

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 615

[C — 2010/14014]

14 JANUARI 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 4, 1^o, gewijzigd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 september 2009;

Gelet op advies 47.511/4 van de Raad van State, gegeven op 15 december 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 december 1999, 4 september 2002, 9 november 2003 en 11 mei 2009, worden in de eerste zin de woorden « Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van Richtlijn 96/98/EG van de Raad van de Europese Unie van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 11 november 1998, bij Richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 10 juli 2001, bij Richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 2 september 2002, bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 november 2002 en bij Richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 2008 » vervangen door de woorden « Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij Richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij Richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij Richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008 en bij Richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009 ».

Art. 2. Artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 september 2002 en vervangen bij het koninklijk besluit van 11 mei 2009, wordt vervangen als volgt :

« § 4. Uitrusting die als « nieuwe apparatuur » is vermeld in kolom 1 van bijlage A.1 of is verplaatst van bijlage A.2 naar bijlage A.1 en is vervaardigd in overeenstemming met typegoedkeuringsprocedures die reeds op het grondgebied van de betrokken lidstaat van kracht waren voor 6 april 2010, mag gedurende een periode van twee jaar gerekend vanaf deze datum in de handel worden gebracht en aan boord van een schip uit de Gemeenschap worden geplaatst. »

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 615

[C — 2010/14014]

14 JANVIER 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1^o, modifié par la loi du 22 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 septembre 2009;

Vu l'avis 47.511/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 décembre 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 22 décembre 1999, 4 septembre 2002, 9 novembre 2003 et 11 mai 2009, dans la première phrase les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la Directive 96/98/CE du Conseil de l'Union européenne du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la Directive 98/85/CE de la Commission des Communautés européennes du 11 novembre 1998, par la Directive 2001/53/CE de la Commission des Communautés européennes du 10 juillet 2001, par la Directive 2002/75/CE de la Commission des Communautés européennes du 2 septembre 2002, par la Directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 5 novembre 2002 et par la Directive 2008/67/CE de la Commission des Communautés européennes du 30 juin 2008 » sont remplacés par les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la Directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la Directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la Directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la Directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la Directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la Directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008 et par la Directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009 ».

Art. 2. L'article 4, § 4, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 4 septembre 2002 et remplacé par l'arrêté royal du 11 mai 2009, est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Lorsqu'un équipement, classé comme « nouvel article » dans la colonne 1 de l'annexe A.1 ou transféré de l'annexe A.2 à l'annexe A.1, a été fabriqué avant le 6 avril 2010, conformément aux procédures d'approbation de type déjà en vigueur avant le 6 avril 2010 à l'intérieur du territoire d'un État membre, il peut être placé sur le marché et à bord d'un navire communautaire dans les deux ans qui suivent la date en question. »

Art. 3. In artikel 5, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 december 1999, worden de woorden « artikel 3 van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving » vervangen door de woorden « artikel 39 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie ».

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt bijlage A, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 mei 2009, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 5. De bepaling van artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, die van toepassing was voor de inwerkingtreding van dit besluit blijft van toepassing voor de bedoelde uitrusting tot 20 juli 2011.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 6 april 2010.

Art. 7. De minister bevoegd voor maritieme zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 januari 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Art. 3. Dans l'article 5, alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1999, les mots « l'article 3 de la loi du 30 juillet 1979 relative aux radiocommunications » sont remplacés par les mots « l'article 39 de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques ».

Art. 4. Dans le même arrêté, l'annexe A, remplacée par l'arrêté royal du 11 mai 2009 est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 5. La disposition de l'article 4, § 4, du même arrêté, qui était applicable avant l'entrée en vigueur du présent arrêté reste applicable pour l'équipement concerné jusqu'au 20 juillet 2011.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 6 avril 2010.

Art. 7. Le ministre qui a les affaires maritimes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 janvier 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 14 januari 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

BIJLAGE A

Lijst van gebruikte afkortingen

- A.1 : wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten.
A.2 : wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten.
AC : wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten.
CAT : categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007).
Circ. : circulaire.
COLREG : Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).
COMSAR : IMO-subcomité inzake radiocommunicatie, opsporing en redding.
EN : Europese norm.
ETSI : Europees Instituut voor telecommunicatienormen.
FSS : internationale code voor brandveiligheidsystemen.
FTP : internationale code voor brandproefprocedures.
HSC : internationale code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code).
IBC : internationale code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code).
ICAO : Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.
IEC : Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission).
IMO : Internationale Maritieme Organisatie.
ISO : Internationale Organisatie voor Normalisatie.
ITU : Internationale Telecommunicatie Unie.
LSA : reddingsmiddel (Life saving appliance).
MARPOL : internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).
MEPC : Comité voor bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee).
MSC : Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee).
No_x : stikstofoxiden.
SOLAS : het internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee.
So_x : zwaveloxiden.
Reg. : voorschrift.
Res. : resolutie.

BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN
REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten

- A) Algemeen : Naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen staat een aantal bepalingen, waaraan de hand moet worden gehouden bij het typeonderzoek zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B, in de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO.
- B) Kolom 5 : Wanneer IMO-resoluties worden vermeld zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.
- C) Kolom 5 : Van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan werd toegepast.
- D) Kolom 5 : Wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een « of », voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van een van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Bijgevolg zijn wanneer een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, alle opgesomde referenties van toepassing.
- E) Kolom 6 : Een kruisje onder H betekent : module H plus certificaat van ontwerponderzoek.
- F) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingsnormen in de internationale verdragen.

1. REDDINGSMIDDELEN*Noten van toepassing op deel 1: Reddingsmiddelen.*

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/7, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positie aangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen a) voor reddingsvloten en hulpverleningsboten b) voor reddingsboeien c) voor reddingsvesten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/26, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - ISO 24408 (2005). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/7, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.4	Reddingsvesten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, - IMO MSC/Circ.922. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.5	Overlevingspakken en beschermingspakken die niet als reddingsvesten zijn geclassificeerd: - geïsoleerd of niet geïsoleerd.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Overlevingspakken en beschermingspakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd: <ul style="list-style-type: none"> - geïsoleerd of niet geïsoleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/6, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.9	Handstakellichten (pyrotechniek)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	- IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	- IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoeestellen	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/18, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	- IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvlotten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/13, - Reg. III/21, - Reg. III/26, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, - IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvlotten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/21, - Reg. III/26, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, - IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, - IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1, - IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1, - IMO MSC/Circ.1006 - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11, - IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1, - IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1, - IMO MSC/Circ.1006, - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Zelfdrijfvoorzieningen voor reddingsvloten (hydrostatische openers)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/13, - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, - IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Hulpverleningsboten in opgeblazen toestand	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, - IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1, - IMO MSC/Circ.1016, - IMO MSC/Circ.1094. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.1006, - ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (davits)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/23, - Reg. III/33, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlootten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrije val voor reddingsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/16, - Reg. III/23, - Reg. III/33, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	- IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvlootten (Davits)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/12, - Reg. III/16, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	- IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. 	- IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor a) reddingsboten en hulpverleningsbote b) reddingsvlotten met torenloper of -lopers te water gelaten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/16, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/15, - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + F G
A.1/1.28	Hulpverleningsmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - IMO MSC/Circ.810, - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 ex A.2/1.4	Inschepingsladders	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. III/11, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/11, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70), - ISO 5489 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F
A.1/1.30	Retroflecterende materialen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.658(16). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefoonstelsel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflector voor reddingsboten en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 8729 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings-/hulpverleningsboot	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsbuitenboordmotor voor hulpverleningsboot	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvloten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11, - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41	Lieren voor reddingsvloten en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/16, - Reg. III/17, - Reg. III/23, - Reg. III/24, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Loodsladder	Verplaatst naar A.1/4.49			

2. VOORKOMING VAN VERONTREINIGING VAN DE ZEE

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat 15 ppm niet overschrijdt)	<ul style="list-style-type: none"> - Bijlage I, Reg. 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bijlage I, Reg. 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MEPC.107(49). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie/waterscheidingsvlak	<ul style="list-style-type: none"> - Bijlage I, Reg. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bijlage I, Reg. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MEPC.5(XIII). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	– Bijlage I, Reg. 14.	– Bijlage I, Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie/waterafscheider (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 ppm niet overschrijdt)	Doelbewust opengelaten			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olieozingen voor olietankers	– Bijlage I, Reg. 31.	– Bijlage I, Reg. 31.	– IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	– Bijlage IV, Reg. 9.	– Bijlage IV, Reg. 9.	– IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	– Bijlage VI, Reg. 16.	– Bijlage VI, Reg. 16.	– IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 Ex A.2/2.1	Boordsystemen voor NO _x -bewaking en -registratie	– Bijlage VI, Reg. 13, – NO _x technische code.	– Bijlage VI, Reg. 13, – NO _x technische code.	– IMO Res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.9 Ex A.2/2.4	Andere technologische middelen voor SO _x -emissiebeperking	– Bijlage VI, Reg. 14.	– Bijlage VI, Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. BRANDBEVEILIGINGSAPPARATUUR

