

8 maart 2010 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 17 februari 2000 betreffende de beperkende maatregelen tegen de Taliban van Afghanistan, wordt door de lijst in bijlage van dit besluit gewijzigd.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 13 maart 2010.

Brussel, 31 maart 2010.

D. REYNDERS

restrictives à l'encontre des Talibans d'Afghanistan, est modifiée par la liste annexée au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 13 mars 2010.

Bruxelles, le 31 mars 2010.

D. REYNDERS

BIJLAGE

De volgende vermeldingen worden geschrapt van de lijst « Rechtspersonen, groepen en entiteiten » :

a) « BA Taqwa for Commerce en Real Estate Company Limited (alias Hochburg AG), Vaduz, Liechtenstein (voormalig c/o Astat Trust reg.). »

b) « Nada International Anstalt. Adres : Vaduz, Liechtenstein (voorheen c/o Asat Trust reg.). Overige informatie : opgeheven en verwijderd uit het handelsregister. Datum van aanwijzing : 3.9.2002. »

ANNEXE

Les mentions suivantes sont supprimées dans la rubrique « Personnes morales, groupes et entités » :

a) « BA Taqwa for Commerce en Real Estate Company Limited (alias Hochburg AG), Vaduz, Liechtenstein (précédemment c/o Astat Trust reg.). »

b) « Nada International Anstalt. Adresse : Vaduz, Liechtenstein (anciennement c/o Asat Trust reg.). Renseignements complémentaires : liquidée et rayée du registre du commerce. Date de la désignation : 3.9.2002. »

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 31 maart 2010.

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 31 mars 2010.

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 1137

[C – 2010/14066]

6 APRIL 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en autocars, artikel 15, vervangen bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984, en artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 september 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 17 november 2009;

Gelet op advies 47.654/4 van de Raad van State, gegeven op 20 januari 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 6 van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg wordt opgeheven.

Art. 2. In artikel 10, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder 2^o vervangen als volgt :

« 2^o ofwel met een getuigschrift van vakbekwaamheid voor internationaal personenvervoer over de weg, afgegeven bij toepassing van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg; ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 1137

[C – 2010/14066]

6 AVRIL 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, l'article 15, remplacé par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par la loi du 29 juin 1984, et l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;

Vu l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route;

Vu l'association des Gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 septembre 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 17 novembre 2009;

Vu l'avis 47.654/4 du Conseil d'Etat, donné le 20 janvier 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 6 de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route est abrogé.

Art. 2. Dans l'article 10, § 1^{er}, du même arrêté, le 2^o est remplacé par ce qui suit :

« 2^o soit par un certificat de capacité professionnelle au transport international de voyageurs par route, délivré par application de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux; ».

Art. 3. In artikel 10, § 1, van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder 3° opgeheven.

Art. 4. In artikel 27 van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt :

« 1° de kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke proef moeten de genummerde plaats innemen die hen in de oproepingsbrief wordt aangewezen.

Een toezichthouder vergelijkt de oproepingsbrief met de identiteitskaart van de kandidaat.

Iedere kandidaat ontvangt examencahiers waarop het nummer staat dat hem in de oproepingsbrief werd toegekend; ».

Art. 5. In artikel 32, § 2, tweede lid en § 3, tweede lid van hetzelfde besluit, worden de woorden « of een eerste gebruikstoelating » opgeheven.

Art. 6. In artikel 39 van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 4 opgeheven.

Art. 7. Het opschrift van hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« HOOFDSTUK V. — *Communautaire vergunning* »

Art. 8. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 1 ingevoegd, luidende « Afgifte en hernieuwing ».

Art. 9. De artikelen 41, 42 en 43 van hetzelfde besluit worden vervangen als volgt :

« Art. 41. § 1. Op vraag van de onderneming wordt een communautaire vergunning afgeleverd wanneer de erom verzoekende onderneming voldoet aan de in de hoofdstukken II tot IV bedoelde voorwaarden van betrouwbaarheid, vakbekwaamheid en financiële draagkracht.

