

Art. 2. Artikel 1 is van toepassing vanaf aanslagjaar 2010.

Art. 3. Onze Minister die bevoegd is voor Financiën, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 februari 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Staatssecretaris voor de Milieufiscaliteit,
toegevoegd aan de Minister van Financiën,
B. CLERFAYT

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Wet van 10 augustus 2001, *Belgisch Staatsblad* van 20 september 2001.
Programmawet van 23 december 2009, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 2009, ed. 1.

Koninklijk besluit van 20 december 2002, *Belgisch Staatsblad* van 28 december 2002, ed. 2.

Koninklijk besluit van 23 juni 2004, *Belgisch Staatsblad* van 7 juli 2004, ed. 1.

Koninklijk besluit van 27 januari 2009, *Belgisch Staatsblad* van 3 februari 2009.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Art. 2. L'article 1^{er} est applicable à partir de l'exercice d'imposition 2010.

Art. 3. Notre Ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 février 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Secrétaire d'Etat à la Fiscalité environnementale,
adjoint au Ministre des Finances,
B. CLERFAYT

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Loi du 10 août 2001, *Moniteur belge* du 20 septembre 2001.

Loi-programme du 23 décembre 2009, *Moniteur belge* du 30 décembre 2009, éd. 1.

Arrêté royal du 20 décembre 2002, *Moniteur belge* du 28 décembre 2002, éd. 2.

Arrêté royal du 23 juin 2004, *Moniteur belge* du 7 juillet 2004, éd. 1.

Arrêté royal du 27 janvier 2009, *Moniteur belge* du 3 février 2009.

Lois sur le conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 513

[C — 2010/14025]

12 NOVEMBER 2009. — Ministerieel besluit tot bepaling van de gevaarlijke goederen, bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

De Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 48bis 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 25 november 1980 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 2002;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 december 2002 tot bepaling van de gevaarlijke goederen, bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 oktober 2009;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de voorgestelde wijzigingen noodzakelijk zijn omwille van de invoering van twee nieuwe bepalingen in het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR);

Overwegende dat het de bepalingen van artikel 1.9.5 en het hoofdstuk 8.6 over de beperkingen inzake de doorgang van voertuigen die gevaarlijke goederen door wegtunnels vervoeren betreft die op 1 januari 2010 in werking treden;

Overwegende dat de wegbeheerders voor deze datum de verkeerstekens dienen aan te vullen met de letters B, C, D of E naargelang van de categorie waartoe de tunnel wordt gerekend;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 513

[C — 2010/14025]

12 NOVEMBRE 2009. — Arrêté ministériel déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

Le Premier Ministre et le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, l'article 48bis 2 inséré par l'arrêté royal du 25 novembre 1980 et modifié par l'arrêté royal du 18 décembre 2002;

Vu l'arrêté ministériel du 23 décembre 2002 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 octobre 2009;

Vu l'urgence motivée par le fait que les modifications proposées sont rendues nécessaires par l'introduction dans l'accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route (ADR) de deux nouvelles dispositions;

Considérant qu'il s'agit des dispositions dans l'article 1.9.5 et le chapitre 8.6 relatifs aux restrictions à la circulation des véhicules transportant des marchandises dangereuses dans les tunnels qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2010;

Considérant que les gestionnaires de la voirie doivent, avant cette date, compléter les signaux routiers par les lettres B, C, D ou E selon la catégorie à laquelle a été affecté le tunnel;

Gelet op advies 47.518/4 van de Raad van State, gegeven op 2 december 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « ADR » : het Europees verdrag betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zijn bijlagen, getekend op 30 september 1957 te Genève en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960;

2° « koninklijk besluit » : het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

3° « klassen » : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van bijlage A bij het ADR;

4° « UN-nummer » : het identificatienummer van de stof zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;

5° « compatibiliteitsgroepen » : de groepen waarbij gelijksoortige ontplofbare stoffen en voorwerpen ingedeeld worden, zoals gedefinieerd in paragraaf 2.2.1.1.6 van bijlage A bij het ADR;