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bijlage 1 deel 2 en deel 6 en bijlage 2, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Draagbare blustoestellen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. II-2/10, - Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - IMO Res. A.951(23), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, - IMO MSC/Circ.1239, - IMO MSC/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 3-6 (1995) met inbegrip van A.1 (1999), - EN 3-7 (2004) met inbegrip van A.1 (2007), - EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), - EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brandweerruistrusting: beschermende kleding (kleding voor brandbestrijding op korte afstand)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 469 (2005) met inbegrip van AI (2006) en AC (2006), - EN 531 (1995) met inbegrip van AI (1998), - EN 1486 (2007). Of: - ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.4	Brandweerruistrusting: laarzen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 20344 (2004) met inbegrip van AI (2007) en AC (2005), - EN ISO 20345 (2004) met inbegrip van AI (2007) en AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandweerruistrusting: handschoenen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 659 (2003) met inbegrip van AI (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandweerruistrusting: helm	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Ademhalingsstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchtstoestel <i>Noot:</i> bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 136 (1998) met inbegrip van AC (1999) en AC (2003), - EN 137 (2006). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.8	Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3. <p><i>Noot:</i> niet opgenomen in de nieuwe voorschriften van hoofdstuk II-2 Verordening (IMO Res. MSC.99(73)) of in de FSS-Code (IMO Res. MSC.98(73)).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 14593-1 (2005), - EN 14593-2 (2005), - EN 14594 (2005). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienstruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie).	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7, - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7, - Reg. II-2/9, - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.800 (19). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10 Ex A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei- installaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO - MSC/Circ.1165. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidings van klasse „A” en „B” a) afscheidings van klasse „A” b) afscheidings van klasse „B”	<ul style="list-style-type: none"> Klasse „A”: - Reg. II-2/3.2. Klasse „B”: - Reg. II-2/3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9, en, Klasse „A”: - Reg. II-2/3.2. Klasse „B”: - Reg. II-2/3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 3 en bijlage 2, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 12874 (2001), - ISO 15364 (2007), - IMO MSC/Circ.677, - IMO MSC/Circ.1009. 	<ul style="list-style-type: none"> B + F
A.1/3.13	Niet-brandbare materialen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 1, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse „A” of „B” doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd a) buizen en fittingen, b) kleppen, c) soepele buisleidingen.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, – IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.753(18), – ISO 15540 (1999) met inbegrip van corrigendum 1 (1999), – ISO 15541 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddeuren	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC. 61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 3, – IMO MSC/Circ.1120, – IMO MSC.1/Circ.1273. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren</p> <p><i>Noot:</i> het gebruik van de term „onderdelen van een systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC. 61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 4. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.18	<p>Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreadend vermogen</p> <ul style="list-style-type: none"> a) decoratieve fineerlagen, b) verfsystemen, c) vloerbedekkingen, d) isolerende bekleding van buisleidingen, e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afschidingen van klasse „B” en „C”, f) brandbare leidingdoorvoeren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/6, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/6, - Reg. II-2/9, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC. 61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 2 en deel 5, en bijlage 2, - IMO MSC/Circ. 1120, - ISO 1716 (2002). <p><i>Noot:</i> indien het oppervlaktmateriaal een bepaalde maximale calorische waarde moet hebben, wordt deze gemeten volgens ISO 1716.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 7, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bekleed meubilair	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 8, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en beddengoed	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 9, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandkleppen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 3, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare, afscheidingen van klasse „A” doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse „A”	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse „A” en „B”	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9, - IMO MSC/Circ.847, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC. 61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 3, - IMO MSC/Circ.1120, - IMO MSC.1/Circ. 1203. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse „A” a) elektriciteitskabels, b) buizen, leidingen, hoofdleidingen enz.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9, - IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC. 61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 3, - IMO MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse „B” a) elektriciteitskabels, b) buizen, leidingen, hoofdleidingen enz.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC. 61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 3, - IMO MSC/Circ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7, - Reg. II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 6182-1 (2004). Of: - EN 12259-1 (1999) met inbegrip van A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 14540 (2004) met inbegrip van A.1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. VI/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999), <p>en, indien van toepassing:</p> <p>a) Categorie 1: (veilig gebied):</p> <ul style="list-style-type: none"> • EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 (2004) Zuurstof, • EN 60079-29-1 (2007). <p>b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar)</p> <ul style="list-style-type: none"> • EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 (2004) Zuurstof, • EN 60079-29-1 (2007), • IEC 60079- 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>0 (2004),</p> <ul style="list-style-type: none"> • IEC 60079-1 (2007), • IEC 60079-10 (2002), • IEC 60079-11 (2006), • IEC 60079-15 (2005), • IEC 60079-26 (2006). 	
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO MSC/Circ.912, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.44(65). 	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/3.32	Vuurbeperkende materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 10. 	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.33	Vuurbeperkende materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, – IMO MSC/Circ.1120.	– IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteitskabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen enz.	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/34, - IMO Res. A.951(23), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 3-6 (1995) met inbegrip van AI (1999), - EN 3-7 (2004) met inbegrip van AI (2007), - EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ. 1165. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen (uitsluitend onderdelen)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/13, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/13, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.752 (18). Of: - ISO 15370 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Ademhalingsstoestellen voor noodevacuatie (EEBD)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/13, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, - IMO MSC/Circ.849. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 402(2003), - EN 1146(2005), - EN 13794(2002), - ISO 23269-1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - IMO Res. A.567(14), - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, - IMO MSC/Circ.353, - IMO MSC/Circ.387, - IMO MSC/Circ.485, - IMO MSC/Circ.731, - IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ.353, - IMO MSC/Circ.387, - IMO MSC/Circ.450 Rev.1, - IMO MSC/Circ.485, - IMO MSC/Circ.731. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/1, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/1, - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 15371 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Brandweeruitrusting — reddingslijn	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) deel 1, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, - IMO MSC/Circ.848. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ.848 - IMO MSC.1/Circ.1267. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosolsystemen)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC.1/Circ.1270. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers <i>Noot:</i> vast aangebrachte of „inside air“-schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6 - IMO MSC.1/Circ.1239. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ.670. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie „A” (Tests van straalpijpen en prestatie)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ. 913, - IMO MSC.1/Circ. 1276. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.49 ex A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, roorvrachtruimten, rooruimten en voertuigdekken	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC.1/Circ. 1272. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.50	Beschermdende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Onderdelen voor vast aanbebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemande en onbemande machinekamers	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7.2.2, - Reg. II-2/7.4, - Reg. II 2/7.4.1, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, - IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). <p>Energievoorziening:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), A1(2002) en A2(2006). <p>Thermische melders — Puntmelders</p> <ul style="list-style-type: none"> - EN 54-5 (2000) met inbegrip van A1(2002). <p>Rookmelders — Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe</p> <ul style="list-style-type: none"> - EN 54-7 (2000) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006). <p>Vlamdetectoren — Puntmelders</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 54-10 (2002) met inbegrip van AI(2005). Handbrandmelders: - EN 54-11 (2001) met inbegrip van AI(2005). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999). - EN 1866 (1998), - EN 1866-1 (2007). Of: - ISO 11601 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.53	Alarmparaatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/7, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<p>Akoestische signaalgevers</p> <ul style="list-style-type: none"> - EN 54-3 (2001) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006), - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieparaatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/4, - Reg. VI/3, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999), <p>en, indien van toepassing:</p> <p>a) Categorie 4: (veilig gebied)</p> <ul style="list-style-type: none"> • EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 2004 Zuurstof. <p>b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar)</p> <ul style="list-style-type: none"> • EN 50104 (2002) met inbegrip van A.1 2004 Zuurstof: 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.55 ex A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gespreoid of gespoten (spray/jet)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> • EN 60079-29-1 (2007), - EN 15182-1 (2007), - EN 15182-3 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.56 ex A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 671-1 (2001) met inbegrip van AC (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.57 ex A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — vast dekschuimsysteem op tankschepen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10.8.1, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, - IMO MSC.1/Circ.1239, - IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ. 798. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.58 ex A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/10, - IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, - IMO MSC.1/Circ.1239, - IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ. 582 met inbegrip van corrigendum 1. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.59 ex A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Circ. 553, - IMO MSC/Circ. 582, - IMO MSC/Circ. 799. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Nieuwe apparatuur)	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei- installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	– IMO MSC.1/Circ.1268 .	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Nieuwe apparatuur)	„Inside air”- schuimininstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers	– Reg. II-2/10	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	– IMO MSC.1/Circ.1271 .	B + D B + E B + F

4. NAVIGATIEAPPARATUUR

Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur.

Kolom 5: Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.382(X), – IMO Res. A.694(17).	– EN ISO 449 (1999), – EN ISO 694 (2001), – ISO 1069 (1973), – ISO 2269 (1992), – EN 60945 (2002). Of: – ISO 449 (1997), – ISO 694 (2000), – ISO 1069 (1973),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Zendend koersinstrument — Transmitting Heading Device, THD (magnetische methode)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. V/19, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 2269 (1992), – IEC 60945 (2002). – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks; – ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van corrigendum 2005. Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks. – ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van corrigendum 2005. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.424(XI), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks. – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks. – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echoloodapparaatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.224(VII), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 9875 (2001), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0 (2008). Of: - ISO 9875 (2000), - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeepparaatuur (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.824(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.96(72), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61023 (2007), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61023 (2007), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 ex A.2/4.26	Bochtaanwijzer	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.526(13), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - ISO 20672 (2007), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - ISO 20672 (2007), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiorichtingzoeker	Doelbewust opengelaten			
A.1/4.11	Loran-C-apparaat	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.818(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0 (2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61075 (1991), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. A.818 (19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61075 (1991), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca-navigatieapparatuur	Doelbewust opengelaten			
A.1/4.14	Gps-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), - IMO Res. MSC.112(73), - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61108-1 (2003), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-1 (2003), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.113(73), - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61108-2 (1998), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-2 (1998), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.342(IX), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.64(67) bijlage 3, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 11674 (2001), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - ISO 11674 (2000), - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. IV/14, - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/6, - Reg. IV/7, - IMO Res. A.530(13), - IMO Res. A.802(19), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, - ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61097-1 (2007). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20 ex A.2/4.27	Roerstandindicator	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.526(13), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - ISO 20673 (2007), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - ISO 20673 (2007), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21 ex A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	– Reg. V/18,	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79),	– EN 60945 (2002), – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – IEC 60945 (2002), – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 ex A.2/4.29	Spoeindicator	– Reg. V/18,	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – ISO 22555 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – IEC 60945 (2002), – ISO 22555 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	– Reg. III/4, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	– EN ISO 613 (2001), – ISO 10316 (1990). Of: – ISO 613 (2000), – ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatische radarplotapparaat (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. V/20, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/20, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. A.861 (20), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.214(81), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronischekaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met back-up, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.817(19), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 – IMO Res. MSC.64(67), – IMO Res. MSC.86(70), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.232(82). <p>[ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest].</p>	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – EN 61174 (2001- 12), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 61174 (2008), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.821(19), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 16328 (2001), – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – ISO 16328 (2001), – IEC 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.74(69), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79), - ITU-R M. 1371-3(2007). <p>Noot: ITU-R M. 1371-3(2007) bijlage 3 is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - EN 61993-2 (2001), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 61993-2 (2001), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een minimale manoeuvreersnelheid tot 30 knopen heeft)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - EN 62065 (2002). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62065 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarapparatuur CAT 1	– Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19. – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.823(19), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – IEC 62388 – Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarapparatuur CAT 2	– Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – IEC 62388 – Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarapparatuur CAT 3	– Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – IEC 62388 – Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigtoepassing (CAT 1H, CAT 2H en CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.820(19), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 62288 – Ed.1.0(2008), – IEC 62388 – Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie (CAT 1HC, CAT 2HC en CAT 3HC)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.278(VIII), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.820(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79), - IMO Res. MSC.192(79), - ITU-R M. 628-3(11/93), - ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflector	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 8729 (1998), - EN 60945 (2002), Of: - ISO 8729 (1997), - IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.822(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 16329 (2003), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - ISO 16329 (2003), - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.116(73), - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 22090-3 (2004), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - ISO 22090-3 (2004), - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 17884 (2004), - EN 60945 (2002). Of: - ISO 17884 (2004), - IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtzichtapparaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.94(72), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 16273 (2003), - EN 60945 (2002). Of: - ISO 16273 (2003), - IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Differentiële-bakenontvanger voor DGPS- en DGLONASS-apparaat	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - IEC 61108-4 (2004), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-4 (2004), - IEC 61162-reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 ex A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.817(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.64(67), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.191(79), - IMO Res. MSC.192(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60936-3(2002), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008). Of: - IEC 60936-3(2002), - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.46	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18. - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 22090-1(2002), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - ISO 22090-1(2002) met inbegrip van corr.1 (2005), - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Vereenvoudigde reisgegevensrecorder (S-VDR)	– Reg. V/20.	– Reg. V/20, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.163(78), – IMO Res. MSC.214(81), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – EN 61996-2 (2008), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 ex A.1/1.40	Loodsstoeltje	– Reg. V/23.	– Reg. V/23, – IMO Res. A.889(21), – IMO MSC/Circ.773.	– IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49 ex A.1/1.42	Loods ladder	– Reg. V/23, – Reg. X/3.	– Reg. V/23 – IMO Res. A.889(21) – IMO MSC/Circ.773.	– IMO Res. A.889(21) – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.50 Nieuwe apparatuur</p>	<p>DGPS-apparatuur</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.114(73), - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - IEC 61108-1 (2003), - IEC 61108-4 (2004), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-1 (2003), - IEC 61108-4 (2004), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.51 Nieuwe apparatuur	DGLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.114(73), - IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - IEC 61108-2 (1998), - IEC 61108-4 (2004), - EN 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-2 (1998), - IEC 61108-4 (2004), - IEC 61162-reeks, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