§ 2. De communautaire vervoervergunningen worden geweigerd wanneer de verzoekende onderneming niet aan de voorwaarde van betrouwbaarheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

Deze communautaire vervoervergunningen worden ingetrokken wanneer de vergunninghoudende onderneming niet meer aan de voorwaarde van betrouwbaarheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

De in het tweede lid bedoelde beslissing tot intrekking bepaalt een termijn van maximum vier maanden voor de aanwerving van een plaatsvervanger, voor zover de veroordelingen die deze beslissing rechtvaardigen, niet werden uitgesproken ten laste van de natuurlijke persoon die het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg uitoefent.

§ 3. De communautaire vervoervergunningen worden geweigerd wanneer de verzoekende onderneming niet aan de voorwaarde van vakbekwaamheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

Onverminderd het bepaalde in artikel 32, §§ 2 en 3, worden deze communautaire vervoervergunningen ingetrokken wanneer de vergunninghoudende onderneming niet meer aan de voorwaarde van vakbekwaamheid, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

§ 4. De communautaire vervoervergunningen worden geweigerd wanneer de verzoekende onderneming niet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, zoals voorzien in dit besluit, voldoet.

De communautaire vervoervergunningen worden ingetrokken wanneer de vergunninghoudende onderneming voor geen enkel voertuig nog voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht zoals voorzien in dit besluit.

§ 5. Elke beslissing tot weigering of tot intrekking moet met een ter post aangetekende brief betekend worden.

§ 6. Onverminderd het recht van de ondernemingen die door een ongunstige beslissing werden getroffen om naar de rechtbank te stappen, beschikken ze over een verhaal dat rechtstreeks kan worden uitgeoefend bij de minister binnen de 30 dagen van de betekening.

Art. 42. § 1. Op vraag van de onderneming wordt een gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning voor een bepaald voertuig afgeleverd, wanneer het voertuig in kwestie voldoet aan de kwaliteitsvoorwaarden bedoeld in artikel 8 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van de machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen.

Een in België ingeschreven voertuig mag slechts gebruikt worden voor het bezoldigd vervoer van personen over de weg wanneer het vergezeld gaat van een voor dit voertuig geldige gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning.

Art. 3. Dans l'article 10, § 1^{er}, du même arrêté, le 3° est abrogé.

Art. 4. Dans l'article 27 du même arrêté, le 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° les candidats qui se présentent à l'épreuve écrite doivent occuper la place numérotée qui leur est assignée dans la convocation.

Un surveillant confronte la convocation avec la carte d'identité du candidat.

Chaque candidat reçoit des cahiers d'examen sur lesquels figure le numéro qui lui a été attribué dans la convocation; ».

Art. 5. Dans l'article 32, § 2, alinéa 2 et § 3, alinéa 2 du même arrêté, les mots « ou un premier permis d'utilisation » sont abrogés.

Art. 6. Dans l'article 39 du même arrêté, le paragraphe 4 est abrogé.

Art. 7. L'intitulé du chapitre V du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« CHAPITRE V. — *Licence communautaire* »

Art. 8. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 1^{re} intitulée « Délivrance et renouvellement ».

Art. 9. Les articles 41, 42 et 43 du même arrêté sont remplacés par ce qui suit :

« Art. 41. § 1^{er}. A la demande de l'entreprise une licence communautaire est délivrée lorsque l'entreprise requérante satisfait aux conditions d'honorabilité, de capacité professionnelle et de capacité financière visées aux chapitres II à IV.

§ 2. Les licences de transport communautaires sont refusées lorsque l'entreprise requérante ne satisfait pas à la condition d'honorabilité prévue par le présent arrêté.

Ces licences de transport communautaires sont retirées lorsque l'entreprise titulaire ne satisfait plus à la condition d'honorabilité prévue par le présent arrêté.

La décision de retrait visée à l'alinéa 2 fixe un délai de quatre mois au maximum pour permettre le recrutement d'un remplaçant, pour autant que les condamnations qui justifient cette décision n'aient pas été prononcées à charge de la personne physique qui exerce la profession de transporteur de personnes par route.

§ 3. Les licences de transport communautaires sont refusées lorsque l'entreprise requérante ne satisfait pas à la condition de capacité professionnelle prévue par le présent arrêté.

Sans préjudice des dispositions de l'article 32, §§ 2 et 3, ces licences de transport communautaires sont retirées lorsque l'entreprise titulaire ne satisfait plus à la condition de capacité professionnelle prévue par le présent arrêté.