6° « subklassen » : de groepen waarbij ontplofbare stoffen en voorwerpen ingedeeld worden die een gelijkaardig gevaar opleveren, zoals gedefinieerd in paragraaf 2.2.1.1.5 van bijlage A bij het ADR;

7° « classificatiecode » : de code van de groepen waarbij gevaarlijke stoffen en voorwerpen binnen eenzelfde klasse ingedeeld worden, zoals gedefinieerd in afdeling 3.2.1 van bijlage A bij het ADR;

8° « verpakkingsgroepen » : de groepen waarbij bepaalde stoffen voor verpakkingsdoeleinden ingedeeld worden, zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;

9° « collo » : het eindproduct van de verpakking, klaar voor verzending zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;

10° « tank » : de houder zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;

11° « losgestort vervoer » : het vervoer van niet verpakte vaste stoffen of voorwerpen in voertuigen of containers, zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR;

12° « transporteenheid » : een motorvoertuig met of zonder aanhangwagen, zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van bijlage A bij het ADR.

Art. 2. De transporten van gevaarlijke goederen waarop een vrijstelling van afdeling 1.1.3 van bijlage A bij het ADR van toepassing is, vallen niet onder de verkeersborden C24a, C24b en C24c voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit.

Art. 3. § 1. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter B :

a) alle transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :

— klasse 1, compatibiliteitsgroepen A en L;

— klasse 3, classificatiecode D (UN-nummers 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 en 3379);

— klasse 4.1, classificatiecode D en DT;

— klasse 4.1, UN-nummers 3221, 3222, 3231 en 3232;

— klasse 5.2, UN-nummers 3101, 3102, 3111 en 3112.

b) de transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij klasse 1, subklassen 1.1, 1.2 en 1.5 (met uitzondering van de compatibiliteitsgroepen A en L), wanneer de totale netto massa van ontplofbare stoffen per transporteenheid groter is dan 1 000 kg.

c) de transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :

— klasse 2, classificatiecodes F, TF en TFC;

— klasse 4.2, verpakkingsgroep I;

— klasse 4.3, verpakkingsgroep I;

— klasse 5.1, verpakkingsgroep I,

wanneer deze in tanks vervoerd worden.

§ 2. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter C :

a) de transporten die vallen onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter B;

Vu l'avis 47.518/4 du Conseil d'Etat, donné le 2 décembre 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1° « ADR » : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route et ses annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957 et approuvés par la loi du 10 août 1960;

2° « arrêté royal » : l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

3° « classes » : les classes de marchandises dangereuses énumérées dans le paragraphe 2.1.1.1 de l'annexe A de l'ADR;

4° « numéro ONU » : le numéro d'identification de la marchandise tel que défini à la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR;

5° « groupes de compatibilité » : les groupes auxquels sont affectés des matières et objets explosibles similaires, tels que défini au paragraphe 2.2.1.1.6 de l'annexe A de l'ADR;

6° « divisions » : les groupes auxquels sont affectés des matières et objets explosibles représentant un danger similaire, tels que défini au paragraphe 2.2.1.1.5 de l'annexe A de l'ADR;

7° « code de classification » : le code des groupes auxquels sont affectés des matières et objets dangereux à l'intérieur d'une même classe, tel que défini à la section 3.2.1 de l'annexe A de l'ADR;

8° « groupes d'emballage » : les groupes auxquels sont affectés certaines matières aux fins d'emballage, tels que défini à la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR;

9° « colis » : le produit final de l'opération d'emballage prêt pour l'expédition tel que défini à la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR;

10° « citerne » : le réservoir tel que défini à la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR;

11° « transport en vrac » : le transport de matières solides ou d'objets non emballés dans des véhicules ou conteneurs, tel que défini à la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR;

12° « unité de transport » : un véhicule à moteur avec ou sans remorque, tel que défini à la section 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR.

Art. 2. Les transports de marchandises dangereuses auxquels s'applique une exemption de la section 1.1.3 de l'annexe A de l'ADR ne tombent pas sous les signaux C24a, C24b et C24c représentés à l'article 68 de l'arrêté royal.