5. RADIOCOMMUNICATIEAPPARATUUR

Noten voor deel 5: Radiocommunicatieapparatuur.

Kolom 5: Als IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.385(X), – IMO Res. A.524(13), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.803(19), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97), – ITU-R M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-7 (1996), – EN 61162-reeks, – IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF DSC-luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/7, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.803(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.493-12 (03/07), - ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/7, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.148(77), - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.540-2 (06/90), - ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), - ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/7, - Reg. X/3, - IMO Res. A.570(14), - IMO Res. A.664(16), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), - ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), - ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBDP-ontvanger)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/7, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.699(17), - IMO Res. A.700(17), - IMO Res. A.806(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.491-1 (07/86), - ITU-R M.492-6 (10/95), - ITU-R M.540-2 (06/90), - ITU-R M.625-3 (10/95), - ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), - ETSI 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/7, - Reg. X/3, - IMO Res. A.662(16), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.696(17), - IMO Res. A.810(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.633-2 (05/00), - ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-2 (2002), - IMO MSC/Circ.862. <p>Noot: IMO MSC/Circ.862 is alleen van toepassing op het optionele „remote activation device” (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-band EPIRB- noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust opengelaten			
A.1/5.8	2 182 kHz- luisterwachtontvanger	Doelbewust opengelaten			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust opengelaten			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is <i>Noot:</i> in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/9, - Reg. IV/10, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.804(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.493-12 (03/07), - ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-9 (1997), - EN 61162-reeks, - IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.11	MF DSC-luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/9, - Reg. IV/10, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.804(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.493-12 (03/07), - ITU-R M.541-8 (10/97), - ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B-scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/10, - Reg. X/3, - IMO Res. A.570(14), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.808(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - IEC 61097-10 (1999), - IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C-scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/10, - Reg. X/3, - IMO Res. A.570(14), - IMO Res. A.664 (16), (alleen van toepassing als de Inmarsat C SES EGC-functies omvat), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.807(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), - ETSI 300 460/A1 (1997-11), - ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-4 (2007), - EN 61162-reeks, - IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is <i>Noot:</i> in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen.	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/10, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.806(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.476-5 (10/95), - ITU-R M.491-1 (07/86), - ITU-R M.492-6 (10/95), - ITU-R M.493-12 (03/07), - ITU-R M.541-8 (10/97), - ITU-R M.625-3 (10/95), - ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), - ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-9 (1997), - EN 61162-reeks, - IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.15	MF/HF DSC-luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/10, - Reg. X/3, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.806(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.493-12 (03/07), - ITU-R M.541-8 (10/97), - ITU-R M.625-3 (10/95), - ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/7, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.80(70), - IMO COMSAR Circ.32, - ICAO-Convention, bijlage 10, Radiovoorschriften. 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), - EN 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/6, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.809(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, - IMO Res. MSC.149(77), - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.542.1 (07/82). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), - EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/6, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.809(19), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, - ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F-scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/10, - IMO Res. A.570 (14), - IMO Res. A.808 (19), - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - TEC 61097-13 (2003), - IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

6. KRACHTENS COLREG 72 VEREIJSTE APPARATUUR

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatielantaarns	– COLREG bijlage I/14.	– Bijlage I/14, – IMO Res. A.694(17) – IMO Res. MSC.253(83).	– EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2007), – EN 60945 (2002). Of: – EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2007), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

BIJLAGE A.2**UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN****1. REDDINGSMIDDELEN**

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 is van toepassing behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radareflector voor reddingsvloten	– Reg. III/4, – Reg. III/34, – Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code).	–	–
A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust opengelaten			

1	2	3	4	5	6
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij oprijven voor reddingsvlotten	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/4, - Reg. III/34. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/13, - Reg. III/16, - Reg. III/26, - Reg. III/34, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	-	-
A.2/1.4	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29			
A.2/1.5	Omroepinstallatie en algemeenalarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. III/6. 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), - IMO MSC/Circ.808. 	-	-

2. VOORKOMING VAN VERONTREINIGING VAN DE ZEE

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Boordsystemen voor NO _x -bewaking en -registratie	Verplaatst naar A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	– Bijlage VI, Reg. 13, – Bijlage VI, Reg. 14.	– Bijlage VI, Reg. 13, – Bijlage VI, Reg. 14..	– IMO MEPC.170(57).	–
A.2/2.3	Andere equivalente systemen voor NO _x -emissiereductie aan boord	– Bijlage VI, Reg. 13.	– Bijlage VI, Reg. 13.	–	–
A.2/2.4	Andere technologische middelen voor SO _x -emissiebeperking	Verplaatst naar A.1/2.9			

3. BRANDBEVEILIGINGSAPPARATUUR

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, rotorruimten, rotorruimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.1/3.49			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-1/44, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-1/44, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	–	–
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55			
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	– IEC Publicatie 79.	–

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	– Reg. II-2/19.	– Reg. II-2/19, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	– EN 943-1 (2002), – EN 943-1 (2002) met inbegrip van AC (2005), – EN 943-2 (2002), – EN ISO 6529 (2003), – EN ISO 6530 (2005), – EN 14605 (2005), – IMO MSC/Circ.1120.	–
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeijsysteem onder druk in machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.10			
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005). 	–
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	Verplaatst naar A.1/3.56			
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monstrextractie	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	–	–
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmparatuur	Verplaatst naar A.1/3.53			
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie „A”	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code), – IMO MSC.1/Circ.1239.	–	–
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	–	–
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	– Reg. II-2/18.	– Reg. II-2/18, – IMO MSC.1/Circ.1239.	– EN 13565-1 (2003) inbegrip van A1 (2007).	–
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 4, – IMO MSC.1/Circ.1239.	–	–

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	– Reg. II-2/3.	– Reg. II-2/3.	<ul style="list-style-type: none"> – IMO A.653(16), Res. – IMO A.799(19), Res. – IMO MSC.61(67)-(FTP Code) bijlage 1 deel 1 en deel 5 en bijlage 2, Res. – ISO 1716 (1973). 	–
A.2/3.26	Vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	– Reg. II-2/4.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – IMO MSC.1/Circ.1276. 	–	–

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO ₂).	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/10, - Reg. II-2/20, - IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 7, - IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 1 (2003), - EN 2 (2003), - EN 3 (2003), - EN 4 (2004), - EN 5 (2006), - EN 6 (2006), - EN 7 (2000) inbegrip van A1 (2005), - EN 8 (2006), - EN 10 (2003), - EN 11 (2003), - EN 13 (2001) inbegrip van AC (2002), - EN 16 (2003). 	-

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie — vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57			
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	Verplaatst naar A.1/3.58			
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			
A.2/3.31	Handbediende sproeiinstallaties	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/10, – A800(19).		–	–

4. NAVIGATIEAPPARATUUR

Noten voor deel 4 : *Navigatieapparatuur*.

Kolommen 3 en 4 : Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974 als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen (Heading Control System, voorheen auto-pilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dageinlamp	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.95(72), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) – ISO 25861 (2007). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – ISO 25861 (2007). 	–
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparaat voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronischekaartsysteem — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS).	Verplaatst naar A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.9	Elektronischekaart-systeem — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), back-up	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaartsysteem — Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.11	Geïntegreerde gps/GLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.74(69), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks. Of: – IEC 60945 (2002). – IEC 61162-reeks. 	–
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162-reeks, – IEC 61924 (2006) Of: – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-reeks, – IEC 61924 (2006). 	–
A.2/4.16	Geïntegreerde brug	Doelbewust opengelaten			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.17	Radardoelversterker	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.164(78), - ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002). Of: - IEC 60945 (2002). 	-
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.86(70), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks. 	-
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.382(X), - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 449 (1999), - EN 694 (2001), - ISO 1069 (1973), - ISO 2269 (1992), - EN 60945 (2002). Of: - ISO 449 (1997), - ISO 694 (2000), - ISO 1069 (1973), - ISO 2269 (1992), - IEC 60945 (2002). 	-

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Routeautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks. 	-
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	Verplaatst naar A.1/4.46			
A.2/4.23	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2			
A.2/4.24	Stuwkrachtindicator	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks. 	-

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks. 	-
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			
A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			
A.2/4.30	Geïntegreerde brug	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/18, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. V/19, - IMO Res. A.694 (17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, - IMO Res. MSC.64(67), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks, - EN 61209 (1999). Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks, - IEC 61209 (1999). 	-
A.2/4.31	Streun	- Reg. V/18.	- Reg. V/19.	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002). Of: - IEC 60945 (2002). 	-
A.2/4.32	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	-	<ul style="list-style-type: none"> - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.128(75), - IMO MSC/Circ.982. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks. 	-