§ 4. Les licences de transport communautaires sont refusées lorsque l'entreprise requérante ne satisfait pas à la condition de capacité financière prévue par le présent arrêté.

Les licences de transport communautaires sont retirées lorsque l'entreprise titulaire ne satisfait plus pour aucun véhicule à la condition de capacité financière prévue par le présent arrêté.

§ 5. Toute décision de refus ou de retrait doit être notifiée par lettre recommandée à la poste.

§ 6. Sans préjudice du droit pour les entreprises visées par une décision défavorable d'agir en justice, ces dernières disposent d'un recours qui peut être exercé directement auprès du ministre dans les 30 jours de la notification.

Art. 42. § 1^{er}. A la demande de l'entreprise, une copie certifiée conforme de la licence communautaire est délivrée pour un véhicule déterminé lorsque le véhicule en question satisfait aux conditions de qualité visées à l'article 8 de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes.

Un véhicule immatriculé en Belgique ne peut être utilisé pour le transport rémunéré de personnes par route que s'il est accompagné d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire valable pour ce véhicule.

De gewaarmerkte kopieën van de communautaire vergunning worden beperkt tot het aantal voertuigen waarvoor de voorwaarde van financiële draagkracht, voorzien in artikel 34, vervuld is.

§ 2. De gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning wordt afgeleverd en hernieuwd voor opeenvolgende perioden van twaalf achtereenvolgende maanden.

Art. 43. Elke onderneming die de afgifte of de hernieuwing van een in de artikelen 41 en 42 bedoelde communautaire vergunning of gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning vraagt, moet zich wenden tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land, Directie Wegvervoer. »

Art. 10. In hetzelfde besluit worden de artikelen 43/1 en 43/2 ingevoegd, luidende :

« Art. 43/1. § 1. Elke aanvraag tot het bekomen van een communautaire vergunning moet het nummer van inschrijving van de onderneming in de Kruispuntbank van Ondernemingen vermelden.

§ 2. In voorkomend geval, moet de aanvraag met het oog op het bekomen van een communautaire vergunning vergezeld zijn van de documenten bedoeld in artikel 8, §§ 1 tot 4.

§ 3. De aanvraag met het oog op het bekomen van een communautaire vergunning moet de naam vermelden van de persoon die zijn getuigschrift of zijn bewijs van vakbekwaamheid doet gelden voor de onderneming overeenkomstig de bepalingen van artikel 9.

Wanneer verwezen wordt naar het bewijs van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 10, § 1, 4°, moet de aanvraag vergezeld zijn van dat getuigschrift naar behoren gewaarmerkt door de autoriteit of instantie die het heeft afgeleverd.

Het getuigschrift of het bewijs van vakbekwaamheid moet opgesteld zijn op naam van de persoon belast om de vervoerswerkzaamheden van de onderneming daadwerkelijk en permanent te leiden in de zin van artikel 31.

In voorkomend geval, moet de aanvraag vergezeld zijn van een exemplaar van de arbeidsovereenkomst bedoeld in artikel 31, § 1, 3°.

Indien de persoon die zijn getuigschrift of zijn bewijs van vakbekwaamheid doet gelden voor de onderneming niet voldoet aan de bepalingen van artikel 31, § 1, moet de aanvraag vergezeld zijn van :

1° een attest van een bank of van een daarmee gelijkgestelde financiële instelling waaruit blijkt dat deze persoon volmacht heeft op de financiële rekening van de onderneming;

2° een kopie van de overeenkomst die toelaat vast te stellen dat deze persoon door de onderneming belast is om tussen te komen in de handelingen zoals bedoeld in artikel 31, § 2, 2°.

§ 4. Indien de onderneming een vereniging van personen is zonder rechtspersoon of een instelling die afhangt van een openbare overheid, moet de aanvraag met het oog op het bekomen van een communautaire vergunning bovendien vergezeld zijn van een exemplaar van de binnen de onderneming gesloten overeenkomsten over :

1° de aanstelling van de personen belast met het dagelijks beheer van de onderneming;

2° de aanstelling van de persoon die zijn getuigschrift van vakbekwaamheid inbrengt in de hoedanigheid van persoon belast met de daadwerkelijke en permanente leiding van de vervoerswerkzaamheden van de onderneming.