Art. 3. § 1^{er}. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24a, représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre B :

a) tous les transports de marchandises dangereuses affectées à :

— la classe 1, groupes de compatibilité A et L;

— la classe 3, code de classification D (numéros ONU 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 et 3379);

— la classe 4.1, codes de classification D et DT;

— la classe 4.1, numéros ONU 3221, 3222, 3231 et 3232;

— la classe 5.2, numéros ONU 3101, 3102, 3111 et 3112.

b) les transports de marchandises dangereuses affectées à la classe 1, divisions 1.1, 1.2 et 1.5 (à l'exception des groupes de compatibilité A et L), lorsque la masse nette totale de matières explosibles par unité de transport est supérieure à 1 000 kg.

c) les transports de marchandises dangereuses affectées à :

— la classe 2, codes de classification F, TF et TFC;

— la classe 4.2, groupe d'emballage I;

— la classe 4.3, groupe d'emballage I;

— la classe 5.1, groupe d'emballage I,

lorsqu'elles sont transportées en citernes.

§ 2. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24a, représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre C :

a) les transports qui tombent sous le signal C24a, représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre B;

b) alle transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :

— klasse 1, subklassen 1.1, 1.2 en 1.5 (met uitzondering van de compatibiliteitsgroepen A en L) en subklasse 1.3 (compatibiliteitsgroepen H en J);

— klasse 7, UN-nummers 2977 en 2978;

c) de transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij klasse 1, subklasse 1.3 (compatibiliteitsgroepen C en G), wanneer de totale nettomassa van ontplofbare stoffen per transporteenheid groter is dan 5 000 kg;

d) de transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :

— klasse 2, classificatiecodes 2A, 2O, 3A, 3O, T, TC, TO en TOC;

— klasse 3, verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes FC, FT1, FT2 en FTC;

— klasse 6.1, verpakkingsgroep I;

— klasse 8, verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes CT1, CFT en COT;

wanneer deze in tanks vervoerd worden.

§ 3. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter D :

a) de transporten die vallen onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter C;

b) alle transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :

— klasse 1, subklasse 1.3 (compatibiliteitsgroepen C en G);

— klasse 2, classificatiecodes F, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC;

— klasse 4.1, zelfontledende stoffen van types C, D, E en F;

— klasse 4.1, UN-nummers 2956, 3241, 3242 en 3251;

— klasse 5.2, organische peroxides van types C, D, E en F;

— klasse 6.1, verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes TF1 en TFC;

— klasse 6.1, UN-nummers 3381 tot 3390;

— klasse 8, verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes CT1, CFT en COT;

— klasse 9, classificatiecodes M9 en M10;

c) de transporten van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij :

— klasse 3;

— klasse 4.2, verpakkingsgroep II;

— klasse 4.3, verpakkingsgroep II;

— klasse 6.1, verpakkingsgroep II en verpakkingsgroep III voor de classificatiecode TF2;

— klasse 8, verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes CF1, CFT en CW1 en verpakkingsgroep II voor de classificatiecodes CF1 en CFT;

— klasse 9, classificatiecodes M2 en M3,

wanneer deze losgestort of in tanks vervoerd worden.

§ 4. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24a, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit en voorzien van het onderbord met vermelding van de letter E :

alle transporten van de gevaarlijke goederen met uitzondering van UN-nummers 2919, 3291, 3331, 3359 en 3373.

Voor de UN-nummers 2919 en 3331 kan in de goedkeuring van de zending bij bijzondere regeling een tunnelcode vastgesteld worden, waardoor het vervoer onder de beperkingen van de corresponderende paragraaf van dit artikel valt.