1	2	3	4	5	6
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van 30 knopen of meer heeft)	- Reg. V/18, - Reg. X/3.	-	- EN 60945 (2002).	-
A.2/4.34 Nieuwe apparatuur	Apparatuur met „Long Range Identification and Tracking (LRIT)” (identificatie en volgen van schepen op lange afstand)-capaciteit	- Reg. V/19	- Reg. V/19, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.813(19), - IMO Res. MSC.202(81), - IMO Res. MSC.211(81), - IMO Res. MSC.263(84), - IMO MSC.1/Circ.1257.	- EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks.	-
A.2/4.35 Nieuwe apparatuur	Galileo-ontvanger	- Reg. V	- Reg. V, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. A.813(19), - IMO Res. MSC.233(82)	- EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks.	-
A.2/4.36 Nieuwe apparatuur	AIS SART-apparatuur	- Reg. V	- Reg. V, - IMO Res. MSC.246(83), - IMO Res. MSC.247(83), - IMO Res. MSC.256(84).	- EN 60945 (2002), - EN 61162-reeks. Of: - IEC 60945 (2002), - IEC 61162-reeks.	-

5. RADIOCOMMUNICATIEAPPARATUUR

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-noodradiobaken (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/8, – IMO Res. A.662(16), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.805(19), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002). Of: – IEC 60945 (2002). 	–
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/13, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), – IMO COMSAR Circ.16, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002). Of: – IEC 60945 (2002). 	–
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheepssatellietstation	Verplaatst naar A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6	
A.2/5.4	Noodpaneel	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/6, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002). Of: - IEC 60945 (2002). 	-	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/14, - Reg. X/3, - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reg. IV/6, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), - IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), - IMO MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002). Of: - IEC 60945 (2002). 	-	
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust opengelaten				
A.2/5.7	Scheepsveiligheidsalarmsysteem		<ul style="list-style-type: none"> - Reg. XI-2/6, - IMO Res. A.694(17), - IMO Res. MSC.147(77), - IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002). Of: - IEC 60945 (2002). 	-	

6. KRACHTENS COLREG 72 VEREISTE APPARATUUR

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielantaarns	Verplaatst naar A.1/6.1			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	– Bijlage III/3.	– Bijlage III/3, – IMO Res. A.694(17).	– EN 60945 (2002), – Fluiten – COLREG 72 – bijlage III/1 – (Prestaties), – Bellen of gongs – COLREG 72 – bijlage III/2 – (Prestaties). Of: – IEC 60945 (1996), – Fluiten – COLREG 72 – bijlage III/1 – (Prestaties), – Bellen of gongs – COLREG 72 – bijlage III/2 – (Prestaties).	–

7. VEILIGHEIDSUITRUSTING VOOR DROGESTORTGOEDSCHEPEN

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeetapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. XII/11, – 1997 SOLAS Conference Res. 5. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. XII/11, – 1997 SOLAS Conference Res. 5. 	– IMO MSC.1/Circ 1229.	–
A.2/7.2	Waterniveaudetectoren op bulkcarriers	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.188(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. XII/12, – IMO Res. MSC.188(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – IEC 60092-0504, – IEC 60529, – IMO Res. MSC.188(79). 	–

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 14 januari 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

**Annexe à l'arrêté royal du 14 janvier 2010 modifiant L'arrêté royal du 23 décembre 1998
relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973
portant règlement sur l'inspection maritime**

ANNEXE A

Sigles et abréviations

A1 :	amendement 1 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.
A2 :	amendement 2 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.
AC :	amendement rectificatif concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.
CAT :	catégorie d'équipement radar au sens du part 1.3 de la norme CEI 62388 (2007).
Circ. :	circulaire.
COLREG :	Règlement international pour prévenir les abordages en mer (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).
COMSAR :	sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI.
EN :	norme européenne.
ETSI :	Institut européen des normes de télécommunications.
Recueil FSS :	recueil international des règles applicables aux systèmes de protection contre l'incendie.
FTP :	recueil international pour l'application des méthodes d'essai au feu.
Recueil HSC :	recueil international de règles de sécurité applicables aux engins à grande vitesse (High Speed Craft Code).
Recueil IBC :	recueil international de règles sur les transporteurs de produits chimiques (International Bulk Chemical Code).
OACI :	Organisation de l'aviation civile internationale.
CEI :	Commission électrotechnique internationale (International Electro-technical Commission).
OMI :	Organisation maritime internationale.
ISO	(International Standardisation Organisation) : Organisation internationale de normalisation.
UIT :	Union internationale des télécommunications.
LSA :	engin de sauvetage (Life saving appliance).
MARPOL :	convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).
MEPC :	comité de la protection du milieu marin (Marine Environment Protection Committee).
CSM :	comité de la sécurité maritime (Maritime Safety Committee).
No _x :	oxydes d'azote.
SOLAS :	convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.
So _x :	oxydes de soufre.
Règ. :	règle.
Rés. :	résolution.

ANNEXE A.1

**EQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL EXISTE DEJA DES NORMES D'ESSAI DETAILLEES
DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX**

Notes concernant l'ensemble de l'annexe A.1

- A) Remarque générale : outre les normes d'essai expressément mentionnées, un certain nombre de dispositions, dont le respect doit être contrôlé au cours de l'examen de type (inclus dans l'approbation de type) prévu dans les modules d'évaluation de la conformité définis dans l'annexe B, figurent dans les règles applicables des conventions internationales et les résolutions et circulaires applicables de l'OMI.
- B) Colonne 5 : lorsqu'il est fait référence aux résolutions de l'OMI, seules sont applicables les normes d'essai contenues dans les parties pertinentes des annexes des résolutions, à l'exclusion des dispositions des résolutions elles-mêmes.
- C) Colonne 5 : les conventions et normes d'essai internationales s'appliquent dans leur version actualisée. Pour permettre de déterminer avec précision les normes applicables, il faut que les rapports d'essai, les certificats de conformité et les déclarations de conformité mentionnent la norme appliquée avec sa version.
- D) Colonne 5 : lorsque deux séries de normes sont séparées par la conjonction « ou », chacune d'elles remplit l'ensemble des exigences d'essai requises pour satisfaire aux normes de fonctionnement des équipements définies par l'OMI; par conséquent, une seule des deux séries suffit pour apporter la preuve de la conformité avec les exigences des instruments internationaux applicables. En revanche, lorsque d'autres séparateurs (virgule) sont utilisés, toutes les normes mentionnées s'appliquent.
- E) Colonne 6 : par « module H », il faut comprendre « module H plus certificat d'examen ».
- F) Les exigences figurant dans la présente annexe s'entendent sans préjudice des prescriptions de transport prévues par les conventions internationales.

I. ENGINES DE SAUVETAGE

Notes concernant le part 1 — Engins de sauvetage

Colonne 4: OMI CSM/Circ. 980 s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Bouées de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/7, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, II, – Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.2	Feux de localisation pour engins de sauvetage: <ul style="list-style-type: none"> a) pour engins de sauvetage et canots de secours b) pour bouées de sauvetage c) pour brassières de sauvetage 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/7, – Règ. III/22, – Règ. III/26, – Règ. III/32, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) II, IV, – Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.81(70), – ISO 24408 (2005). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Signaux fumigènes à déclenchement automatique pour bouées de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/7, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, II, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.4	Brassières de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/7, - Règ. III/22, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, II, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, - OMI CSM/Circ.922. 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.5	Combinaisons d'immersion et de sauvetage non répertoriées comme brassières de sauvetage: - isolées ou non isolées	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/7, - Règ. III/22, - Règ. III/32, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Combinaisons d'immersion et de sauvetage répertoriées comme brassières de sauvetage: – isolées ou non isolées	– Règ. III/4, – Règ. X/3.	(Recueil LSA) I, II, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. – Règ. III/7, – Règ. III/22, – Règ. III/32, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, II, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8.	– Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Moyens de protection thermique	– Règ. III/4, – Règ. X/3.	– Règ. III/22, – Règ. III/32, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, II, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8.	– Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Feux à main (pyrotechnie)	– Règ. III/4, – Règ. X/3.	– Règ. III/6, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) —	– Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.9	Signaux manuels (pyrotechnie)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, III, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, III, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.10	Signaux fumigènes flottants (pyrotechnie)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, III. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.11	Appareils lance- amarres	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/18, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, VII, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.12	Radeaux de sauvetage gonflables	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/13, - Règ. III/21, - Règ. III/26, 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/31, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, - OMI CSM/Circ.811. 		B + F
A.1/1.13	Radeaux de sauvetage rigides	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/21, - Règ. III/26, - Règ. III/31, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, - OMI CSM/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Radeaux de sauvetage à redressement automatique	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, - OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, - OMI CSM/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, - OMI CSM/Circ.1006 - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.15	Radeaux de sauvetage réversibles munis d'une tente	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, annexe 11, - OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, - OMI CSM/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, - OMI CSM/Circ.1006, - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Dispositifs permettant aux radeaux de sauvetage de surmager librement (dispositifs de largage hydrostatique)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/13, - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, - OMI CSM/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Embarcations de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/21, - Règ. III/31, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Canots de secours rigides	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/21, - Règ. III/31, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, V, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.19	Canots de secours gonflés	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/21, - Règ. III/31, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, V, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.20	Canots de secours rapides	- Règ. III/4.	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, V, - OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, - OMI CSM/Circ.1016, - OMI CSM/Circ.1094. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.1006, - ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositifs de mise à l'eau utilisant des garants (bossoirs)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/23, - Règ. III/33, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, VI, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.2/1.3			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.23	Dispositifs de mise à l'eau en chute libre pour embarcations de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/16, - Règ. III/23, - Règ. III/33, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, VI, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Dispositifs de mise à l'eau des radeaux de sauvetage (bossoirs)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/12, - Règ. III/16, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, VI, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8. 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Dispositifs de mise à l'eau des canots de secours rapides (bossoirs)	- Règ. III/4.	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, VI, - OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1. 	- Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Dispositifs de largage: a) des embarcations de sauvetage et des canots de secours b) des radeaux de sauvetage mis à l'eau par un ou plusieurs garants	- Règ. III/4, - Règ. X/3.	- Règ. III/16, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, VI, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8.	- Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systèmes d'évacuation marins	- Règ. III/4, - Règ. X/3.	- Règ. III/15, - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, VI, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8.	- Rés. OMI CSM.81(70), - ISO 15738 (2002).	B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.28	Moyens de secours	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/26, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, VI, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - OMI CSM/Circ.810, - ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F
A.1/1.29 Ex A.2/1.4	Échelles d'embarquement	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. III/11, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/11, - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.81(70), - ISO 5489 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F
A.1/1.30	Matériaux rétro réfléchissants	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/34, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, - Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.658(16). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.31	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.1/5.17 et à l'annexe A.1/5.18			
A.1/1.32	Répondeur radar 9 GHz (SART)	Transféré à l'annexe A.1/4.18			
A.1/1.33	Réflecteur radar pour embarcations de sauvetage et canots de secours	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) I, IV, V, – Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, – Rés. OMI CSM.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN ISO 8729 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/4.23			
A.1/1.35	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/3.38			
A.1/1.36	Moteur de propulsion pour embarcations de sauvetage et canots de secours	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) IV, V. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.37	Moteur de propulsion de canot de secours — moteur hors-bord	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) V. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.38	Projecteurs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, IV, V, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.39	Radeaux de sauvetage ouverts et réversibles	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8, annexe 11. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) annexe 10, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Code HSC de 2000) annexe 11, – ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F
A.1/1.40	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.48			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41	Treuils pour engins de sauvetage et canots de secours	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/16, – Règ. III/17, – Règ. III/23, – Règ. III/24, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, VI, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	– Rés. OMI CSM.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Échelle de pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.49			