Art. 43/2. § 1. Elke aanvraag tot het bekomen van een gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning moet het inschrijvingsnummer vermelden van het voertuig waarvoor de kopie gevraagd wordt; dit voertuig moet ingeschreven zijn op naam van de verzoekende onderneming.

§ 2. Elke aanvraag tot het bekomen van een gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning moet vergezeld zijn van een exemplaar van het verslag bedoeld in artikel 8, § 2 van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van de machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen.

§ 3. In voorkomend geval, moet de aanvraag vergezeld zijn van het bewijs van borgtocht, bedoeld in artikel 35. »

Les copies certifiées conformes de la licence communautaire sont limitées au nombre de véhicules pour lequel la condition de capacité financière visée à l'article 34 est remplie.

§ 2. La copie certifiée conforme de la licence communautaire est délivrée et renouvelée pour des périodes successives de douze mois consécutifs.

Art. 43. Toute entreprise qui demande la délivrance ou le renouvellement de la licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire visée aux articles 41 et 42 doit s'adresser au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre, Direction Transport par Route. »

Art. 10. Dans le même arrêté, sont insérés les articles 43/1 et 43/2 rédigés comme suit :

« Art. 43/1. § 1^{er}. Toute demande de licence communautaire doit mentionner le numéro d'inscription de l'entreprise dans la Banque-Carrefour des Entreprises.

§ 2. Le cas échéant, la demande visant à obtenir une licence communautaire doit être accompagnée des documents visés à l'article 8, §§ 1^{er} à 4.

§ 3. La demande visant à obtenir une licence communautaire doit mentionner le nom de la personne qui met en œuvre son certificat ou son attestation de capacité professionnelle dans l'entreprise conformément aux dispositions de l'article 9.

S'il est fait référence à l'attestation de capacité professionnelle visée à l'article 10, § 1^{er}, 4°, la demande doit être accompagnée de cette attestation dûment visée par l'autorité ou l'instance qui l'a délivrée.

Le certificat ou l'attestation de capacité professionnelle doit être établi au nom de la personne chargée de diriger effectivement et en permanence l'activité de transport de l'entreprise au sens de l'article 31.

Le cas échéant, la demande doit être accompagnée d'un exemplaire du contrat de travail visé à l'article 31, § 1^{er}, 3°.

Si la personne qui met en œuvre son certificat ou son attestation de capacité professionnelle dans l'entreprise ne satisfait pas aux dispositions visées à l'article 31, § 1^{er}, la demande doit être accompagnée :

1° d'une attestation d'une banque ou d'un organisme financier y assimilé certifiant que cette personne a le pouvoir de signature sur le compte financier de l'entreprise;

2° d'une copie du contrat permettant de constater que cette personne est chargée par l'entreprise d'intervenir dans les activités visées à l'article 31, § 2, 2°.

§ 4. Si l'entreprise est une association de personnes sans personnalité juridique ou un organisme relevant de l'autorité publique, la demande visant à obtenir une licence communautaire doit, en outre, être accompagnée d'un exemplaire des conventions conclues au sein de l'entreprise sur :

1° la désignation des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise;

2° la désignation de la personne qui met en œuvre son certificat de capacité professionnelle en qualité de personne chargée de la direction effective et permanente de l'activité de transport de l'entreprise.

Art. 43/2. § 1^{er}. Toute demande de copie certifiée conforme de la licence communautaire doit mentionner le numéro d'immatriculation du véhicule pour lequel la copie est sollicitée; ce véhicule doit être immatriculé au nom de l'entreprise requérante.

§ 2. Toute demande de copie certifiée conforme de la licence communautaire doit être accompagnée d'un exemplaire du rapport visé à l'article 8, § 2 de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes.

§ 3. Le cas échéant, la demande doit être accompagnée de l'attestation de cautionnement visée à l'article 35. »

Art. 11. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 2 ingevoegd die artikel 43/3 bevat, luidende :

« *Afdeling 2. — Vervanging*

Art. 43/3. § 1. De onderneming die houdster is van een communautaire vergunning of een gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning moet onmiddellijk de vervanging van de vergunning of van de kopie ervan aanvragen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land, Directie Wegvervoer :

1° wanneer de op dit document voorkomende vermeldingen onleesbaar zijn geworden;

2° indien de op dit document voorkomende vermeldingen tengevolge van een naams-, rechtsvorm- of adreswijziging van de onderneming onjuist zijn geworden;

3° wanneer de op dit document voorkomende vermeldingen onjuist zijn geworden tengevolge van de vervanging van het gebruikte voertuig of tengevolge van de wijziging van de inschrijving van het gebruikte voertuig.

