

Art. 11. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 2 ingevoegd die artikel 43/3 bevat, luidende :

« *Afdeling 2. — Vervanging*

Art. 43/3. § 1. De onderneming die houdster is van een communautaire vergunning of een gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning moet onmiddellijk de vervanging van de vergunning of van de kopie ervan aanvragen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land, Directie Wegvervoer :

1° wanneer de op dit document voorkomende vermeldingen onleesbaar zijn geworden;

2° indien de op dit document voorkomende vermeldingen tengevolge van een naams-, rechtsvorm- of adreswijziging van de onderneming onjuist zijn geworden;

3° wanneer de op dit document voorkomende vermeldingen onjuist zijn geworden tengevolge van de vervanging van het gebruikte voertuig of tengevolge van de wijziging van de inschrijving van het gebruikte voertuig.

§ 2. De aanvraag om vervanging van een gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning dient vergezeld te gaan van het document bedoeld in artikel 43/2, § 2. »

Art. 12. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 3 ingevoegd die artikel 43/4 bevat, luidende :

« *Afdeling 3. — Duplicaat*

Art. 43/4. § 1. In geval van beschadiging, vernietiging, verlies of diefstal van de communautaire vergunning of van een gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning kan de onderneming een duplicaat van deze vergunning of van deze kopie ervan aanvragen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land, Directie Wegvervoer.

§ 2. De aanvraag om een duplicaat van een communautaire vergunning of van een gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning moet vergezeld gaan hetzij van het beschadigde document, hetzij van een attest van de bevoegde politie als bewijs van de aangifte van de vernietiging, het verlies of de diefstal van het document. »

Art. 13. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 4 ingevoegd die artikel 43/5 bevat, luidende :

Afdeling 4. — Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 43/5. Op verzoek van de minister of zijn gemachtigde, is de onderneming ertoe gehouden de inlichtingen te verstrekken en de documenten voor te leggen om het de administratie mogelijk te maken de gevraagde communautaire vergunning of de gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning af te geven. »

Art. 14. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 2010.

Art. 15. De Minister bevoegd voor Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Art. 11. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 2, comportant l'article 43/3, rédigée comme suit :

« *Section 2. — Remplacement*

Art. 43/3. § 1^{er}. L'entreprise titulaire d'une licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire doit demander immédiatement le remplacement de la licence ou de la copie au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre, Direction Transport par Route :

1° lorsque les mentions figurant sur ce document sont devenues illisibles;

2° lorsque les mentions figurant sur ce document sont devenues inexacts suite à une modification du nom, de la forme juridique ou de l'adresse de l'entreprise;

3° lorsque les mentions figurant sur ce document sont devenues inexacts suite au remplacement du véhicule utilisé ou suite au changement d'immatriculation du véhicule utilisé.

§ 2. La demande de remplacement d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire doit être accompagnée du document visé à l'article 43/2, § 2. »

Art. 12. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 3, comportant l'article 43/4, rédigée comme suit :

« *Section 3. — Duplicata*

Art. 43/4. § 1^{er}. En cas de détérioration, de destruction, de perte ou de vol de la licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire, l'entreprise peut demander un duplicata de cette licence ou de cette copie au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre, Direction Transport par Route.

§ 2. La demande visant à obtenir le duplicata d'une licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire doit être accompagnée soit du document détérioré, soit d'une attestation de la police compétente, certifiant que la destruction, la perte ou le vol du document lui a été déclaré. »

Art. 13. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 4, comportant l'article 43/5 rédigée comme suit :

« *Section 4. — Dispositions communes*

Art. 43/5. A la demande du ministre ou de son délégué, l'entreprise est tenue de communiquer les informations et de fournir les documents permettant à l'administration de délivrer la licence communautaire ou la copie certifiée conforme de la licence communautaire sollicitée. »

Art. 14. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 2010.