2. PREVENTION DE LA POLLUTION MARINE

Article n°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78, qui requiert une "approbation de type"	Règles MARPOL 73/78 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Système de filtrage des hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	– Annexe I, Règ. 14.	– Annexe I, Règ. 14.	– Rés. OMI MEPC.107(49).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/2.2	Détecteurs d'interface hydrocarbures/eau	– Annexe I, Règ. 32.	– Annexe I, Règ. 32.	– Rés. OMI MEPC.5(XIII).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Détecteurs d'hydrocarbures	- Annexe I, Règ. 14.	- Annexe I, Règ. 14.	- Rés. OMI MEPC.107(49).	B + F B + D B + E B + F
A.1/2.4	Unités de traitement destinées à être adaptées aux séparateurs d'eau polluée par les hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	Intentionnellement blanc			
A.1/2.5	Dispositif de surveillance continue et de contrôle des rejets d'hydrocarbures des pétroliers	- Annexe I, Règ. 31.	- Annexe I, Règ. 31.	- Rés. OMI MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Installations de traitement des eaux usées	- Annexe IV, Règ. 9.	- Annexe IV, Règ. 9.	- Rés. OMI MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incinérateurs de bord	- Annexe VI, Règ. 16.	- Annexe VI, Règ. 16.	- Rés. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Ex A.2/2.1	Dispositifs de contrôle et d'enregistrement à bord pour le NO _x	– Annexe VI, Règ. 13, – Code technique NO _x .	– Annexe VI, Règ. 13, – Code technique NO _x .	– Rés. OMI MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ex A.2/2.4	Autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SO _x	– Annexe VI, Règ. 14.	– Annexe VI, Règ. 14.	– Rés. OMI MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Sous-couches de revêtement de pont	– Règ. II-2/4, – Règ. II-2/6, – Règ. X/3.	– Règ. II-2/4, – Règ. II-2/6, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7.	– Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 2 et partie 6, et annexe 2, – OMI CSM/Circ.1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Extincteurs portatifs	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Règ. II-2/10, - Règ. II-2/19, - Règ. II-2/20, - Rés. OMI A.951(23), - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS) 4, - OMI CSM/Circ.1239, - OMI CSM/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 3-6 (1995), y compris A1 (1999), - EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007), - EN 3-8 (2006), y compris AC (2007), - EN 3-9 (2006), y compris AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Équipement de pompier: vêtement protecteur (vêtement d'approche du feu)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 469 (2005), y compris A1 (2006) et AC (2006), - EN 531 (1995), y compris A1 (1998), - EN 1486 (2007), ou - ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.4	Équipement de pompier: bottes	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) - — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) - (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 20344 (2004), y compris A1 (2007) et AC (2005), - EN ISO 20345 (2004), y compris A1 (2007) et AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Équipement de pompier: gants	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) - — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) - (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 659 (2003), y compris A1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Équipement de pompier: casque	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) - — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) - (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Appareil respiratoire autonome à air comprimé <i>Note:</i> dans les accidents impliquant des marchandises dangereuses, un masque à pression positive est requis.	- Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3.	- Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) (Recueil FSS) 3.	- EN 136 (1998), y compris AC (1999) et AC (2003), - EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé	- Règ. X/3. Note: cet article ne figure pas dans les règles du nouveau chapitre II-2 [Rés. OMI CSM.99(73)] ou dans le Recueil FSS [Rés. OMI CSM.98(73)].	- Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 7.	- EN 14593-1 (2005), - EN 14593-2 (2005), - EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Composants de dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée pour les compartiments de logement, les locaux de service et les postes de sécurité équivalents à ceux visés dans la règle SOLAS 74 II-2/12 (uniquement diffuseurs et essais de fonctionnement)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/7, - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/7, - Règ. II-2/9, - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 8. 	- Rés. OMI A.800(19).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Ex A.2/3.11	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines et aux chambres des pompes à cargaison	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 7. 	- OMI CSM/Circ.1165.	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Cloisonnements de types "A" et "B", intégrité au feu: a) cloisonnements de type "A" b) cloisonnements de type "B"	Type "A": - Règ. II-2/3.2. Type "B": - Règ. II-2/3.4.	- Règ. II-2/9, et Type "A": - Règ. II-2/3.2. Type "B": - Règ. II-2/3.4.	- Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, et annexe 2, - OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispositifs empêchant le passage des flammes vers les citernes à cargaison des navires-citernes	- Règ. II-2/4, - Règ. II-2/16.	- Règ. II-2/4, - Règ. II-2/16.	- EN 12874 (2001), - ISO 15364 (2007), - OMI CSM/Circ.677, - OMI CSM/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Matériaux non combustibles	- Règ. II-2/3, - Règ. X/3.	- Règ. II-2/3, - Règ. II-2/5, - Règ. II-2/9, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7.	- Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 1, - OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux traversant des cloisonnements de type "A" ou "B"	Article inclus dans l'annexe A.1/3.26 et dans l'annexe A.1/3.27			
A.1/3.15	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux amenant des hydrocarbures ou des liquides combustibles: a) tuyautages et accessoires b) robinetterie c) assemblages de conduites souples	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, 10, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, 10, - OMI CSM/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.753(18), - ISO 15540 (1999), y compris corrigendum 1 (1999), - ISO 15541 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.16	Portes coupe-feu	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, - OMI CSM/Circ.1120, - OMI CSM.1/Circ.1273. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Éléments de systèmes de commande de portes coupe-feu</p> <p><i>Note:</i> si les termes “éléments du système” apparaissent dans la colonne 2, cela peut signifier qu’un seul élément, un groupe d’éléments ou tout le système doivent être testés afin de vérifier s’ils répondent aux exigences internationales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/9, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/9, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 4. 	<ul style="list-style-type: none"> – B + D – B + E – B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Matériaux de surface et revêtements de sol à faible pouvoir propagateur de flamme: a) placage décoratif b) systèmes de peinture c) revêtements de sol d) coquilles isolantes e) adhésifs utilisés dans la construction des cloisonnements des types "B" et "C" f) gaines combustibles	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/5, - Règ. II-2/6, - Règ. II-2/9, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/5, - Règ. II-2/6, - Règ. II-2/9, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - OMI CSM/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 2 et partie 5, et annexe 2, - OMI CSM/Circ.1120, - ISO 1716 (2002). Note: lorsque le matériel de surface ne doit pas avoir un pouvoir calorifique supérieur à une certaine valeur, la mesure doit être effectuée conformément à la norme ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Tentures, rideaux et autres éléments textiles suspendus	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/9, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/9, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 7, - OMI CSM/Circ.1120. 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Mobilier remboursé	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/5, - Règ. II-2/9, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/5, - Règ. II-2/9, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 8, - OMI CSM/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.21	Articles de literie	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/9, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/3, - Règ. II-2/9, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 9, - OMI CSM/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapets coupe-feu	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, - OMI CSM/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.23	Gaines non combustibles traversant des cloisonnements de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.26			
A.1/3.24	Gaines de câble électrique traversant des cloisonnements de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Fenêtres et hublots antifeu des types "A" et "B"	- Règ. II-2/9.	- Règ. II-2/9, - OMI CSM/Circ.847, - OMI CSM/Circ.1120.	- Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, - OMI CSM/Circ.1120, - OMI CSM.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type "A" pour le passage de: a) gaines de câbles électriques b) tuyaux, conduits, puits, etc.	- Règ. II-2/9.	- Règ. II-2/9, - OMI CSM.1/Circ.1276.	- Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, - OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type "B" pour: a) les gaines de câbles électriques b) les tuyaux, conduits, puits, etc.	- Règ. II-2/9.	- Règ. II-2/9.	- Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 3, - OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée (limités aux diffusions)	- Règ. II-2/7, - Règ. II-2/10.	- Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 8.	- ISO 6182-1 (2004), ou - EN 12259-1 (1999) y compris A1 (2001), A2 (2004) et A3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Manches d'incendie	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 14540 (2004), y compris A1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.30	Équipement portatif d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Règ. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Règ. VI/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 60092-504 (2001), - CEI 60533 (1999), <p>et, selon le cas, soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Catégorie 1 (zone de sécurité): <ul style="list-style-type: none"> - EN 50104 (2002) y compris A1 (2004) (Oxygène), - EN 60079-29-1 (2007). b) Catégorie 2 (atmosphères gazeuses explosibles): <ul style="list-style-type: none"> - EN 50104 (2002) y compris A1 (2004) (Oxygène), - EN 60079-29-1 (2007), - CEI 60079-0 (2004), - CEI 60079-1 (2007), - CEI 60079-10 (2002), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> - CEI 60079-11 (2006). - CEI 60079-15 (2005). - CEI 60079-26 (2006). 	
A.1/3.31	Diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)	- Règ. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> - OMI CSM/Circ.912, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.44(65). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Matériaux antifeu (sauf mobilier) pour engins à grande vitesse	- Règ. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe I, partie 10. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.33	Matériaux antifeu pour mobilier d'engins à grande vitesse	- Règ. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe I, partie 10. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.34	Cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse	- Règ. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe I, partie 11. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.35	Portes coupe-feu pour engins à grande vitesse	- Règ. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe I, partie 11. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Clapets coupe-feu pour engins à grande vitesse	– Règ. X/3.	– Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, – OMI CSM/Circ.1120.	– Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe I, partie 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse pour le passage de: a) gaines de câbles électriques b) tuyaux, conduits, puits, etc.	– Règ. X/3.	– Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7.	– Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe I, partie 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	– Règ. III/4, – Règ. X/3.	– Règ. III/34, – Rés. OMI A.951(23), – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, IV, V, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8.	– EN 3-6 (1995), y compris A1 (1999), – EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007), – EN 3-8 (2006), y compris AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Diffuseurs pour dispositifs équivalents d'extinction d'incendie par diffusion d'eau en brouillard pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	- Règ. II-2/10, - Règ. X/3.	- Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 7.	- OMI CSM/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Systèmes d'éclairage à faible hauteur (composants)	- Règ. II-2/13, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 11.	- Règ. II-2/13, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 11.	- Rés. OMI A.752(18), ou - ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Appareil respiratoire pour l'évacuation d'urgence (EEBD)	- Règ. II-2/13.	- Règ. II-2/13, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3, - OMI CSM/Circ.849.	- EN 402 (2003), - EN 1146 (2005), - EN 13794 (2002), - ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Composants de dispositifs à gaz inerte	- Règ. II-2/4.	- Règ. II-2/4, - Rés. OMI A.567(14), - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 15, - OMI CSM/Circ.353, - OMI CSM/Circ.387, - OMI CSM/Circ.485, - OMI CSM/Circ.731, - OMI CSM/Circ.1120.	- OMI CSM/Circ.353, - OMI CSM/Circ.387, - OMI CSM/Circ.450/rév.1, - OMI CSM/Circ.485, - OMI CSM/Circ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Diffuseurs pour systèmes d'extinction (manuels ou automatiques) pour matériel de friture	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/1, - Règ. II-2/10, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/1, - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	- ISO 15371 (2000).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Équipement de pompier — câble de secours	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 1, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.45	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents (moyens d'extinction des incendies, vannes de tête et diffuseurs) pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 5, - OMI CSM/Circ.848. 	<ul style="list-style-type: none"> - OMI CSM/Circ.848 - OMI CSM.1/Circ.1267. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines (diffuseurs d'aérosols)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 5. 	- OMI CSM.1/Circ.1270.	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.47	<p>Concentré pour dispositifs fixes d'extinction à mousse à haut foisonnement pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison</p> <p><i>Note:</i> les dispositifs d'extinction d'incendie à mousse à haut foisonnement fixes ou à air intérieur pour les locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.</p>	- Règ. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6, - OMI CSM.1/Circ.1239. 	- OMI CSM/Circ.670.	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type "A" (diffuseurs et essais de fonctionnement)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - OMI CSM/Circ.913, - OMI CSM.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.49 Ex A.2/3.2	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces rouliers pour les marchandises, aux espaces rouliers et aux espaces pour les véhicules	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/19, - Règ. II-2/20, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/19, - Règ. II-2/20, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - OMI CSM.1/Circ.1272. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.50	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	Transféré à l'annexe A.2/3.9			
A.1/3.51	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.98(73) 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/7.2.2, - Règ. II-2/7.4, - Règ. II-2/7.4.1, 	Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques à bord des navires:	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation, balcons de cabine et salles des machines avec ou sans surveillance humaine</p>	<p>— (Recueil FSS) 9.</p>	<p>— Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 9, — OMI CSM.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-2 (1997) y compris AC(1999) et A1(2006). Équipement d'alimentation électrique: — EN 54-4 (1997) y compris AC(1999), A1(2002) et A2(2006). DéTECTEURS DE CHALEUR — DéTECTEURS PONCTUELS: — EN 54-5 (2000) y compris A1(2002). DéTECTEURS DE FUMÉE — DéTECTEURS PONCTUELS fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation: — EN 54-7 (2000) y compris A1(2002) et A2(2006). DéTECTEURS DE FLAMME — DéTECTEURS PONCTUELS: — EN 54-10 (2002) y compris A1(2005). Avertisseurs d'incendie à commande manuelle :</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>– EN 54-11 (2001) y compris A1(2005). Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires: – CEI 60092-504 (2001), – CEI 60533 (1999).</p>	
A.1/3.52	Extincteurs non portatifs et transportables	<p>– Règ. II-2/10, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 4.</p>	<p>– Règ. II-2/4, – Règ. II-2/10, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 4.</p>	<p>– EN 1866 (1998), – EN 1866-1 (2007), ou – ISO 11601 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.53	Dispositifs d'alarme	<p>– Règ. II-2/7, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 9.</p>	<p>– Règ. II-2/7, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 9.</p>	<p>Dispositifs sonores – EN 54-3 (2001) y compris A1(2002) et A2(2006), – CEI 60092-504 (2001), – CEI 60533 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Équipement fixe d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Règ. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/4, - Règ. VI/3, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 60092-504 (2001), - CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit: <ul style="list-style-type: none"> a) Catégorie 4 : (zone de sécurité) - EN 50104 (2002) y compris AI 2004 (Oxygène). b) Catégorie 3 : (atmosphères gazeuses explosibles) - EN 50104 (2002) y compris AI 2004 (Oxygène), - EN 60079-29-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ex A.2/3.4	Ajustages de type combiné (diffusion/jet)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 15182-1 (2007), - EN 15182-3 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ex A.2/3.14	Manches d'incendie (à enrrouler)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 671-1 (2001), y compris AC (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.57 Ex A.2/3.28	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	— Règ. II-2/10.	— Règ. II-2/10.8.1, — Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 14, — OMI CSM.1/Circ.1239, — OMI CSM.1/Circ.1276.	— OMI CSM/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ex A.2/3.29	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	— Règ. II-2/10.	— Règ. II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6, 14, — OMI CSM.1/Circ.1239, — OMI CSM.1/Circ.1276.	— OMI CSM/Circ.582 et corrigendum I.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ex A.2/3.30	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction de l'incendie pour les chimiques	— Rés. OMI CSM.4(48) — (Recueil IBC).	— Rés. OMI CSM.4(48) — (Recueil IBC).	— OMI CSM/Circ.553, — OMI CSM/Circ.582, — OMI CSM/Circ.799.	B + D B + E B + F G
A.1/3.60 (nouvel article)	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux balcons de cabine	— Règ. II-2/10.	— Règ. II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 7.	— OMI CSM.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 (nouvel article)	Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines et de pompes à cargaison	– Règ. II-2/10.	– Règ. II-2/10, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6.	– OMI CSM.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

4. ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION

Notes concernant le part 4 — Équipements de navigation

Colonne 5: lorsqu'il est fait référence aux séries EN 61162 ou CEI 61162, la spécification de l'article prévu est prise en compte pour déterminer quelle est la norme applicable de la série EN 61162 ou de la série CEI 61162.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnétique	– Règ. V/18.	– Règ. V/19, – Rés. OMI A.382(X), – Rés. OMI A.694(17).	– EN ISO 449 (1999), – EN ISO 694 (2001), – ISO 1069 (1973), – ISO 2269 (1992), – EN 60945 (2002), ou – ISO 449 (1997), – ISO 694 (2000), – ISO 1069 (1973),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Indicateur de cap à transmission (THD) de type magnétique	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. V/19, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 2269 (1992), - CEI 60945 (2002). - EN 60945 (2002), - série EN 61162; - ISO 22090-2 (2004), y compris corrigendum 2005, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. - ISO 22090-2 (2004), y compris corrigendum 2005. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrocompas	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.424(XI), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 8728 (1998), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - ISO 8728 (1997), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Équipement radar	Transféré aux annexes A.1/4.34, A.1/4.35 et A.1/4.36			

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.5	Aide de pointage radar automatique (ARPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.34				
A.1/4.6	Sondeur à écho	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.224 (VII), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.74(69), - annexe 4, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 9875 (2001), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - ISO 9875 (2000), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.7	Équipement de mesure de vitesse et de distance (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.824(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.96(72), - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61023 (2007), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61023 (2007), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.8	Indicateur d'angle de barre, de vitesse de rotation, de pas d'hélice	Transféré aux annexes A.1/4.20, A.1/4.21 et A.1/4.22				

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Ex A.2/4.26	Indicateur de taux de giration	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.526(13), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - ISO 20672 (2007), - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - ISO 20672 (2007), - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniomètre	Intentionnellement blanc			
A.1/4.11	Équipement Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.818(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61075 (1991), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Équipement Chayka	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) – de (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.818(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61075 (1991), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Navigateur Decca	Intentionnellement blanc			
A.1/4.14	Équipement GPS	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), - Rés. OMI CSM.112(73), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61108-1 (2003), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61108-1 (2003), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Équipement GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.113(73), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61108-2 (1998), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61108-2 (1998), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Système de contrôle de route	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.342(IX), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.64(67), annexe 3, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 11674 (2001), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - ISO 11674 (2000), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Répondeur radar 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/4, - Règ. IV/14, - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/6, - Règ. IV/7, - Rés. OMI A.530(13), - Rés. OMI A.802(19), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8, 14, - UIT — R M.628-3 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - EN 61097-1 (2007), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Équipement radar pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.20 Ex A.2/4.27	Indicateur d'angle de barre	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.526(13), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - ISO 20673 (2007), - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - ISO 20673 (2007), - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21 Ex A.2/4.28	Indicateur de vitesse de rotation	— Règ. V/18.	— Règ. V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.191(79), ou — CEI 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou — CEI 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Ex A.2/4.29	Indicateur de pas d'hélice	— Règ. V/18.	— Règ. V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou — CEI 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règ. III/4, — Règ. X/3, — Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, 13, — Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8, 13.	— Règ. III/34, — Rés. OMI CSM.48(66) (Recueil LSA) IV, V, — Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 8, 13, — Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990), ou — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.24	Aide de pointage radar automatique (ARPA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.25	Aide de poursuite automatique (ATA)	Transféré à l'annexe A.1/4.35			
A.1/4.26	Aide de poursuite automatique (ATA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.38			
A.1/4.27	Aide de pointage électronique (EPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.36			
A.1/4.28	Système de passerelle intégré	Transféré à l'annexe A.2/4.30			
A.1/4.29	Enregistreur des données du voyage (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18, – Règ. V/20, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/20, – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI A.861(20), – Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000) 13, – Rés. OMI CSM.214(81), – Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – série EN 61162, – CEI 61996-1 (2007-11), – CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162, – CEI 61996-1 (2007-11), – CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS) avec sauvegarde et système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.817(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.64(67), - Rés. OMI CSM.86(70), - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79), - Rés. OMI CSM.232(82). <p>[La sauvegarde ECDIS et le RCDS sont applicables uniquement lorsque l'ECDIS est doté de cette fonctionnalité. Le certificat du module B doit indiquer si ces options ont fait l'objet d'essais.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - EN 61174 (2001-12), - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 61174 (2008), - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI A.821(19), – Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 13, – Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 16328 (2001), – EN 60945 (2002), – série EN 61162, – CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou – ISO 16328 (2001), – CEI 60945 (2002), – série EN 61162, – CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Équipement AIS (système d'identification automatique) universel	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/19, – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.74(69), – Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 13, – Rés. OMI CSM.191(79), – UIT — R. M. 1371-3(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – série EN 61162, – EN 61993-2 (2001), – CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162, – CEI 61993-2 (2001), – CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
<p>Note: la norme UIT — R. M. 1371-3(2007), annexe 3, ne s'applique que dans le respect des dispositions de la rés. OMI CSM.74(69).</p>					