§ 5. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24b, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit :

a) alle transporten in colli of als voorwerpen van de gevaarlijke goederen ingedeeld bij klasse 1, klasse 4.1, met classificatiecode D of DT, of met UN-nummer 2956, 3221 tot 3242 en 3251, klasse 4.2 en klasse 5.2;

b) tous les transports de marchandises dangereuses affectées à :

— la classe 1, divisions 1.1, 1.2 et 1.5 (à l'exception des groupes de compatibilité A et L) et division 1.3 (groupes de compatibilité H et J) :

— la classe 7, numéros ONU 2977 et 2978;

c) les transports de marchandises dangereuses affectées à la classe 1, division 1.3 (groupes de compatibilité C et G) lorsque la masse nette totale de matières explosibles par unité de transport est supérieure à 5 000 kg;

d) les transports de marchandises dangereuses affectées à :

— la classe 2, codes de classification 2A, 2O, 3A, 3O, T, TC, TO et TOC;

— la classe 3, groupe d'emballage I pour les codes de classification FC, FT1, FT2 et FTC;

— la classe 6.1, groupe d'emballage I;

— la classe 8, groupe d'emballage I pour les codes de classification CT1, CFT et COT;

lorsqu'elles sont transportées en citernes.

§ 3. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24a, représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre D :

a) les transports qui tombent sous le signal C24a, représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre C;

b) tous les transports de marchandises dangereuses affectées à :

— la classe 1, division 1.3 (groupes de compatibilité C et G);

— la classe 2, codes de classification F, FC, T, TF, TC, TO, TFC et TOC;

— la classe 4.1, matières autoréactives des types C, D, E et F;

— la classe 4.1, numéros ONU 2956, 3241, 3242 et 3251;

— la classe 5.2, peroxydes organiques des types C, D, E et F;

— la classe 6.1, groupe d'emballage I pour les codes de classification TF1 et TFC;

— la classe 6.1, numéros ONU 3381 à 3390;

— la classe 8, groupe d'emballage I pour les codes de classification CT1, CFT et COT;

— la classe 9, codes de classification M9 et M10;

c) les transports de marchandises dangereuses affectées à :

— la classe 3;

— la classe 4.2, groupe d'emballage II;

— la classe 4.3, groupe d'emballage II;

— la classe 6.1, groupe d'emballage II et groupe d'emballage III pour le code de classification TF2;

— la classe 8, groupe d'emballage I pour les codes de classification CF1, CFT et CW1 et groupe d'emballage II pour les codes de classification CF1 et CFT;

— la classe 9, codes de classification M2 et M3,

lorsqu'elles sont transportées en vrac ou en citernes.

§ 4. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24a représenté à l'article 68 de l'arrêté royal et muni du panneau additionnel portant la lettre E :

tous les transports de marchandises dangereuses sauf les numéros ONU 2919, 3291, 3331, 3359 et 3373.

Pour les numéros UN 2919 et 3331, un code tunnel peut être déterminé dans l'approbation de l'expédition par arrangement spécial, par lequel le transport est soumis à la limitation du paragraphe correspondant de cet article.

§ 5. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24b représenté à l'article 68 de l'arrêté royal :

a) tous les transports en colli ou comme objets de marchandises dangereuses affectées à la classe 1, la classe 4.1, code de classification D ou DT ou numéro ONU 2956, 3221 à 3242 et 3251, la classe 4.2 et la classe 5.2;

b) alle transporten in tank of losgestort vervoerd, indien op het voertuig volgens afdeling 8.1.3 van bijlage B bij het ADR ten minste een etiket moet aangebracht worden volgens model nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 of 5.2 zoals aangegeven in tabel A van bijlage A, hoofdstuk 3.2, van het ADR.

§ 6. Onder voorbehoud van het gestelde in artikel 2 vallen volgende transporten onder verkeersbord C24c, voorgesteld in artikel 68 van het koninklijk besluit :

a) het vervoer van de goederen van de klasse 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 ongeacht de wijze van vervoer;

b) het vervoer van de volgende goederen van klasse 7 :

— de goederen met UN-nummers 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 en 3333, de niet-splijtstoffen van de nucleaire brandstofcyclus en de radioactieve afvalstoffen, vervoerd in colli;

— de goederen vervoerd in tanks.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 23 december 2002 tot bepaling van de gevaarlijke goederen, bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2010.