Art. 15. Le Ministre qui a le Transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 1138

[C — 2010/14067]

7 APRIL 2010. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 april 2007 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en autocars, artikel 15, vervangen bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984, en artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 1138

[C — 2010/14067]

7 AVRIL 2010. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, l'article 15, remplacé par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par la loi du 29 juin 1984, et l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg, artikel 15, vervangen bij het koninklijk besluit van 6 april 2010;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 april 2007 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 september 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 17 november 2009;

Gelet op advies 47.655/4 van de Raad van State, gegeven op 20 januari 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 21 april 2007 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg, worden de woorden « de VZW Instituut voor Wegtransport » vervangen door de woorden « Het Instituut wegTransport & Logistiek België VZW ».

Art. 2. De artikelen 2 tot 8 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 3. De bijlage van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 2010.

Brussel, 7 april 2010.

E. SCHOUPPE

Vu l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route, l'article 15, remplacé par l'arrêté royal du 6 avril 2010;

Vu l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;

Vu l'association des Gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 septembre 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 17 novembre 2009;

Vu l'avis 47.655/4 du Conseil d'Etat, donné le 20 janvier 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route, les mots « l'ASBL Institut du Transport Routier » sont remplacés par les mots « Institut Transport routier & Logistique Belgique ASBL ».

Art. 2. Les articles 2 à 8 du même arrêté sont abrogés.

Art. 3. L'annexe du même arrêté est abrogée.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 2010.

Bruxelles, le 7 avril 2010.

E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2010 — 1139

[2010/201060]

17 MAART 2010. — Koninklijk besluit tot vaststelling voor de ondernemingen die tuinmeubelaccessoires vervaardigen en die onder het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf (PC 109) ressorteren, van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, artikel 51, § 1, vervangen bij de wet van 30 december 2001;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf, gegeven op 9 juni 2009;

Gelet op advies 47.676/1 van de Raad van State, gegeven op 14 januari 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden van de ondernemingen die tuinmeubelaccessoires vervaardigen en die onder het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf ressorteren.

Art. 2. Bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden volledig worden geschorst mits hiervan kennis wordt gegeven ten minste drie dagen vooraf.

De kennisgeving geschiedt door aanplakking van een bericht op een goed zichtbare plaats in de lokalen van de onderneming.

Wanneer de werkmans de dag van de aanplakking afwezig is, wordt hem de kennisgeving dezelfde dag per post toegezonden.

Art. 3. De duur van de volledige schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag tweeëntwintig weken niet overschrijden.

Art. 4. Met toepassing van artikel 51, § 1, vijfde lid, van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, vermeldt de in artikel 2 bedoelde kennisgeving de datum waarop de volledige

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2010 — 1139

[2010/201060]

17 MARS 2010. — Arrêté royal fixant, pour les entreprises qui fabriquent des accessoires de mobilier de jardin ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection (CP 109), les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, l'article 51, § 1^{er}, remplacé par la loi du 30 décembre 2001;

Vu l'avis de la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection, donné le 9 juin 2009;

Vu l'avis 47.676/1 du Conseil d'Etat, donné le 14 janvier 2010 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises qui fabriquent des accessoires de mobilier de jardin ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection.

Art. 2. En cas de manque de travail résultant de causes économiques, l'exécution du contrat de travail d'ouvrier peut être totalement suspendue moyennant notification au moins trois jours à l'avance.

La notification s'effectue par voie d'affichage d'un avis à un endroit apparent dans les locaux de l'entreprise.

Lorsque l'ouvrier est absent le jour de l'affichage, la notification lui est adressée par la poste le même jour.

Art. 3. La durée de la suspension totale de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour manque de travail résultant de causes économiques ne peut dépasser vingt-deux semaines.

Art. 4. En application de l'article 51, § 1^{er}, alinéa 5, de la loi du 3 juillet 1978 sur les contrats de travail, la notification visée à l'article 2 mentionne la date à laquelle la suspension totale de l'exécution du