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire se situe entre l'allure de manœuvre minimale et 30 nœuds)	– Règ. V/18.	– Règ. V/19, – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI CSM.74(69).	– EN 60945 (2002), – série EN 61162, – EN 62065 (2002), ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162, – CEI 62065 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Équipement radar CAT 1	– Règ. V/18.	– Règ. V/19. – Rés. OMI A.278 (VIII), – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI A.823(19), – Rés. OMI CSM.191(79), – Rés. OMI CSM.192(79), – UIT — R M. 628-3(11/93), – UIT — R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – série EN 61162, – CEI 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008), ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162, – CEI 62288 Ed.1.0(2008), – CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Équipement radar CAT 2	- Règ. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.278 (VIII), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.191(79), - Rés. OMI CSM.192(79), - UIT — R M. 628-3(11/93), - UIT — R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008), ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - CEI 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Équipement radar CAT 3	- Règ. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.278 (VIII), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.191(79), - Rés. OMI CSM.192(79), - UIT — R M. 628-3(11/93), - UIT — R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008), ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - CEI 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> - B + D - B + E - B + F - G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Équipement radar pour applications d'engins à grande vitesse (CAT 1H, CAT 2H et CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.278 (VIII), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.820(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79), - Rés. OMI CSM.192(79), - UIT — R M. 628-3(11/93), - UIT — R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008), - ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - CEI 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> - B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.38	Équipement radar approuvé avec une option cartographique (CAT 1HC, CAT 2HC et CAT 3HC)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.278 (VIII), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.820(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79), - Rés. OMI CSM.192(79), - UIT — R M. 628-3(11/93), - UIT — R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008), - ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - CEI 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> - B + D - B + E - B + F - G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Réflecteur radar	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN ISO 8729 (1998), - EN 60945 (2002), ou - ISO 8729 (1997), - CEI 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.822(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 16329 (2003), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - ISO 16329 (2003), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.116(73), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 22090-3 (2004), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - ou - ISO 22090-3 (2004), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Projecteur pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 17884 (2004), - EN 60945 (2002), - ou - ISO 17884 (2004), - CEI 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.94(72), - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 16273 (2003), - EN 60945 (2002), - ou - ISO 16273 (2003), - CEI 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.44	Récepteur de signaux de balise différentiel pour équipement DGPS et DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 61108-4 (2004), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61108-4 (2004), - série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Ex.A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.817(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.64(67), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.191(79), - Rés. OMI CSM.192(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60936-3 (2002), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008), ou - CEI 60936-3 (2002), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), - CEI 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18. - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 22090-1 (2002), - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - ISO 22090-1 (2002), y compris corr.1 (2005), - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Enregistreur des données du voyage simplifié (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/20, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.163(78), - Rés. OMI CSM.214(81), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, - EN 61996-2 (2008), - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 61996-2 (2007), - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Ex A.1/1.40	Appareils de hissage du pilote	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/23. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/23, - Rés. OMI A.889(21), - OMI CSM/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.889(21). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/4.49 Ex A.1/1.42	Échelle de pilote	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/23, - Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/23, - Rés. OMI A.889(21), - OMI CSM/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.889(21) - ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 nouvel article	Équipement DGPS	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.114(73), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 61108-1 (2003), - CEI 61108-4 (2004), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61108-1 (2003), - CEI 61108-4 (2004), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51 nouvel article	Équipement DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 13, - Rés. OMI CSM.114(73), - Rés. OMI CSM.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 61108-2 (1998), - CEI 61108-4 (2004), - série EN 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008), ou - CEI 60945 (2002), - CEI 61108-2 (1998), - CEI 61108-4 (2004), - série CEI 61162, - CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

5. ÉQUIPEMENTS DE RADIOCOMMUNICATIONS

Notes concernant le part 5 — Equipements de radiocommunications

Colonne 5: au cas où les dispositions de la circulaire OMI CSM/Circ.862 et les exigences des normes d'essai du produit seraient contradictoires, ce sont les exigences de la circulaire OMI CSM/Circ.862 qui l'emportent.

Lorsqu'il est fait référence aux séries EN 61162 ou CEI 61162, la spécification de l'article prévu est prise en compte pour déterminer quelle est la norme applicable de la série EN 61162 ou de la série CEI 61162.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radio à ondes métriques permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.385(X), - Rés. OMI A.524(13), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.803(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.489-2 (10/95), - UIT — R.M.493-12 (03/07), - UIT — R.M.541-8 (10/97), - UIT — R.M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), - ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-7 (1996), - série EN 61162, - OMI CSM/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.803(19), - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.489-2 (10/95), - UIT — R.M.493-12 (03/07), - UIT — R.M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Récepteur NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.148(77), - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.540-2 (06/90), - UIT — R.M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-05), - ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Récepteur EGC	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.570(14), - Rés. OMI A.664(16), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), - ETSI 300 460/A1 (1997-11), - ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Récepteur captant les renseignements sur la sécurité marine (RSM) diffusés sur ondes décimétriques (récepteur HF IDBE)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) - — (Recueil HSC de 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.699(17), - Rés. OMI A.700(17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.491-1 (07/86), - UIT — R.M.492-6 (10/95), - UIT — R.M.540-2 (06/90), - UIT — R.M.625-3 (10/95), - UIT — R.M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), - ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), - EN 60945 (2002), - série EN 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.662(16), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.696(17), - Rés. OMI A.810(19), - Rés. OMI CSM.36(63) - (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) - (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.633-2 (05/00), - UIT — R.M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 066 V - I.3.1 (2001-01), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-2 (2002), - OMI CSM/Circ.862. <p>Note: la circulaire OMI CSM/Circ.862 s'applique uniquement au dispositif permettant l'activation à distance, pas à la radiobalise proprement dite.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	RLS bande L (INMARSAT)	Intentionnellement blanc			
A.1/5.8	Récepteur de veille sur 2 182 kHz	Intentionnellement blanc			
A.1/5.9	Générateur d'alarme à deux fréquences porteuses	Intentionnellement blanc			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Radio à ondes hectométriques (MF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie</p> <p><i>Note:</i> conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur H3E ne sont plus applicables dans les normes d'essai.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/9, - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.804(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.493-12 (03/07), - UIT — R.M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-9 (1997), - série EN 61162, - OMI CSM/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (MF)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/9, - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.804(19), - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.493-12 (03/07), - UIT — R.M.541-8 (10/97), - UIT — R.M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.570(14), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.808(19), - Rés. OMI CSM.36(63) (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 61097-10 (1999), - OMI CSM/Circ 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Station terrienne de navire (STN) Immarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.570(14), - Rés. OMI A.664(16) (applicable uniquement si la STN Immarsat-C comprend les fonctions EGC), - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.807(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), - ETSI 300 460/A1 (1997-11), - ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-4 (2007), - série EN 61162, - OMI CSM/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	Radio à ondes hectométriques/décamétriques (MF/HF) permettant d'émettre et de recevoir de l'ASN, de la télégraphie IDBE et de la radiotéléphonie <i>Note:</i> conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur A3H ne sont plus applicables dans les normes d'essai.	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.476-5 (10/95), - UIT — R.M.491-1 (07/86), - UIT — R.M.492-6 (10/95), - UIT — R.M.493-12 (03/07), - UIT — R.M.541-8 (10/97), - UIT — R.M.625-3 (10/95), - UIT — R.M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), - ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-9 (1997), - série EN 61162, - OMI CSM/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Récepteur de veille par ASN sur ondes hectométriques/décamétriques (MF/HF)	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/10, - Règ. X/3, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.806(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI COMSAR/Circ.32, - UIT — R.M.493-12 (03/07), - UIT — R.M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-3 (1994), - CEI 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/7, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - Rés. OMI CSM.80(70), - OMI COMSAR/Circ.32, - Convention de l'OACI, annexe 10, règles radio. 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), - EN 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques portatifs à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/6, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.809(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8, 14, - Rés. OMI CSM.149(77), - UIT — R.M.489-2 (10/95), - UIT — R.M.542.1 (07/82), 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), - EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques fixes à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. III/6, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.809(19), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8, 14, - UIT — R.M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - ETSI EN 301 466 V1.4.1 (2000-11), - EN 60945 (2002), - CEI 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-F	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/10, - Rés. OMI A.570 (14), - Rés. OMI A.808 (19), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 14, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 14, - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - CEI 61097-13 (2003), - OMI CSM/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

6. ÉQUIPEMENTS EXIGES PAR LA CONVENTION COLREG 72

Article n°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une "approbation de type"	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
A.1/6.1	Feux de navigation	<ul style="list-style-type: none"> - COLREG Annexe I/14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Annexe I/14, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 14744 (2005), compris AC (2007), - EN 60945 (2002), ou - EN 14744 (2005), compris AC (2007), - CEI 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

ANNEXE A.2
ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX

1. ENGINES DE SAUVETAGE

Colonne 4: OMI CSM/Circ. 980 s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Réfecteur radar pour radeaux de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. III/34, – Règ. X/3. 	– Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA).	–	–
A.2/1.2	Matériaux pour combinaison d'immersion	Intentionnellement blanc			
A.2/1.3	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/4, – Règ. III/34. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. III/13, – Règ. III/16, – Règ. III/26, – Règ. III/34, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 8, – Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA) I, IV, VI, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 8. 	–	– p

I	2	3	4	5	6
A.2/1.4	Échelles d'embarquement	Transféré à l'annexe A.1/1.29			
A.2/1.5	Système d'alarme générale et dispositif de communication avec le public (en cas d'utilisation comme dispositif d'avertissement d'incendie, l'article applicable est A.1/3.53)	— Règ. III/6.	— Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.48(66) — (Recueil LSA), — Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), — OMI CSM/Circ.808.	—	—

2. PREVENTION DE LA POLLUTION MARINE

Article n°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78, qui requiert une "approbation de type"	Règles MARPOL 73/78 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
I	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositifs de contrôle et d'enregistrement à bord pour les NO _x	Transféré à l'annexe A.1/2.8			
A.2/2.2	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement	— Annexe VI, Règ. 13, — Annexe VI, Règ. 14.	— Annexe VI, Règ. 13, — Annexe VI, Règ. 14.	— Rés. OMI MEPC.70(57)	—

A.2/2.3	Autres méthodes équivalentes pour réduire les émissions à bord de NO _x	– Annexe VI, Règ. 13.	– Annexe VI, Règ. 13.	–
A.2/2.4	Autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SO _x	Transféré à l'annexe A.1/2.9		

3. ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION CONTRE LES INCENDIES

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extincteurs non portatifs et transportables	Transféré à l'annexe A.1/3.52			

I	2	3	4	5	6				
A.2/3.2	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces roulants pour les marchandises, aux espaces roulants et aux espaces pour les véhicules	Transféré à l'annexe A.1/3.49							
A.2/3.3	Démarrage par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)					<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-1/44, – Règ. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-1/44, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	–	–
A.2/3.4	Ajustages de type combiné (diffusion/jet)					Transféré à l'annexe A.1/3.55			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.6	Détecteurs de fumée	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.7	Détecteurs de chaleur	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.8	Fanal de sécurité électrique	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/10, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/10, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> – Publication CEI 79. 	–

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	– Règ. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/19, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 943-1 (2002), – EN 943-1 (2002), y compris AC (2005), – EN 943-2 (2002), – EN ISO 6529 (2003), – EN ISO 6530 (2005), – EN 14605 (2005), – OMI CSM/Circ. 1120. 	–
A.2/3.10	Systèmes d'éclairage à faible hauteur	Transféré à l'annexe A.1/3.40			
A.2/3.11	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines	Transféré à l'annexe A.1/3.10			
A.2/3.12	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	Transféré à l'annexe A.1/3.45			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé (engins à grande vitesse)	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/10, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/10, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005). 	–
A.2/3.14	Manches d'incendie (à enrouler)	Transféré à l'annexe A.1/3.56			
A.2/3.15	Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/7, – Règ. II-2/19, – Règ. II-2/20, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. II-2/7, – Règ. II-2/19, – Règ. II-2/20, – Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 6. 	–	–
A.2/3.16	Détecteurs de flammes	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.17	Avertisseurs d'incendie à commande manuelle	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositifs d'alarme	Transféré à l'annexe A.1/3.53			
A.2/3.19	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.48			
A.2/3.20	Mobilier rembourré	Transféré à l'annexe A.1/3.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour les magasins à peinture et soutes à liquides inflammables	- Règ. II-2/10.	- Règ. II-2/10, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS), - OMI CSM.1/Circ.1239.	-	-
A.2/3.22	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine	- Règ. II-2/9.	- Règ. II-2/9.	-	-
A.2/3.23	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères	- Règ. II-2/18.	- Règ. II-2/18, - OMI CSM.1/Circ.1239.	- EN 13565-1 (2003) y compris AI(2007).	-
A.2/3.24	Diffuseurs à mousse portatifs	- Règ. II-2/10, - Règ. II-2/20, - Règ. X/3.	- Règ. II-2/10, - Règ. II-2/20, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 7, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 7, - Rés. OMI CSM.98(73) — (Recueil FSS) 4, - OMI CSM.1/Circ.1239.	-	-

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Cloisonnements de type "C"	- Règ. II-2/3.	- Règ. II-2/3.	- Rés. OMI A.653(16), - Rés. OMI A.799(19), - Rés. OMI CSM.61(67) — (Recueil FTP), annexe 1, partie 1 et partie 5, et annexe 2, - ISO 1716 (1973).	-
A.2/3.26	Systèmes de combustible gazeux utilisés à des fins domestiques (composants)	- Règ. II-2/4.	- Règ. II-2/4, - OMI CSM.1/Circ.1276.	-	-

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.57			
A.2/3.29	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.58			
A.2/3.30	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction de l'incendie pour les chimiques	Transféré à l'annexe A.1/3.59			
A.2/3.31	Dispositif de projection d'eau à commande manuelle	– Règ. II-2/10.	– Règ. II-2/10, – A800(19).		

4. ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION

Notes concernant le part 4 — Equipements de navigation

Colonnes 3 et 4: la référence au chapitre V de la convention SOLAS doit s'entendre comme une référence à SOLAS 1974 dans sa version modifiée par la résolution CSM 73, qui est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2002.

Article no	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.3.1			
A.2/4.2	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse (précédemment pilote automatique)	Transféré à l'annexe A.1/4.4.0			
A.2/4.3	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	Transféré à l'annexe A.1/4.4.1			
A.2/4.4	Fanal de signalisation diurne	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/19, – Rés. OMI A.694 (17), – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.95(72), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) – ISO 25861 (2007), ou – CEI 60945 (2002), – ISO 25861 (2007). 	–
A.2/4.5	Projecteur pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.4.2			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.6	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.43			
A.2/4.7	Système de contrôle de poursuite	Transféré à l'annexe A.1/4.33			
A.2/4.8	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.9	Sauvegarde de système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.10	Système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.11	Équipement combiné GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/19, – Rés. OMI A.694 (17), – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.74(69), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – série EN 61162, ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162. 	–
A.2/4.12	Équipement DGPS, DGLONASS	Transféré aux annexes A.1/4.44, A.1/4.50 et A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.14	Enregistreur des données du voyage (VDR)	Transféré à l'annexe A.1/4.29			
A.2/4.15	Système intégré de navigation	– Règ. V/18,	– Règ. V/19,	– EN 60945 (2002),	–

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> - série EN 61162, - CEI 61924 (2006), ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162, - CEI 61924 (2006). 	
A.2/4.16	Système de passerelle intégré	Intentionnellement blanc			
A.2/4.17	Système de renforcement de cibles radar	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.164(78), - UIT — R M. 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), ou - CEI 60945 (2002). 	-
A.2/4.18	Dispositif de réception sonore	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.86(70), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	-

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Compass magnétique pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.382(X), - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 449 (1999), - EN 694 (2001), - ISO 1069 (1973), - ISO 2269 (1992), - EN 60945 (2002), ou - ISO 449 (1997), - ISO 694 (2000), - ISO 1069 (1973), - ISO 2269 (1992), - CEI 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO - ISO
A.2/4.20	Système de contrôle de poursuite pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), 	<ul style="list-style-type: none"> -
A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	Transféré à l'annexe A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	Transféré à l'annexe A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6				
A.2/4.23	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type magnétique	Transféré à l'annexe A.1/4.2							
A.2/4.24	Indicateur de poussée					<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	
A.2/4.25	Indicateurs de poussée latérale, de pas et de mode de fonctionnement des hélices					<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/18, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	
A.2/4.26	Indicateur de taux de giration					Transféré à l'annexe A.1/4.9			
A.2/4.27	Indicateur d'angle de barre					Transféré à l'annexe A.1/4.20			
A.2/4.28	Indicateur de vitesse de rotation	Transféré à l'annexe A.1/4.21							
A.2/4.29	Indicateur de pas d'hélice	Transféré à l'annexe A.1/4.22							

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Système de passerelle intégré	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 13, – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/19, – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994) 15, – Rés. OMI CSM.64(67), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – série EN 61162, – EN 61209 (1999), ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162, – CEI 61209 (1999). 	–
A.2/4.31	Taximètre	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), ou – CEI 60945 (2002). 	–
A.2/4.32	Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)	<ul style="list-style-type: none"> – 	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI A.694(17), – Rés. OMI CSM.128(75), – OMI CSM/Circ.982. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – série EN 61162, ou – CEI 60945 (2002), – série CEI 61162. 	–
A.2/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire atteint ou dépasse 30 nœuds)	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. V/18, – Règ. X/3. 	–	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002). 	–

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34 nouvel article	Équipements dotés de fonctions d'identification et de suivi à grande distance des navires (LRIT)	- Règ. V/19	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V/19, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.813(19), - Rés. OMI CSM.202(81), - Rés. OMI CSM.211(81), - Rés. OMI CSM.263(84), - OMI CSM.1/Circ.1257. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	-
A.2/4.35 nouvel article	Récepteur Galileo	- Règ. V	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI A.813(19), - Rés. OMI CSM.233(82). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	-
A.2/4.36 nouvel article	Équipement AIS-SART	- Règ. V	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. V, - Rés. OMI CSM.246(83), - Rés. OMI CSM.247(83), - Rés. OMI CSM.256(84). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - série EN 61162, ou - CEI 60945 (2002), - série CEI 61162. 	-

5. ÉQUIPEMENTS DE RADIOCOMMUNICATIONS

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	RLS à ondes métriques (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. IV/14, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. IV/8, – Rés. OMI A.662(16), – Rés. OMI A.694 (17), – Rés. OMI A.805(19), – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), – UIT — R.M.489-2 (10/95), – UIT — R.M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), ou – CEI 60945 (2002). 	–
A.2/5.2	Réserve d'alimentation radio	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. IV/14, – Règ. X/3, – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. IV/13, – Rés. OMI A.694 (17), – Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), – Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), – OMI COMSAR/Circ.16, – OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), ou – CEI 60945 (2002). 	–
A.2/5.3	Station terrienne de navire (STN) Immarsat-F	Transféré à l'annexe A.1/5.19			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Panneau de détresse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/6, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), - OMI CSM/Circ. 862, - OMI COMSAR/Circ.32. 		
A.2/5.5	Panneau d'alarme de détresse	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/14, - Règ. X/3, - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> - Règ. IV/6, - Rés. OMI A.694(17), - Rés. OMI CSM.36(63) — (Recueil HSC de 1994), - Rés. OMI CSM.97(73) — (Recueil HSC de 2000), - OMI CSM/Circ.862, - OMI COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), ou - CEI 60945 (2002). 	
A.2/5.6	RLS bande L (Inmarsat)	Intentionnellement blanc			
A.2/5.7	Système d'alerte de sûreté du navire		<ul style="list-style-type: none"> - Règ. XI-2/6, - Rés. OMI A.694 (17), - Rés. OMI CSM.147(77), - OMI CSM/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), ou - CEI 60945 (2002). 	

6. ÉQUIPEMENTS EXIGES PAR LA CONVENTION COLREG 72

Article n°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une "approbation de type"	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Feux de navigation	Transféré à l'annexe A.1/6.1			
A.2/6.2	Appareils de signalisation sonore	<ul style="list-style-type: none"> - Annexe III/3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Annexe III/3, - Rés. OMI A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002), - Sifflets - COLREG 72, annexe III/1 (fonctionnement), - Cloches ou gongs - COLREG 72, annexe III/2 (fonctionnement), ou - CEI 60945 (1996), - Sifflets - COLREG 72, annexe III/1 (fonctionnement), - Cloches ou gongs - COLREG 72, annexe III/2 (fonctionnement). 	-

7. ÉQUIPEMENTS DE SECURITE DES VRAQUIERS

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculateur de chargement	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. XII/11, – Résolution 5 de la conférence SOLAS 1997. 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. XII/11, – Résolution 5 de la conférence SOLAS 1997. 	<ul style="list-style-type: none"> – OMI – CSM.1/Circ.1229. 	–
A.2/7.2	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau à bord des vraquiers	<ul style="list-style-type: none"> – Rés. OMI CSM.188(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – Règ. XII/12, – Rés. OMI CSM.188(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – CEI 60092-0504, – CEI 60529, – Rés. OMI CSM.188(79). 	–

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 14 januari 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Yves LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
Etienne SCHOUPE