prend toutes les dispositions utiles pour que les prescriptions et les itinéraires repris dans l'autorisation soient compris par le coordinateur de la circulation, les accompagnateurs ainsi que par le chauffeur.

Art. 33. En dehors des circonstances prévues à l'article 30 du Code de la route, les véhicules du convoi utilisent en permanence les feux de croisement et les feux rouges arrière.

Afdeling 3. — Dwarsen van gelijkgrondse spooroverwegen

Art. 34. De bestuurder van het uitzonderlijk voertuig en, in voorkomend geval, de verkeerscoördinator en de begeleiders moeten zich er van vergewissen dat zij over voldoende tijd beschikken om op normale wijze een spooroverweg te overschrijden zonder te stoppen.

Zij verkennen de plaatsen alvorens de overweg te dwarsen en zij zien na of er geen wijzigingen zijn gebeurd sedert de laatste verkenning.

Zij onderzoeken vooral de lengte- en dwarsprofielen van de weg in de doorgangzone van de overweg. Zij nemen de nodige maatregelen om voldoende afstand te verzekeren tussen de onderkant van het uitzonderlijk voertuig en de grond om niet in aanraking te komen met de sporen of met het wegdek.

Zij plaatsen een waarnemer langs de weg, als de verticale afstand tussen het beschermingsportiek en het hoogste punt van het uitzonderlijk voertuig kleiner is dan 10 centimeter.

HOOFDSTUK 8. — Toezicht en ambtshalve maatregelen

Art. 35. De bevoegde personen bedoeld in artikel 3, 1° en 2° van de Wegcode zijn belast met het toezicht op de naleving van dit besluit.

Art. 36. De originele vergunning en haar eventuele bijlagen worden bewaard aan boord van het uitzonderlijk voertuig waarvoor de vergunning werd afgeleverd.

Indien er een verkeerscoördinator bij is, bewaart deze laatste deze documenten in zijn begeleidingsvoertuig.

De vergunning en haar bijlagen worden, op het eerste verzoek, overhandigd aan elke bevoegde persoon die zijn hoedanigheid aantoonst.

Art. 37. De bevoegde personen leggen een verkeersverbod op aan elk uitzonderlijk voertuig dat in strijd met de voorschriften van dit besluit of met deze van de vergunning in het verkeer werd gebracht. Die maatregel geldt tot de overtreding ophoudt te bestaan.

Zij kunnen de bestuurder het bevel geven het uitzonderlijk voertuig over te brengen naar een plaats die zij aanwijzen om alle gevaar voor de openbare veiligheid te vermijden of naar een plaats om het voertuig te wegen of om een overgewicht af te laden. Deze opgelegde bewegingen gebeuren onder leiding van de bevoegde personen.

Deze maatregel blijft van kracht tot op het ogenblik dat de overtreding heeft opgehouden te bestaan, hetzij :

- 1° door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting voorzien in hoofdstuk 5;
- 2° door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de begeleiding voorzien in hoofdstuk 6;
- 3° door te voldoen aan de voorschriften met betrekking tot de verkeersdeelname van uitzonderlijke voertuigen voorzien in hoofdstuk 7;
- 4° door het voorleggen van een afgeleverde vergunning voor het aangehouden uitzonderlijk voertuig;
- 5° door het over laden van de lading op een uitzonderlijk voertuig waarvoor een vergunning werd afgeleverd.

De bevoegde personen houden de vergunning en haar bijlagen in totdat de overtreding heeft opgehouden te bestaan.

HOOFDSTUK 9. — Wijzigingsbepalingen

Art. 38. § 1. Artikel 41 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 1990 wordt als volgt gewijzigd :

- 1° Een lid *e*) luidend als volgt, wordt toegevoegd aan artikel 41.3.1, 2° :
« *e*) van uitzonderlijke voertuigen, door de begeleiders en de verkeerscoördinatoren. »;
- 2° In artikel 41.3.2, worden de woorden "groepsleiders en werfopzichters" vervangen door de woorden "groepsleiders, werfopzichters, begeleiders en verkeerscoördinatoren".

Section 3. — Franchissement des passages à niveau

Art. 34. Le chauffeur du véhicule exceptionnel et, le cas échéant, le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs sont tenus de s'assurer qu'ils disposent du temps suffisant pour franchir tout passage à niveau de façon normale et sans s'arrêter.