Brussel, 12 november 2009

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

b) tous les transports en citerne ou en vrac si le véhicule est astreint, selon la section 8.1.3 de l'annexe B de l'ADR à porter au moins une étiquette de modèle n° 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 ou 5.2 comme mentionné dans le tableau A du chapitre 3.2 de l'annexe A de l'ADR.

§ 6. Sous réserve des prescriptions de l'article 2, les transports suivants tombent sous le signal C24c représenté à l'article 68 de l'arrêté royal :

a) le transport des marchandises des classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 et 9 quel que soit le type de transport;

b) le transport des marchandises suivantes de la classe 7 :

— les marchandises de numéros ONU 2912, 2913, 2919, 2977, 2978, 3321, 3322, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331 et 3333, les substances non-fissiles du cycle combustible nucléaire et les déchets radioactifs transportés en colis;

— les marchandises transportées en citernes.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 23 décembre 2002 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2010.

Bruxelles, le 12 novembre 29.

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2010 — 514

[2009/205941]

22 JANUARI 2010. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst voor de ondernemingen die klederen of stofferingsvoorwerpen verven, chemisch reinigen of strijken, alsmede voor de depots en shops die zich met één of meer bedrijvigheden van voornoemde bedrijfssector bezighouden (PC 110) (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, artikel 51, § 1, vervangen bij de wet van 30 december 2001 en § 3, gewijzigd bij de wetten van 29 december 1990 en 26 juni 1992;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor de textielverzorging, gegeven op 25 september 2009;

Overwegende dat de regeling van gedeeltelijke arbeid, die ten minste één arbeidsdag per week omvat, ten gevolge van uitzonderlijke omstandigheden voor sommige in de kuststreek en in de toeristische centra gelegen ondernemingen, die onder het Paritair Comité voor de textielverzorging ressorteren, onvermijdelijk voor een langere duur dan drie maanden moet ingevoerd worden.

Gelet op advies 47.364/1 van de Raad van State, gegeven op 24 november 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden van de ondernemingen die klederen of stofferingsvoorwerpen verven, chemisch reinigen of strijken, alsmede voor de depots en "shops" die zich met één of meer bedrijvigheden van voormelde bedrijfssector bezighouden.

Art. 2. Bij volledig of gedeeltelijk gebrek aan werk wegens economische oorzaken, mag de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden worden geschorst, of mag een regeling van gedeeltelijke arbeid worden ingevoerd, vanaf de eerste arbeidsdag volgend op die van de kennisgeving.

Van deze regeling mag de werkgever slechts gedurende de maanden november, december, januari en februari gebruik maken.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2010 — 514

[2009/205941]

22 JANVIER 2010. — Arrêté royal fixant, pour les entreprises qui s'occupent de la teinture, du nettoyage chimique et du repassage de vêtements ou d'objets d'ameublements, et pour les dépôts et shops s'occupant d'une ou de plusieurs activités de ce secteur d'activité, les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier (CP 110) (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, l'article 51, § 1^{er}, remplacé par la loi du 30 décembre 2001 et § 3, modifié par les lois de 29 décembre 1990 et 26 juin 1992 ;

Vu l'avis de la Commission paritaire pour l'entretien du textile, donné le 25 septembre 2009;

Considérant qu'en raison de circonstances exceptionnelles pour certaines entreprises situées au littoral et dans les centres touristiques, ressortissant de la Commission paritaire pour l'entretien du textile, il est indispensable que le régime de travail à temps réduit, qui comporte au moins un jour de travail par semaine, soit instauré pour une durée supérieure à trois mois.

Vu l'avis 47.364/1 du Conseil d'État, donné le 24 novembre 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises qui s'occupent de la teinture, du nettoyage chimique et du repassage de vêtements ou d'objets d'ameublements, ainsi qu'aux dépôts et "shops" s'occupant d'une ou de plusieurs activités de ce secteur d'activité.

Art. 2. En cas de manque total ou partiel de travail résultant de causes économiques, l'exécution du contrat de travail d'ouvrier peut être suspendue ou un régime de travail à temps réduit peut être instauré à partir du premier jour de travail suivant celui de la notification.

L'employeur ne peut faire usage de ce régime que pendant les mois de novembre, décembre, janvier et février.