§ 2. De aanvraag om vervanging van een gewaarmerkte kopie van communautaire vergunning dient vergezeld te gaan van het document bedoeld in artikel 43/2, § 2. »

Art. 12. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 3 ingevoegd die artikel 43/4 bevat, luidende :

« *Afdeling 3. — Duplicaat*

Art. 43/4. § 1. In geval van beschadiging, vernietiging, verlies of diefstal van de communautaire vergunning of van een gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning kan de onderneming een duplicaat van deze vergunning of van deze kopie ervan aanvragen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land, Directie Wegvervoer.

§ 2. De aanvraag om een duplicaat van een communautaire vergunning of van een gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning moet vergezeld gaan hetzij van het beschadigde document, hetzij van een attest van de bevoegde politie als bewijs van de aangifte van de vernietiging, het verlies of de diefstal van het document. »

Art. 13. In hoofdstuk V van hetzelfde besluit wordt een afdeling 4 ingevoegd die artikel 43/5 bevat, luidende :

Afdeling 4. — Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 43/5. Op verzoek van de minister of zijn gemachtigde, is de onderneming ertoe gehouden de inlichtingen te verstrekken en de documenten voor te leggen om het de administratie mogelijk te maken de gevraagde communautaire vergunning of de gewaarmerkte kopie van de communautaire vergunning af te geven. »

Art. 14. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 2010.

Art. 15. De Minister bevoegd voor Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Art. 11. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 2, comportant l'article 43/3, rédigée comme suit :

« *Section 2. — Remplacement*

Art. 43/3. § 1^{er}. L'entreprise titulaire d'une licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire doit demander immédiatement le remplacement de la licence ou de la copie au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre, Direction Transport par Route :

1° lorsque les mentions figurant sur ce document sont devenues illisibles;

2° lorsque les mentions figurant sur ce document sont devenues inexacts suite à une modification du nom, de la forme juridique ou de l'adresse de l'entreprise;

3° lorsque les mentions figurant sur ce document sont devenues inexacts suite au remplacement du véhicule utilisé ou suite au changement d'immatriculation du véhicule utilisé.

§ 2. La demande de remplacement d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire doit être accompagnée du document visé à l'article 43/2, § 2. »

Art. 12. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 3, comportant l'article 43/4, rédigée comme suit :

« *Section 3. — Duplicata*

Art. 43/4. § 1^{er}. En cas de détérioration, de destruction, de perte ou de vol de la licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire, l'entreprise peut demander un duplicata de cette licence ou de cette copie au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre, Direction Transport par Route.

§ 2. La demande visant à obtenir le duplicata d'une licence communautaire ou d'une copie certifiée conforme de la licence communautaire doit être accompagnée soit du document détérioré, soit d'une attestation de la police compétente, certifiant que la destruction, la perte ou le vol du document lui a été déclaré. »

Art. 13. Dans le chapitre V du même arrêté, il est inséré une section 4, comportant l'article 43/5 rédigée comme suit :

« *Section 4. — Dispositions communes*

Art. 43/5. A la demande du ministre ou de son délégué, l'entreprise est tenue de communiquer les informations et de fournir les documents permettant à l'administration de délivrer la licence communautaire ou la copie certifiée conforme de la licence communautaire sollicitée. »

Art. 14. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 2010.

Art. 15. Le Ministre qui a le Transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 1138

[C - 2010/14067]

7 APRIL 2010. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 april 2007 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 21 april 2007 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en autocars, artikel 15, vervangen bij de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984, en artikel 19, gewijzigd bij de wetten van 20 december 1957 en 29 juni 1984;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 1138

[C - 2010/14067]

7 AVRIL 2010. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 avril 2007 pris en exécution de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, l'article 15, remplacé par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par la loi du 29 juin 1984, et l'article 19, modifié par les lois des 20 décembre 1957 et 29 juin 1984;