Ils reconnaissent les lieux avant de franchir le passage à niveau et vérifient si des modifications ne sont pas intervenues depuis la dernière reconnaissance.

Ils examinent particulièrement les profils en long et en travers de la voirie dans la zone du passage à niveau. Ils prennent les mesures qui s'imposent pour que la garde au sol du véhicule exceptionnel soit suffisante pour ne pas entrer en contact avec les rails ou avec le revêtement routier.

Ils placent un observateur le long de la chaussée lorsque la distance verticale entre le portique de protection et le point le plus élevé du véhicule exceptionnel est inférieur à 10 centimètres.

CHAPITRE 8. — Contrôle et mesures d'office

Art. 35. Les agents qualifiés visés à l'article 3, 1° et 2° du Code de la route sont chargés de veiller au respect des dispositions du présent arrêté.

Art. 36. L'autorisation originale et ses annexes éventuelles sont conservées à bord du véhicule exceptionnel pour lequel l'autorisation a été délivrée.

Lorsqu'il y a un coordinateur de la circulation, ce dernier conserve ces documents à bord de son véhicule accompagnateur.

L'autorisation et ses annexes sont remises, à la première demande, à tout agent qualifié justifiant de sa qualité.

Art. 37. Les agents qualifiés interdisent de circulation tout véhicule exceptionnel mis en circulation en infraction aux prescriptions du présent arrêté ou à celles de l'autorisation. Cette mesure vaut jusqu'à ce que l'infraction ait cessé d'exister.

Ils peuvent ordonner au conducteur de conduire le véhicule exceptionnel vers un endroit qu'ils indiquent en vue d'éviter tout danger pour la sécurité publique ou vers un endroit pour peser le véhicule ou pour décharger une surcharge. Ces manœuvres imposées s'effectuent sous la direction des agents qualifiés.

Cette mesure reste de vigueur jusqu'au moment où l'infraction cesse d'exister, soit :

- 1° lorsqu'il est satisfait aux prescriptions relatives à l'équipement de sécurité visées au chapitre 5;
- 2° lorsqu'il est satisfait aux prescriptions relatives à l'accompagnement des véhicules exceptionnels visées au chapitre 6;
- 3° lorsqu'il est satisfait aux prescriptions relatives à la circulation des véhicules exceptionnels visées au chapitre 7;
- 4° lorsqu'il est présenté une autorisation pour le véhicule exceptionnel immobilisé;
- 5° lorsque la charge est transbordée sur un véhicule exceptionnel pour lequel une autorisation a été délivrée.

Les agents qualifiés retiennent l'autorisation et ses annexes jusqu'à ce que l'infraction ait cessé d'exister.

CHAPITRE 9. — Dispositions modificatives

Art. 38. § 1^{er}. L'article 41 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, est modifié comme suit :

- 1° Un alinéa *e*) rédigé comme suit est ajouté à l'article 41.3.1, 2° :
« *e*) des véhicules exceptionnels, par les accompagnateurs et les coordinateurs de la circulation. »;
- 2° A l'article 41.3.2, les mots "chefs de groupe et surveillants de chantiers" sont remplacés par les mots "chefs de groupe, surveillants de chantiers, accompagnateurs et coordinateurs de la circulation".

§ 2. In artikel 59.6 van hetzelfde besluit, worden de woorden "onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in de artikelen 48 en 81.5", vervangen door de woorden "onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van dit reglement en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen".

§ 3. In artikel 59.7 van hetzelfde besluit, worden de woorden "of van de voorwaarden van de overeenkomstig artikel 48 verleende vergunning" geschrapt.

§ 4. In artikel 59.11 van hetzelfde besluit, worden de woorden : "artikelen 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1, 46, 48, 49.1. en 59.4" vervangen door de woorden "artikelen 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1., 46 en 49.1."

§ 5. In artikel 59.15 van hetzelfde besluit, worden de woorden : "artikelen 44.3., 46, 48, 49.1., 49.4.1., 59.4 en 81.5." vervangen door de woorden : "artikelen 44.3, 46, 49.1., 49.4.1. en 81.5."

