

- klasse 9, classificatiecodes M9 en M10;
 - c) de transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :
 - klasse 3;
 - klasse 4.2, verpakkingsgroep II;
 - klasse 4.3, verpakkingsgroep II;
 - klasse 6.1, verpakkingsgroep II en verpakkingsgroep III voor de classificatiecode TF2;
 - klasse 8, verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes CF1, CFT en CW1 en verpakkingsgroep II voor de classificatiecodes CF1 en CFT;
 - klasse 9, classificatiecodes M2 en M3,
- wanneer deze losgestort of in tanks vervoerd worden.

§ 4. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter E :

alle transporten van de gevaarlijke goederen met uitzondering van UN-nummers 2919, 3291, 3331, 3359 en 3373.

Voor de UN-nummers 2919 en 3331 kan in de goedkeuring van de zending bij bijzondere regeling een tunnelcode vastgesteld worden, waardoor het vervoer onder de beperkingen van de corresponderende paragraaf van dit artikel valt.

§ 5. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24b, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit :

a) alle transporten in colli of als voorwerpen van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij klasse 1, klasse 4.1, met classificatiecode D of DT, of met UN-nummer 2956, 3221 tot 3242 en 3251, klasse 4.2 en klasse 5.2;

b) alle transporten in tank of losgestort vervoerd, indien op het voertuig volgens afdeling 8.1.3 van bijlage B bij het ADR ten minste een etiket moet aangebracht worden volgens model nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 of 5.2 zoals aangegeven in tabel A van bijlage A, hoofdstuk 3.2, van het ADR.

§ 6. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24c, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit :

a) het vervoer van de goederen van de klasse 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 ongeacht de wijze van vervoer;

b) het vervoer van de volgende goederen van klasse 7 :

- de goederen met UN-nummers 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 en 3333, de niet-splijtstoffen van de nucleaire brandstofcyclus en de radioactieve afvalstoffen, vervoerd in colli;

- de goederen vervoerd in tanks.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 23 december 2002 tot bepaling van de gevaarlijke goederen, bedoeld in artikel 48*bis*, 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2010.

Brussel, 22 januari 2010.

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

- la classe 9, codes de classification M9 et M10;
 - c) les transports de marchandises dangereuses affectées à :
 - la classe 3;
 - la classe 4.2, groupe d'emballage II;
 - la classe 4.3, groupe d'emballage II;
 - la classe 6.1, groupe d'emballage II et groupe d'emballage III pour le code de classification TF2;
 - la classe 8, groupe d'emballage I pour les codes de classification CF1, CFT et CW1 et groupe d'emballage II pour les codes de classification CF1 et CFT;
 - la classe 9, codes de classification M2 en M3,
- lorsqu'elles sont transportées en vrac ou en citernes.

§ 4. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24a représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre E :

tous les transports de marchandises dangereuses sauf les numéros ONU 2919, 3291, 3331, 3359 et 3373.

Pour les numéros UN 2919 et 3331, un code tunnel peut être déterminé dans l'approbation de l'expédition par arrangement spécial, par lequel le transport est soumis à la limitation du paragraphe correspondant de cet article.

§ 5. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24b représenté à l'article 68 de l'arrêté royal :

a) tous les transports en colis ou comme objets de marchandises dangereuses affectées à la classe 1, la classe 4.1, code de classification D ou DT ou numéro ONU 2956, 3221 à 3242 et 3251, la classe 4.2 et la classe 5.2;

b) tous les transports en citerne ou en vrac si le véhicule est astreint, selon la section 8.1.3 de l'annexe B de l'ADR à porter au moins une étiquette de modèle n° 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 ou 5.2 comme mentionné dans le tableau A du chapitre 3.2 de l'annexe A de l'ADR.

§ 6. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24c représenté à l'article 68 de l'arrêté royal :

a) le transport des marchandises des classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 et 9 quel que soit le type de transport;

b) le transport des marchandises suivantes de la classe 7 :

- les marchandises de numéros ONU 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 et 3333, les substances non-fissiles du cycle combustible nucléaire et les déchets radioactifs transportés en colis;

- les marchandises transportées en citernes.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 23 décembre 2002 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48*bis*, 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2010.

Bruxelles, le 22 janvier 2010.

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 597 (2009 — 3186)

[2010/14031]

31 JULI 2009. — Wet tot invoering van speekseltesten op drugs in het verkeer. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 15 september 2009, op bladzijde 62186, in artikel 5, in de Nederlandse tekst van artikel 61*bis*, § 1, dienen de woorden « aan elkaar » te worden weggelaten.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 597 (2009 — 3186)

[2010/14031]

31 JUILLET 2009. — Loi relative à l'introduction des tests salivaires en matière de drogues dans la circulation. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 15 septembre 2009, à la page 62186, à l'article 5, dans le texte néerlandais de l'article 61*bis*, § 1^{er}, les mots « aan elkaar » doivent être omis.