Art. 39. In hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de bepalingen onder 48.1 en 48.2 worden opgeheven;
- 2° onder 48.3 wordt het zinsdeel « om een gemakkelijk en veilig verkeer te verzekeren en » opgeheven;
- 3° In artikel 59 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 59.5 opgeheven.

HOOFDSTUK 10. — *Slotbepalingen*

Art. 40. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de eerste maand volgend op de maand van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad* met uitzondering van de artikelen 6 en 8 die in werking treden op 1 oktober 2010.

De vergunningen afgeleverd vóór het in werking treden van dit besluit zijn onderworpen aan de voorschriften van dit besluit maar blijven geldig tot hun vervaldatum

Art. 41. Het Fonds betreffende de organisatie van het verkeer van uitzonderlijk vervoer tot stand gekomen door de programma-wet (I) van 27 december 2006 treedt in werking op de datum van het in werking treden van dit besluit

Art. 42. De Eerste Minister, de Minister bevoegd voor Justitie, de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de Minister bevoegd voor Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 2 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

§ 2. A l'article 59.6 du même arrêté, les mots "sous réserve des dérogations prévues aux articles 48 et 81.5" sont remplacés par les mots "sous réserve des dérogations prévues à l'article 81.5 du présent règlement et dans l'arrêté royal relatif à la circulation routière de véhicules exceptionnels".

§ 3. A l'article 59.7 du même arrêté, les mots "ou aux conditions de l'autorisation délivrée conformément à l'article 48" sont supprimés.

§ 4. A l'article 59.11 du même arrêté, les mots : "articles 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1, 46, 48, 49.1. et 59.4. » sont remplacés par les mots : "articles 7.1., 9.3., 10.1., 10.2., 11, 23, 24, 25.1., 46 et 49.1."

§ 5. A l'article 59.15 du même arrêté, les mots : "articles 44.3., 46, 48, 49.1., 49.4.1., 59.4 et 81.5. » sont remplacés par les mots : "articles 44.3, 46, 49.1., 49.4.1. et 81.5."

Art. 39. Dans le même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

- 1° les dispositions sous 48.1 et 48.2 sont abrogées;
- 2° sous 48.3 la partie de la phrase « pour assurer la facilité et la sécurité de la circulation et » est abrogée;
- 3° A l'article 59, la disposition sous 59.5 est abrogée.

CHAPITRE 10. — *Dispositions finales*

Art. 40. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois suivant le mois de sa publication au *Moniteur belge* à l'exception des articles 6 et 8 qui entrent en vigueur le 1^{er} octobre 2010.

Les autorisations délivrées avant l'entrée en vigueur de cet arrêté sont soumises aux prescriptions du présent arrêté mais restent valables jusqu'à leur date d'expiration

Art. 41. Le Fonds relatif à l'organisation de la circulation du Transport exceptionnel créé par la loi programme (I) du 27 décembre 2006 entre en vigueur à la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté

Art. 42. Le Premier Ministre, le Ministre qui a la Justice dans ses attributions, la Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 2 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk
besluit betreffende het verkeer van uitzonderlijke voertuigen

Het paneel geplaatst op het uitzonderlijk voertuig en op de begeleidingsvoertuigen is een rechthoekige plaat van minstens 1,25 x 0,25 meter met een opschrift in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter.

Het opschrift is in het zwart geschreven op een gele of oranje, lichtweerkaatsende achtergrond :

Annexe à l'arrêté royal
relatif à la circulation des véhicules exceptionnels

Le panneau placé sur le véhicule exceptionnel et sur les véhicules d'accompagnement est un panneau rectangulaire de minimum 1,25 x 0,25 mètre dont l'inscription est composée de majuscules, d'une hauteur minimale de 12 centimètres.

L'inscription est écrite en noir sur un fond de couleur jaune ou orange réfléchissant :

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

SCHWERTRANSPORT

TRANSPORT EXCEPTIONNEL

UITZONDERLIJK VERVOER

SCHWERTRANSPORT

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 2 juni 2010 betreffende het verkeer van uitzonderlijke voertuigen.

Gegeven te Nice, 2 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Vu pour être joint à notre arrêté du 2 juin 2010 relatif à la circulation des véhicules exceptionnels.

Donné à Nice, le 2 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE