

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 2811

[C — 2009/14164]

#### 9 JUIN 2009. — Arrêté ministériel portant adoption du cahier des charges du personnel de sécurité

Le Premier Ministre et le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, notamment l'article 6, § 2, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires, les articles 12, 13 et 18;

Vu l'avis du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire donné le 13 août 2008;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 45.727/4 du Conseil d'Etat donné le 20 janvier 2009 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que, suite à une observation générale de la Section de Législation du Conseil d'Etat, l'auteur du présent arrêté confirme que l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires donne compétence au Ministre pour l'adoption du présent arrêté;

Considérant que, conformément aux articles 12 et 18 de l'arrêté royal précité, le présent arrêté adopte le cahier des charges du personnel de sécurité occupé par une entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire dans sa totalité et répond ainsi à l'habilitation donnée au Ministre par une norme juridique supérieure;

Considérant que, conformément à l'article 18, 1<sup>er</sup> alinéa, de l'arrêté royal précité, l'annexe au présent arrêté remplace le fascicule 3.1.1 du Règlement Général pour l'Utilisation de l'Infrastructure Ferroviaire, relatif au cahier des charges du personnel de l'utilisateur de l'infrastructure et de ses auxiliaires, qui a fait l'objet d'une mention au *Moniteur belge* en date du 5 février 2004 (2e édition);

Que le présent arrêté respecte donc le principe de hiérarchie des normes,

Arrêtent :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est adopté le cahier des charges du personnel de sécurité, figurant à l'annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** Pour autant que la date de validité ne soit pas dépassée, les brevets d'aptitude délivrés avant l'adoption du présent arrêté, conformément aux dispositions du fascicule 3.1.1 du Règlement Général pour l'Utilisation de l'Infrastructure Ferroviaire relatif au cahier des charges du personnel de l'utilisateur de l'infrastructure et de ses auxiliaires, restent valables.

Bruxelles, le 9 juin 2009.

Le Premier Ministre,  
H. VAN ROMPUY

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 2811

[C — 2009/14164]

#### 9 JUNI 2009. — Ministerieel besluit tot aanneming van het bestek voor het veiligheidspersoneel

De Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 6, § 2; tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen, de artikelen 12, 13 en 18;

Gelet op het advies van de spoorweginfrastructuurbeheerder gegeven op 13 augustus 2008;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op advies nr. 45.727/4 van de Raad van State, gegeven op 20 januari 2009, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat ingevolge een algemene opmerking van de Afdeling Wetgeving van de Raad van State, de auteur van dit besluit bevestigt dat het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen, aan de Minister de bevoegdheid verleent voor de aanneming van voorliggend besluit;

Overwegende dat overeenkomstig de artikelen 12 en 18 van het voorvermeld koninklijk besluit, het voorliggend besluit het bestek voor het veiligheidspersoneel, dat door een spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder wordt tewerkgesteld, in zijn geheel aanneemt en het aldus beantwoordt aan de bevoegdheid van de Minister op grond van een hogere juridische norm;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 18, eerste lid, van het voorvermeld koninklijk besluit, de bijlage bij het voorliggend besluit de bundel 3.1.1 van het Algemeen Reglement voor het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur, met betrekking tot het bestek voor het personeel van de infrastructuurgebruiker en voor zijn hulpondernemingen vervangt, zoals bij vermelding bekendgemaakt is in het *Belgisch Staatsblad* van 5 februari 2004 (2de uitgave);

Dat voorliggend besluit dus het principe van de hiërarchie van de normen respecteert,

Besluiten :

**Artikel 1.** Aangenomen wordt het bestek voor het veiligheidspersoneel dat als bijlage bij dit besluit gaat.

**Art. 2.** Voor zover de geldigheidsdatum niet overschreden is, blijven vóór de goedkeuring van dit besluit afgeleverde geschiktheidsbrevetten geldig, overeenkomstig de bepalingen van bundel 3.1.1 van het Algemeen Reglement voor het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur betreffende het bestek voor het personeel van de infrastructuurgebruiker en voor zijn hulpondernemingen.

Brussel, 9 juni 2009.

De Eerste Minister,  
H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE

Annexe à l'arrêté ministériel du 9 juin 2009 portant adoption du cahier des charges du personnel de sécurité

**Cahier des charges du personnel de SECURITE**

Ce tableau remplace tout tableau antérieur.

N° du supplément	Objet

**Disposition introductive**

Le présent cahier des charges s'applique sous réserve des autres dispositions légales et réglementaires afférentes au personnel de sécurité

**Cahier des charges du personnel de sécurité**

**PARTIE A - DISPOSITIONS COMMUNES**

**SOMMAIRE**

- 1 Généralités
  - 1.1 Définitions
    - 1.1.1 Utilisateur de l'infrastructure (en abrégé UI) :
    - 1.1.2 Personnel de sécurité :
    - 1.1.3 Fonctions de sécurité :
    - 1.1.4 Contrôle :
    - 1.1.5 Inspection :
  - 1.2 Auxiliaire d'une entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure
  - 1.3 Compétences professionnelles
  - 1.4 Critères médicaux et psychologiques
- 2 Certification du personnel de sécurité
  - 2.1 Personnel de bord
    - 2.1.1 Certification du personnel de bord
    - 2.1.2 Prestations au profit de plusieurs UI
    - 2.1.3 Changement d'employeur
    - 2.1.4 Interruption dans l'exercice d'une fonction de sécurité
  - 2.2 Autres fonctions de securite
    - 2.2.1 Dispositions générales
    - 2.2.2 Aptitude professionnelle
    - 2.2.3 Interruption dans l'exercice d'une fonction de sécurité
- 3 Documents attestant de la certification du personnel de sécurité
  - 3.1 Dispositions générales
  - 3.2 Personnel de bord
    - 3.2.1 Conducteur
    - 3.2.2 Accompagnateur
  - 3.3 Autres fonctions de securite
    - 3.3.1 Principe
    - 3.3.2 Attestation d'aptitude à une fonction de sécurité
- 4 Compétences linguistiques du personnel de sécurité
  - 4.1 Dispositions générales
  - 4.2 Niveau de connaissances requis
    - 4.2.1 Principe
    - 4.2.2 Dispositions particulières relatives au personnel de bord
  - 4.3 Evaluation des compétences linguistiques
    - 4.3.1 Principes
    - 4.3.2 Personnel de bord
    - 4.3.3 Personnel exerçant une fonction de sécurité autre que celle de personnel de bord
- 5 Documentation visée au point 2 de l'annexe IV de la loi du 19/12/2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.
- 6 Dispositions relatives à la consommation d'alcool ou de substances psycho-actives
  - 6.1 Obligation du personnel de sécurité
  - 6.2 Obligations des UI et du GI
  - 6.3 Limite autorisée
  - 6.4 Intervention du GI
- 7 Personnel de sécurité constituant un risque pour la sécurité ferroviaire
  - 7.1 Obligation du personnel de sécurité
  - 7.2 Obligation des entreprises ferroviaires et du GI
  - 7.3 Intervention de l'autorité de sécurité
  - 7.4 Intervention du gestionnaire de l'infrastructure
    - 7.4.1 Rôle du gestionnaire de l'infrastructure

7.4.2 Rôle de l'autorité de sécurité

7.5 Comportement inadapté

Annexes

Annexe 1 - Critères médicaux et psychologiques

Annexe 2 - Attestation d'emploi de personnel de conduite

Annexe 3 - Licence de conducteur

Annexe 4 - Attestation de connaissance de ligne

Annexe 5 - Attestation de connaissance de matériel

Annexe 6 - Certificat d'accompagnateur

Annexe 7 - Attestation de connaissance professionnelle

1 Généralités

1.1 Définitions

1.1.1 Utilisateur de l'infrastructure (en abrégé UI) :

Est considéré comme utilisateur de l'infrastructure :

- les entreprises ferroviaires (en abrégé EF) ayant un droit d'accès sur l'infrastructure ferroviaire belge, en vertu de l'article 6 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire;
- le gestionnaire de l'infrastructure (en abrégé GI) aux fins d'entretiens et de gestion, de renouvellement et d'extension de l'infrastructure ferroviaire, en vertu de l'article 9 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire;
- les associations ou sociétés autorisées à utiliser l'infrastructure ferroviaire belge en fonction d'une législation spécifique.

1.1.2 Personnel de sécurité :

Personnel de l'UI exerçant, même occasionnellement, une ou plusieurs fonctions de sécurité.

S'il exerce plusieurs fonctions, le personnel de sécurité de l'UI, doit avoir la maîtrise de l'ensemble de ses activités et privilégier les fonctions de sécurité, plus particulièrement en cas de situation perturbée.

1.1.3 Fonctions de sécurité :

Ensemble des activités liées à un emploi ou à un poste de travail et participant au dispositif de la sécurité ferroviaire.

Les fonctions de sécurité relatives au personnel des UI sont les suivantes :

- conducteur;
- responsable du service des manœuvres;
- accompagnateur des trains de voyageurs;
- agent d'escorte des trains de marchandises;
- agent chargé de la manœuvre;
- agent chargé de la formation et l'expédition des trains;
- agent chargé de la gestion des opérations administratives relatives à la manœuvre, la desserte d'installations, la formation et l'expédition des trains;
- agent chargé de la desserte des appareils de voie et des installations de signalisation (dans la limite des accords passés entre les entreprises ferroviaires et le gestionnaire de l'infrastructure);
- agent chargé de la visite technique du matériel roulant;
- agent chargé de la maintenance du matériel roulant;
- sous-chef de gare spécialité « voyageur » surveillance et desserte des quais et faisceaux de garage;
- agent préposé aux manœuvres spécialité « voyageur ».

Les fonctions de sécurité propres au personnel du gestionnaire de l'infrastructure sont les suivantes :

- agent responsable de l'exécution des travaux;
- répartiteur courant de traction;
- agent d'escorte des trains de travaux;
- garde barrière;
- factionnaire;
- agent du mouvement;
- opérateur et signaleur;
- signaleur mobile.

Les fonctions de sécurité énoncées ci-avant doivent être entendues au sens générique du terme et ne tiennent pas compte des grades ou qualifications.

1.1.4 Contrôle :

Vérification de la conformité d'un produit ou d'une prestation aux exigences des référentiels applicables en matière de sécurité ferroviaire.

1.1.5 Inspection :

L'inspection consiste à :

- examiner si toutes les exigences des référentiels applicables en matière de sécurité ferroviaire sont prises en compte dans l'organisation de l'entité inspectée,
- s'assurer de l'application effective de ces procédures et méthodes,
- s'assurer que les résultats attendus sont atteints; en particulier : vérifier l'existence d'un bouclage (bilans de plans d'actions, retour d'expérience, audits internes...).

L'inspection fait l'objet d'une information préalable.

1.2 Auxiliaire d'une entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure

On entend par auxiliaire toute personne physique ou morale, association ou société, qui utilise l'infrastructure ferroviaire et au service de laquelle l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure recourt, sous son contrôle et sa responsabilité.

Les obligations de l'auxiliaire sont précisées dans le contrat conclu entre lui et l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure.

Avant de reconnaître le statut d'auxiliaire, l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure doit avoir vérifié que cet auxiliaire remplit toutes les conditions qu'il se voit lui-même imposer en matière de personnel de sécurité.

Conformément aux dispositions de l'article 17 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation, le système de gestion de la sécurité de l'entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure garantit la maîtrise de tous les risques y compris le recours à des contractants.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure doit s'assurer du respect des règles et obligations par son auxiliaire.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure informe l'autorité de sécurité en cas d'octroi ou de retrait d'un statut d'auxiliaire.

### 1.3 Compétences professionnelles

Le personnel de sécurité doit recevoir une formation (fondamentale, complémentaire et permanente) adaptée à la fonction de sécurité qui lui est confiée et ce préalablement à l'exercice de cette fonction et pendant toute la durée de celle-ci.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure décrit, dans son système de gestion de la sécurité, le processus pédagogique mis en œuvre pour que le personnel qu'il emploie ou qui travaille pour son compte acquière et maintienne ces compétences professionnelles (dossier individuel du personnel concerné, données relatives aux formateurs, examinateurs, formations organisées..).

L'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure établissent un dossier pédagogique individuel permettant d'évaluer le processus de gestion des compétences.

Les compétences à acquérir par rapport aux fonctions de sécurité relatives au personnel du gestionnaire de l'infrastructure sont reprises à la partie B du présent cahier des charges.

Les compétences à acquérir par rapport aux fonctions de sécurité relatives au personnel des UI sont reprises à la partie C du présent cahier des charges.

### 1.4 Critères médicaux et psychologiques

Le personnel de sécurité doit satisfaire aux critères médicaux et éventuellement psychologiques préalablement à l'exercice de sa fonction et pendant toute la durée de celle-ci.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure décrit, dans son système de gestion de la sécurité, le dispositif médical et psychologique mis en œuvre pour que le personnel qu'il emploie ou qui travaille pour son compte satisfasse à ces critères ainsi que la façon dont les écarts sont détectés.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure établit un dossier médical individuel reprenant les données de contrôle sur l'exécution des examens médicaux et psychologiques (dénomination de l'organisme médical, nom et cachet du médecin du travail, dates des examens et décisions d'aptitude physique et psychologique ou d'inaptitude physique et/ou psychologique).

Les critères médicaux et psychologiques par rapport à la fonction de sécurité à exercer sont repris à l'annexe 1.

## 2 Certification du personnel de sécurité

### 2.1 Personnel de bord

#### 2.1.1 Certification du personnel de bord

Le personnel de bord des UI est certifié conformément à la législation en vigueur.

Dans le cadre de la mise à jour des licences de conducteur et certificats d'accompagnateur, les attestations, prévues aux articles 8, § 3 et 9 § 3 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure et aux entreprises ferroviaires, doivent avoir été établies dans la période de six mois qui précède la date de fin de validité de ces licences ou certificats.

#### 2.1.2 Prestations au profit de plusieurs UI

A la demande d'un autre UI, l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure, pour le compte de qui a été délivrée une licence de conducteur ou un certificat d'accompagnateur, peut autoriser son titulaire à effectuer des prestations au profit du demandeur.

Les modalités liées à l'utilisation de ce personnel sont fixées de commun accord entre les parties concernées dans le respect des conditions minimales suivantes :

- délivrance d'une autorisation au personnel concerné, par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure, pour le compte de qui a été délivrée la licence de conducteur ou le certificat d'accompagnateur;
- mise en place d'un dispositif ayant pour but de s'assurer, compte tenu des activités conjuguées au sein des deux entreprises, du respect des règles en matière de personnel et notamment :
  - nombre de prestations successives maximales;
  - temps de conduite;
  - intervalle entre deux prestations;
  - durée maximale d'une prestation;
  - aptitude professionnelle;
  - aptitude médicale.

#### 2.1.3 Changement d'employeur

Lorsqu'un conducteur change d'employeur, la licence doit être remplacée.

Si les compétences demandées pour la nouvelle licence sont de même nature que l'ancienne, le conducteur ne doit pas faire l'objet d'un examen visant à contrôler son aptitude professionnelle, pour peu que :

- il soit en possession des documents nécessaires;
- il soit apte à appliquer les règles de conduite propre à son nouvel employeur;
- il n'y a pas eu une interruption des activités de conduite du conducteur pendant plus de 6 mois.

Les renseignements nécessaires sont repris, par l'employeur précédent, sur une attestation à établir conformément au modèle de l'annexe 2.

#### 2.1.4 Interruption dans l'exercice d'une fonction de sécurité

Lorsque l'exercice d'une fonction de sécurité a été interrompu pendant plus de 6 mois, il y a lieu pour l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure de procéder à une vérification de l'aptitude professionnelle du personnel de sécurité concerné.

## 2.2 Autres fonctions de sécurité

### 2.2.1 Dispositions générales

Le personnel des UI exerçant une fonction de sécurité autre que celle de conducteur ou accompagnateur est certifié par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure.

La certification du personnel de sécurité des UI, par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure, est établie dans le cadre de son système de gestion de la sécurité, notamment en matière d'aptitude des examinateurs et d'organisation des examens.

Par certification, il faut entendre l'acte par lequel l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure décide qu'une personne peut exercer une ou plusieurs fonctions de sécurité. Le principe est de vérifier que les objectifs de la formation fondamentale ou complémentaire sont effectivement atteints par la personne à certifier

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure doit préalablement s'assurer que la personne concernée remplit les conditions d'aptitudes médicales et professionnelles requises et qu'elle est informée des caractéristiques et des spécificités des fonctions de sécurité qu'elle sera appelée à exercer.

L'âge minimal requis pour exercer des fonctions de sécurité est de dix-huit ans.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure fixe, s'il l'estime nécessaire dans le cadre de son système de gestion de la sécurité, une durée de validité aux certifications qu'il délivre et en détermine les modalités de mise à jour, sous réserve du maintien de l'aptitude médicale et d'une continuité suffisante de l'exercice de la fonction de sécurité.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure organise, dans le cadre de son système de gestion de la sécurité, le suivi individuel du personnel exerçant des fonctions de sécurité en vue de l'acquisition et du maintien des aptitudes médicales, psychologiques et professionnelles requises.

### 2.2.2 Aptitude professionnelle

L'aptitude professionnelle porte sur les compétences professionnelles nécessaires à l'exercice de chaque fonction de sécurité. Par compétences professionnelles, il faut entendre les connaissances professionnelles proprement dites et l'aptitude à les mettre correctement en œuvre en situation normale et dégradée.

Les connaissances professionnelles nécessaires à l'exercice de fonctions de sécurité sur l'infrastructure ferroviaire belge impliquent :

- la connaissance générale de l'exploitation du système ferroviaire belge, compte tenu des fonctions de sécurité exercées. Ceci comprend :
  - les principes de fonctionnement des systèmes de sécurité;
  - les rôles des différentes fonctions de sécurité;
  - la connaissance générale des risques ferroviaires, en particulier ceux liés à la circulation, quel que soit le mode de traction.
- la connaissance générale des règles de sécurité;
- les connaissances spécifiques à chaque fonction de sécurité.

La capacité à rendre opérationnelles en milieu professionnel, aussi bien en situation normale qu'en situation perturbée, les connaissances acquises implique :

- la maîtrise de l'application des procédures et des règles de l'art des fonctions de sécurité exercées, y compris les procédures de communication;
- la maîtrise de l'utilisation des installations, des matériels et des outillages;
- la maîtrise de l'application des règles de prévention des risques professionnels concernant le personnel et d'une façon générale, des comportements adaptés aux différentes situations professionnelles.

### 2.2.3 Interruption dans l'exercice d'une fonction de sécurité

Lorsque l'exercice d'une fonction de sécurité a été interrompu pendant plus de 6 mois, il y a lieu pour l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire infrastructure de procéder à une vérification de l'aptitude professionnelle du personnel de sécurité concerné.

## 3 Documents attestant de la certification du personnel de sécurité

### 3.1 Dispositions générales

L'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure sont responsables de l'exactitude des données présentes sur les divers documents dont ils assument la gestion en vertu des dispositions du présent chapitre.

Ils veillent à leur mise à jour immédiate lorsque cela s'avère nécessaire et doivent être à même de présenter les documents justificatifs relatifs à ces données.

L'UI prend toutes les mesures nécessaires pour éviter l'usage d'un document dont la date de validité serait dépassée ou que le titulaire, pour quelque raison que ce soit, ne pourrait plus utiliser.

Dès que les exigences qui ont prévalu lors de la certification ne sont plus respectées, l'employeur interdit immédiatement à la personne concernée d'assumer des fonctions de sécurité et le retire de la liste de son personnel habilité à exercer ces fonctions.

### 3.2 Personnel de bord

#### 3.2.1 Conducteur

##### 3.2.1.1 Licence de conducteur

La licence de conducteur est conforme au modèle repris à l'annexe 3.

Elle est délivrée dans la langue qui a été utilisée pour rédiger le brevet d'aptitude professionnelle.







La personne certifiée doit toujours être en possession de sa licence dans l'exercice de sa fonction.


Pour être valable, la licence de conducteur doit être accompagnée simultanément de :

- l'annexe 1 intitulée "Attestation de connaissance de ligne";
- l'annexe 2 intitulée "Attestation de connaissance du matériel".



## 3.2.1.2 Catégories de licence


Les catégories de licence dépendent de la formation fondamentale et des formations complémentaires suivies par le conducteur :

A1	conducteur d'engins de traction dans le cadre de manœuvres, dessertes d'installation et mouvements assimilés	
A2	conducteur d'engins de traction dans le cadre de trains de travaux	
A3	conducteur de train de travaux circulant uniquement sur voie hors service	
A4	conducteur d'atelier / de raccordé	
B1	conducteur assurant le transport de personnes	
B2	conducteur assurant le transport de marchandises	

Les compétences du titulaire de la licence de conducteur, du point de vue réglementation spécifique à chaque type de conduite, sont confirmées par la présence dans la dernière colonne du sceau "".

## 3.2.1.3 COMPÉTENCES LINGUISTIQUES

F	Conducteur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue française	
N	Conducteur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue néerlandaise	

Les compétences linguistiques du titulaire de la licence de conducteur sont confirmées par la présence dans la dernière colonne du sceau "".

## 3.2.1.4 Attestation de connaissance de lignes

Elle est conforme au modèle repris à l'annexe 4.

L'annexe 1 à la licence de conducteur est délivrée par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure qui atteste de ce fait qu'il reconnaît le conducteur titulaire comme :

- possédant les connaissances prescrites par les règles de sécurité en matière de connaissance de lignes;
- ayant satisfait aux formations fondamentales et complémentaires en matière de dispositions particulières relatives à certaines lignes ou tronçons.

Les formations fondamentales et complémentaires en matière de dispositions particulières relatives à certaines lignes ou tronçons sont précisées sur l'annexe 1 à la licence de conducteur :

- jonction Nord-Midi;
- tronçon Ans - Liège;
- lignes signalisées avec TVM 430;
- lignes signalisées avec TBL 2;
- lignes signalisées avec ETCS;
- jonction Nord-Sud Anvers.

## 3.2.1.5 Attestation de connaissance du matériel

Elle est conforme au modèle repris à l'annexe 5.

L'annexe 2 à la licence de conducteur est délivrée par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure qui atteste de ce fait qu'il reconnaît le conducteur titulaire comme :

- possédant les connaissances prescrites par les règles de sécurité en matière de connaissance du matériel;
- ayant satisfait aux formations fondamentales et complémentaires en matière de type de service.

Le type de service autorisé, en fonction de la réglementation connue, est précisé par un code sur l'annexe 2 à la licence de conducteur :

- E : Conduite d'engins moteur avec pantographes;
- Z : Conduite d'engins moteur sans pantographes;
- LGV : Conduite sur lignes à grande vitesse;
- AUTO : Conduite d'engins de travaux autonomes ou de véhicules légers.

## 3.2.2 Accompagnateur

## 3.2.2.1 Certificat d'accompagnateur

Un certificat d'accompagnateur est délivré pour le compte d'une entreprise ferroviaire.

Il est conforme au modèle repris à l'annexe 6.

Ce certificat d'accompagnateur est délivré nominativement à la personne qui a été certifiée et qui doit toujours en être porteuse dans l'exécution de sa fonction.

Pour être valable, ce certificat d'accompagnateur doit être accompagné d'une annexe intitulée "Attestation de connaissance professionnelle".

#### 3.2.2.2 Attestation de connaissance professionnelle

L'attestation de connaissance professionnelle est délivrée par l'entreprise ferroviaire qui ainsi atteste qu'elle reconnaît le titulaire comme :

- possédant les connaissances prescrites par les règles de sécurité en matière de connaissance du matériel;
- ayant satisfait aux formations fondamentales et complémentaires en matière de dispositions particulières relatives à certaines lignes ou tronçons;
- possédant le niveau requis de connaissances linguistiques en langue française et/ou néerlandaise.

Elle est conforme au modèle repris à l'annexe 7.

### 3.3 Autres fonctions de sécurité

#### 3.3.1 Principe

Pour chaque siège de travail, à définir par chaque société concernée, l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure tient un registre reprenant, par personne certifiée, les données suivantes :

- le nom et le prénom;
- la ou (les) fonction(s) de sécurité autorisée(s);
- le ou (les) poste(s) de travail où la ou (les) fonction(s) peut(vent) être exercée(s);
- la date de la certification;
- la durée éventuelle de validité de la certification.

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure doit tenir les documents attestant de l'aptitude professionnelle de l'agent.

#### 3.3.2 Attestation d'aptitude à une fonction de sécurité

L'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure délivre une attestation d'aptitude à son personnel amené à exercer cette fonction :

- en dehors de son siège de travail;
- en dehors des heures où la consultation du registre est possible.

Cette attestation reprend l'ensemble des fonctions de sécurité pour lesquelles le personnel a été certifié.

Il atteste par cet acte que le titulaire de cette attestation est repris au registre tenu dans son siège de travail conformément aux dispositions reprises ci-dessus.

## 4 Compétences linguistiques du personnel de sécurité

### 4.1 Dispositions générales

Ce chapitre ne traite que des compétences linguistiques nécessaires au personnel de sécurité pour lui permettre de communiquer activement et efficacement dans des situations de routine, des situations problématiques et des situations d'urgence

La forme et le contenu des communications ainsi que les procédures à utiliser en la matière sont adoptées par le gestionnaire de l'infrastructure dans le cadre des règles de sécurité en matière d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire.

Le personnel de sécurité qui doit communiquer avec le gestionnaire de l'infrastructure sur des questions déterminantes pour la sécurité doit avoir un niveau de connaissance linguistique suffisant dans la langue indiquée par le gestionnaire de l'infrastructure.

### 4.2 Niveau de connaissances requis

#### 4.2.1 Principe

Les connaissances linguistiques du personnel de sécurité des UI doivent lui permettre au minimum de dialoguer et d'échanger des communications relatives à la sécurité, à l'organisation du travail et à la régularité du trafic conformément aux dispositions reprises dans les règles de sécurité en matière d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire.

#### 4.2.2 Dispositions particulières relatives au personnel de bord

Les connaissances du personnel de bord doivent lui permettre d'échanger les communications de sécurité reprises dans les règles de sécurité en matière d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire qui s'appuient sur des procédures formalisées faisant appel à des messages écrits et/ou à des formulaires imposés par le gestionnaire de l'infrastructure.

### 4.3 Evaluation des compétences linguistiques

#### 4.3.1 Principes

Il y a lieu d'évaluer les compétences linguistiques du personnel de sécurité en fonction des langues indiquées par le gestionnaire de l'infrastructure.

Trois possibilités de compétences linguistiques sont donc envisageables :

- connaissances linguistiques suffisantes en langue française;
- connaissances linguistiques suffisantes en langue néerlandaise;
- connaissances linguistiques suffisantes en langue française et en langue néerlandaise.

#### 4.3.2 Personnel de bord

Les connaissances linguistiques sont évaluées lors d'un examen organisé conformément à la législation en vigueur. La réussite de ce test linguistique est acté sur le brevet d'aptitude professionnel qui est délivré nominativement à la personne qui a satisfait à l'examen.

#### 4.3.3 Personnel exerçant une fonction de sécurité autre que celle de personnel de bord

Les compétences en matière linguistique sont évaluées lors de la certification par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure.

## 5 Documentation visée au point 2 de l'annexe IV de la loi du 19/12/2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

Dans le cadre de sa demande de délivrance de la partie du certificat de sécurité spécifique au réseau, l'entreprise ferroviaire soumet à l'autorité de sécurité la documentation suivante :

- Une liste reprenant les fonctions de sécurité identifiées par l'entreprise ferroviaire sur base :
  - de ses activités en Belgique;

- de l'énonciation des fonctions de sécurité relatives au personnel des UI reprise au point 1.1.3 de la partie A du présent cahier des charges.
- Un document décrivant, pour chacune des fonctions de sécurité identifiées, comment le personnel de l'entreprise ferroviaire, titulaire d'une ou plusieurs de ces fonctions, satisfait aux exigences pertinentes reprises dans les STI ou les règles nationales.
- Un document décrivant, pour chacune des fonctions de sécurité identifiées, les documents « métier » mis à leurs dispositions par l'entreprise ferroviaire.
- Un document décrivant, pour chacune des fonctions de sécurité identifiées, comment le personnel de l'entreprise ferroviaire, titulaire d'une ou plusieurs de ces fonctions, satisfait aux exigences de :
  - la loi du 16 mars 1971 sur le travail;
  - l'arrêté royal du 7 novembre 2008 portant réglementation de certains aspects des conditions d'utilisation des travailleurs mobiles effectuant des services d'interopérabilité transfrontalière dans le secteur ferroviaire.
- Un document décrivant, pour chacune des fonctions de sécurité identifiées, le processus et les moyens mis en place par l'entreprise ferroviaire :
  - pour obtenir la certification, après une formation fondamentale ou complémentaire, de son personnel exerçant une fonction de sécurité de personnel de bord, conformément aux dispositions des articles 8 et 9 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires;
  - pour certifier, après une formation fondamentale ou complémentaire, son personnel exerçant une fonction de sécurité autre que celle de personnel de bord, conformément aux dispositions de l'article 10 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires.

## 6 Dispositions relatives à la consommation d'alcool ou de substances psycho-actives

### 6.1 Obligation du personnel de sécurité

Le personnel de sécurité ne peut, à aucun moment de son service, être sous l'emprise de substances susceptibles d'altérer la vigilance, la concentration et le comportement.

### 6.2 Obligations des UI et du GI

Il est interdit d'autoriser du personnel de sécurité à effectuer ses tâches, en état d'ivresse, ou sous l'emprise de substances psycho-actives telles que drogues, stupéfiants ou substances thérapeutiques détournées de leur usage normal.

L'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure doivent prévoir des mesures de contrôle et de prévention relatives à la consommation d'alcool et de substances psycho-actives dans le cadre de leurs systèmes de gestion de la sécurité.

### 6.3 Limite autorisée

Le personnel de sécurité ne peut pas se trouver sous l'emprise d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'une concentration d'alcool pur égale ou supérieure à 0,20 gramme pour 1000 ou par la présence dans l'air expiré d'une concentration d'alcool pur égale ou supérieure à 0,10 milligramme par litre.

### 6.4 Intervention du GI

Afin de prévenir ou de faire cesser une situation dangereuse au regard de la sécurité ferroviaire, le GI, sur base de l'application de l'article 27 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire ou dans le cadre de l'assistance technique à l'autorité de sécurité prévue à l'article 14, alinéa 3 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, peut demander au personnel de sécurité de l'UI de se soumettre à un contrôle du taux d'alcoolémie.

En cas de résultat positif ou de refus d'un contrôle du taux d'alcoolémie, l'exercice de fonctions de sécurité par ce personnel doit être immédiatement suspendu en application du chapitre 7 du présent cahier des charges.

## 7 Personnel de sécurité constituant un risque pour la sécurité ferroviaire

### 7.1 Obligation du personnel de sécurité

Dès qu'un membre du personnel de sécurité constate ou est informé qu'il constitue personnellement et individuellement un risque pour la sécurité ferroviaire, celui-ci s'interdit d'exercer des fonctions de sécurité et en informe immédiatement son employeur.

Dans le même ordre d'idée, le personnel de sécurité, qui constate un fait pouvant constituer un risque pour la sécurité ferroviaire, a l'obligation d'en informer immédiatement le gestionnaire de l'infrastructure.

### 7.2 Obligation des entreprises ferroviaires et du GI

Lorsque l'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure constatent ou sont informés que du personnel de sécurité, employé par eux ou travaillant pour leurs comptes, constitue un risque pour la sécurité ferroviaire, ils prennent immédiatement les mesures nécessaires afin de mettre fin à ce risque et d'éviter qu'il ne se reproduise.

Le système de gestion de la sécurité de l'entreprise ferroviaire et du gestionnaire de l'infrastructure doit prendre en compte l'éventualité d'une telle situation.

### 7.3 Intervention de l'autorité de sécurité

Dans le cadre de ses obligations reprises au point 7.2 ci-dessus, l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure consigne par écrit les mesures prises pour mettre fin au risque et éviter qu'il ne se reproduise.

Si elle l'estime nécessaire, l'autorité de sécurité peut signifier à l'entreprise ferroviaire ou au gestionnaire de l'infrastructure qu'elle estime les mesures insuffisantes, et éventuellement exiger qu'il soit procédé au contrôle de l'aptitude de la personne concernée, notamment sur la base de l'article 19, 3° de l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord.

### 7.4 Intervention du gestionnaire de l'infrastructure

#### 7.4.1 Rôle du gestionnaire de l'infrastructure

Lorsque le gestionnaire de l'infrastructure constate que du personnel de sécurité d'un UI constitue un risque pour la sécurité ferroviaire, il peut, dans le cadre de l'application de l'article 27 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, prendre les mesures qu'il estime nécessaires, y compris un retrait préventif de fonctions de sécurité. Il en réfère immédiatement, et au plus tard le jour ouvrable suivant, à l'autorité de sécurité. Il informe également le ou les UI concerné(s). Le retrait préventif de fonctions de sécurité concerne l'ensemble des fonctions pour lesquelles ce personnel de sécurité est certifié.

En cas de retrait préventif à l'encontre du personnel de bord, la licence de conducteur ou le certificat d'accompagnateur doit être immédiatement retiré et renvoyé à l'entreprise ferroviaire concernée. Il est de la responsabilité de l'entreprise ferroviaire de prendre les mesures nécessaires, dans le cadre de son système de gestion de la sécurité, afin d'éviter qu'un tel risque ne se reproduise.



#### 7.4.2 Rôle de l'autorité de sécurité

L'autorité de sécurité examine les faits sur la base des éléments en sa possession, à savoir :

- dans tous les cas, l'information reçue du gestionnaire de l'infrastructure;
- en cas d'accident ou d'incident, le rapport du gestionnaire de l'infrastructure et de l'entreprise ferroviaire prévu à l'article 20, alinéa 1 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

Si après examen, l'autorité de sécurité estime qu'il faut faire usage du § 3 de l'article 27 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, il en informe le gestionnaire de l'infrastructure et le ou les UI concerné(s) après le retrait préventif de fonctions de sécurité.

#### 7.5 Comportement inadapté

Les dispositions prévues ci-dessus, s'appliquent également au personnel de sécurité dont le comportement peut laisser présumer une inaptitude médicale ou psychologique.

---

### Annexes

#### Annexe 1 - Critères médicaux et psychologiques

##### 1 Conducteur de train

##### 1.1 Avant affectation

##### a. Contenu minimal de l'examen médical

- un examen de médecine générale;
- un examen des fonctions sensorielles : vision, audition, perception des couleurs;
- analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique;
- dépistage de l'usage de drogues;
- l'examen médical avant affectation doit comprendre une électrocardiographie au repos.

##### b. Critères de portée générale

Le personnel ne doit pas effectuer de tâches de sécurité lorsque sa vigilance est altérée par des substances telles que l'alcool, les drogues ou des médicaments psychotropes.

Le personnel ne doit pas être dans un état de santé ni prendre un traitement médical susceptible d'entraîner :

- une perte soudaine de connaissance;
- une altération de la vigilance ou de la concentration;
- une incapacité soudaine;
- une altération de l'équilibre ou de la coordination;
- une limitation significative de la mobilité.

##### c. Critères de vision

- acuité visuelle corrigée ou non à distance : 1,0 (binoculaire); au minimum de 0,5 pour l'œil le moins bon; si des verres sont nécessaires, le port en est obligatoire;
- verres correcteurs maximaux : hypermétropie + 5 D/ myopie -8D. Le médecin du travail reconnu peut admettre des valeurs situées en-dehors de cette plage dans des cas exceptionnels et après avis d'un oculiste;
- vision à moyenne distance et de près : suffisante, qu'elle soit corrigée ou non;
- les verres de contact sont autorisés;
- les lentilles avec filtres UV sont autorisées;
- les verres de contact colorés et les lentilles photo chromatiques ne sont pas autorisés;
- vision des couleurs complètement normale : utilisation d'un test reconnu, tel que l'Ishihara;
- champ de vision normal (absence de toute anomalie affectant la tâche à accomplir);
- vision pour les deux yeux (binoculaire) : effective;
- fusion présente;
- sensibilité aux contrastes : bonne;
- absence de maladie ophtalmique évolutive;
- les implants oculaires, les kératotomies, et les kératectomies sont permis, à condition qu'ils soient vérifiés annuellement ou selon une périodicité édictée par le médecin du travail;
- prescription impérative aux porteurs de lunettes et de lentilles : une paire de lunettes de rechange doit être disponible à tout moment.

##### d. Critères d'audition

Une audition suffisamment confirmée par audiogramme tonal, c'est-à-dire :

- audition suffisamment bonne pour maintenir une conversation téléphonique et pouvoir entendre des tonalités d'alerte et des messages radio;
- il convient de considérer comme des lignes directrices les valeurs suivantes qui sont fournies uniquement pour information :
  - le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 40 dB à 500 et 1000 Hz;
  - le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 45 dB à 2000 Hz pour l'oreille ayant la conduction aérienne du son la plus mauvaise.
- aucune anomalie du système vestibulaire;
- aucun trouble chronique du langage (vu la nécessité d'échanger des messages fortement et clairement);
- les exigences d'audition définies doivent être satisfaites sans l'utilisation d'appareils acoustiques. L'utilisation de ce type d'appareils est autorisée dans certains cas, sous réserve d'un avis médical.

#### e. Anthropométrie

Les paramètres anthropométriques du personnel doivent permettre l'utilisation sûre du matériel roulant. Les conducteurs ne doivent pas être obligés ni autorisés à faire fonctionner certains types particuliers de matériel roulant si leur taille, leur poids ou d'autres caractéristiques physiques créent un risque.

#### f. Grossesse

En cas de faible tolérance ou de condition pathologique, la grossesse doit être considérée comme une cause provisoire d'exclusion. L'employeur doit s'assurer que les dispositions légales protégeant les travailleuses enceintes sont appliquées.

#### g. Evaluations psychologiques

Le but de l'évaluation psychologique est d'assister l'entreprise ferroviaire en matière d'affectation et de gestion du personnel ayant les capacités cognitives, psychomotrices et comportementales et la personnalité requises pour remplir son rôle en toute sécurité.

Pour déterminer le contenu de l'évaluation psychologique, le psychologue doit au moins tenir compte des critères suivants relatifs aux exigences applicables à chaque fonction de sécurité :

- Critères de cognitivité :
  - attention et concentration,
  - mémoire,
  - capacité de perception,
  - raisonnement,
  - communication.
- Critères psychomoteurs :
  - vitesse de réaction,
  - coordination gestuelle.
- Critères comportementaux et de personnalité :
  - maîtrise émotionnelle,
  - fiabilité comportementale,
  - autonomie,
  - capacité d'éveil.

Si le psychologue omet l'un des critères ci-dessus, il doit justifier et attester sa décision.

#### 1.2 Examen périodique

##### a. Fréquence de l'examen périodique

- tous les 3 ans pour le personnel jusqu'à 60 ans;
- tous les ans pour le personnel à partir de 60 ans.

Le médecin du travail doit augmenter la périodicité des examens si l'état de santé du membre du personnel concerné l'exige.

##### b. Contenu minimal de l'examen périodique

Les examens périodiques spécialisés doivent inclure au minimum :

- un examen de médecine générale;
- des examens des fonctions sensorielles (vision, audition, perception des couleurs);
- une analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique;
- le dépistage de l'usage de drogues, quand il existe pour cela un motif au point de vue clinique;
- chaque examen médical périodique du personnel âgé de 40 ans et plus doit comprendre un ECG au repos.

##### c. Examens médicaux et/ou évaluations psychologiques supplémentaires.

- Outre l'examen médical périodique, un examen médical et/ou une évaluation psychologique spécifique supplémentaire doivent être effectués lorsqu'il y a raisonnablement un doute quant à l'aptitude physique ou psychologique d'un membre du personnel ou qu'il y a raisonnablement des soupçons quant à l'usage de drogues ou à l'abus d'alcool. Ceci serait notamment le cas après un incident ou un accident dû à une erreur humaine de l'individu concerné.
- L'employeur doit demander un examen médical après toute absence pour maladie d'une durée supérieure à 30 jours. Dans des cas appropriés, cet examen peut se limiter à une évaluation par le médecin du travail, sur la base des informations disponibles indiquant que l'aptitude au travail du travailleur n'a pas été affectée.

#### 1.3 Soutien psychologique

L'employeur doit fournir les soins appropriés au personnel, qui en remplissant la tâche de conduite des trains, est traumatisé par un accident causant des blessures graves ou la mort de personnes.

## 2 Accompagnateurs de train

### 2.1 Avant affectation

#### a. Contenu minimal de l'examen médical

- un examen de médecine générale;
- un examen des fonctions sensorielles : vision, audition, perception des couleurs;
- analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique;
- dépistage de l'usage de drogues.

#### b. Critères de portée générale

Le personnel ne doit pas effectuer de tâches de sécurité lorsque sa vigilance est altérée par des substances telles que l'alcool, les drogues ou des médicaments psychotropes.

Le personnel ne doit pas être dans un état de santé ni prendre un traitement médical susceptible d'entraîner :

- une perte soudaine de connaissance;
- une altération de la vigilance ou de la concentration;
- une incapacité soudaine;
- une altération de l'équilibre ou de la coordination;
- une limitation significative de la mobilité.

## c. Critères de vision

- acuité visuelle corrigée ou brute à distance : 0,8 (binoculaire); un minimum de 0,3 pour l'œil le moins bon; si des verres sont nécessaires, le port en est obligatoire;
- verres correcteurs maximaux : hypermétropie + 5 D/ myopie -8D. Le médecin du travail reconnu peut admettre des valeurs situées en-dehors de cette plage dans des cas exceptionnels et après avis d'un oculiste;
- vision à moyenne distance et de près : suffisante, qu'elle soit corrigée ou non;
- les verres de contact sont autorisés;
- les lentilles avec filtre UV sont autorisées;
- les verres de contact colorés et les lentilles photo chromatiques ne sont pas autorisés;
- vision normale des couleurs (au maximum 4 fautes) : utilisation d'un test reconnu, tel que l'Ishara, complété par un autre test reconnu en cas de besoin (Fansworth);
- champ de vision normal (absence de toute anomalie affectant la tâche à accomplir);
- vision pour les deux yeux (binoculaire) : effective;
- fusion présente;
- sensibilité aux contrastes : bonne;
- absence de maladie ophthalmique évolutive;
- les implants oculaires, les kératectomies, et les kératoplasties sont permis, à condition qu'ils soient vérifiés annuellement ou selon une périodicité édictée par le médecin du travail;
- prescription impérative aux porteurs de lunettes et de lentilles : une paire de lunettes de rechange doit être disponible à tout moment.

## d. Critères d'audition

- Aucune anomalie du système vestibulaire.
- Une audition suffisante confirmée par audiogramme tonal, c'est-à-dire :
  - audition suffisamment bonne pour maintenir une conversation téléphonique et pouvoir entendre des tonalités d'alerte et des messages radio;
  - il convient de considérer comme des lignes directrices les valeurs suivantes qui sont fournies uniquement pour information :
    - le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 40 dB à 500 et 1000 Hz;
    - le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 45 dB à 2000 Hz pour l'oreille ayant la conduction aérienne du son la plus mauvaise.

## e. Grossesse

En cas de faible tolérance ou de condition pathologique, la grossesse doit être considérée comme une cause provisoire d'exclusion. L'employeur doit s'assurer que les dispositions légales protégeant les travailleuses enceintes sont appliquées.

## f. Anthropométrie

Les paramètres anthropométriques du personnel doivent permettre l'utilisation sûre du matériel roulant. Les accompagnateurs ne doivent pas être obligés ni autorisés à faire fonctionner certains types particuliers d'équipement du matériel roulant si leur taille, leur poids ou d'autres caractéristiques physiques créent un risque.

## g. Evaluations psychologiques

Le but de l'évaluation psychologique est d'assister l'entreprise ferroviaire en matière d'affectation et de gestion du personnel ayant les capacités cognitives, psychomotrices et comportementales et la personnalité requises pour remplir son rôle en toute sécurité.

Pour déterminer le contenu de l'évaluation psychologique, le psychologue doit au moins tenir compte des critères suivants relatifs aux exigences applicables à chaque fonction de sécurité :

- Critères de cognitivité :
  - attention et concentration,
  - mémoire,
  - capacité de perception,
  - raisonnement,
  - communication.
- Critères psychomoteurs :
  - vitesse de réaction,
  - coordination gestuelle.
- Critères comportementaux et de personnalité :
  - maîtrise émotionnelle,
  - fiabilité comportementale,
  - autonomie,
  - capacité d'éveil.

Si le psychologue omet l'un des critères ci-dessus, il doit justifier et attester sa décision.

## 2.2 Examen périodique

## a. Fréquence de l'examen périodique

- tous les 3 ans pour le personnel jusqu'à 62 ans;
- tous les ans pour le personnel à partir de 62 ans.

Le médecin du travail doit augmenter la périodicité des examens si l'état de santé du membre du personnel concerné l'exige.

## b. Contenu minimal de l'examen périodique

Les examens périodiques spécialisés doivent inclure au minimum :

- un examen de médecine générale;
- des examens des fonctions sensorielles (vision, audition, perception des couleurs);
- une analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique;
- le dépistage de l'usage de drogues, quand il existe pour cela un motif au point de vue clinique.

## c. Examens médicaux et/ou évaluations psychologiques supplémentaires.

- Outre l'examen médical périodique, un examen médical et/ou une évaluation psychologique spécifique

supplémentaire doivent être effectués lorsqu'il y a raisonnablement un doute quant à l'aptitude physique ou psychologique d'un membre du personnel ou qu'il y a raisonnablement des soupçons quant à l'usage de drogues ou à l'abus d'alcool. Ceci serait notamment le cas après un incident ou un accident dû à une erreur humaine de l'individu concerné.

- L'employeur doit demander un examen médical après toute absence pour maladie d'une durée supérieure à 30 jours. Dans des cas appropriés, cet examen peut se limiter à une évaluation par le médecin du travail, sur la base des informations disponibles indiquant que l'aptitude au travail du travailleur n'a pas été affectée.

### 2.3 Soutien psychologique

L'employeur doit fournir les soins appropriés au personnel, qui en remplissant la tâche d'accompagnement des trains, est traumatisé par un accident causant des blessures graves ou la mort de personnes.

## 3 Personnel exerçant d'autres fonctions de sécurité

### 3.1 Avant affectation

#### a. Contenu minimal de l'examen médical

- un examen de médecine générale;
- un examen des fonctions sensorielles : vision, audition, perception des couleurs;
- analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique;
- dépistage de l'usage de drogues;

#### b. Critères de portée générale

Le personnel ne doit pas effectuer de tâches de sécurité lorsque sa vigilance est altérée par des substances telles que l'alcool, les drogues ou des médicaments psychotropes.

Le personnel ne doit pas être dans un état de santé ni prendre un traitement médical susceptible d'entraîner :

- une perte soudaine de connaissance;
- une altération de la vigilance ou de la concentration;
- une incapacité soudaine;
- une altération de l'équilibre ou de la coordination;
- une limitation significative de la mobilité.

#### c. Critères de vision

- acuité visuelle corrigée ou brute à distance : 0,8 (binoculaire); un minimum de 0,3 pour l'œil le moins bon; si des verres sont nécessaires, le port en est obligatoire;
- verres correcteurs maximaux : hypermétropie + 5 D/ myopie -8D. Le médecin du travail reconnu peut admettre des valeurs situées en-dehors de cette plage dans des cas exceptionnels et après avis d'un oculiste;
- vision à moyenne distance et de près : suffisante, qu'elle soit corrigée ou non;
- les verres de contact sont autorisés;
- les lentilles avec filtre UV sont autorisées;
- les verres de contact colorés et les lentilles photo chromatiques ne sont pas autorisés;
- vision normale des couleurs : utilisation d'un test reconnu, tel que l'Ishihara, complété par un autre test reconnu en cas de besoin (Fansworth);
- champ de vision normal (absence de toute anomalie affectant la tâche à accomplir);
- vision pour les deux yeux (binoculaire) : effective;
- fusion présente;
- sensibilité aux contrastes : bonne;
- absence de maladie ophtalmique évolutive;
- les implants oculaires, les kératotomies, et les kératectomies sont permis, à condition qu'ils soient vérifiés annuellement ou selon une périodicité édictée par le médecin du travail;
- prescription impérative aux porteurs de lunettes et de lentilles : une paire de rechange doit être disponible à tout moment.

#### d. Critères d'audition

- Aucune anomalie du système vestibulaire.
- Une audition suffisante confirmée par audiogramme tonal, c'est-à-dire :
  - audition suffisamment bonne pour maintenir une conversation téléphonique et pouvoir entendre des tonalités d'alerte et des messages radio;
  - il convient de considérer comme des lignes directrices les valeurs suivantes qui sont fournies uniquement pour information :
    - le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 40 dB à 500 et 1000 Hz;
    - le manque d'audition ne doit pas être supérieur à 45 dB à 2000 Hz pour l'oreille ayant la conduction aérienne du son la plus mauvaise.

#### e. Grossesse

En cas de faible tolérance ou de condition pathologique, la grossesse doit être considérée comme une cause provisoire d'exclusion. L'employeur doit s'assurer que les dispositions légales protégeant les travailleuses enceintes sont appliquées.

### 3.2 Examen périodique

#### a. Fréquence de l'examen périodique

à déterminer éventuellement, pour son personnel, par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure dans le cadre de son système de gestion de la sécurité.

#### b. Contenu minimal de l'examen périodique

Les examens périodiques spécialisés doivent inclure au minimum :

- un examen de médecine générale;
- des examens des fonctions sensorielles (vision, audition, perception des couleurs);
- une analyse d'urine ou de sang pour la détection du diabète sucré et d'autres états comme indiqué par l'examen clinique;
- le dépistage de l'usage de drogues, quand il existe pour cela un motif au point de vue clinique.

#### c. Examens médicaux et/ou évaluations psychologiques supplémentaires.

- Outre l'examen médical périodique, un examen médical et/ou une évaluation psychologique spécifique supplémentaire doivent être effectués lorsqu'il y a raisonnablement un doute quant à l'aptitude physique ou psychologique d'un membre du personnel ou qu'il y a raisonnablement des soupçons quant à l'usage de drogues ou à l'abus d'alcool. Ceci serait notamment le cas après un incident ou un accident dû à une erreur humaine de l'individu concerné.
- L'employeur doit demander un examen médical après toute absence pour maladie d'une durée supérieure à 30 jours. Dans des cas appropriés, cet examen peut se limiter à une évaluation par le médecin du travail, sur la base des informations disponibles indiquant que l'aptitude au travail du travailleur n'a pas été affectée.

### 3.3 Soutien psychologique

L'employeur doit fournir les soins appropriés au personnel, qui en remplissant sa tâche, est traumatisé par un accident causant des blessures graves ou la mort de personnes.

#### Annexe 2. — Attestation d'emploi de personnel de conduite

Nom, adresse et cachet de  
l'émetteur du document

..... (lieu), ..... (date)

### ATTESTATION D'EMPLOI DU PERSONNEL DE CONDUITE

Je soussigné(e), .....(nom et prénom),.....  
(fonction de responsabilité) au sein de l'entreprise .....  
(dénomination exacte), certifie que Mme/M. ....  
(nom et prénom) a assuré, pour le compte de notre entreprise, sa dernière prestation  
effective de conduite ferroviaire le.....(date = JJ/MM/AA).

De plus, je certifie que la personne dénommée ci-dessus a bénéficié sans  
interruption de la mise à disposition des documents nécessaires à la poursuite de  
ses activités de conduite ferroviaire sur l'infrastructure ferroviaire belge.

Le dernier contrôle d'aptitude médical valable date du : .....(date =  
JJ/MM/AA)

Le dernier contrôle d'aptitude psychologique valable date du : ... .....(date =  
JJ/MM/AA)

Fait à .....(lieu), le .....(date)

.....(signature)

## Annexe 3. — Licence de conducteur

**ROYAUME DE BELGIQUE**  
**LICENCE DE CONDUCTEUR**  
**N°**

Nom :  
Prénom :  
Date de naissance :

Délivrée à Bruxelles le  
Date d'expiration :

Licence délivrée pour le compte de :

La licence n'est valable que si elle est accompagnée des annexes 1 et 2. Le titulaire est tenu de justifier de son identité à toute réquisition. La conduite sur l'infrastructure ferroviaire belge n'est autorisée que dans les conditions d'utilisation notifiées aux attestations de connaissance de ligne et de matériel.

**Direction générale Transport terrestre**  
**Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer**  
City Atrium – Rue du Progrès, 56 – 1210 Bruxelles

 Service public fédéral  
Mobilité et Transports

**.be**

Code	Catégories	Sceau
<b>A1</b>	Conducteur d'engins de traction dans le cadre de manœuvres, dessertes d'installation et mouvements assimilés	
<b>A2</b>	Conducteur d'engins de traction dans le cadre de trains de travaux	
<b>A3</b>	Conducteur d'engins de travaux circulant uniquement sur voie hors service	
<b>A4</b>	Conducteur d'atelier / de raccordé	
<b>B1</b>	Conducteur assurant le transport de personnes	
<b>B2</b>	Conducteur assurant le transport de marchandises	
Code	Compétences linguistiques	Sceau
<b>F</b>	Conducteur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue française	
<b>N</b>	Conducteur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue néerlandaise	

## Annexe 4. — Attestation de connaissance de ligne

Annexe 1 à la licence de conducteur N°.: .....

**ATTESTATION DE CONNAISSANCE DE LIGNE****Numéro(s) des lignes connues (1)**

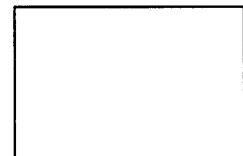

**Lignes connues partiellement (1)****N°(s). (1)****Restrictions (2)**


**Formations fondamentales et complémentaires en matière de dispositions particulières relatives à certaines lignes ou tronçons****Date de l'examen**


Je soussigné(e): ..... (nom et prénom),  
certifie que: Mme/M. .... (nom et prénom du conducteur)  
a la connaissance requise des lignes spécifiées ci-dessus et a satisfait aux  
formations fondamentales et complémentaires en matière de dispositions  
particulières relatives à certaines lignes ou tronçons.

Fait à ..... le .....

Au nom de



(grade et signature du responsable)

(1) Lors de l'annotation des cases de l'attestation de connaissance de ligne, seuls peuvent être utilisés les numéros de lignes et/ou parties de ligne tels que repris au Livret du Service des Trains - Tome III. L'indication d'un numéro de ligne signifie que le conducteur possède également la connaissance requise pour l'(les) itinéraire(s) de déviation prévu(s). Les itinéraires de déviation prévus sont repris au Livret du Service des Trains - Tome III. Les cases inutilisées seront biffées

(2) Lors de l'annotation de ces cases, peuvent seulement y apparaître la définition des parties de ligne et la dénomination des gares telles que reprises au Livret du Service des Trains - Tome III.

## Annexe 5. — Attestation de connaissance de matériel

Annexe 2 à la licence de conducteur N°: .....

**ATTESTATION DE CONNAISSANCE DE MATÉRIEL****Numéro(s) de série du matériel de traction connu (1)**


**Engins de travaux automoteurs (1)**

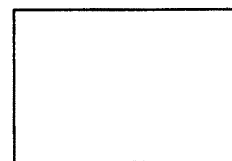
<b>Dénomination</b>	<b>Type</b>	<b>Propriétaire (2)</b>	<b>N° d'agrération (2)</b>

**Types de service autorisé**

Je soussigné(e): ..... (nom et prénom), certifie que: Mme/M. .... (nom et prénom du conducteur) a la connaissance requise du matériel spécifié ci-dessus et a satisfait aux formations fondamentales et complémentaires en matière de type de service autorisé.

Fait à ..... le .....

Au nom de



(grade et signature du responsable)

(1) Lors de l'annotation de ces cases, peuvent seulement y figurer les données telles que reprises au Livret du Service des Trains - Tome III. Les cases inutilisées seront biffées avant la délivrance de l'attestation.

(2) Seulement à compléter s'il s'agit d'engin(s) de travaux n'appartenant pas au gestionnaire de l'infrastructure.



## Annexe 6. — Certificat d'accompagnateur

**ROYAUME DE BELGIQUE**  
**CERTIFICAT D'ACCOMPAGNATEUR**  
**N°**

Nom :  
Prénom :  
Date de naissance :

Déjà délivré à Bruxelles le  
Date d'expiration :

Certificat délivré pour le compte de :

Le certificat n'est valable que s'il est accompagné de son annexe. Le titulaire est tenu de justifier de son identité à toute réquisition. L'accompagnement de train de voyageurs sur l'infrastructure ferroviaire belge n'est autorisé que dans les limites fixées sur l'attestation de connaissance professionnelle.

**Direction générale Transport terrestre**  
**Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer**  
City Atrium – Rue du Progrès, 56 – 1210 Bruxelles

 **Service public fédéral**  
**Mobilité et Transports**

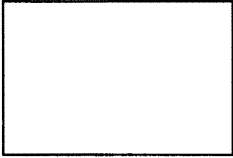
**.be**



## Annexe 7. — Attestation de connaissance professionnelle

Annexe au certificat d'accompagnateur N° : .....

**ATTESTATION DE CONNAISSANCE PROFESSIONNELLE**

<b>Connaissance de ligne (1)</b>				
Lignes classiques				
Lignes à grande vitesse	LGV1	LGV2	LGV3	LGV4
Tronçon limité, autorisé de.....à.....				
<b>Connaissance du matériel à voyageur (1)</b>				
Matériel classique				
Matériel à grande vitesse (2)				
<b>Compétences linguistiques (1)</b>				
Possède le niveau requis de connaissances linguistiques en langue française				
Possède le niveau requis de connaissances linguistiques en langue néerlandaise				
<p>Je soussigné(e) : ..... (nom et prénom), certifie que: Mme/M. .... (nom et prénom de l'accompagnateur) a satisfait aux formations fondamentales et complémentaires en matière de connaissance de ligne et du matériel spécifié ci-dessus et qu'il possède le niveau requis de connaissances linguistiques en fonction des indications reprises sur la présente attestation.</p> <p>Fait à ..... le .....,            Au nom de</p> <div style="text-align: right; margin-right: 50px;">  </div> <p>(grade et signature du responsable)</p>				

(1) Les connaissances ou compétences du titulaire de l'attestation sont confirmées par la présence d'une croix dans la première colonne

(2) Appellations reprises au Tome III LST

---

**CAHIER DES CHARGES DU PERSONNEL DE SECURITE**

PARTIE B – COMPETENCES À ACQUERIR PAR RAPPORT AUX FONCTIONS DE SECURITE EXERCEES  
 PAR LE PERSONNEL DU GESTIONNAIRE DE L'INFRASTRUCTURE

**SOMMAIRE**

1. La fonction de sécurité « agent responsable de l'exécution des travaux »
2. La fonction de sécurité « répartiteur courant de traction »
3. La fonction de sécurité « escorte des trains de travaux »
4. Fonction de sécurité « garde barrière »
5. La fonction de sécurité « factionnaire »
6. La fonction de sécurité « agent du mouvement infrabel »
  - 6.1 Agent du mouvement affecté à un poste de signalisation
  - 6.2 Agent du mouvement affecté au Traffic Control
7. Les fonctions de sécurité « signaleur » et « opérateur »
8. La fonction de sécurité « signaleur mobile »

### 1. La fonction de sécurité « agent responsable de l'exécution des travaux »

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent responsable de l'exécution des travaux » sont principalement les suivantes :

- prendre les mesures prescrites pour sécuriser le chantier et assurer la sécurité du trafic ferroviaire et du personnel;
- diriger et organiser le travail de la brigade;
- surveiller l'exécution des travaux;
- pouvoir utiliser le carnet de sécurité pour travaux (S427);
- appliquer la procédure prévue pour autoriser des trains de travaux sur la voie mise hors service;
- prendre les mesures nécessaires pour sécuriser la circulation des trains de travaux sur la voie mise hors service;
- prendre les mesures nécessaires pour faire franchir les passages à niveau en toute sécurité lorsque des trains de travaux circulent sur la voie mise hors service;
- s'assurer du bon état de l'installation avant la remise en service de la voie;
- autoriser ou interdire l'empiètement dans le gabarit d'une voie en service après avoir appliqué les mesures de sécurité prévues;
- autoriser, après avoir pris les mesures de sécurité nécessaires, d'autres services à effectuer des travaux sur la voie déjà mise hors service;
- remettre la voie en service après que tous les services auxquels il a donné l'autorisation de travailler sur la voie mise hors service, lui aient communiqué la fin des travaux et le bon état des installations;
- pouvoir utiliser le carnet de sécurité pour un parcours (S430);
- connaître la procédure téléphonique de mise hors service et de remise en service d'une voie;
- si les travaux font l'objet d'une Instruction Locale Temporaire, appliquer les mesures qu'elle mentionne;
- appliquer les mesures prévues en cas de travaux à un aiguillage en service.

Certaines de ces compétences sont spécifiques à des catégories déterminées de personnel comme reprises dans le système de gestion de la sécurité du gestionnaire de l'infrastructure.

### 2. La fonction de sécurité « répartiteur courant de traction »

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « répartiteur du courant de traction » sont principalement les suivantes :

- assurer l'alimentation de la caténaire par une exploitation efficace des sous-stations, postes de sectionnement, postes d'alimentation et sectionneurs;
- posséder une connaissance approfondie :
  - du fonctionnement des appareils et de leurs schémas des connexions;
  - de la composition des caténaires et du schéma de la liaison électrique des caténaires;
  - des différents règlements et des différentes instructions concernant l'exploitation des sous-stations, des postes de sectionnement, des postes d'alimentation et du réseau de caténaires;
- donner l'ordre de circuler avec les pantographes abaissés;
- prendre les mesures prévues pour assurer la sécurité du personnel;
- être à même de comprendre immédiatement la signification de tout dérangement;
- gérer à distance les installations;
- couper le courant, mettre la caténaire hors et sous tension;
- assurer le suivi des déclenchements des protections et rechercher les causes;
- garantir la régularité du trafic ferroviaire en prenant les mesures nécessaires en cas de dérangements;
- coordonner la collaboration avec le Traffic Control et les postes de signalisation;
- appeler du personnel en cas d'avaries;
- en cas de constatation ou d'annonce d'un accident, d'un obstacle, d'une électrocution ou d'un risque de collision :
  - couper la tension et/ou mettre la caténaire de la zone concernée hors tension;
  - appliquer les procédures prévues pour informer les postes de signalisation, les autres répartiteurs, les régulateurs de lignes et le personnel technique sur la ligne.

### 3. La fonction de sécurité « escorte des trains de travaux »

Les compétences particulières à l'escorte des trains de travaux sont principalement les suivantes :

- connaître et pouvoir appliquer les dispositions générales du livret de sécurité;
- effectuer les opérations relatives à la formation des trains :
  - assurer la desserte d'aiguillages manœuvrés à pied d'œuvre;
  - manœuvre des taquets d'arrêt ou des aiguilles de déraillement;
  - exécuter des manœuvres ordinaires, commandées par signaux optiques ou par radio;
  - effectuer la visite technique des véhicules et détecter les anomalies « facilement décelables »;
  - rédiger, apposer et transmettre une étiquette d'avarie;
  - accoupler l'engin moteur;
  - enlever les dispositifs d'immobilisation d'une rame;
  - exécuter les essais de freins prévus;
  - mettre en ordre la partie arrière d'un train;
  - positionner les alternateurs « vide-chargé », « marchandises-voyageurs »;
  - placer, faire l'essai et utiliser le dispositif de freinage d'urgence;
  - vérifier les conditions de freinage, composition, vitesse, charge du train,...;
- connaître la procédure et les règles à respecter pour la desserte correcte de l'accouplement de freinage en cas de rame poussée;

- pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;
- faire franchir un passage à niveau en toute sécurité;
- escorter un train vers, sur et d'une voie hors service :
  - repérer les limites d'une voie hors service (identification des signaux) et retenir les particularités du tronçon (zones de circulation à vitesse réduite, régime des passages à niveau,...);
  - reconnaître les signaux mobiles d'arrêt, signaux de vitesse et signaux s'adressant à la traction électrique;
  - faire avancer et arrêter la marche à vue, faire respecter les signaux et la vitesse lors des mouvements en rame poussée, par signaux visuels et par radio;
  - réaliser l'immobilisation provisoire et définitive d'une rame;
  - utiliser l'appareillage d'annulation des zones d'annonce des passages à niveau;
  - franchir un passage à niveau avec un train de travaux;
  - désaccoupler un engin moteur;
- effectuer les contrôles et actions adaptés lors de situations anormales, d'incidents ou d'accidents :
  - provoquer l'arrêt du train si la sécurité est compromise;
  - appliquer les mesures lors de la survenance d'un fait motivant une restriction de vitesse;
  - couvrir un obstacle (couverture à distance et couverture rapprochée);
  - vérifier le caractère complet d'un train qui ne présente pas le signal de queue réglementaire;
  - transmettre une déclaration de détresse rédigée par un conducteur;
  - trouver et utiliser les moyens de communications disponibles;
  - pouvoir constater le franchissement irrégulier d'un signal et réagir en conséquence;
  - constater la présence de matières dangereuses et appliquer les recommandations de la carte de danger;
- réaliser, le cas échéant, des opérations normalement dévolues au chef de travail;
  - vérifier un train de travaux au point de vue de la composition;
  - faire adapter les alternateurs « vide-chargé » et corriger le bulletin de freinage du conducteur en cas de modification des conditions de freinage ou de charge d'un wagon;
- pouvoir assurer l'échange des communications imposées par le GI pour entrer dans une zone d'infrastructure en respectant l'exécution et l'accomplissement de toutes les mesures prévues par les protocoles locaux;
- avoir les connaissances théorique et pratique ainsi que la capacité d'appliquer des consignes et protocoles locaux d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire;
- effectuer les opérations administratives relatives à la formation et l'expédition des trains.

#### 4. Fonction de sécurité « garde barrière »

Les compétences suivantes sont nécessaires à l'exercice de la fonction de sécurité « garde barrière » :

- être apte à préparer les documents, l'outillage et le matériel nécessaires au gardiennage;
- pouvoir compléter correctement les carnets du garde barrière (S390a, S390b);
- appliquer les procédures de communication concernant les passages à niveau;
- connaître les échanges d'annonces requises;
- être capable de transmettre toutes les annonces reçues via la ligne « passage à niveau »;
- connaître la procédure « organiser le gardiennage »;
- connaître la procédure « fin gardiennage »;
- être à même d'interdire la circulation routière dans les situations décrites dans l'instruction locale;
- pouvoir inscrire les constatations éventuelles dans le registre des constatations, instructions et ordres (S477);
- savoir répondre immédiatement et impeccablement à tout appel téléphonique;
- connaître la procédure « travaux »;
- être capable, en cas de constatation ou à l'annonce d'un accident, d'un obstacle ou d'un risque de collision, de :
  - transmettre oralement l'alerte aux postes de signalisation ainsi qu'aux autres passages à niveau gardés;
  - placer sur chaque voie un signal mobile d'arrêt appuyé d'un pétard;
  - interdire la circulation routière.

#### 5. La fonction de sécurité « factionnaire »

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « factionnaire » sont principalement les suivantes :

- avoir une connaissance suffisante des lieux de travail (plans des voies, pistes de circulation, sens des circulations, vitesse de référence au lieu de chantier, distance de visibilité, distance d'avertissement,...);
- connaître l'ensemble des tâches dévolues à la fonction :
  - surveiller l'approche des circulations;
  - détecter l'arrivée des parcours et leur sens de circulation;
  - connaître et utiliser en temps utile les dispositifs d'alerte;
  - s'assurer à tout moment que la distance de visibilité nécessaire est préservée et qu'ainsi, le délai d'annonce peut être respecté;
  - détecter les situations critiques et pouvoir prendre les mesures d'urgence adaptées;
- connaître les prescriptions à appliquer en cas de situation perturbée ou en cas d'accident;
- connaître les prescriptions à appliquer en cas de mauvaises conditions atmosphériques (brouillard, tempête de neige, visibilité insuffisante, ...).

## 6. La fonction de sécurité « agent du mouvement infrabel »

### 6.1 Agent du mouvement affecté à un poste de signalisation

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent du mouvement affecté à un poste de signalisation » sont principalement les suivantes :

- connaître les mesures prescrites pour se déplacer en toute sécurité sur l'infrastructure ferroviaire;
- concernant les véhicules ferroviaires :
  - repérer les véhicules ferroviaires et connaître les inscriptions et signes qu'ils portent;
  - connaître la signification des étiquettes de danger;
  - connaître la signification des étiquettes d'avarie;
- pouvoir lire et comprendre un plan schématique de signalisation;
- connaître l'organisation du service des trains;
- appliquer les procédures en matière de communication de sécurité;
- manœuvrer correctement les appareils de voie sur le terrain;
- posséder une connaissance approfondie des signaux fixes et mobiles;
- exécuter et/ou faire exécuter les manœuvres conformément à la réglementation prescrite;
- assurer la sécurité et le suivi du trafic en respectant les sillons et l'ordre de priorité;
- connaître les conditions de départ d'un train;
- connaître les signaux portés par un train et les conditions auxquelles la queue d'un train doit répondre;
- connaître les conditions spécifiques de suppression ou de détournement d'un train;
- repérer un transport exceptionnel et pouvoir appliquer les mesures de sécurité prescrites;
- prendre les mesures prescrites pour assurer la sécurité du personnel occupé dans les dépendances du chemin de fer ou dans ses environs;
- comprendre et pouvoir appliquer les mesures prescrites dans l'instruction locale, l'instruction professionnelle, le tableau des positions d'aiguillages, le tableau des itinéraires (S429) et/ou la fiche d'itinéraires ainsi que dans les instructions locales temporaires;
- savoir utiliser le registre des constatations et instructions (S477);
- savoir utiliser les documents de sécurité;
- posséder une connaissance approfondie de la technologie, des équipements et de la configuration des voies du poste de signalisation;
- connaissance des lignes desservies et des block-system applicables au poste de signalisation;
- utilisation et application des procédures opérationnelles de secours;
- connaître et pouvoir appliquer les consignes de sécurité concernant
  - la circulation d'un véhicule léger;
  - la circulation d'un tracteur lourd remorquant au moins un véhicule léger;
  - la circulation d'un véhicule avec bandages rouillés;
  - la circulation d'un convoi remorquant au moins un véhicule avec un écartement entre essieux supérieur à 26,5 m;
  - les rails rouillés;
- assurer la sécurité en cas de service à voie unique et de circulation à contre-voie;
- appliquer les mesures de sécurité prescrites au poste de signalisation en cas de dérangement d'un aiguillage;
- disposer des connaissances nécessaires pour mettre une voie, un tronçon de voie ou une ligne hors service conformément à la procédure prescrite;
- appliquer les mesures de sécurité pour la mise hors service d'une voie;
- savoir utiliser un carnet de sécurité pour travaux (S427);
- appliquer les mesures de sécurité prescrites pour autoriser un train de travaux sur une voie mise hors service et permettre à un train de travaux de quitter une voie mise hors service;
- remettre les voies en service et reprendre la desserte normale;
- prendre les mesures prévues en cas d'empiètement sporadique dans le gabarit;
- prendre les mesures nécessaires pour provoquer l'arrêt d'urgence d'un train;
- appliquer les mesures de sécurité prescrites en cas d'incidents, de détresse, d'accidents et de situations anormales;
- connaître les principes de la caténaire;
- actionner des interrupteurs T et TS à la demande du répartiteur courant de traction;
- prendre les mesures de sécurité prévues en cas d'avarie ou de travaux à la caténaire;
- maîtriser la réglementation en matière de raccordements travaux;
- intervenir sur place en cas de dérangement des appareils de voies (dérangements aiguillage, actionner interrupteurs sur demande répartiteur courant de traction,...);
- posséder une connaissance approfondie des consignes et protocoles locaux;
- être à même de prendre les mesures adéquates en cas de dérangements, d'inversion du sens de la circulation et de transports exceptionnels;
- sécuriser le lieu d'un train en détresse ou d'un accident à distance ou sur place et autoriser la reprise de la marche après l'état d'alerte ou l'accident;
- prendre toutes les mesures nécessaires en cas de dépassement illicite d'un signal;
- prendre les mesures de sécurité spécifiques en cas d'interruption des communications de block;
- prendre les mesures spécifiques en cas d'accident impliquant des marchandises dangereuses;
- appliquer les mesures de sécurité prescrites lorsque le signal de queue fait défaut ou est éteint;
- prendre les mesures nécessaires en cas d'échappement de véhicules;
- prendre les mesures de sécurité adéquates en cas de détection d'une boîte chaude;

- disposer des connaissances nécessaires pour modifier un itinéraire en toute sécurité;
- appeler les services techniques pour remédier à des dérangements;
- posséder une connaissance approfondie du fonctionnement des passages à niveau automatiques et gardés ainsi que des mesures à prendre en cas de dérangements;
- en cas de constatation ou à l'annonce d'un accident, d'un obstacle ou d'un risque de collision :
  - interdire l'accès à la voie, au tronçon de voie, à la section de ligne ou de voie;
  - si possible lancer l'alerte;
  - informer le Traffic Control, les répartiteurs courant de traction concernés, les autres postes de signalisation concernés et le personnel sur la ligne (gardes-barrières,...).

#### 6.2 Agent du mouvement affecté au Traffic Control

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent du mouvement affecté au Traffic Control » sont principalement les suivantes :

- contrôler la régularité du trafic ferroviaire;
- respecter l'ordre de priorité des trains, en fonction des besoins;
- connaître l'organisation du service des trains;
- gérer l'ordre des mouvements en cas de circulation à voie unique;
- connaître et pouvoir appliquer les principes des temps d'attente;
- décider, en fonction des desiderata des entreprises ferroviaires, du maintien ou de la suppression de correspondances;
- appliquer les procédures prévues en cas de dérangements;
- en cas de dérangements ou de situations anormales sur la ligne, avertir le conducteur de train via la liaison sol-train ou le GSM-R;
- appeler les services techniques pour remédier à des dérangements;
- échanger des ordres de blocage avec les blocks en cas de service à voie unique et de circulation à contre-voie pour décharger la section de voie;
- connaître les principes de la caténaire;
- pouvoir appliquer et annuler correctement un cas de caténaire;
- pouvoir provoquer l'arrêt d'urgence d'un train;
- appliquer les procédures de sécurité;
- prendre les mesures prévues pour garantir la sécurité des services de secours et/ou des personnes à proximité des voies;
- veiller à l'échange des informations correctes entre les postes de signalisation, les conducteurs de train et le personnel d'accompagnement en cas de situation gravement perturbée;
- en cas de constatation ou à l'annonce d'un accident, d'un obstacle ou d'un risque de collision :
  - lancer l'alerte;
  - informer les postes de signalisation, les répartiteurs courant de traction et autres régulateurs de lignes concernés;
  - si nécessaire, expédier des trains techniques de secours;
- appliquer les mesures de sécurité prescrites en cas d'incidents, de détresse, d'accidents et de situations anormales;
- pouvoir lire et comprendre un plan schématique de signalisation;
- connaître les conditions spécifiques de suppression ou de détournement d'un train;
- posséder une connaissance approfondie des consignes et protocoles;
- prendre les mesures spécifiques en cas d'accident impliquant des marchandises dangereuses.

#### 7. Les fonctions de sécurité « signaleur » et « opérateur »

Un signaleur est affecté à un :

- poste de signalisation entièrement mécanique : toutes les commandes (aiguillages + signaux) sont mécaniques;
- poste de signalisation électromécanique : les commandes sont partiellement électriques et partiellement mécaniques;
- poste de signalisation électrique : toutes les commandes sont électriques;
- poste de signalisation tout relais : des boutons-poussoirs actionnent des relais qui commandent la manœuvre.

Un opérateur est affecté à un poste de commande électronique (PCE) :

- PCE/RZ : les relais sont commandés par ordinateur;
- PCE/PLP : commande des aiguillages et signaux par ordinateur (plus besoin de salle de relais).

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « signaleur » et « opérateur » sont principalement les suivantes :

- connaître les mesures prescrites pour se déplacer en toute sécurité dans les dépendances du chemin de fer;
- connaître l'organisation du service des trains;
- repérer les véhicules ferroviaires et connaître les inscriptions et signes qu'ils portent;
- posséder une connaissance approfondie des signaux fixes et mobiles;
- assurer la sécurité et le suivi du trafic en respectant les sillons et l'ordre de priorité;
- connaître les conditions de départ d'un train;
- connaître les signaux portés par un train et les conditions auxquelles la queue d'un train doit répondre;
- repérer un transport exceptionnel;
- prendre les mesures prescrites pour assurer la sécurité du personnel occupé dans les dépendances du chemin de fer ou dans ses environs;

- comprendre et pouvoir appliquer les mesures prescrites dans l'instruction locale, l'instruction professionnelle, le tableau des positions d'aiguillages, le tableau des itinéraires (S429) et/ou la fiche d'itinéraire ainsi que dans les instructions locales temporaires;
- pouvoir utiliser le registre des constatations, instructions et ordres (S477);
- posséder une connaissance approfondie de la technologie, de l'équipement et de la configuration des voies du poste de signalisation;
- connaissance des lignes desservies et des block-system applicables au poste de signalisation;
- connaître et pouvoir appliquer les consignes de sécurité concernant :
  - la circulation d'un véhicule léger;
  - la circulation d'un tracteur lourd remorquant au moins un véhicule léger;
  - la circulation d'un véhicule avec bandages rouillés;
  - la circulation d'un convoi remorquant au moins un véhicule avec un écartement entre essieux supérieur à 26,5 m;
  - les rails rouillés;
- connaître les principes concernant le fonctionnement des passages à niveau automatiques et gardés et de leur franchissement en toute sécurité;
- bloquer le trafic en cas de service à voie unique et de circulation à contre-voie;
- connaître les mesures de sécurité prescrites pour autoriser un train de travaux sur une voie hors service et permettre à un train de travaux de quitter la voie mise hors service;
- connaître les mesures prévues en cas d'empiètement sporadique dans le gabarit;
- connaître les mesures nécessaires pour provoquer l'arrêt d'urgence d'un train;
- connaître les mesures de sécurité prescrites en cas d'incidents, de détresse, d'accidents et de situations anormales;
- connaître les restrictions en cas d'avarie ou de travaux à une caténaire;
- posséder une connaissance approfondie des consignes et protocoles locaux;
- connaître les mesures adéquates en cas de dérangements, d'inversion du sens de la circulation et de transports exceptionnels;
- connaître les mesures de sécurité spécifiques en cas d'interruption des communications de block;
- connaître les mesures de sécurité prescrites si un signal de queue fait défaut ou est éteint;
- connaître les mesures nécessaires en cas d'échappement de véhicules;
- prendre les mesures spécifiques en cas d'accident impliquant des marchandises dangereuses;
- connaître les principes de la caténaire;
- pouvoir lire et comprendre un plan schématique de signalisation;
- appliquer les procédures en matière de communication de sécurité;

#### 8. La fonction de sécurité « signaleur mobile »

Les signaleurs mobiles sont uniquement prévus dans le district nord-est de la zone portuaire d'Anvers. Ils exercent les activités de signaleur, d'agent de manœuvre et de chargeur.

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « signaleur mobile » sont principalement les suivantes :

- connaître et pouvoir appliquer la réglementation générale, les consignes, les protocoles locaux ainsi que les instructions locales temporaires;
- connaître les installations à desservir, les divers itinéraires pouvant être parcourus, les particularités de l'installation;
- connaître les différentes opérations à réaliser ou pouvant être réalisées, les appareils à desservir (aiguillages, aiguilles de déraillement, taquets, passages à niveau, slots, postes d'aiguilleur,...);
- connaître les diverses procédures à appliquer (échange d'annonces, échange de communications formalisées, mesures spécifiques à prendre en situation normale ou anormale,...);
- être à même d'exécuter le mouvement prévu et les dessertes;
- coordonner les mouvements dans son secteur d'intervention (manœuvres, départs, réceptions,...);
- connaître les mesures prescrites pour se déplacer en toute sécurité dans les dépendances du chemin de fer;
- véhicules ferroviaires :
  - repérer les véhicules ferroviaires et connaître les inscriptions et signes qu'ils portent;
  - connaître la signification des étiquettes de danger;
  - connaître la signification des étiquettes d'avarie;
- prendre les mesures prescrites pour assurer la sécurité du personnel occupé dans les dépendances du chemin de fer ou dans ses environs;
- assurer le suivi des mouvements, pouvoir en rendre compte;
- en cas de constatation ou à l'annonce d'un accident, d'un obstacle ou d'un risque de collision, informer les postes de signalisation, les répartiteurs courant de traction et autres régulateurs de lignes concernés;
- appliquer les mesures de sécurité prescrites en cas d'incidents, de détresse, d'accidents et de situations anormales;
- connaître les principes concernant le fonctionnement des passages à niveau et de leur franchissement en toute sécurité;
- connaître l'organisation du service des trains;
- connaître les block-system qui sont d'application;
- connaître les mesures à prendre lors de l'exécution des manœuvres;
- prendre les mesures spécifiques en cas d'accident impliquant des marchandises dangereuses;
- connaître les principes de la caténaire;
- exécuter les manœuvres conformément à la réglementation prescrite.

## Cahier des charges du personnel de sécurité

PARTIE C – COMPETENCES A ACQUERIR PAR RAPPORT  
AUX FONCTIONS DE SECURITE RELATIVES AU PERSONNEL DES UI

## SOMMAIRE

## 1. Conducteur

La connaissance de ligne, des engins-moteur et du matériel roulant

L'aptitude à des tâches déterminées

## 2. Responsable du service des manœuvres

## 3. Accompagnateur des trains de voyageurs

## 4. Agent d'escorte des trains de marchandises

## 5. Agent chargé de la manœuvre

## 6. Agent chargé de la formation et de l'expédition des trains

## 7. Agent chargé de la gestion des opérations administratives relatives à la manœuvre, desserte d'installations, formation et expédition des trains

## 8. Agent chargé de la desserte des appareils de voie et des installations de signalisation

## 9. Agent chargé de la visite technique du matériel roulant

## 10. Agent chargé de la maintenance du matériel roulant

## 11. Sous-chef de gare spécialité « voyageur » surveillance et desserte des quais et faisceaux de garage.

## 12. Agent préposé aux manœuvres spécialité « voyageur »

## 1 Conducteur

La connaissance de ligne, des engins-moteur et du matériel roulant

Le conducteur doit être capable de :

- conduire seul en toute sécurité, sur un itinéraire connu, le train pour lequel il est habilité en respectant :
  - la signalisation et la réglementation, y compris les éléments temporaires et en situations particulières (Avis de Ralentissement Temporaire, obstruction, obstacle sur la voie,...);
  - l'horaire dans les conditions normales de circulation;
- assurer la conduite du train dans les règles de l'art;
- disposer d'une connaissance suffisante des éléments constitutifs du matériel roulant (châssis, roulements, freinage,...);
- diagnostiquer les avaries à l'engin moteur ou au matériel roulant et d'effectuer les dépannages pour lesquels il est reconnu compétent;
- décider des conditions de continuation d'un convoi en cas d'avarie ou d'incident;
- pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger et le marquage du matériel.

L'aptitude à des tâches déterminées

Grâce à la maîtrise de connaissances techniques, sur la base d'instructions générales et tenant compte des prescriptions en vigueur sur l'infrastructure, le conducteur doit être capable d'exécuter principalement les tâches suivantes :

- procéder avant le départ aux vérifications prescrites, notamment en ce qui concerne les capacités de traction des véhicules;
- se préparer à la mission :
  - consulter suffisamment tôt le service à effectuer et les documents correspondants (horaires, modifications d'itinéraires, de signalisation, ralentissements temporaires de vitesse,...);
  - à partir des informations concernant le service à effectuer, en simuler mentalement les points essentiels;
  - s'équiper en fonction du service à effectuer (habillement, documents et petit équipement);
  - se préparer à conduire dans de bonnes conditions en adoptant une hygiène de vie adaptée et compatible avec les exigences légales;
  - vérifier les capacités de l'engin moteur :
  - vérifier que l'engin moteur correspond aux caractéristiques de la mission à effectuer;
  - vérifier les indications portées sur les documents de bord de l'engin moteur;
- s'assurer, en effectuant les vérifications et tests prévus, que l'engin est en état d'assurer la remorque du point de vue :
  - de l'effort de traction;
  - des dispositifs de sécurité, à savoir le cas échéant : veille automatique, répétition des signaux, contrôle de vitesse, signalisation de cabine, enregistreur de conduite, agrès de signalisation et de sécurité, etc.;
  - assurer les opérations courantes d'entretien préventif éventuellement prévues (purges, vérification de niveaux, absence de fuites, etc.);
- effectuer la visite extérieure de l'engin (blocs de frein, attelages, boyaux de raccordement, feux, etc.);
- contribuer à la vérification de l'efficacité des dispositifs de freinage :
  - vérifier le fonctionnement du freinage de l'engin moteur avant toute mise en mouvement;
  - prendre en compte la nature de l'essai de frein à effectuer avec le train;
  - contribuer à la vérification du fonctionnement du freinage du train avant le départ;
  - en marche, vérifier l'efficacité du freinage;
- conduire de façon compétente et sûre des engins-moteur en respectant les signaux ainsi que les vitesses admises et en tenant compte des horaires prévus :
  - avant le départ du train :
    - procéder aux évolutions d'engin moteur, manœuvres, raccordements/coupes de véhicules selon les ordres reçus et les signaux, en toute sécurité pour les personnes et les véhicules;
    - mettre éventuellement en fonction les dispositifs d'éclairage, climatisation, etc. du train commandés depuis l'engin moteur;
  - au départ du train :
    - le cas échéant, consulter les prescriptions remises par la gare de départ;



- ne mettre le train en marche que lorsque toutes les conditions réglementaires sont remplies (horaire, ordre ou signal de départ, etc.);
- démarrer le train en respectant les contraintes de sécurité, d'adhérence et de puissance;
- en cours de route :
  - connaître à tout moment sa position sur la ligne, ainsi que les gares, voies, bifurcations, déclivités, vitesses limites de l'itinéraire emprunté (voir le point 1 ci-devant - connaissance de ligne);
  - déterminer à tout moment le type de marche et la vitesse limite de circulation imposés par la réglementation et les caractéristiques de la ligne;
  - observer de façon active la signalisation (latérale ou en cabine), la décoder sans hésitation ni erreur, et effectuer les actions prescrites;
  - utiliser le frein pour les ralentissements et arrêts en toute sécurité, en respectant le matériel roulant et le confort des passagers ou le fret transporté;
  - régler la bonne marche du convoi conformément à l'horaire et aux consignes éventuelles d'économie d'énergie, en intégrant les caractéristiques de l'engin moteur, du train, de la ligne et de l'environnement;
  - respecter les arrêts prévus à l'horaire ou ordonnés, et effectuer éventuellement les opérations liées au service des voyageurs lors de ces arrêts (ouverture et fermeture des portes par exemple);
  - circuler en toute sécurité dans les modes particuliers d'exploitation : marches particulières sur ordre, limitations temporaires de vitesse, circulation à contre-voie, ordre de franchissement de signal fermé, etc.;
- actionner et contrôler le dispositif de veille automatique, le dispositif de commande de marche, observer et manipuler les instruments de bord :
  - agencer de façon rationnelle l'espace de travail dans la cabine de conduite;
  - utiliser l'ensemble des dispositifs de veille automatique, de commande et de contrôle qui sont à sa disposition, selon les règles applicables, sans hésitation ni erreur;
  - utiliser l'avertisseur pour assurer la sécurité des voyageurs ou des circulations routières, dans les cas prévus;
  - connaître à tout moment les principaux paramètres de fonctionnement du train et se représenter correctement l'effet des différents gestes de conduite sur le fonctionnement, notamment sur celui des automatismes de sécurité;
- repérer et localiser dans les meilleurs délais les perturbations techniques et d'exploitation ainsi que les événements inhabituels du parcours et, le cas échéant, examiner les wagons et/ou voitures pour détecter les détériorations et les défauts, assurer la protection du train ou d'un obstacle et faire appel à une aide extérieure ou de lancer l'alarme :
  - détecter les perturbations :
    - maintenir constamment sa vigilance;
    - être attentif, dans la mesure où la conduite du train le permet, aux événements inhabituels concernant l'infrastructure et l'environnement : signaux, voies, alimentation en énergie, passages à niveau, environs de la voie, autres circulations, présence de personnes, d'animaux, etc.;
    - être attentif aux événements inhabituels concernant l'engin moteur conduit;
    - identifier les indicateurs de non conformité, les différencier et réagir selon leur importance respective, en privilégiant, dans tous les cas, la sécurité des circulations ferroviaires, des personnes et des biens;
  - prendre les mesures nécessaires en cas de perturbation :
    - dans tous les cas d'anomalies, appliquer les procédures réglementaires et notamment prendre les mesures susceptibles d'assurer la sécurité des circulations et des personnes, chaque fois que cela est nécessaire, qu'il s'agisse de mesures d'urgence ou de mesures différées;
    - examiner, le cas échéant, les véhicules, la voie ou les installations d'alimentation en énergie pour détecter les anomalies et en évaluer les conséquences. Effectuer cette visite dans le respect des règles de sécurité;
    - assurer les liaisons nécessaires avec d'autres personnes pour signaler les anomalies et demander éventuellement l'aide nécessaire, en utilisant les différents moyens de communication disponibles;
- remédier aux perturbations mineures et engager les mesures en vue d'éliminer les perturbations plus complexes sur les véhicules :
  - diagnostiquer la nature et les conséquences des anomalies constatées, en appliquant éventuellement des documents techniques préétablis et en respectant les règles de sécurité;
  - effectuer, si nécessaire, des interventions mineures pour remédier aux incidents sur les matériels moteurs ou remorqués;
  - évaluer les conditions dans lesquelles le train peut continuer seul ou remorqué après un incident (vitesse limite notamment);
  - si nécessaire, demander le secours en appliquant les procédures prévues par le GI;
  - assurer le secours à un autre train affecté par un incident;
- assurer l'immobilisation du train et le garer en toute sécurité :
  - en cas d'arrêt, prendre les mesures garantissant que le train ne se mettra pas en marche intempestivement, même dans les circonstances les plus défavorables;
  - effectuer les opérations et vérifications prévues à l'arrivée du train;
- rendre compte verbalement et/ou par écrit de l'exercice de sa mission, et notamment en cas d'événements inhabituels, au moyen de rapports précis :
  - à tout moment, pouvoir renseigner le GI avec exactitude sur les principaux événements concernant la marche de son train et les anomalies constatées, en sélectionnant les informations utiles pour l'interlocuteur;
  - utiliser les moyens de communication prévus : téléphone, radio, formulaires écrits, etc. en s'assurant d'être bien compris par son interlocuteur;
  - se conformer aux procédures de communication éventuellement en vigueur;
  - renseigner avec les documents techniques éventuellement attachés à l'engin moteur, les constatations d'anomalies effectuées;
  - à l'arrivée au lieu de garage de l'engin ou de fin de service, donner par écrit et/ou oralement les renseignements nécessaires sur l'exercice de la mission et décrire avec précision les événements inhabituels.

## 2 Responsable du service des manœuvres

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « responsable du service des manœuvres » sont principalement les suivantes :

- connaissance des installations et du trafic;

- connaissances théorique et pratique des opérations à réaliser (triage, formation, dessertes, opérationnalisation de la zone, etc.);
- connaissance des règlements généraux et locaux y relatifs;
- capacité à organiser les tâches à réaliser;
- capacité à analyser et anticiper les conflits de circulation, les conséquences de retards importants, d'incident(s), etc. et les réduire le plus possible;
- coordonner l'activité du personnel de son UI dans sa zone d'action (aussi vis-à-vis du personnel du GI et du personnel d'autres éventuels UI);
- connaissance des règles à respecter pour les transports particuliers (dangereux, transports exceptionnels, etc.) et des mesures à prendre pour manœuvrer ce type de transports;
- capacité à échanger les informations prévues et nécessaires (avec le personnel du GI, avec le personnel de l'UI, avec le personnel d'autres UI, avec les clients, etc.) en vue de garantir la sécurité des circulations, la régularité du trafic et l'exécution optimale des tâches;
- capacité à prendre les mesures nécessaires en cas d'incident(s), d'accident(s), en situation perturbée, en cas de composition anormale du train, etc;
- si le système de gestion de la sécurité le prévoit, effectuer certaines tâches de visite du matériel afin de repérer les avaries et irrégularités faciles à découvrir, telles que spécifiées dans les règles internes de l'UI concerné.

### 3 Accompagnateur des trains de voyageurs

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « accompagnateur des trains de voyageurs » sont principalement les suivantes :

- effectuer les actions relatives au matériel roulant :
  - effectuer les essais des freins prévus aux trains composés de matériel tracté et automoteur;
  - vérifier la continuité des conduites d'air comprimé;
  - lire les indications portées par les voitures (tare, charge, frein), repérer la vitesse maximale autorisée d'une voiture, d'une automotrice;
  - repérer les véhicules dont la suspension pneumatique ne fonctionne pas et en informer le conducteur;
  - vérifier la constitution correcte des attelages, des soufflets et des raccords divers (éclairage, chauffage...);
  - intervenir dans l'allumage et l'extinction des signaux de queue lors du premier départ et en cas de défaillance de ces équipements;
  - réaliser l'immobilisation provisoire d'une rame en stationnement;
  - repérer la présence d'une étiquette d'avarie interdisant tout déplacement du véhicule;
  - pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;
  - rapporter les défauts constatés;
  - verrouiller une porte si nécessaire (porte d'extrémité, porte de poste de conduite non desservi, etc ...);
  - prendre les mesures en cas de non verrouillage d'une porte;
- vérifier le bon fonctionnement d'une porte à l'ouverture et à la fermeture;
  - prendre les mesures utiles en cas d'avarie au système d'ouverture et de fermeture des portes;
  - effectuer les opérations d'ouverture et de fermeture des portes;
  - ouvrir une porte à l'aide du dispositif de secours;
- participer à la sécurité des voyageurs :
  - appliquer les directives journalières relatives aux particularités des circulations;
  - surveiller les opérations d'embarquement et de débarquement, seul ou en collaboration avec d'autres agents;
  - participer aux opérations d'accouplement des trains composés de matériel automoteur;
  - prendre les mesures à l'égard des voyageurs lorsqu'une partie du train est hors quai;
  - assurer la canalisation des voyageurs dans un point d'arrêt non gardé en cas de circulation à contre-voie;
  - discerner un comportement dangereux et réagir en conséquence;
- savoir utiliser les divers moyens de communication (interphone, GSM, radio, ...);
- assurer les communications avec le conducteur :
  - communiquer au conducteur les éléments relatifs à la composition et au freinage du train;
  - donner l'information "Opérations Terminées" au conducteur, au moyen du dispositif propre au matériel et du dispositif au sol (indicateur "opérations terminées");
  - prendre les mesures en cas de constat de dérangement aux dispositifs "opérations terminées";
- effectuer les contrôles et actions adaptées lors de situations anormales, d'incidents ou d'accidents :
  - vérifier le caractère complet d'un train de voyageurs qui ne présente pas les signaux de queue réglementaires;
  - réagir aux signaux acoustiques lancés par le conducteur;
  - utiliser la sonorisation pour se mettre en contact avec le conducteur;
  - transmettre un avis de détresse rédigé par un conducteur;
  - couvrir un obstacle (couverture à distance, couverture rapprochée);
  - constater le franchissement irrégulier d'un signal et réagir en conséquence;
  - localiser une avarie à la caténaire et lancer l'alerte;
  - demander une coupure de tension de la caténaire;
  - constater la présence de matières dangereuses et appliquer les recommandations de la carte de danger;
  - prendre les mesures en cas d'incendie à bord ou d'accident;
  - signaler au personnel habilité une avarie mettant la sécurité en cause;
  - trouver et utiliser les moyens de communications disponibles;
  - lancer un message radio sol-train d'urgence;
- évacuer les voyageurs d'un train en ligne;
- prendre les mesures adéquates en cas d'actionnement d'un signal d'alarme.

#### 4 Agent d'escorte des trains de marchandises

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent d'escorte des trains de marchandises » sont principalement les suivantes :

- connaître et pouvoir appliquer les dispositions générales du Livret de sécurité;
- effectuer les opérations relatives à la formation des trains :
  - assurer la desserte d'aiguillages situés à pied d'œuvre.
- ouvrir/fermer des taquets d'arrêt ou des aiguilles de déraillement;
  - exécuter des manœuvres ordinaires, commandées par signaux optiques ou par radio;
  - effectuer la visite technique limitée des véhicules et détecter les anomalies "facilement décelables". Rédiger, apposer et transmettre une étiquette d'avarie;
  - accoupler l'engin moteur;
  - enlever les dispositifs d'immobilisation d'une rame;
  - exécuter les essais de freins prévus;
  - mettre en ordre la partie arrière d'un train;
  - positionner les alternateurs "vide-chargé", "voyageurs-marchandises";
  - placer, faire l'essai et utiliser le dispositif de freinage d'urgence;
  - vérifier les conditions de freinage, composition, vitesse, charge du train, ...;
- connaître la procédure et les règles à respecter pour la desserte correcte de l'accouplement de freinage en certains cas de rame poussée;
- pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;
- faire franchir un passage à niveau en toute sécurité;
- effectuer les contrôles et actions adaptées lors de situations anormales, d'incidents ou d'accidents :
  - provoquer l'arrêt du train si la sécurité est compromise;
  - appliquer les mesures lorsqu'il a connaissance d'un fait motivant une restriction de vitesse;
  - couvrir un obstacle (couverture à distance et couverture rapprochée);
  - vérifier le caractère complet d'un train qui ne présente pas le signal de queue réglementaire;
  - transmettre un avis de détresse rédigé par un conducteur;
  - trouver et utiliser les circuits téléphoniques d'alarme, le téléphone d'une loge de passage à niveau, un autre téléphone sur la ligne;
  - constater le franchissement irrégulier d'un signal et réagir en conséquence;
  - constater la présence de matières dangereuses et appliquer les recommandations de la carte de danger;
- pouvoir assurer l'échange des communications imposées par le GI pour :
  - entrer dans une zone d'infrastructure en respectant l'exécution et l'accomplissement de toutes les mesures prévues par les protocoles locaux d'utilisation de l'infrastructure;
  - sortir d'une zone d'infrastructure en respectant l'exécution et l'accomplissement de toutes les mesures prévues par les protocoles locaux d'utilisation de l'infrastructure.
- avoir les connaissances théorique et pratique ainsi que la capacité d'appliquer des consignes et protocoles locaux d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

#### 5 Agent chargé de la manœuvre

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent chargé de la manœuvre, » sont principalement les suivantes.

Etre à même de savoir appliquer les règles de l'art, notamment :

- repérer et communiquer les caractéristiques des véhicules ferroviaires et des chargements :
  - distinguer le matériel autorisé dans les trains de type voyageurs et les trains de type marchandises;
  - interpréter les signes conventionnels et les inscriptions portés par les véhicules;
  - interpréter les étiquettes d'avarie;
  - interpréter les étiquettes de fragilité;
  - pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;
- constater la présence de marchandises dangereuses, le cas échéant, appliquer les recommandations de la carte de danger et utiliser le livre-code des marchandises dangereuses;
- assurer sa propre protection et, s'il dirige une équipe, celle des agents sous sa responsabilité lors de sa présence sur l'infrastructure;
- connaître et appliquer les vérifications essentielles à opérer avant de commander une manœuvre;
- appliquer les règles relatives au freinage et à l'immobilisation des véhicules et convois :
  - repérer et manipuler un robinet d'isolement, une valve de purge;
  - comprendre la signification des indicateurs techniques (freins, charge, ...) et savoir prendre les mesures d'application;
  - effectuer les essais des freins sur une rame en manœuvre;
  - classer les véhicules dans une rame;
  - repérer, contrôler et manœuvrer un frein à main;
  - distinguer, contrôler et utiliser les différents types et séries de blocs d'arrêt;
  - effectuer les immobilisations provisoire et complémentaire des véhicules et des rames, déterminer le nombre de freins à main et/ou de blocs d'arrêt nécessaires;
  - supprimer une immobilisation;
  - réagir correctement en cas d'échappement de véhicules;
- (dé)composer les convois ferroviaires :
  - accoupler et désaccoupler les véhicules;
  - déterminer la longueur d'une rame;
  - commander le déplacement et l'arrêt des véhicules et des rames;
  - reconnaître les différents aspects d'un signal d'arrêt fixe;
  - reconnaître les différents panneaux de signalisations;
  - reconnaître les signaux mobiles optiques et acoustiques;

- transmettre des ordres au conducteur : verbalement, par signaux acoustiques, par gestes, par desserte de l'accouplement de freinage;
- respecter la marche à vue;
- placer un aiguillage manœuvré à pied d'œuvre dans la position désirée;
- vérifier un itinéraire (aiguillage, croisements, ...);
- s'avoir réaliser l'accouplement/désaccouplement de matériel roulant (liaisons mécaniques, électriques, pneumatiques);
- vérifier qu'une manœuvre peut être entamée en ce qui concerne le matériel et la coordination entre les intervenants;
- requérir l'autorisation nécessaire pour l'exécution de certains mouvements (manœuvre en voie principale, déplacement d'un véhicule avarié);
- collecter et transmettre les données wagons et/ou trains en vue de leur exploitation;
- si le système de gestion de la sécurité le prévoit, effectuer les tâches reprises ci-après, telles que spécifiées dans les règles internes de l'UI concerné :
  - effectuer la préparation d'une rame au triage (« démaillage »);
  - savoir utiliser des blocs d'arrêts et les autres dispositifs spécifiques aux opérations de manœuvre;
  - composer les coupes pour le triage d'une rame par lancement ou par la gravité;
  - regrouper les wagons stationnant sur une même voie (« ratissage »).

#### 6. Agent chargé de la formation et de l'expédition des trains

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent chargé de la formation et l'expédition des trains » sont principalement les suivantes.

Être à même de savoir appliquer les règles de l'art, notamment :

- repérer et communiquer les caractéristiques des véhicules ferroviaires et des chargements :
  - effectuer les opérations nécessaires pour le repérage d'un transport exceptionnel;
  - déterminer et communiquer le niveau de protection à attribuer aux véhicules; agir en conséquence;
  - repérer le matériel dont le bandage des roues est rouillé, communiquer l'information;
- si le système de gestion de la sécurité le prévoit, effectuer certaines tâches de visite et d'entretien du matériel afin de repérer les avaries et irrégularités faciles à découvrir, telles que spécifiées dans les règles internes de l'UI concerné (y inclus rédiger, apposer et transmettre les données relatives aux étiquettes d'avarie et de fragilité).
- appliquer les règles relatives au freinage et à l'immobilisation des véhicules et convois :
  - repérer les différents alternateurs automatiques et manuels, adapter les alternateurs « voyageurs/marchandises » et « vide/chargé »;
  - déterminer le type d'essai des freins à effectuer selon les circonstances;
  - effectuer les essais des freins (minimum : essais de continuité, de raccordement, de l'accouplement de freinage, de fonctionnement sur une rame en manœuvre) y compris dans des cas particuliers tels que transports d'explosifs, véhicules avariés ainsi que l'essai de continuité de la conduite d'alimentation;
  - transcrire et transmettre le bulletin de freinage au conducteur ainsi que bordereau de composition;
  - composer les coupes pour le triage d'une rame par lancement ou par la gravité;
- connaître les règles de la signalisation de queue d'un convoi;
- (dé)composer les convois ferroviaires :
  - respecter les règles d'incorporation et de classement des véhicules imposées par des impératifs d'ordre technique et de sécurité particuliers (vitesse maximale en fonction du matériel et/ou du chargement, marchandises dangereuses, transports exceptionnels, avaries, etc.);
  - mettre en ordre la queue d'un train en ce qui concerne l'attelage, les conduites, les signaux;
  - effectuer la préparation d'une rame au triage (« démaillage »)
  - faire franchir un passage à niveau en toute sécurité;
  - savoir utiliser des blocs d'arrêts et les autres dispositifs spécifiques aux opérations de manœuvre;
  - regrouper les wagons stationnant sur une même voie (« ratissage »)
  - assurer la sécurité des agents non concernés et du public;
  - assurer la couverture d'un obstacle;
  - réagir au constat du franchissement irrégulier d'un signal.

#### 7 Agent chargé de la gestion des opérations administratives relatives à la manœuvre, desserte d'installations, formation et expédition des trains

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent chargé de la gestion des opérations administratives relatives à la manœuvre, desserte d'installations, formation et expédition des trains » sont principalement les suivantes :

- distinguer le matériel autorisé dans les divers types de parcours et sur les itinéraires autorisés;
- comprendre les diverses indications figurant sur le matériel, sur les chargements, sur les documents de transport (y compris électroniques);
- appliquer les règles relatives à la composition des convois;
- interpréter les indications figurant sur les étiquettes de danger, sur les étiquettes d'avarie, sur les étiquettes « FRAGILE », à les rédiger et à les apposer sur les chargements concernés;
- établir et transmettre le bulletin de freinage;
- établir et transmettre le bulletin de triage;
- établir et transmettre le bulletin de composition;
- savoir transmettre toutes les informations nécessaires aux destinataires prévus et ce, par les différents moyens prévus (papier, télex, téléfax, bandes magnétiques, courrier informatique,...);
- assurer la tenue à jour de toutes les écritures relatives aux envois et pouvoir en garantir la traçabilité;
- assurer le suivi administratif des acheminements et pouvoir en garantir la traçabilité;
- transmettre l'annonce de composition;
- réaliser l'acceptation des transports, notamment les envois de marchandises dangereuses;
- déterminer le régime et le pourcentage de freinage d'un train et en déduire la vitesse autorisée.

#### 8 Agent chargé de la desserte des appareils de voie et des installations de signalisation

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent chargé de la desserte des appareils de voie et des installations de signalisation » sont principalement les suivantes :

- connaître et savoir appliquer la réglementation générale, les consignes, les protocoles locaux, les instructions locales temporaires,...;
- connaître les installations à desservir, les divers itinéraires pouvant être parcourus, les particularités de certaines installations,...;
- connaître les différentes opérations à réaliser ou pouvant être réalisées, les appareils à desservir (aiguillages, aiguilles de déraillement, taquets, passages à niveau, slots, poste(s) d'aiguilleur,...);
- connaître les diverses procédures à appliquer selon les circonstances et les conditions de travail (échange d'annonces, échange de communications formalisées, mesures spéciales à prendre en situation anormale ou perturbée,...);
- être à même de respecter les programmes de circulation des trains, des rames, des dessertes;
- être à même de respecter les diverses affectations des voies desservies;
- pouvoir établir ou pouvoir faire établir les itinéraires en toute sécurité et suffisamment tôt pour éviter les ralentissements, les entraves, les arrêts inutiles ou toute autre perturbation, y compris celle(s) ayant des conséquences dans les zones opérationnalisées par le GI ou par un autre UI;
- coordonner les mouvements dans son secteur d'intervention (manœuvres, départs, réceptions,...);
- connaître et savoir appliquer les mesures de protection adéquates à l'égard des personnes, du matériel et des transports;
- surveiller la marche des parcours, leur composition, leur conformité (entre autres, la présence du disque de queue, l'état des chargements,...);
- assurer la desserte de dispositifs locaux ou application de procédures locales pour le franchissement de passages à niveau;
- savoir interpréter et pouvoir appliquer les dispositions reprises dans des protocoles de desserte ou dans des documents techniques;
- En situation perturbée :
  - alerter les services concernés (GI, l'UI ou les UI s'ils sont plusieurs à prester simultanément, les services de secours,...);
  - savoir prendre toute(s) mesure(s) de nature à prévenir ou réduire les conséquences et propre(s) à hâter le retour à la situation normale;
  - appliquer les procédures prévues en cas de dérangement(s) aux divers systèmes d'opérationnalisation.

#### 9 Agent chargé de la visite technique du matériel roulant

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent chargé de la visite technique du matériel roulant » sont principalement les suivantes :

- rechercher, localiser les avaries et les anomalies éventuelles aux véhicules susceptibles de compromettre la sécurité et la fiabilité du transport ainsi qu'engager des mesures en vue d'y remédier;
- vérifier la conformité des chargements;
- vérifier l'efficacité des dispositifs de freinage;
- assurer le maintien des traces de son travail.
- assurer sa propre protection lors de sa présence sur l'infrastructure;
- marques, inscriptions et moyens de réforme :
  - vérifier si les véhicules correspondent aux caractéristiques de la circulation à effectuer;
  - vérifier les dates des opérations périodiques;
  - évaluer l'importance des anomalies signalées (étiquette de réforme apposée antérieurement, carnet de bord, etc.) et donner les suites utiles;
  - utiliser les moyens de réforme (étiquettes, carnet de bord, etc.);
  - pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;
- infrastructure du véhicule :
  - vérifier l'état :
    - du châssis des véhicules et des bogies;
    - de la suspension;
    - des organes de roulement;
    - des organes d'accouplement;
    - des organes de choc,
- en recherchant des indices extérieurs faisant douter du bon état des organes cachés;
  - vérifier la réalisation correcte des attelages (liaisons mécanique, pneumatique, électrique,...);
- système de freinage :
  - vérifier l'intégrité de la timonerie et l'état des pièces constitutives du frein;
  - vérifier la position des commandes :
    - des robinets d'isolement des freins;
    - des robinets d'arrêt;
    - des dispositifs "vide-chargé" et "marchandise-voyageur";
  - s'assurer du desserrage du (des) frein(s) à main (sauf instructions contraires);

- superstructure :
  - s'assurer de l'intégrité extérieure de la caisse, de l'état de ses éléments constitutifs et, si nécessaire, de leur mise en position adéquate;
  - s'assurer de l'intégrité intérieure de la caisse et de l'état de ses aménagements;
  - s'assurer que les parties mobiles sont en position adéquate et que leurs organes de guidage et d'immobilisation sont efficaces et enclenchés;
- chargements :
  - s'assurer de la stabilité, de la bonne répartition et de l'arrimage correct des chargements ordinaires et exceptionnels;
  - vérifier qu'il n'y a pas de perte de marchandises;
  - vérifier que les moyens de conservation (agrès,...) sont bien utilisés;
- essais des freins :
  - conduire un essai de frein avec la locomotive de remorque;
  - réaliser un essai de frein à l'aide d'installations fixes;
  - effectuer un essai de frein dans des cas particuliers tels que le transport d'explosifs, la présence de véhicules avariés, l'essai de continuité de la conduite générale d'alimentation;
- petits travaux et interventions sur le matériel :
  - exécuter certains travaux simples pour remettre le matériel en ordre de marche (remplacement de blocs de frein, boyau pneumatique, tendeurs d'attelage, ...);
- dresser un rapport :
  - rapporter avec précision aux services compétents les avaries, défauts et autres anomalies;
  - communiquer suivant les procédures appropriées et en utilisant les moyens adéquats (radio, téléphone, formulaires, informatique, etc.).

#### 10 Agent chargé de la maintenance du matériel roulant

Les compétences particulières à l'exécution de la fonction de sécurité « agent chargé de la maintenance du matériel roulant » sont principalement les suivantes :

- appréhender le caractère sécuritaire des divers équipements présents sur le matériel roulant et en connaître le fonctionnement;
- vérifier les équipements du matériel roulant selon les fiches techniques et/ou autres documents de maintenance;
- connaître l'utilisation correcte et adéquate des divers outillages spécifiques pour la maintenance du matériel roulant;
- être à même de détecter les défauts des équipements et savoir y remédier, dans la limite des compétences techniques prévues pour cette fonction;
- effectuer les tests de contrôle consécutifs à la remise en état des équipements;
- assurer la traçabilité des constatations faites ainsi que le résultat des opérations effectuées.

#### 11 Sous-chef de gare spécialité « voyageur » surveillance et desserte des quais et faisceaux de garage.

Les compétences particulières requises en matière de sécurité sont :

Responsabilité du service des manœuvres :

- Parfaite connaissance des installations locales desservies,
- Connaissance théorique et pratique (savoir faire) des opérations à réaliser (manœuvres en rame poussée, en rame tirée, etc)
- Connaissance des règlements généraux et locaux y relatifs;
- Capacité à organiser les tâches à réaliser;
- Coordonner l'activité du personnel de l'UI (conducteur, agent préposé à la manœuvre) dans sa zone d'action (aussi vis-à-vis du personnel du GI et du personnel d'autres éventuels UI);
- Capacité à échanger les informations prévues et nécessaires (avec le personnel du GI, avec le personnel de l'UI (conducteur), avec le personnel d'autres UI, ...) en vue de garantir la sécurité des circulations, la régularité du trafic et l'exécution optimale des tâches;
- Repérer et communiquer les caractéristiques des véhicules ferroviaires :
  - distinguer le matériel autorisé dans les trains de type voyageurs (matériel remorqué, AM, autorails, rames TGV);
  - interpréter les signes conventionnels et les inscriptions portés par les véhicules;
  - si le système de gestion de la sécurité le prévoit, effectuer certaines tâches de visite du matériel afin de repérer les avaries et irrégularités faciles à découvrir, telles que spécifiées dans les règles internes de l'UI concerné.
  - pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;
  - déterminer et communiquer le niveau de protection à attribuer aux véhicules, agir en conséquence;
  - repérer le matériel dont le bandage des roues est rouillé, communiquer l'information;
- Constater la présence de marchandises dangereuses; le cas échéant, appliquer les recommandations de la carte de danger;
- Assurer sa propre protection, celle de clients et d'autres personnes lors de sa présence sur l'infrastructure ferroviaire;
- Connaître et appliquer les vérifications essentielles et les procédures à opérer avant de commander une manœuvre;
- Appliquer les règles relatives au freinage et à l'immobilisation des véhicules et convois (confirmer la réalisation au GI et au personnel de l'UI préposé aux manœuvres) :
  - repérer et manipuler un robinet d'isolement, une valve de purge;
  - comprendre la signification des indicateurs techniques (freins, charge,...) et savoir prendre les mesures d'application;
  - repérer les différents alternateurs automatiques et manuels, adapter les alternateurs manuels "plaine/montagne", "voyageurs/marchandises", "vide/chargé";
  - déterminer le type d'essai des freins à effectuer selon les circonstances;
  - effectuer les essais des freins (minimum : essais de continuité (type D) et complet (type E), de l'accouplement de freinage, de rame en manœuvre);
  - classer les véhicules dans une rame;

- déterminer le régime et le pourcentage de freinage d'une rame et en déduire la vitesse autorisée;
  - transmettre la composition d'un train au conducteur lorsque spécifié dans les règles internes de l'EF;
  - repérer, contrôler et manœuvrer un frein à main;
  - distinguer, contrôler et utiliser les différents types et séries de blocs d'arrêt;
  - effectuer les immobilisations provisoire et complémentaire des véhicules et des rames, déterminer le nombre de freins à main et/ou de blocs d'arrêt nécessaires;
  - supprimer une immobilisation;
  - réagir correctement en cas d'échappement de véhicules;
  - connaître les règles de la signalisation de queue d'un convoi;
- Composer et décomposer les convois ferroviaires :
- accoupler et désaccoupler les véhicules;
  - respecter les règles d'incorporation et de classement des véhicules imposées par des impératifs d'ordre technique et de sécurité particuliers (vitesse maximale en fonction du matériel et/ou du chargement, marchandises dangereuses, transports exceptionnels, avaries,.....);
  - déterminer la longueur d'une rame;
  - mettre en ordre la queue d'un train en ce qui concerne l'attelage, les conduites, les signaux;
  - commander la préparation d'une rame en manœuvre;
  - commander le déplacement et l'arrêt des véhicules et des rames :
    - reconnaître les différents aspects d'un signal d'arrêt fixe;
    - reconnaître les différents panneaux de signalisation;
    - reconnaître les signaux mobiles optiques et acoustiques;
  - transmettre des ordres au conducteur : verbalement, par signaux acoustiques, par gestes, par desserte de l'accouplement de freinage, par radio;
  - assurer la desserte de dispositifs locaux ou application de procédures locales pour le franchissement de passages à niveau;
  - respecter la marche à vue;
  - placer un aiguillage manœuvré à pied d'œuvre dans la position désirée (uniquement dans les zones où la desserte des aiguillages par EF est autorisée);
  - vérifier un itinéraire (aiguillages, croisements) uniquement dans les zones où la desserte des aiguillages par l'UI est autorisée);
  - savoir réaliser l'accouplement/désaccouplement de matériel roulant (liaisons mécaniques, électriques, pneumatiques, passerelles, soufflets,.....);
  - vérifier qu'une manœuvre peut être entamée en ce qui concerne le matériel et la coordination entre les intervenants;
  - accorder l'autorisation nécessaire pour l'exécution de certains mouvements (manœuvre en voie principale, déplacement d'un véhicule avarié);
  - assurer la sécurité des agents non concernés et du public;
  - assurer la couverture d'un obstacle;

#### Surveillance générale des quais :

- Manœuvre IOT aux trains avec allège non accouplée;
- Manœuvre IOT au matériel où l'accompagnateur ne peut quitter la rame;
- Transmission des IOT aux Thalys, ICE et Eurostar;
- Intervention lors d'un départ irrégulier (dérangement matériel, départ différé);
- Surveillance des manœuvres à quai (voir spécificités au point A ci-dessus);
- Surveillance de la préparation des trains à quai (accouplements, désaccouplements à quai);
- Surveillance générale de la sécurité des voyageurs et des personnes à mobilité réduite et des groupes en particulier;
- Assistance aux victimes en cas d'accident.

#### Incidents/accidents/détresses :

- Coordination intervention secours;
- Aide/assistance pour le placement de l'attelage de secours;
- Exécution d'un essai de frein;
- Immobilisation d'une rame;
- Diffusion de l'information concernant l'immobilisation;
- Protection de la rame en campagne;
- Sécurité des voyageurs sur les lieux de l'accident, incident, détresse;
- Transbordement de la clientèle sur un autre train ou vers bus et taxis;
- Mise en place de moyens de remplacement pour le transport clientèle; sécurité;
- Accompagnement en gare du conducteur (installations mal connues, brouillard, ...).

#### 12 Agent préposé aux manœuvres spécialité « voyageur »

Les compétences particulières requises en matière de sécurité sont :

#### Exécution du service des manœuvres, desserte d'installations, formation de trains :

- Parfaite connaissance des installations locales desservies,
- Connaissance théorique et pratique (savoir faire) des opérations à réaliser (manœuvres en rame poussée, en rame tirée, etc);
- Connaissance des règlements généraux et locaux y relatifs;
- Capacité à échanger les informations prévues et nécessaires avec le personnel du GI, avec le personnel de l'UI (conducteur), avec le personnel d'autres UI, ....;
- Repérer et communiquer les caractéristiques des véhicules ferroviaires :
  - distinguer le matériel autorisé dans les trains de type voyageurs (matériel remorqué, AM, autorails, rames TGV);
  - interpréter les signes conventionnels et les inscriptions portés par les véhicules;
  - pouvoir lire et savoir comprendre la signification des étiquettes de danger;

- Conserver la présence de marchandises dangereuses; le cas échéant, appliquer les recommandations de la carte de danger;
- Assurer sa propre protection lors de sa présence sur l'infrastructure;
- Connaître et appliquer les vérifications essentielles et les procédures à opérer avant de commander une manœuvre;
- Appliquer les règles relatives au freinage et à l'immobilisation des véhicules et convois (confirmer la réalisation au GI et au personnel de l'UI préposé aux manœuvres) :
  - repérer et manipuler un robinet d'isolement, une valve de purge;
  - comprendre la signification des indicateurs techniques (freins, charge,.....) et savoir prendre les mesures d'application;
  - repérer les différents alternateurs automatiques et manuels, adapter les alternateurs manuels "plaine/montagne", "voyageurs/marchandises", "vide/chargé";
  - connaître et appliquer le type d'essai des freins à effectuer selon les circonstances;
  - effectuer les essais des freins (minimum : essais de continuité (type D) et complet (type E), de l'accouplement de freinage, de rame en manœuvre);
  - classer les véhicules dans une rame;
  - repérer, contrôler et manœuvrer un frein à main;
  - distinguer, contrôler et utiliser les différents types et séries de blocs d'arrêt;
  - effectuer les immobilisations provisoire et complémentaire des véhicules et des rames, déterminer le nombre de freins à main et/ou de blocs d'arrêt nécessaires;
  - supprimer une immobilisation;
  - réagir correctement en cas d'échappement de véhicules;
  - connaître les règles de la signalisation de queue d'un convoi;
- Composer et décomposer les convois ferroviaires :
  - accoupler et désaccoupler les véhicules;
  - respecter les règles d'incorporation et de classement des véhicules imposées par des impératifs d'ordre technique et de sécurité particuliers (vitesse maximale en fonction du matériel et/ou du chargement, marchandises dangereuses, transports exceptionnels, avaries,.....);
  - déterminer la longueur d'une rame;
  - mettre en ordre la queue d'un train en ce qui concerne l'attelage, les conduites, les signaux;
  - effectuer la préparation d'une rame en manœuvre;
  - commander le déplacement et l'arrêt des véhicules et des rames :
    - reconnaître les différents aspects d'un signal d'arrêt fixe;
    - reconnaître les différents panneaux de signalisation;
    - reconnaître les signaux mobiles optiques et acoustiques;
    - transmettre des ordres au conducteur : verbalement, par signaux acoustiques, par gestes, par desserte de l'accouplement de freinage, par radio;
    - assurer la desserte de dispositifs locaux ou application de procédures locales pour le franchissement de passages à niveau;
    - respecter la marche à vue;
    - placer un aiguillage manœuvré à pied d'œuvre dans la position désirée (uniquement dans les zones où la desserte par l'UI des aiguillages est autorisée);
    - vérifier un itinéraire (aiguillages, croisements) uniquement dans les zones où la desserte par l'UI des aiguillages est autorisée;
    - savoir réaliser l'accouplement/désaccouplement de matériel roulant (liaisons mécaniques, électriques, pneumatiques, passerelles, soufflets,.....);
    - vérifier qu'une manœuvre peut être entamée en ce qui concerne le matériel et la coordination entre les intervenants;
    - requérir l'autorisation nécessaire pour l'exécution de certains mouvements (manœuvre en voie principale, déplacement d'un véhicule avarié);
    - assurer la sécurité des agents non concernés et du public;
    - assurer la couverture d'un obstacle;
- Contrôler la libération des croisements au niveau des traverses d'écartement.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 9 juin 2009 portant adoption du cahier des charges du personnel de sécurité.

H. VAN ROMPUY

E. SCHOUPPE



Bijlage bij het ministerieel besluit van 9 juni 2009 tot aanneming van het bestek voor het veiligheidspersoneel  
BESTEK VOOR HET VEILIGHEIDSPERSONEEL

Deze tabel vervangt alle vorige tabellen.

Supplement nr.	Onderwerp

Inleidende bepaling

Dit bestek is van toepassing onder voorbehoud van de andere wettelijke bepalingen en reglementen met betrekking tot het veiligheidspersoneel.

**Bestek voor het veiligheidspersoneel**  
DEEL A – GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN  
INHOUD

- 1 Algemeen
  - 1.1 Begripsomschrijvingen
    - 1.1.1 Infrastructuurgebruiker (afgekort IG) :
    - 1.1.2 Veiligheidspersoneel :
    - 1.1.3 Veiligheidsfuncties :
    - 1.1.4 Controle :
    - 1.1.5 Inspectie :
  - 1.2 Hulponderneming van een spoorwegonderneming of van de infrastructuurbeheerder
  - 1.3 Vakbekwaamheden
  - 1.4 Medische en psychologische criteria
- 2 Certificering van het veiligheidspersoneel
  - 2.1 Treinpersoneel
    - 2.1.1 Certificering van het treinpersoneel
    - 2.1.2 Prestaties voor meerdere IG's
    - 2.1.3 Verandering van werkgever
    - 2.1.4 Onderbreking in de uitoefening van een veiligheidsfunctie
  - 2.2 Andere veiligheidsfuncties
    - 2.2.1 Algemene bepalingen
    - 2.2.2 Vakbekwaamheid
    - 2.2.3 Onderbroken uitoefening van een veiligheidsfunctie
- 3 Documenten tot staving van de certificering van het veiligheidspersoneel
  - 3.1 Algemene bepalingen
  - 3.2 Treinpersoneel
    - 3.2.1 Bestuurder
    - 3.2.2 Begeleider
  - 3.3 Andere veiligheidsfuncties
    - 3.3.1 Beginsel
    - 3.3.2 Attest van geschiktheid voor een veiligheidsfunctie
- 4 Taalkennis van het veiligheidspersoneel
  - 4.1 Algemene bepalingen
  - 4.2 Vereist taalkennisniveau
    - 4.2.1 Beginsel
    - 4.2.2 Bijzondere bepalingen voor het treinpersoneel
  - 4.3 Beoordeling van de taalvaardigheid
    - 4.3.1 Beginselen
    - 4.3.2 Treinpersoneel
    - 4.3.3 Ander Veiligheidspersoneel dan treinpersoneel
- 5 Documentatie zoals aangegeven in punt 2 van de bijlage IV van de wet van 19/12/2006 betreffende de exploitatieveiligheid
- 6 Bepalingen betreffende het gebruik van alcohol of psychoactieve stoffen
  - 6.1 Verplichting van het veiligheidspersoneel
  - 6.2 Verplichtingen van de IG's en van de IB
  - 6.3 Toegelaten grens
  - 6.4 Optreden door de IB
- 7 Veiligheidspersoneel dat een risico voor de spoorwegveiligheid inhoudt
  - 7.1 Verplichting van het veiligheidspersoneel
  - 7.2 Verplichting van de spoorwegondernemingen en van de IB
  - 7.3 Optreden van de veiligheidsinstantie
  - 7.4 Optreden van de infrastructuurbeheerder
    - 7.4.1 Rol van de infrastructuurbeheerder
    - 7.4.2 Rol van de veiligheidsinstantie
  - 7.5 Onaangepast gedrag

## Bijlagen

- Bijlage 1 – Medische en psychologische criteria
- Bijlage 2 – Attest van tewerkstelling van besturingspersoneel
- Bijlage 3 – Vergunning van bestuurder
- Bijlage 4 – Attest van lijnkennis
- Bijlage 5 – Attest van materieelkennis
- Bijlage 6 – Attest van begeleider
- Bijlage 7 – Attest van beroepskennis

## 1 Algemeen

## 1.1 Begripsomschrijvingen

## 1.1.1 Infrastructuurgebruiker (afgekort IG) :

Wordt beschouwd als infrastructuurgebruiker :

- de spoorwegondernemingen (afgekort SO) die toegang tot de Belgische spoorweginfrastructuur hebben krachtens artikel 6 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur;
- de infrastructuurbeheerder (afgekort IB) met het oog op het onderhoud, het beheer, de vernieuwing en de uitbreiding van de spoorweginfrastructuur krachtens artikel 9 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur;
- de verenigingen of ondernemingen die de Belgische spoorweginfrastructuur mogen gebruiken overeenkomstig een specifieke wetgeving.

## 1.1.2 Veiligheidspersoneel :

Personeel van de IG dat, al is het maar sporadisch, één of meerdere veiligheidsfuncties uitoefent.

Indien het veiligheidspersoneel van de IG meerdere functies uitoefent, moet de kennis hebben van het geheel en voorrang geven aan de veiligheidsfuncties, meer bepaald bij storingen.

## 1.1.3 Veiligheidsfuncties :

Het geheel van activiteiten die verbonden zijn aan een betrekking of een werkpost en die deel uitmaken van het veiligheidssysteem voor het spoorwegverkeer.

Veiligheidsfuncties die door het personeel van de IG's kunnen worden uitgeoefend :

- bestuurder;
- verantwoordelijke bediende voor de rangeerdienst;
- begeleider van reizigerstreinen;
- begeleider van goederentreinen;
- verantwoordelijke bediende voor het rangeren, bedienen van installaties, samenstellen en verzenden van treinen;
- verantwoordelijke voor het samenstellen en verzenden van treinen;
- verantwoordelijke bediende voor het beheer van de administratieve verrichtingen met betrekking tot het rangeren, de bediening van installaties, het samenstellen en verzenden van treinen;
- verantwoordelijke bediende voor het bedienen van de spoortoestellen en van de seininrichtingsinstallaties (binnen de perken van de overeenkomsten tussen de spoorwegondernemingen en de infrastructuurbeheerder);
- verantwoordelijke bediende voor de schouwing van het rollend materieel;
- verantwoordelijke bediende voor het onderhouden van het rollend materieel;
- onderstationchef specialiteit « reiziger » - toezicht en bediening van de perrons en uitwijkbundels;
- bediende belast met de rangeringen specialiteit « reiziger ».

Veiligheidsfuncties die specifiek door het personeel van de infrastructuurbeheerder kunnen worden uitgeoefend :

- verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken;
- verdeler tractiestroom;
- begeleider van werktreinen;
- overwegwachter;
- bediende beweging;
- seingever en operator;
- mobiele seingever;
- schildwacht.

De hierboven genoemde veiligheidsfuncties moeten als dusdanig beschouwd worden en dit zonder rekening te houden met graden of bekwaamheden.

## 1.1.4 Controle :

Onderzoek naar de conformiteit van een product of een prestatie met de vereiste normen betreffende spoorwegveiligheid.

## 1.1.5 Inspectie :

Bij de inspectie wordt nagetrokken of :

- er rekening gehouden wordt met alle vereiste normen betreffende spoorwegveiligheid bij de organisatie van de geïnspecteerde entiteit, zoals ze beschreven is;
- alle procedures en methodes daadwerkelijk worden toegepast;
- de vooropgestelde resultaten worden bereikt, inzonderheid door terugkoppeling (balans van de actieplannen, feedback, interne audits, ...).

De inspectie wordt vooraf gemeld.

## 1.2 Hulponderning van een spoorwegonderneming of van de infrastructuurbeheerder

Men verstaat onder hulponderning, elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, vereniging of onderneming die de spoorweginfrastructuur gebruikt en waarop de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder een beroep doet, onder haar of zijn controle en bevoegdheid.

De verplichtingen van de hulponderning worden vastgelegd in een contract dat ze afsluit met de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder.

Alvorens het statuut van hulponderneming toe te kennen, moet de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder nakijken of deze hulponderneming voldoet aan alle voorwaarden die haar of hem zelf opgelegd worden qua veiligheidspersoneel.

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 17 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen waarborgt het veiligheidsbeheersysteem van de spoorwegonderneming of van de infrastructuurbeheerder de beheersing van alle risico's, met inbegrip van het inzetten van aannemers.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder moet ervoor zorgen dat haar of zijn hulponderneming de regels eerbiedigt en haar verplichtingen nakomt.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder deelt de toekenning of de intrekking van een statuut van hulponderneming mee aan de veiligheidsinstantie.

### 1.3 Vakbekwaamheden

Het veiligheidspersoneel moet een (fundamentele, aanvullende en permanente) opleiding krijgen. De aan zijn functie aangepaste opleiding moet vóór en tijdens de uitoefening van de betrokken functie gevolgd worden.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder beschrijft in het veiligheidsbeheersysteem het toegepaste pedagogische proces dat ervoor moet zorgen dat het tewerkgestelde personeel of het personeel dat voor haar of zijn rekening werkt, vakbekwaamheden verwerft en behoudt (individueel dossier van het betrokken personeelslid, gegevens betreffende de opleiders, examinatoren, georganiseerde opleidingen, ).

De spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder maken een individueel pedagogisch dossier op voor de evaluatie van het beheerproces van de bekwaamheden.

Deel B van dit bestek beschrijft de te verwerven bekwaamheden met betrekking tot de veiligheidsfuncties van het personeel van de infrastructuurbeheerder.

Deel C van dit bestek beschrijft de te verwerven bekwaamheden met betrekking tot de veiligheidsfuncties van het personeel van de infrastructuurgebruikers.

### 1.4 Medische en psychologische criteria

Het veiligheidspersoneel moet aan de medische en eventueel aan de psychologische criteria beantwoorden vóór en tijdens de uitoefening van zijn functie.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder beschrijft in het veiligheidsbeheersysteem het toegepaste medische en psychologische proces waarmee onderzocht wordt of het tewerkgestelde personeel of het personeel dat voor haar/zijn rekening werkt, aan de criteria voldoet, alsook de manier waarop de verschillen worden opgespoord.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder stelt een individueel medisch dossier op. Dit dossier vermeldt de controlegegevens in verband met de uitgevoerde medische en psychologische onderzoeken (benaming van de medische instelling, naam en stempel van de arbeidsgeneesheer, data van de onderzoeken, verklaringen van fysieke en psychologische geschiktheid of fysieke en/of psychologische ongeschiktheid).

De medische en psychologische criteria met betrekking tot de veiligheidsfunctie worden opgesomd in bijlage 1.

## 2 Certificering van het veiligheidspersoneel

### 2.1 Treinpersoneel

#### 2.1.1 Certificering van het treinpersoneel

Het treinpersoneel van de IG's wordt gecertificeerd overeenkomstig de geldende wetgeving.

In het kader van de bijwerking van de vergunningen van bestuurder en van de attesten van begeleider, moeten de attesten bedoeld in de artikelen 8, § 3, en 9, § 3, van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen, binnen de zes maanden die de vervaldatum van deze vergunningen en attesten voorafgaan worden opgemaakt.

#### 2.1.2 Prestaties voor meerdere IG's

Op verzoek van een andere IG kan de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder voor wier/wiens rekening een vergunning van bestuurder of een attest van begeleider werd uitgereikt, toestaan dat de houder van de vergunning of van het attest prestaties verricht voor de aanvrager.

De voorschriften voor de inzet van dit personeel worden door de betrokken partijen in gemeenschappelijk overleg vastgelegd, met inachtneming van de volgende minimumvoorwaarden :

- verlening van een machtiging aan het betrokken personeelslid door de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder voor wier/wiens rekening de vergunning van bestuurder of het attest van begeleider werd uitgereikt;
- invoering van een systeem dat, rekening houdend met de gezamenlijke activiteiten binnen beide ondernemingen, gericht is op de naleving van de regels betreffende het personeel en in het bijzonder :
  - aantal maximale opeenvolgende prestaties;
  - rijtijden;
  - tijd tussen twee prestaties;
  - maximumduur van een prestatie;
  - vakbekwaamheid;
  - medische geschiktheid.

#### 2.1.3 Verandering van werkgever

Wanneer de bestuurder van werkgever verandert, moet de vergunning worden vervangen.

Indien de voor de nieuwe vergunning vereiste bekwaamheden identiek zijn aan de vroegere bekwaamheden, moet de bestuurder geen examens van vakbekwaamheid afleggen, voor zover :

- hij beschikt over de nodige documenten;
- hij in staat is de rijvoorschriften van zijn nieuwe werkgever toe te passen;
- de besturingsactiviteiten van de bestuurder niet gedurende meer dan 6 maanden werden onderbroken.

De nodige inlichtingen worden door de vorige werkgever vermeld op een attest dat conform het model van bijlage 2 moet worden opgesteld.

#### 2.1.4 Onderbreking in de uitoefening van een veiligheidsfunctie

Wanneer de uitoefening van een veiligheidsfunctie meer dan 6 maanden onderbroken werd, moet de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder de vakbekwaamheid van het betrokken veiligheidspersoneel nagaan.

## 2.2 Andere veiligheidsfuncties

### 2.2.1 Algemene bepalingen

Het personeel van de IG's dat een andere veiligheidsfunctie dan bestuurder of begeleider uitoefent, wordt gecertificeerd door de spoorwegonderneming of door de infrastructuurbeheerder.

De certificering van het veiligheidspersoneel van de IG's door de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder maakt deel uit van het veiligheidsbeheersysteem, onder meer wat de professionele ervaring van de examinatoren en de organisatie van de examens betreft.

Onder certificering verstaat men de handeling waarbij de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder beslist dat een persoon een of meer veiligheidsfuncties mag uitoefenen. Deze procedure dient om na te gaan of een persoon de fundamentele of aanvullende opleidingsdoelstellingen daadwerkelijk gehaald heeft.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder moet eerst natrekken of de betrokken persoon medisch en vakkundig geschikt is en op de hoogte is van de kenmerken en het specifiek karakter van de veiligheidsfuncties die hij zal moeten uitoefenen.

Om veiligheidsfuncties uit te oefenen moet de persoon minstens achttien jaar oud zijn.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder bepaalt zo nodig in het kader van hun veiligheidsbeheersysteem, de geldigheidsduur van zijn certificeringen en de bijwerkingvoorwaarden, onder voorbehoud dat de gecertificeerde steeds medisch geschikt is en zijn veiligheidsfunctie voldoende continu heeft uitgeoefend.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder zorgt in het kader van hun veiligheidsbeheersysteem voor de individuele voortgang van het personeel dat veiligheidsfuncties uitoefent, opdat het voldoet en blijft voldoen aan de vereiste medische, psychologische en professionele criteria.

## 2.2.2 Vakbekwaamheid

De vakbekwaamheid heeft betrekking op de bekwaamheden die nodig zijn voor de uitoefening van elke veiligheidsfunctie. Onder vakbekwaamheden dient men te verstaan, de eigenlijke vakbekwaamheden en de bekwaamheid deze op een correcte manier, zowel in een normale als in een verstoorde situatie, in de praktijk om te zetten.

De vakbekwaamheden, vereist voor het uitoefenen van veiligheidsfuncties op de Belgische spoorweginfrastructuur zijn de volgende :

- een algemene kennis van het Belgische spoorwegexploitatiestelsel, rekening houdend met de uitgeoefende veiligheidsfuncties. Dit omvat :
  - de werkingsprincipes van de veiligheidssystemen;
  - de rol van de verschillende personen met een veiligheidsfunctie;
  - de algemene kennis van de spoorwegrisico's, in het bijzonder die verbonden aan het verkeer, ongeacht de tractiewijze;
- de algemene kennis van de veiligheidsvoorschriften;
- de kennis eigen aan elke veiligheidsfunctie.

De bekwaamheid om de verworven kennis operationeel toe te passen, zowel in normale als in abnormale omstandigheden, vereist dat het personeelslid het volgende beheerst :

- de toepassing van de procedures en regels in verband met de uitgeoefende veiligheidsfuncties, met inbegrip van de communicatieprocedures;
- het gebruik van de installaties, het materieel en de werktuigen;
- de toepassing van de maatregelen ter voorkoming van de beroepsrisico's betreffende het personeel. Het personeelslid moet in het algemeen zijn gedrag kunnen aanpassen aan de verschillende werkomstandigheden.

## 2.2.3 Onderbroken uitoefening van een veiligheidsfunctie

Wanneer de uitoefening van een veiligheidsfunctie meer dan 6 maanden onderbroken werd, moet de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder de vakbekwaamheid van het betrokken veiligheidspersoneelslid nagaan.

## 3 Documenten tot staving van de certificering van het veiligheidspersoneel

### 3.1 Algemene bepalingen

De spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op de verschillende documenten die ze als gevolg van de bepalingen van dit hoofdstuk beheren.

Ze zorgen ervoor dat de gegevens, wanneer nodig, onmiddellijk worden bijgewerkt; ze moeten de bewijsstukken met betrekking tot die gegevens steeds kunnen voorleggen.

De infrastructuurgebruiker neemt alle nodige maatregelen om te voorkomen dat een document waarvan de geldigheidsdatum overschreden is of dat de houder om welke reden dan ook niet meer mag gebruiken, nog gebruikt wordt.

Zodra de betrokkene niet meer aan de certificeringvereisten voldoet, verbiedt de werkgever hem onmiddellijk veiligheidsfuncties te vervullen en schrapt hij hem van de lijst van zijn personeel dat die functies mag uitoefenen.

### 3.2 Treinpersoneel

#### 3.2.1 Bestuurder

##### 3.2.1.1 Vergunning van bestuurder

De vergunning van bestuurder is conform het model dat als bijlage 3 gaat.

Ze wordt uitgereikt in de taal waarin het brevet van vakbekwaamheid opgesteld is.

De gecertificeerde moet altijd zijn vergunning bij zich hebben tijdens de uitoefening van zijn functie.

Om geldig te zijn, moet de vergunning van bestuurder tegelijk vergezeld zijn van :

- de bijlage 1, met als titel « Attest van lijkennis »;
- de bijlage 2, met als titel « Attest van materieelkennis ».

## 3.2.1.2 Vergunningscategorieën

De vergunningscategorieën hangen af van de door de bestuurder gevolgde fundamentele opleiding en aanvullende opleidingen :

A1	bestuurder van locomotieven voor rangeringen, voor de bediening van een installatie en gelijkgestelde bewegingen	€
A2	bestuurder van locomotieven voor werktreinen	€
A3	bestuurder van locomotieven voor werktreinen die enkel op buiten dienst gesteld spoor rijden	€
A4	werkplaatsbestuurder/bestuurder van een spooraansluiting	€
B1	bestuurder voor personenvervoer	€
B2	bestuurder voor goederenvervoer	€

Wat de specifieke regelgeving voor elk type besturing betreft, worden de competenties van de houder van de vergunning van bestuurder aangeduid met een stempel “€” in de laatste kolom.

## 3.2.1.3 TAALVAARDIGHEDEN

F	bestuurder die beschikt over voldoende taalvaardigheid in het Frans	€
N	bestuurder die beschikt over voldoende taalvaardigheid in het Nederlands	€

De taalkennis van de houder van de vergunning van bestuurder wordt aangeduid met een stempel “€” in de laatste kolom.

## 3.2.1.4 Attest van lijnkennis

Het is conform het model dat als bijlage 4 gaat.

Bijlage 1 bij de vergunning van bestuurder wordt uitgereikt door de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder, die aldus bevestigt dat de bestuurder-houder :

- beschikt over de kennis voorgeschreven door de veiligheidsvoorschriften wat de lijnkennis betreft;
- voldaan heeft aan de fundamentele en aanvullende opleidingen betreffende de bijzondere bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken.

De fundamentele en aanvullende opleidingen betreffende de bijzondere bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken zijn weergegeven op bijlage 1 bij de vergunning van bestuurder :

- de Noord-Zuidverbinding;
- het baanvak Ans – Luik;
- de lijnen met signalisatie TVM 430;
- de lijnen met signalisatie TBL 2;
- de lijnen met signalisatie ETCS;
- de verbinding Antwerpen Noord-Zuid.

## 3.2.1.5 Attest van materieelkennis

Het is conform het model dat als bijlage 5 gaat.

Bijlage 2 bij de vergunning van bestuurder wordt uitgereikt door de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder, die aldus bevestigt dat de bestuurder-houder :

- beschikt over de kennis voorgeschreven door de veiligheidsvoorschriften wat de materieelkennis betreft;
- geslaagd is voor de fundamentele en aanvullende opleidingen betreffende het diensttype.

Het op grond van de bekende reglementering toegelaten diensttype wordt weergegeven door een code op bijlage 2 bij de vergunning van bestuurder :

- E : besturen van locomotieven met stroomafnemer;
- Z : besturen van locomotieven zonder stroomafnemer;
- HSL : besturen op hogesnelheidslijnen;
- AUTO : besturen van autonome werkvoertuigen of lichte voertuigen.

## 3.2.2 Begeleider

## 3.2.2.1 Attest van begeleider

Een attest van begeleider wordt uitgereikt voor rekening van een spoorwegonderneming.

Het is conform het model dat als bijlage 6 gaat.

Dit attest van begeleider wordt op naam uitgereikt aan de gecertificeerde, die het altijd bij zich moet hebben bij de uitoefening van zijn functie.

Om geldig te zijn, moet dit attest van begeleider vergezeld zijn van een bijlage met als titel "Attest van beroepskennis".

### 3.2.2.2 Attest van beroepskennis

Het attest van beroepskennis wordt uitgereikt door de spoorwegonderneming, die daarmee bevestigt dat de houder :

- beschikt over de kennis voorgeschreven door de veiligheidsvoorschriften wat de materieelkennis betreft;
- voldaan heeft aan de fundamentele en aanvullende opleidingen betreffende de bijzondere bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken;
- het vereiste taalkennisniveau in het Nederlands en/of in het Frans heeft.

Het is conform het model dat als bijlage 7 gaat.

## 3.3 Andere veiligheidsfuncties

### 3.3.1 Beginsel

Voor elke door iedere maatschappij te bepalen werkzetel houdt de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder een register bij, met voor elke gecertificeerde de volgende gegevens :

- de naam en voornaam;
- de toegelaten veiligheidsfunctie(s);
- de werkpost(en) waar deze functie(s) mag (mogen) worden uitgeoefend;
- de certificeringdatum;
- de eventuele geldigheidsduur van de certificering.

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder houdt de documenten betreffende de vakbekwaamheid bij.

### 3.3.2 Attest van geschiktheid voor een veiligheidsfunctie

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder reikt een attest van geschiktheid uit aan het personeel dat deze functie uitoefent :

- buiten zijn werkplaats;
- buiten de uren waarin het register kan worden geraadpleegd.

Dit attest vermeldt alle veiligheidsfuncties waarvoor het personeel gecertificeerd is.

Met dit attest wordt bevestigd dat de houder ervan in het register staat, dat overeenkomstig de bovenvermelde bepalingen op zijn werkzetel wordt bijgehouden.

## 4 Taalkennis van het veiligheidspersoneel

### 4.1 Algemene bepalingen

Dit hoofdstuk behandelt enkel de vereiste taalvaardigheid die het veiligheidspersoneel nodig heeft om actief en efficiënt te communiceren in routinesituaties, problematische situaties en noodsituaties.

De vorm en de inhoud van de mededelingen alsook de te volgen procedures worden door de infrastructuurbeheerder vastgelegd in het kader van de veiligheidsreglementering van de exploitatie van de spoorweginfrastructuur.

Het veiligheidspersoneel dat over doorslaggevende veiligheidsvragen met de infrastructuurbeheerder moet communiceren, moet over een voldoende taalvaardigheidsniveau van de door de infrastructuurbeheerder opgegeven taal beschikken.

### 4.2 Vereist taalkennisniveau

#### 4.2.1 Beginsel

De taalkennis van het veiligheidspersoneel van de infrastructuurgebruikers moet de personeelsleden ten minste in staat stellen een minimaal gesprek te voeren en informatie over veiligheid, werkorganisatie en stiptheid van het treinverkeer volgens de veiligheidsvoorschriften betreffende de exploitatie van de spoorweginfrastructuur uit te wisselen.

#### 4.2.2 Bijzondere bepalingen voor het treinpersoneel

Het treinpersoneel moet over de nodige taalkennis beschikken, die het moet in staat stellen veiligheidsinformatie uit de reglementering van de exploitatie van de spoorweginfrastructuur uit te wisselen. Die uitwisseling is gebaseerd op geformaliseerde procedures, die gebruikmaken van schriftelijke berichten en/of formulieren, die door de infrastructuurbeheerder worden opgelegd.

### 4.3 Beoordeling van de taalvaardigheid

#### 4.3.1 Beginselen

De taalvaardigheid van het veiligheidspersoneel moet op grond van de door de infrastructuurbeheerder opgegeven taal worden geëvalueerd. 3 mogelijkheden betreffende taalvaardigheid kunnen zich voordoen :

- voldoende kennis van het Frans;
- voldoende kennis van het Nederlands;
- voldoende kennis van het Frans en het Nederlands.

#### 4.3.2 Treinpersoneel

De taalkennis wordt geëvalueerd tijdens een examen dat volgens de geldende wetgeving wordt georganiseerd. Als iemand voor die taaltest slaagt, wordt dat op het bekwaamheidsattest op naam van de geslaagde vermeld.

#### 4.3.3 Ander Veiligheidspersoneel dan treinpersoneel

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder evalueert de taalkennis bij de certificering.

## 5 Documentatie zoals aangegeven in punt 2 van de bijlage IV van de wet van 19/12/2006 betreffende de exploitatieveiligheid

In het kader van zijn aanvraag tot aflevering van een netgebonden veiligheidsvergunning legt de spoorwegonderneming de volgende documentatie voor :

- Een lijst van de door de spoorwegonderneming geïdentificeerde veiligheidsfuncties op basis van :
  - haar activiteiten in België;
  - de opsomming van de veiligheidsfuncties voor het personeel van de IG zoals vermeld in het punt 1.1.3 van deel A van dit bestek.
- Een document dat voor elke veiligheidsfunctie omschrijft hoe het personeel van de spoorwegonderneming dat houder is van een of meerdere functies, voldoet aan de pertinente eisen zoals opgenomen in de TSI's of de nationale regelgeving.
- Een document dat voor elke geïdentificeerde veiligheidsfunctie de « beroeps-« documenten beschrijft die de spoorwegonderneming hun ter beschikking stelt.

- Een document dat voor elke geïdentificeerde veiligheidsfunctie beschrijft hoe het personeel van de spoorwegonderneming dat houder is van een of meerdere van deze functies, voldoet aan de eisen van :
  - de arbeidswet van 16 maart 1971;
  - het koninklijk besluit van 7 november 2008 houdende regeling van bepaalde aspecten van de arbeidsvoorwaarden voor mobiele werknemers die interoperabele grensoverschrijdende diensten in de spoorwegsector verrichten.
- Een document dat voor elke geïdentificeerde veiligheidsfunctie de procedure en de door de spoorwegonderneming ter beschikking gestelde middelen beschrijft :
  - ter verkrijging van de certificatie, na een fundamentele of aanvullende opleiding, van haar personeel dat een veiligheidsfunctie van boordpersoneel uitoefent, overeenkomstig de beschikkingen van de artikelen 8 en 9 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en –procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.
  - ter certificering, na een fundamentele of aanvullende opleiding, van haar personeel dat een andere veiligheidsfunctie dan het boordpersoneel uitoefent, overeenkomstig de beschikkingen van artikel 10 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en –procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.

## 6 Bepalingen betreffende het gebruik van alcohol of psychoactieve stoffen

### 6.1 Verplichting van het veiligheidspersoneel

Het veiligheidspersoneel mag op geen enkel moment tijdens zijn dienst onder invloed zijn van stoffen die de waakzaamheid, de concentratie of het gedrag aantasten.

### 6.2 Verplichtingen van de IG's en van de IB

Het is verboden veiligheidspersoneel toe te laten zijn taken uit te voeren in staat van dronkenschap of onder invloed van psychoactieve stoffen, zoals drugs, verdovende middelen of oneigenlijk gebruikte therapeutische stoffen.

De veiligheidsbeheersystemen van de spoorwegonderneming en van de infrastructuurbeheerder moeten controle- en preventieve maatregelen bevatten in verband met het gebruik van alcohol en psychoactieve stoffen.

### 6.3 Toegelaten grens

Het veiligheidspersoneel mag niet onder invloed zijn van alcohol, waarvan het gehalte in het bloed gelijk aan of groter dan 0,20 gram per 1000 is of de concentratie in de uitgeademde lucht gelijk aan of groter dan 0,10 milligram per liter is.

### 6.4 Optreden door de IB

Teneinde een gevaarlijke spoorwegveiligheidssituatie te voorkomen of te stoppen, kan de infrastructuurbeheerder een alcoholtest op het veiligheidspersoneelslid van de IG bevelen, overeenkomstig artikel 27 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur of in het raam van de technische bijstand aan de veiligheidsinstantie, zoals bedoeld in artikel 14, derde lid, van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

Bij een positief resultaat of bij weigering van een alcoholtest wordt het veiligheidspersoneelslid onmiddellijk geschorst, overeenkomstig hoofdstuk 7 van dit bestek.

## 7 Veiligheidspersoneel dat een risico voor de spoorwegveiligheid inhoudt

### 7.1 Verplichting van het veiligheidspersoneel

Zodra een lid van het veiligheidspersoneel vaststelt of verneemt dat het persoonlijk en individueel een risico voor de spoorwegveiligheid inhoudt, zal het de uitoefening van zijn veiligheidstaken staken en zijn werkgever hiervan onmiddellijk verwittigen.

In dit opzicht moet het veiligheidspersoneel dat een veiligheidsrisico vaststelt, de infrastructuurbeheerder daarvan onmiddellijk op de hoogte brengen.

### 7.2 Verplichting van de spoorwegondernemingen en van de IB

Wanneer de spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder vaststellen of vernemen dat veiligheidspersoneel dat zij tewerkstellen of dat voor hun rekening werkt, de veiligheid van het spoorwegverkeer in gevaar brengt, nemen zij onmiddellijk de nodige maatregelen om aan dit risico een einde te maken en te voorkomen dat het zich opnieuw voordoet.

Het veiligheidsbeheersysteem van de spoorwegonderneming en van de infrastructuurbeheerder moet rekening houden met de mogelijkheid van een dergelijke situatie.

### 7.3 Optreden van de veiligheidsinstantie

In het kader van de in punt 7.2 hierboven bedoelde verplichtingen maakt de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder een schriftelijk verslag op van de maatregelen die genomen werden om een einde aan het risico te maken en te voorkomen dat het zich opnieuw voordoet.

Indien de veiligheidsinstantie het nodig acht, kan ze de spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder meedelen dat de maatregelen onvoldoende zijn en kan ze eventueel eisen dat de vakbekwaamheid van het betrokken lid wordt gecontroleerd, in het bijzonder overeenkomstig artikel 19, 3°, van het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.

### 7.4 Optreden van de infrastructuurbeheerder

#### 7.4.1 Rol van de infrastructuurbeheerder

Wanneer de infrastructuurbeheerder vaststelt dat het veiligheidspersoneel van een IG de veiligheid van het spoorwegverkeer in gevaar brengt, kan hij de nodige maatregelen treffen, en zelfs het betrokken personeel preventief ontheffen van zijn functies, overeenkomstig artikel 27 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur. Hij meldt dit onmiddellijk en uiterlijk de volgende werkdag aan de veiligheidsinstantie. Hij licht ook de betrokken infrastructuurgebruiker(s) in. De preventieve ontheffing geldt voor alle veiligheidsfuncties waarvoor het veiligheidspersoneelslid gecertificeerd is.

Wanneer het treinpersoneel preventief van zijn functies ontheven is, moet de vergunning van bestuurder of het attest van begeleider onmiddellijk worden ingetrokken en teruggestuurd naar de betrokken spoorwegonderneming. In het kader van het veiligheidsbeheersysteem is de spoorwegonderneming verantwoordelijk voor het treffen van de nodige maatregelen om te voorkomen dat een dergelijk risico zich opnieuw voordoet.

#### 7.4.2 Rol van de veiligheidsinstantie

De veiligheidsinstantie onderzoekt de feiten op basis van de elementen waarover ze beschikt :

- in alle gevallen, met name de informatie ontvangen van de infrastructuurbeheerder;
- in geval van ongeval of incident, het verslag van de infrastructuurbeheerder en van de spoorwegonderneming zoals bepaald in artikel 20, eerste lid, van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

Indien na onderzoek de veiligheidsinstantie beslist artikel 27, § 3, van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur toe te passen, meldt ze dit aan de infrastructuurbeheerder en de betrokken infrastructuurgebruiker(s) na de preventieve intrekking van de veiligheidsfuncties.

#### 7.5 Onaangepast gedrag

Bovenstaande bepalingen zijn ook van toepassing op het veiligheidspersoneel waarvan het gedrag doet vermoeden dat het medisch of psychologisch ongeschikt is.

## BIJLAGEN

### Bijlage 1. — Medische en psychologische criteria

#### 1 Treinbestuurder

##### 1.1 Vóór de aanstelling

##### a. Minimuminhoud van het medisch onderzoek

- een algemeen medisch onderzoek;
- een onderzoek van de zintuiglijke functies : gezicht, gehoor, kleurwaarneming;
- urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- opsporing van drugsgebruik;
- het medisch onderzoek vóór de aanstelling moet een electrocardiogram in rust omvatten.

##### b. Algemene criteria

Het personeel mag geen veiligheidstaken uitvoeren indien de waakzaamheid is aangetast door alcohol, drugs of psychotrope geneesmiddelen.

Het personeel mag niet lijden aan medische aandoeningen of medische behandelingen ondergaan die de volgende incidenten kunnen veroorzaken :

- plotseling bewustzijnsverlies;
- waakzaamheids- of concentratiestoornissen;
- plotselinge ongeschiktheid;
- evenwichts- of coördinatiestoornissen;
- aanzienlijke mobiliteitsbeperking.

##### c. Gezichtscriteria

- gezichtsscherpte op verre afstand, met of zonder hulpmiddelen : 1,0 (binoculair); minstens 0,5 voor het zwakste oog; als men een bril nodig heeft, is men verplicht die te dragen;
- maximale correctie : verziendheid +5D/bijziendheid -8D. De erkende arbeidsgeneesheer kan in uitzonderlijke gevallen en na raadpleging van een oogarts waarden buiten dit bereik accepteren;
- gezicht op gemiddelde afstand en nabij : voldoende, met of zonder hulpmiddelen;
- contactlenzen zijn toegestaan;
- UV-filterlenzen zijn toegestaan;
- gekleurde contactlenzen en fotochromatische lenzen zijn niet toegestaan;
- normale kleurwaarneming : volledig : bij gebruik van een erkende test, zoals de Ishihara-test;
- normaal gezichtsveld : (geen afwijkingen die de te verrichten taak nadelig beïnvloeden);
- gezicht voor beide ogen (binoculair) : aanwezig;
- fusie : aanwezig;
- goede contrastgevoeligheid;
- geen progrediënte oogziekten;
- oogimplantaten, keratotomieën en keratectomieën zijn uitsluitend toegestaan op voorwaarde dat een jaarlijkse of een door de arbeidsgeneesheer voorgeschreven periodieke controle wordt uitgevoerd;
- dwingend voorschrift voor bril- en lensdragers : steeds een reservebril ter beschikking hebben.

##### d. Gehoorcriteria

Een voldoende gehoor, aangetoond met een toonaudiogram :

- voldoende goed gehoor om een telefoongesprek te voeren en waarschuwingstonen en radioberichten te horen;
- de volgende waarden dienen tot richtsnoer te worden genomen :
  - het gehoorverlies mag niet groter zijn dan 40 dB bij 500 en 1000 Hz;
  - het gehoorverlies aan het oor met de slechtste geluidsvoortplanting mag niet groter zijn dan 45 dB bij 2000 Hz;
- geen anomalieën van het vestibulair systeem;
- geen chronische spraakgebreken (berichten moeten luid en duidelijk kunnen worden uitgewisseld);
- aan de gehooreisen moet zonder hoorapparaat worden voldaan. In bepaalde gevallen kan het gebruik van hoorapparatuur op medisch advies worden toegestaan.

##### e. Antropometrie

De lichaamsmaten van het personeel moeten zodanig zijn dat rollend materieel veilig kan worden gebruikt. De treinbestuurders mogen niet worden verplicht of toegestaan bijzondere typen van rollend materieel te besturen indien hun lengte, gewicht of andere lichaamseigenschappen een risico opleveren.

##### f. Zwangerschap

Bij een lage tolerantie of een pathologische aandoening moet zwangerschap worden beschouwd als een tijdelijke grond voor uitsluiting. De werkgever moet zich ervan vergewissen dat de wettelijke voorschriften ter bescherming van zwangere werknemers worden nageleefd.

##### g. Psychologische beoordelingen

Het doel van de psychologische beoordeling is de spoorwegonderneming inzicht te verschaffen in de mate waarin het personeel uit cognitief, psychomotorisch, gedragsmatig en persoonlijkheidsoogpunt in staat is zijn taak veilig te vervullen.

Bij het vaststellen van de inhoud van de psychologische beoordeling moet de psycholoog minstens rekening houden met de volgende criteria die relevant zijn voor alle veiligheidstaken :

- Cognitief :
  - aandacht en concentratie,



- geheugen,
- waarnemingsvermogen,
- redeneringsvermogen,
- communicatie.
- Psychomotorisch :
  - reactiesnelheid,
  - bewegingscoördinatie.
- Gedrag en persoonlijkheid :
  - zelfbeheersing,
  - handelingsbetrouwbaarheid,
  - zelfstandigheid,
  - waakzaamheid.

Als de psycholoog een van de bovenstaande criteria weglaat, moet hij zijn beslissing verantwoorden en staven.

### 1.2 Periodiek onderzoek

- a. Frequentie van het periodiek onderzoek
- om de 3 jaar voor personeel tot 60 jaar;
  - jaarlijks voor personeel vanaf 60 jaar.

De arbeidsgeneesheer moet de periodiciteit van de onderzoeken verhogen als hij dat gezien de gezondheidstoestand van het betrokken personeelslid nodig acht.

### b. Minimuminhoud van de periodieke onderzoeken

De periodieke gespecialiseerde onderzoeken moeten minimaal de volgende elementen omvatten :

- een algemeen medisch onderzoek;
- onderzoeken van de zintuiglijke functies (gezicht, gehoor, kleurwaarneming);
- een urine- of bloedonderzoek in verband met suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- de opsporing van drugsgebruik, indien daarvoor een klinische reden bestaat;
- elk periodiek medisch onderzoek van personeel van 40 jaar en ouder moet een ECG in rust omvatten.

### c. Aanvullende medische onderzoeken en/of psychologische beoordelingen

- Naast de periodieke medische onderzoeken moet een aanvullend specifiek medisch onderzoek en/of een aanvullende psychologische beoordeling worden uitgevoerd wanneer er aannemelijke redenen zijn om aan de medische of psychologische geschiktheid van een personeelslid te twijfelen of wanneer er redelijke vermoedens van drugsgebruik of alcoholmisbruik bestaan. Dat kan in het bijzonder nodig zijn na een incident of ongeval dat aan menselijk falen te wijten is.
- De werkgever moet een medisch onderzoek aanvragen na ziekteverlof van langer dan 30 dagen. Waar de beschikbare medische gegevens erop wijzen dat de werknemer zijn taak normaal kan vervullen, volstaat een beoordeling door de arbeidsgeneesheer op basis van beschikbare medische informatie.

### 1.3 Psychologische bijstand

De werkgever moet passende zorg verstrekken aan het getraumatiseerd personeelslid dat bij het besturen van treinen in een ongeval met zwaargewonden of doden betrokken geraakt is.

## 2 Treinbegeleider

### 2.1 Vóór de aanstelling

#### a. Minimuminhoud van het medisch onderzoek

- een algemeen medisch onderzoek;
- een onderzoek van de zintuiglijke functies : gezicht, gehoor, kleurwaarneming;
- urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- opsporing van drugsgebruik.

#### b. Algemene criteria

Het personeel mag geen veiligheidstaken uitvoeren indien de waakzaamheid is aangetast door alcohol, drugs of psychotrope geneesmiddelen.

Het personeel mag niet lijden aan medische aandoeningen of medische behandelingen ondergaan die kunnen leiden tot :

- plotseling bewustzijnsverlies;
- waakzaamheids- of concentratiestoornissen;
- plotselinge ongeschiktheid;
- evenwichts- of coördinatiestoornissen;
- aanzienlijke mobiliteitsbeperking.

#### c. Gezichtscriteria

- gezichtsscherpte op verre afstand, met of zonder hulpmiddelen : 0,8 (binoculaire); minstens 0,3 voor het zwakste oog; als men een bril nodig heeft, is men verplicht die te dragen;
- maximale correctie : verziendheid +5D/bijziendheid -8D. De erkende arbeidsgeneesheer kan in uitzonderlijke gevallen en na raadpleging van een oogarts waarden buiten dit bereik accepteren;
- gezicht op gemiddelde afstand en nabij : voldoende, met of zonder hulpmiddelen;
- contactlenzen zijn toegestaan;
- UV-filterlenzen zijn toegestaan;
- gekleurde contactlenzen en fotochromatische lenzen zijn niet toegestaan;
- normale kleurwaarneming (maximaal 4 fouten) bij gebruik van een erkende test, zoals de Ishihara-test, en zo nodig aangevuld met een andere erkende test (Fansworth);
- normaal gezichtsveld (geen afwijkingen die de te verrichten taak nadelig beïnvloeden);
- gezicht voor beide ogen (binoculaire) : aanwezig;
- fusie : aanwezig;
- goede contrastgevoeligheid;

- geen progrediënte oogziekten;
- oogimplantaten, keratotomieën en keratectomieën zijn uitsluitend toegestaan op voorwaarde dat een jaarlijkse of een door de arbeidsgeneesheer voorgeschreven periodieke controle wordt uitgevoerd;
- dwingend voorschrift voor bril- en lensdragers : steeds een reservebril ter beschikking hebben.

#### d. Gehoorcriteria

- geen anomalieën van het vestibulair systeem;
- een voldoende gehoor, aangetoond met een toonaudiogram :
  - voldoende goed gehoor om een telefoongesprek te voeren en waarschuwingstonen en radioberichten te horen;
  - de volgende waarden dienen tot richtsnoer te worden genomen :
    - het gehoorverlies mag niet groter zijn dan 40 dB bij 500 en 1000 Hz;
    - het gehoorverlies aan het oor met de slechtste geluidsvoortplanting mag niet groter zijn dan 45 dB bij 2000 Hz.

#### e. Zwangerschap

Bij een lage tolerantie of een pathologische aandoening moet zwangerschap worden beschouwd als een tijdelijke grond voor uitsluiting. De werkgever moet zich ervan vergewissen dat de wettelijke voorschriften ter bescherming van zwangere werknemers worden nageleefd.

#### f. Antropometrie

De lichaamsmaten van het personeel moeten zodanig zijn dat rollend materieel veilig kan worden gebruikt. Treinbegeleiders mogen niet met bijzondere typen van rollend materieel te besturen indien hun lengte, gewicht of andere lichaamseigenschappen een risico opleveren.

#### g. Psychologische beoordelingen

Het doel van de psychologische beoordeling is de spoorwegonderneming inzicht te verschaffen in de mate waarin het personeel uit cognitief, psychomotorisch, gedragsmatig en persoonlijkheidsoogpunt in staat is zijn taak veilig te vervullen.

Bij het vaststellen van de inhoud van de psychologische beoordeling moet de psycholoog minstens rekening houden met de volgende criteria die relevant zijn voor alle veiligheidstaken :

- Cognitief :
  - aandacht en concentratie,
  - geheugen,
  - waarnemingsvermogen,
  - redeneringsvermogen,
  - communicatie.
- Psychomotorisch :
  - reactiesnelheid,
  - bewegingscoördinatie.
- Gedrag en persoonlijkheid :
  - zelfbeheersing,
  - handelingsbetrouwbaarheid,
  - zelfstandigheid,
  - waakzaamheid.

Als de psycholoog een van de bovenstaande criteria weglaat, moet hij zijn beslissing verantwoorden en staven.

### 2.2 Periodiek onderzoek

#### a. Frequentie van het periodiek onderzoek

- om de 3 jaar voor personeel tot 62 jaar;
- jaarlijks voor personeel vanaf 62 jaar.

De arbeidsgeneesheer moet de periodiciteit van de onderzoeken verhogen als hij dat gezien de gezondheidstoestand van het betrokken personeelslid nodig acht.

#### b. Minimuminhoud van het periodiek onderzoek

De periodieke gespecialiseerde onderzoeken moeten minimaal de volgende elementen omvatten :

- een algemeen medisch onderzoek;
- onderzoeken van de zintuiglijke functies (gezicht, gehoor, kleurwaarneming);
- een urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- de opsporing van drugsgebruik, indien daarvoor een klinische reden bestaat.

#### c. Aanvullende medische onderzoeken en/of psychologische beoordelingen

- Naast het periodiek medisch onderzoek moet een aanvullend specifiek medisch onderzoek en/of een aanvullende psychologische beoordeling worden uitgevoerd wanneer er aannemelijke redenen zijn om aan de medische of psychologische geschiktheid van een personeelslid te twifelen of wanneer er redelijke vermoedens van drugsgebruik of alcoholmisbruik bestaan. Dat kan in het bijzonder nodig zijn na een incident of ongeval dat aan menselijk falen van het betrokken personeelslid te wijten is.
- De werkgever moet een medisch onderzoek aanvragen na ziekteverlof van langer dan 30 dagen. Waar de beschikbare medische gegevens erop wijzen dat de werknemer zijn taak normaal kan vervullen, volstaat een beoordeling door de arbeidsgeneesheer op basis van beschikbare medische informatie.

### 2.3 Psychologische bijstand

De werkgever moet passende zorg verstrekken aan het getraumatiseerd personeelslid dat bij het begeleiden van treinen in een ongeval met zwaargewonden of doden betrokken geraakt is.

## 3 Personeel dat andere veiligheidsfuncties uitoefent

### 3.1 Vóór de aanstelling

#### a. Minimuminhoud van het medisch onderzoek

- een algemeen medisch onderzoek;
- een onderzoek van de zintuiglijke functies : gezicht, gehoor, kleurwaarneming;
- urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- opsporing van drugsgebruik.

## b. Algemene criteria

Het personeel mag geen veiligheidstaken uitvoeren indien de waakzaamheid is aangetast door alcohol, drugs of psychotrope geneesmiddelen.

Het personeel mag niet lijden aan medische aandoeningen of medische behandelingen ondergaan die kunnen leiden tot :

- plotseling bewustzijnsverlies;
- waakzaamheids- of concentratiestoornissen;
- plotselinge ongeschiktheid;
- evenwichts- of coördinatiestoornissen;
- aanzienlijke mobiliteitsbeperking.

## c. Gezichtscriteria

- gezichtsscherpte op verre afstand, met of zonder hulpmiddelen : 0,8 (binoculaire); minstens 0,3 voor het zwakste oog; als men een bril nodig heeft, is men verplicht die te dragen;
- maximale correctie : verziendheid +5D/bijziendheid -8D. De erkende arbeidsgeneesheer kan in uitzonderlijke gevallen en na raadpleging van een oogarts waarden buiten dit bereik accepteren;
- gezicht op gemiddelde afstand en nabij : voldoende, met of zonder hulpmiddelen;
- contactlenzen zijn toegestaan;
- UV-filterlenzen zijn toegestaan;
- gekleurde contactlenzen en fotochromatische lenzen zijn niet toegestaan;
- normale kleurwaarneming bij gebruik van een erkende test, zoals de Ishihara-test, en zo nodig aangevuld met een andere erkende test (Fansworth);
- normaal gezichtsveld (geen afwijkingen die de te verrichten taak nadelig beïnvloeden);
- gezicht voor beide ogen (binoculaire) : aanwezig;
- fusie : aanwezig;
- goede contrastgevoeligheid;
- geen progrediënte oogziekten;
- oogimplantaten, keratotomieën en keratectomieën zijn uitsluitend toegestaan op voorwaarde dat een jaarlijkse of een door de arbeidsgeneesheer voorgeschreven periodieke controle wordt uitgevoerd;
- dwingend voorschrift voor bril- en lensdragers : steeds een reservebril ter beschikking hebben.

## d. Gehoorcriteria

- geen anomalieën van het vestibulair systeem;
- een voldoende gehoor, aangetoond met een toonaudiogram :
  - voldoende goed gehoor om een telefoongesprek te voeren en waarschuwingstonen en radioberichten te horen;
  - de volgende waarden dienen tot richtsnoer te worden genomen :
    - het gehoorverlies mag niet groter zijn dan 40 dB bij 500 en 1000 Hz;
    - het gehoorverlies aan het oor met de slechtste geluidsvoortplanting mag niet groter zijn dan 45 dB bij 2000 Hz.

## e. Zwangerschap

Bij een lage tolerantie of een pathologische aandoening moet zwangerschap worden beschouwd als een tijdelijke grond voor uitsluiting. De werkgever moet zich ervan vergewissen dat de wettelijke voorschriften ter bescherming van zwangere werknemers worden nageleefd.

## 3.2 Periodiek onderzoek

## a. Frequentie van het periodiek onderzoek

De spoorwegonderneming of de infrastructuurbeheerder bepalen in het kader van hun veiligheidsbeheersysteem de regelmaat van de periodieke onderzoeken van zijn personeel.

## b. Minimuminhoud van het periodiek onderzoek

De periodieke gespecialiseerde onderzoeken moeten minimaal de volgende elementen omvatten :

- een algemeen medisch onderzoek;
- onderzoeken van de zintuiglijke functies (gezicht, gehoor, kleurwaarneming);
- een urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- de opsporing van drugsgebruik, indien daarvoor een klinische reden bestaat.

## c. Aanvullende medische onderzoeken en/of psychologische beoordelingen

- Naast het periodiek medisch onderzoek moet een aanvullend specifiek medisch onderzoek en/of een aanvullende psychologische beoordeling worden uitgevoerd wanneer er aannemelijke redenen zijn om aan de medische of psychologische geschiktheid van een personeelslid te twijfelen of wanneer er redelijke vermoedens van drugsgebruik of alcoholmisbruik bestaan. Dat kan in het bijzonder nodig zijn na een incident of ongeval dat aan menselijk falen van het betrokken personeelslid te wijten is.
- De werkgever moet een medisch onderzoek aanvragen na ziekteverlof van langer dan 30 dagen. Waar de beschikbare medische gegevens erop wijzen dat de werknemer zijn taak normaal kan vervullen, volstaat een beoordeling door de arbeidsgeneesheer op basis van beschikbare medische informatie.

## 3.3 Psychologische bijstand

De werkgever moet passende zorg verstrekken aan het getraumatiseerd personeelslid dat bij het uitvoeren van veiligheidsfuncties in een ongeval met zwaargewonden of doden betrokken geraakt is.

## Bijlage 2 – Attest van tewerkstelling van besturingspersoneel

Naam, adres en stempel van  
de uitgever van het document

..... (plaats), ..... (datum)

### ATTEST VAN TEWERKSTELLING VAN BESTURINGSPERSONEEL

Ik ondergetekende, ..... (naam en voornaam), .....  
(verantwoordelijkheidsfunctie) bij de onderneming .....  
(juiste benaming), bevestig dat ..... (mevr./dhr.) .....  
(naam en voornaam) voor rekening van onze onderneming haar/zijn laatste  
effectieve besturingsprestatie heeft uitgevoerd op ..... (datum=  
DD/MM/JJ).

Bovendien bevestig ik dat de bovengenoemde persoon ononderbroken over de  
nodige documenten heeft kunnen beschikken om zijn besturingsactiviteiten op de  
Belgische spoorweginfrastructuur voort te zetten.

De laatste geldige medische geschiktheidscontrole dateert van: .....  
(datum = DD/MM/JJ)

De laatste geldige psychologische geschiktheidscontrole dateert van: .....  
(datum = DD/MM/JJ)

Opgemaakt te.....(plaats), op .....(datum)

.....(handtekening)

## Bijlage 3 – Vergunning van bestuurder

**KONINKRIJK BELGIE**

**VERGUNNING VAN BESTUURDER**

**Nr**

Naam:  
Voornaam:  
Geboortedatum:

Afgeleverd te Brussel op  
Geldig tot:

Vergunning afgeleverd voor rekening van:

De vergunning is enkel geldig als ze vergezeld is van de bijlagen 1 en 2. De houder is verplicht op elk verzoek zijn identiteit te bewijzen. Rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur is enkel toegelaten binnen de in het attest van lijnkennis en het attest van materieelkennis aangegeven grenzen.

Directoraat-generaal Vervoer te Land  
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen  
City Atrium - Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel

 Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer  
Vervoer te Land

**.be**

Code	Categorieën	Stempel
A1	bestuurder van locomotieven voor rangeringen, voor de bediening van een installatie en gelijkgestelde bewegingen	
A2	bestuurder van locomotieven voor werktreinen	
A3	bestuurder van locomotieven voor werktreinen die enkel op buiten dienst gesteld spoor rijden	
A4	werkplaatsbestuurder / bestuurder van een spoor aansluiting	
B1	bestuurder voor personenvervoer	
B2	bestuurder voor goederenvervoer	
Code	Taalvaardigheden	Stempel
F	bestuurder die beschikt over voldoende taalvaardigheid in het Frans	
N	bestuurder die beschikt over voldoende taalvaardigheid in het Nederlands	

## Bijlage 4 – Attest van lijkennis

<b>Bijlage 1</b> bij de vergunning van bestuurder nr.: .....					
<b><u>ATTEST VAN LIJKENNIS</u></b>					
<b>Nummer(s) van de gekende lijnen (1)</b>					
<b>Gedeeltelijk gekende lijnen (1)</b>					
<b>Nr(s). (1)</b>	<b>Beperkingen (2)</b>				
<b>Fundamentele en aanvullende opleidingen over de bijzondere bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken</b>				<b>Examendatum</b>	
Ik ondergetekende, ..... (naam en voornaam), bevestig dat mevr./dhr. .... (naam en voornaam bestuurder) de vereiste kennis van de bovenvermelde lijnen heeft en de fundamentele en aanvullende opleidingen inzake de bijzondere bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken heeft gevolgd. Opgemaakt te ..... op ....., Namens					
(graad en handtekening leidinggevende)				<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; flex-direction: column; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 50%;"></div> <div style="width: 50%;"></div> </div>	

(1) Enkel de in het Boek van de Treindienst – Deel III opgenomen nummers van lijnen en/of lijngedeeltes mogen in de vakjes van het attest van lijkennis worden ingevuld.

De aanduiding van een lijnummer betekent dat de bestuurder ook de vereiste kennis heeft van de afwijkingsreisweg(en). De afwijkingsreiswegen zijn opgenomen in het Boek van de Treindienst - Deel III. Ongebruikte vakjes moeten worden doorgehaald.

(2) Enkel de in het Boek van de Treindienst - Deel III opgenomen omschrijving van de lijngedeeltes en benaming van de stations mogen in deze vakjes voorkomen.

## Bijlage 5 – Attest van materieelkennis

Bijlage 2 bij de vergunning van bestuurder nr.: .....

**ATTEST VAN MATERIEELKENNIS**

**Serienummer(s) van gekend tractiematerieel (1)**


**Werktuigen met eigen aandrijving (1)**

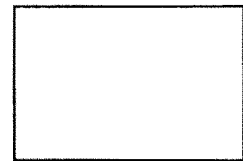
Benaming	Type	Eigenaar (2)	Goedkeuringsnr. (2)

**Type toegestane dienst**

Ik ondergetekende ..... (naam en voornaam),  
 bevestig dat mevr./dhr. .... (naam en voornaam bestuurder)  
 de vereiste kennis van het bovenvermelde materieel heeft en de basis- en aanvullende  
 opleidingen inzake het type toegestane dienst heeft gevolgd.

Opgemaakt te ..... op .....,  
 Namens

(graad en handtekening leidinggevende)



(1) Enkel de in het Boek van de Treindienst - Deel III opgenomen gegevens mogen in deze vakjes worden ingevuld. Ongebruikte vakjes moeten vóór aflevering van het attest worden doorgehaald.

(2) Enkel in te vullen voor de werktuigen die geen eigendom zijn van de infrastructuurbeheerder.

## Bijlage 6 – Attest van begeleider

**KONINKRIJK BELGIE**  
**ATTEST VAN BEGELEIDER**  
**Nr**

Naam:  
Voornaam:  
Geboortedatum:

Afgeleverd te Brussel op  
Geldig tot:

Attest afgeleverd voor rekening van:

Het attest is enkel geldig als ze vergezeld is van zijn bijlage. De houder is verplicht op elk verzoek zijn identiteit te bewijzen. Deze mag enkel reizigerstreinen begeleiden op de Belgische spoorweginfrastructuur binnen de op het attest van beroepskennis aangegeven grenzen.

**Directoraat-generaal Vervoer te Land**  
**Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen**  
City Atrium - Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel



.be





## Bijlage 7 – Attest van beroepskennis

Bijlage bij het attest van begeleider nr.: .....

**ATTEST VAN BEROEPSKENNIS****Lijnkennis (1)**

Klassieke lijnen

Hogesnelheidslijnen

HSL1

HSL2

HSL3

HSL4

Beperkt baanvak, toegestaan van.....tot.....

**Kennis van het reizigersmaterieel (1)**

Klassiek materieel

Hogesnelheidsmaterieel (2)

**Taalvaardigheid (1)**

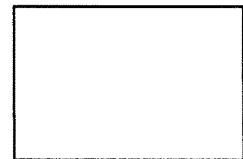
Heeft het vereiste taalkennisniveau in het Nederlands

Heeft het vereiste taalkennisniveau in het Frans

Ik ondergetekende, ..... (naam en voornaam),  
 bevestig dat mevr./dhr. .... (naam en voornaam begeleider)  
 de basis- en aanvullende opleidingen inzake lijn- en materieelkennis heeft gevolgd en het  
 conform dit attest vereiste taalkennisniveau heeft.

Opgemaakt te..... op .....

Namens



(graad en handtekening leidinggevende)

(1) De kennis of vaardigheid van de houder van het attest wordt bevestigd door middel van een kruisje in de eerste kolom.

(2) In Deel III van het BVT opgenomen benamingen.

**Bestek voor het veiligheidspersoneel****DEEL B – TE VERWERVEN BEKWAAMHEDEN MET BETREKKING TOT DE VEILIGHEIDSFUNCTIES VAN HET PERSONEEL VAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER****INHOUDSTAFEL**

- 1 De veiligheidsfunctie « verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken »
- 2 De veiligheidsfunctie « verdeler tractiestroom »
- 3 De veiligheidsfunctie « begeleider van werktreinen »
- 4 De veiligheidsfunctie « overwegwachter » :
- 5 De veiligheidsfunctie « schildwacht »
- 6 De veiligheidsfunctie « bediende beweging infrabel »
- 6.1 Bediende beweging werkzaam op een seinhuis
- 6.2 Bediende beweging werkzaam op Traffic Control
- 7 De veiligheidsfuncties « seingever » en « operator »
- 8 De veiligheidsfunctie « mobiele seingever »

- 1 De veiligheidsfunctie « verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken »

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken » zijn voornamelijk de volgende :

- de voorgeschreven maatregelen nemen om de werf te beveiligen en de veiligheid te verzekeren van het treinverkeer en het personeel;
- leiden en organiseren van het werk van de brigade;
- toezicht houden op de uitvoering van de werken;
- gebruik van het veiligheidsboekje voor werken (S427) kennen;
- de voorziene procedure toepassen om werktreinen op het buitendienstgestelde spoor toe te laten;
- de nodige maatregelen nemen om het verkeer van werktreinen op het buitendienstgestelde spoor veilig te laten verlopen;
- de nodige maatregelen nemen om bij verkeer van werktreinen op het buitendienstgestelde spoor de overwegen veilig te overschrijden;
- zich vergewissen van de goede staat van de installatie vooraleer het spoor terug in dienst te geven;
- toestaan of verbieden om in te dringen in het vrijruimteprofiel van een in dienst zijnd spoor na toepassing van de voorziene veiligheidsmaatregelen;
- verlenen van toelating aan andere diensten om werken uit te voeren op het al buitendienstgestelde spoor, na het nemen van de nodige veiligheidsmaatregelen;
- terug in dienst stellen van het spoor nadat alle diensten die hij toelating gegeven heeft om te werken op het buitendienstgestelde spoor, de beëindiging van de werken en de goede staat van de installaties hebben gemeld;
- gebruik van het veiligheidsboekje voor een rit (S430) kennen;
- de procedure om telefonisch een spoor buiten dienst en terug in dienst te stellen kennen;
- indien er een Tijdelijke Plaatselijke Onderrichting opgemaakt werd voor de werken, de maatregelen die erin vermeld zijn toepassen;
- toepassen van de voorziene maatregelen bij werken aan een wissel in dienst.

Sommige van deze bekwaamheden, die in het veiligheidsbeheersysteem van de infrastructuurbeheerder zijn opgenomen, zijn specifiek voor welbepaalde personeelscategorieën.

- 2 De veiligheidsfunctie « verdeler tractiestroom »

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « verdeler tractiestroom » zijn voornamelijk de volgende :

- verzekeren van de voeding van de bovenleiding door een doelmatige uitbating van de onderstations, sectioneerposten, voedingsposten en bovenleidingschakelaars;
- een grondige kennis bezitten van :
  - de werking van de toestellen en hun schakelschema's;
  - de samenstelling van de bovenleidingen en het schema van de elektrische verdeling van de bovenleidingen;
  - de verschillende reglementen en onderrichtingen betreffende de exploitatie van de onderstations, sectioneerposten, voedingsposten en van het bovenleidingsnet;
- bevelen tot rijden met neergelaten stroomafnemers;
- de voorziene maatregelen nemen om de veiligheid van het personeel te verzekeren;
- in staat zijn om onmiddellijk de betekenis van elke storing te begrijpen;
- van op afstand de installaties beheren;
- stroom verbreken, buiten spanning stellen en onder spanning stellen van de bovenleiding;
- opvolgen van het uitschakelen van beveiligingen en het opzoeken van de oorzaken;
- de regelmaat van het treinverkeer vrijwaren door de nodige maatregelen te nemen bij storingen;
- coördineren van de samenwerking met Traffic Control en seinposten;
- oproepen van personeel in geval van beschadigingen;
- bij vaststellen of melding van een ongeval, hinder, elektrocutie of gevaar voor aanrijding :
  - de spanning verbreken en/of buiten spanning stellen van de bovenleiding voor de betrokken zone;
  - de voorziene procedures toepassen om de seinposten, andere verdelers, de lijnregelaars en het technisch personeel op de lijn in te lichten.

- 3 De veiligheidsfunctie « begeleider van werktreinen »

De bekwaamheden voor het vergezellen van werktreinen zijn voornamelijk de volgende :

- de algemene beschikkingen van het veiligheidsboekje kennen en kunnen toepassen;
- de verrichtingen uitvoeren met betrekking tot het samenstellen van de treinen;
  - handbediende wissels bedienen;

- stuitklampen en ontspoortongen bedienen;
- gewone, door optische seinen of per radio bevolen rangeringen uitvoeren;
- de technische schouwing van de voertuigen uitvoeren en de « gemakkelijk te ontdekken » onregelmatigheden opsporen;
- een beschadigingsetiket opmaken, aanbrengen en opsturen;
- het krachtvoertuig aankoppelen;
- de inrichting voor immobilisatie van het treinstel uitschakelen;
- de voorziene remproeven uitvoeren;
- het treineinde in orde brengen;
- de alternatoren « ledig-beladen » en « goederen-reizigers » in de juiste stand plaatsen;
- de koppeling voor noodremming van wagens plaatsen, testen en gebruiken;
- de voorwaarden controleren met betrekking tot remming, samenstelling, snelheid, last van de trein;
- de procedure en de regels voor het correct gebruik van de remkoppeling eerbiedigen bij het opdrukken van een stel;
- gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
- een overweg in alle veiligheid laten overschrijden;
- een trein vergezellen naar, op en van een spoor buiten dienst :
  - de grenzen van een spoor buiten dienst kennen (identificatie van de seinen) en de bijzonderheden van het spoorvak onthouden (zones met snelheidsbeperking, overwegstelsel);
  - de handstopseinen, snelheidsseinen en seinen voor elektrische tractie herkennen;
  - de rit op zicht uitvoeren en beëindigen, ervoor zorgen dat de seinen en de snelheid tijdens het opdrukken van het stel door middel van visuele seinen en radio in acht worden genomen;
  - een treinstel voorlopig en definitief immobiliseren;
  - gebruik maken van de apparatuur voor de schrapping van de aankondigingszones van de overwegen;
  - een overweg overschrijden met een werktrein;
  - een krachtvoertuig ontkoppelen.
- de passende controles en verrichtingen uitvoeren bij abnormale situaties, incidenten of ongevallen :
  - de trein tot stilstand brengen indien de veiligheid in het gedrang komt;
  - de vereiste maatregelen treffen indien een feit dat een snelheidsbeperking vereist, zich voordoet;
  - een hinder afdekken (op afstand en ter plaatse);
  - nagaan of een trein volledig is als hij niet is uitgerust met het reglementaire eindsein;
  - een bericht van « in verklaring van nood » opgesteld door een bestuurder doorsturen;
  - weten waar en hoe gebruik kan worden gemaakt van de beschikbare communicatiemiddelen;
  - een onregelmatige seinoverschrijding kunnen vaststellen en er op passende wijze op reageren;
  - de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen vaststellen en de aanbevelingen van de gevarenkaart toepassen.
- in voorkomend geval verrichtingen uitvoeren die normaal aan de werkleider zijn toegewezen :
  - de samenstelling van een werktrein controleren;
  - de alternatoren « ledig-beladen » doen aanpassen en het remmingsbulletin van de bestuurder aanpassen als de rem- of ladingsvoorwaarden van een wagen zijn veranderd.
- de vereiste mededelingen opgelegd door de infrastructuurbeheerder kunnen wisselen om bij het binnenrijden van een infrastructuurzone de uitvoering en de toepassing van de voorziene beschikkingen van de lokale protocollen te eerbiedigen;
- beschikken over de theoretische en praktische kennis van de lokale consignes en protocollen betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en bekwaam zijn deze toe te passen;
- de administratieve handelingen in verband met het samenstellen en verzenden van treinen uitvoeren.

#### 4 De veiligheidsfunctie « overwegwachter » :

Volgende bekwaamheden zijn vereist voor het uitoefenen van de veiligheidsfunctie « overwegwachter » :

- bekwaam zijn om de nodige documenten, gereedschap en materiaal klaar te maken voor de bewaking;
- de boekjes voor de wegwachter (S390a, S390b) correct kunnen gebruiken en aanvullen;
- toepassen van de communicatieprocedures betreffende overwegen;
- kennis van de vereiste uit te wisselen aankondigingen;
- bekwaam zijn om alle ontvangen aankondigingen door te geven langs de overweglijn;
- de procedure « instellen van de bewaking » kennen;
- de procedure « einde bewaking » kennen;
- bekwaam zijn om het wegverkeer te verbieden in situaties zoals beschreven in de plaatselijke onderrichting;
- de eventueel gedane vaststellingen kunnen inschrijven in het register der vaststellingen en onderrichtingen (S 477);
- onmiddellijk en op een onberispelijke manier kunnen antwoorden op elke telefonische oproep;
- de procedure « werken » kennen;
- bekwaam zijn om bij het vaststellen of ingelicht worden van een ongeval, hinder of gevaar voor aanrijding :
  - het alarm mondeling door te geven aan de seinposten en aan de andere overwegen in bewaking;
  - in elk spoor een mobiel stopsein te plaatsen bevestigd door een klapper
  - het wegverkeer te verbieden.

#### 5 De veiligheidsfunctie « schildwacht »

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « schildwacht » zijn voornamelijk de volgende :

- een voldoende kennis bezitten van de plaats van de werkzaamheden (sporenplan, reismwegen, ritzin, refertesnelheid van de werf, waarnemingsafstand, verwittigingsafstand);
- het geheel van de aan de functie toegekende taken :
  - waarnemen van aankomende bewegingen;
  - waarnemen van de ritzin van de aankomende bewegingen;

- de waarschuwingmiddelen kennen en ze tijdig kunnen gebruiken;
- er zich steeds van vergewissen dat de nodige verwittigingsafstand wordt gevrijwaard zodat de aankondigings-tijden kunnen geëerbiedigd worden;
- gevaarlijke situaties ontdekken en dringend aangepaste maatregelen kunnen treffen;
- de toe te passen voorschriften met betrekking tot storingen en ongevallen kennen;
- de toe te passen voorschriften met betrekking tot slechte weersomstandigheden kennen (mist, sneeuwstorm, onvoldoende zichtbaarheid, ).

## 6 De veiligheidsfunctie « bediende beweging infrabel »

### 6.1 Bediende beweging werkzaam op een seinhuis

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende beweging werkzaam op een seinhuis » zijn voornamelijk de volgende :

- de voorgeschreven maatregelen kennen om zich veilig te verplaatsen op spoorwegterrein;
- betreffende spoorvoertuigen :
  - de spoorvoertuigen herkennen en de opschriften en tekens die erop voorkomen kennen;
  - de betekenis van de gevaarsetiketten kennen;
  - de betekenis van beschadigingsetiketten kennen;
- een schematisch seininrichtingsplan kunnen lezen en begrijpen;
- de organisatie van de treindienst kennen;
- de procedures in verband met veiligheidscommunicatie toepassen;
- spoortoestellen ten velde correct bedienen;
- een grondige kennis bezitten over de vaste en mobiele seinen;
- rangeringen uitvoeren en/of laten uitvoeren volgens de voorgeschreven reglementering;
- de veiligheid en opvolging van het verkeer verzekeren, met respect voor de treinpaden en de voorrangsvolgorde;
- de voorwaarden voor het vertrek van een trein kennen;
- de door een trein gedragen seinen en de voorwaarden waaraan een treineinde moet voldoen kennen;
- de bijzondere voorwaarden kennen voor het afschaffen of omleiden van een trein;
- een buitengewoon vervoer herkennen en de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen kunnen toepassen;
- de voorgeschreven maatregelen nemen om de veiligheid te verzekeren van het personeel dat tewerkgesteld is op spoorwegterrein of in de omgeving ervan;
- de in de plaatselijke onderrichting, beroepsonderrichting, de tabel der wisselstraten (S429) en/of wisselstand-bladen en de in de tijdelijke plaatselijke onderrichtingen voorgeschreven maatregelen begrijpen en kunnen toepassen;
- het gebruik kennen van het register der vaststellingen en onderrichtingen (S477);
- het gebruik kennen van de veiligheidsdocumenten;
- een grondige kennis bezitten van de technologie, de uitrusting en het sporencomplex van de seinpost;
- kennis hebben van de bediende lijnen en de blokstelsels die van toepassing zijn op de seinpost;
- gebruik en toepassing van de operationele hulpprocedures kennen;
- de veiligheidsvoorschriften kennen en kunnen toepassen voor
  - het verkeer van een licht voertuig;
  - het verkeer van een zwaar krachtvoertuig dat minstens een licht voertuig sleept;
  - het verkeer van een voertuig met roeste wielbanden;
  - het verkeer van minstens één voertuig met een radafstand groter dan 26,5m;
  - beroeste spoorstaven;
- de veiligheid verzekeren bij dienst op enkelspoor en verkeer op tegenspoor;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen toepassen op de seinpost bij storingen aan een wissel;
- over de nodige kennis beschikken om een spoor, spoorgedeelte of een lijn buiten dienst te stellen volgens de voorgeschreven procedure;
- de veiligheidsmaatregelen toepassen voor het buiten dienst stellen van een spoor
- het gebruik van het veiligheidsboekje voor werken (S 427) kennen;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen toepassen om een werktrein toe te laten op een spoor buiten dienst en om een werktrein het buitendienstgestelde spoor te laten verlaten;
- de sporen opnieuw in dienst stellen en de normale bediening hervatten;
- de voorziene maatregelen nemen bij sporadische indringing in het vrijruimteprofiel;
- de nodige maatregelen nemen om een trein dringend te laten stoppen;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen toepassen bij incidenten, in nood verkeren, ongevallen en abnormale toestanden;
- de principes van de bovenleiding kennen;
- T- en TS-schakelaars bedienen op vraag van de verdeler tractiestroom;
- de voorziene veiligheidsmaatregelen nemen bij beschadiging of werken aan bovenleiding;
- de reglementering in verband met werkaansluitingen beheersen;
- tussenbeide komen ten velde in geval van storingen aan spoortoestellen (storingen wissel, bedienen schakelaars op vraag verdeler tractiestroom );
- een grondige kennis bezitten over de plaatselijke consignes en protocols;
- de passende maatregelen kunnen nemen bij storingen, keren van de rijrichting en bijzondere vervoeren;
- de plaats van een trein in nood of een ongeval van op afstand en ten velde beveiligen en toelating geven om de rit te hervatten na noodtoestand of ongeval;
- alle noodzakelijke maatregelen nemen in geval van ongeoorloofde seinvoorbijrijding;
- de bijzondere veiligheidsmaatregelen nemen in geval van onderbreking van de blokverbindingen;
- de bijzondere maatregelen treffen bij een ongeval met gevaarlijke goederen;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen toepassen bij ontbreken of gedoofd eindsein;
- de nodige maatregelen nemen bij het ontsnappen van voertuigen;

- de passende veiligheidsmaatregelen nemen bij detectie van een warme asbus;
- over de nodige kennis beschikken om een aangelegde wisselstraat op een veilige manier te wijzigen;
- technische diensten oproepen om storingen te verhelpen;
- een grondige kennis bezitten over de werking van de automatische en bewaakte overwegen alsook de te nemen maatregelen bij storingen;
- bij vaststellen of ingelicht worden van een ongeval, hinder of gevaar voor aanrijding :
  - toegang tot het betrokken spoor, spoorgedeelte, lijn- of spoorvak verbieden;
  - indien mogelijk alarm versturen;
  - Traffic Control, betrokken verdelers tractiestroom, andere betrokken seinposten en personeel op de lijn (overwegwachters,) inlichten.

#### 6.2 Bediende beweging werkzaam op Traffic Control

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende beweging werkzaam op Traffic Control » zijn voornamelijk de volgende :

- toezicht houden op de regelmaat van het treinverkeer;
- de voorrangsvolgorde respecteren van de treinen, aangepast volgens de behoeften;
- de organisatie van de treindienst kennen;
- de volgorde van de bewegingen beheren in geval van verkeer op enkelspoor;
- principes van de wachttijden kennen en kunnen toepassen;
- op basis van de wensen van de spoorwegondernemingen beslissen of aansluitingen behouden blijven of afgeschaft worden;
- de voorziene procedures toepassen in geval van storingen;
- in geval van storingen of abnormale toestanden op de lijn, de treinbestuurder waarschuwen via de grond-treinverbinding of GSM-R;
- technische diensten oproepen om storingen te verhelpen;
- sperbevelen wisselen met de blokposten in geval van dienst op enkelspoor en verkeer op tegenspoor om het spoorvak te ontlasten;
- de principes van de bovenleiding kennen;
- een geval van de bovenleiding correct kunnen laten toepassen en opheffen;
- een trein dringend kunnen laten stoppen;
- de veiligheidsprocedures toepassen;
- de voorziene maatregelen nemen om de veiligheid van de hulpdiensten te garanderen en/of van personen in de nabijheid van sporen;
- erover waken dat de correcte informatie gewisseld wordt tussen de seinposten, de treinbestuurders en het begeleidingspersoneel in geval van een ernstig verstoorde situatie;
- bij vaststellen of ingelicht worden van een ongeval, hinder of gevaar voor aanrijding :
  - alarm versturen;
  - betrokken seinposten, betrokken verdelers tractiestroom en andere betrokken lijnregelaars inlichten;
  - indien nodig technische hulp treinen verzenden;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen toepassen bij incidenten, in nood verkeren, ongevallen en abnormale toestanden;
- een schematisch seininrichtingsplan kunnen lezen en begrijpen;
- de bijzondere voorwaarden kennen voor het afschaffen of omleiden van een trein;
- een grondige kennis bezitten over de consignes en protocols;
- de bijzondere maatregelen treffen bij een ongeval met gevaarlijke goederen.

#### 7 De veiligheidsfuncties « seingever » en « operator »

Een seingever wordt tewerkgesteld op :

- zuiver mechanische seinpost : alle bedieningen (wissels + seinen) gebeuren mechanisch;
- elektro – mechanische seinpost : bedieningen gebeuren deels elektrisch, deels mechanisch;
- elektrische seinpost : alle bedieningen gebeuren elektrisch;
- al relais seinpost : drukknoppen bedienen relais die de bediening sturen.

Een operator wordt tewerkgesteld op een Elektronisch Bediende Seinpost (EBP) :

- EBP/RZ : de relais worden bediend door een computer
- EBP/PLP : sturing van de wissels en seinen d.m.v. computer (geen relaiszaal meer nodig)

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « seingever » en « operator » zijn voornamelijk de volgende :

- kennen van de voorgeschreven maatregelen om zich veilig te verplaatsen op spoorwegterrein;
- de organisatie van de treindienst kennen;
- de spoorvoertuigen herkennen en de opschriften en tekens die erop voorkomen kennen;
- een grondige kennis bezitten over de vaste en mobiele seinen;
- verzekeren van de veiligheid en opvolging van het verkeer, met respect voor de treinpaden en de voorrangsvolgorde;
- kennen van de voorwaarden voor het vertrek van een trein;
- kennen van de door een trein gedragen seinen en de voorwaarden waaraan een treineinde moet voldoen;
- een buitengewoon vervoer herkennen;
- de voorgeschreven maatregelen nemen om de veiligheid te verzekeren van het personeel dat tewerkgesteld is op spoorwegterrein of in de omgeving ervan;
- de in de plaatselijke onderrichting, beroepsonderrichting, de tabel der wisselstraten (S429) en/of wisselstandbladen en de in de tijdelijke plaatselijke onderrichtingen voorgeschreven maatregelen begrijpen en kunnen toepassen;
- het gebruik kennen van het register der vaststellingen en onderrichtingen (S477);
- een grondige kennis bezitten over de technologie, de uitrusting en het sporencomplex van de seinpost;
- kennis van de bediende lijnen en de blokstelsels die van toepassing zijn op de seinpost;

- de veiligheidsvoorschriften kennen en kunnen toepassen voor
  - het verkeer van een licht voertuig;
  - het verkeer van een zwaar krachtvoertuig dat minstens een licht voertuig sleept;
  - het verkeer van een voertuig met roeste wielbanden;
  - het verkeer van minstens één voertuig met een radafstand groter dan 26,5m;
  - beroeste spoorstaven;
- de principes in verband met de werking van de automatische en bewaakte overwegen alsook de veilige overschrijding ervan kennen;
- sperren van het verkeer bij dienst op enkelspoor en verkeer op tegenspoor;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen kennen om een werktrein toe te laten op een spoor buiten dienst en om een werktrein het buitendienstgestelde spoor te laten verlaten;
- de voorziene maatregelen kennen bij sporadische indringing in het vrijruimteprofiel;
- de nodige maatregelen kennen om een trein dringend te laten stoppen;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen kennen bij incidenten, in nood verkeren, ongevallen en abnormale toestanden;
- de beperkingen kennen bij beschadiging of werken aan bovenleiding;
- een grondige kennis bezitten van de plaatselijke consignes en protocols;
- de passende maatregelen kennen bij storingen, keren van de rijrichting en buitengewone vervoeren;
- de bijzondere veiligheidsmaatregelen kennen in geval van onderbreking van de blokverbindingen;
- kennen van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen bij ontbrekend of gedoofd eindsein;
- de nodige maatregelen kennen bij het ontsnappen van voertuigen;
- de bijzondere maatregelen treffen bij een ongeval met gevaarlijke goederen;
- de principes van de bovenleiding kennen;
- een schematisch seinrichtingsplan kunnen lezen en begrijpen;
- de procedures in verband met veiligheidscommunicatie toepassen.

#### 8 De veiligheidsfunctie « mobiele seingever »

Mobiele seingeveren zijn enkel voorzien in het district Noordoost – Havengebied van Antwerpen. Zij worden belast met de werkzaamheden van seingever, rangeerder en lader.

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « mobiele seingever » zijn voornamelijk de volgende :

- de algemene reglementering, de consignes, de lokale protocollen en de tijdelijke lokale onderrichtingen kennen en kunnen toepassen;
- de te bedienen installaties, de verschillende mogelijke te berijden reismogelijkheden, de bijzonderheden van de installatie kennen;
- de verschillende uit te voeren handelingen of mogelijk uit te voeren handelingen en de te bedienen toestellen kennen (wissels, ontspoorontongen, stuitklampen, overwegen, sloten, wisselwachtersposten, ...);
- de verschillende te verwezenlijken procedures kunnen toepassen (wisselen van aankondigingen / geformaliseerde aankondigingen, nemen van bijzondere maatregelen in normale en abnormale omstandigheden, ...);
- in staat zijn de voorziene beweging en bedieningen uit te voeren;
- coördineren van de bewegingen in zijn actieve zone (rangeringen, vertrekken, ontvangsten, ...);
- kennen van de voorgeschreven maatregelen om zich veilig te verplaatsen op spoorwegterrein;
- spoorvoertuigen :
  - de spoorvoertuigen herkennen en de opschriften en tekens die erop voorkomen kennen;
  - de betekenis van de gevaarsetiketten kennen;
  - de betekenis van beschadigingsetiketten kennen;
- de voorgeschreven maatregelen nemen om de veiligheid te verzekeren van het personeel dat tewerkgesteld is op spoorwegterrein of in de omgeving ervan;
- de bewegingen opvolgen, er rekenschap over kunnen afleggen;
- bij vaststellen of ingelicht worden van een ongeval, hinder of gevaar voor aanrijding, de betrokken seinposten, de betrokken verdelers tractiestroom en betrokken lijnregelaars inlichten;
- de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen toepassen bij incidenten, in nood verkeren, ongevallen en abnormale toestanden;
- de principes in verband met de werking van de overwegen en de veilige overschrijding ervan kennen;
- de organisatie van de treindienst kennen;
- de blokstelsels die van toepassing zijn kennen;
- de te treffen maatregelen kennen bij uitvoering van rangeringen;
- de bijzondere maatregelen treffen bij een ongeval met gevaarlijke goederen;
- de principes van de bovenleiding kennen;
- het uitvoeren van rangeringen volgens de voorgeschreven reglementering.

## Bestek voor het veiligheidspersoneel

DEEL C – TE VERWERVEN BEKWAAMHEDEN VOOR DE VEILIGHEIDSFUNCTIES  
VAN HET PERSONEEL VAN DE IG

## INHOUDSTAFEL

## 1 Bestuurder

Lijkennis, kennis van krachtvoertuigen en van het rollend materieel

Geschiktheid voor bepaalde taken

## 2. Verantwoordelijke van de rangeerdienst

## 3. Begeleider reizigerstreinen

## 4. Begeleider goederentreinen

## 5. Bediende belast met het rangeren

## 6. Bediende belast met het samenstellen en verzenden van treinen

## 7. Bediende belast met het beheer van de administratieve taken met betrekking tot het rangeren, bedienen van installaties, samenstellen en verzenden van treinen

## 8. Bediende belast met de bediening van spoortoestellen en seinposten

## 9. Bediende belast met de technische schouwing van het rollend materieel

## 10. Bediende belast met het onderhoud van het rollend materieel

## 11. Onderstationchef specialiteit « reiziger » - toezicht en bediening van de perrons en uitwijkbundels.

## 12. Bediende belast met de rangeringen specialiteit « reiziger »

## 1. Bestuurder

Lijkennis, kennis van krachtvoertuigen en van het rollend materieel

De bestuurder moet :

- in staat zijn om alleen en in alle veiligheid, op een gekend traject, de trein waarvoor hij bevoegd is verklaard te besturen met inachtneming van :
  - de seininrichting en de reglementering, met inbegrip van de tijdelijke elementen en de bijzondere situaties (Bericht van Tijdelijke Snelheidsbeperking, versperring, hinder op de sporen, ...);
  - de dienstregeling in normale verkeersomstandigheden;
- in staat zijn om de trein volgens de regels van de kunst te besturen;
- over voldoende kennis van de onderdelen van het rollend materieel (draagstel, rollagers, reminrichting, ...) beschikken;
- in staat zijn om beschadigingen aan het krachtvoertuig of aan het rollend materieel vast te stellen en de herstellingen uit te voeren waarvoor hij bekwaam is geacht;
- kunnen beslissen over de voorwaarden waaronder een konvooi kan voortrijden in geval van beschadiging of incident;
- de betekenis van de gevaarsetiketten en de merktekens op het materieel te lezen en te begrijpen.

Geschiktheid voor bepaalde taken

Door zijn technische kennis, gebaseerd op de algemene onderrichtingen en rekening houdend met de voor de infrastructuur geldende voorschriften, moet de bestuurder in staat zijn om hoofdzakelijk de volgende taken uit te voeren :

- vóór het vertrek de voorgeschreven controles uitvoeren, meer bepaald met betrekking tot het tractievermogen van de voertuigen;
- zich klaarmaken voor zijn opdracht :
  - door vooraf en tijdig de uit te voeren dienst en de bijhorende documenten te raadplegen (dienstregelingen, wijzigingen aan de reisweg of aan seininrichting, tijdelijke snelheidsbeperkingen, enz.);
  - door zich de belangrijkste punten voor de geest te halen op basis van de gegevens in verband met de uit te voeren dienst;
  - door afhankelijk van de uit te voeren dienst, de juiste uitrusting te kiezen (kleding, documenten en basisuitrusting);
  - door zich voor te bereiden om zijn voertuig onder gunstige omstandigheden te besturen door een gepaste levenswijze aan te nemen die strookt met de wettelijke vereisten;
  - door de geschiktheid van het krachtvoertuig na te gaan :
  - door na te gaan of het krachtvoertuig beantwoordt aan de bijzonderheden van de uit te voeren opdracht;
  - door de aanduidingen op de boorddocumenten van het krachtvoertuig te controleren;
- de voorgeschreven controles en proeven uitvoeren om zich ervan te vergewissen dat het voertuig in staat is om de sleping te waarborgen, op het punt van :
  - trekkracht;
  - veiligheidsinrichtingen, zoals : automatische waakinrichting, seinherhaling, snelheidscontrole, stuurpostsignaal, toestel voor registratie van de ritgegevens, seingeving- en veiligheidstoebehoren, enz.;
  - de eventueel voorgeschreven gewone preventieve onderhoudsverrichtingen uitvoeren (spuien, controle van de niveaus, van de afwezigheid van lekken, enz.);
- de uitwendige schouwing van het krachtvoertuig uitvoeren (remblokken, koppelingen, verbindingsslangen, lichten, enz.);
- helpen bij de controle van de werking van de reminrichtingen :
  - de werking van de remmen van het krachtvoertuig controleren vóór het in beweging brengen van de trein;
  - rekening houden met de aard van de op de trein uit te voeren remproef;
  - helpen bij de controle van de werking van de remmen van de trein vóór het vertrek;
  - tijdens de rit de werking van de remmen controleren;
- de krachtvoertuigen op bewaam en veilige wijze besturen met inachtneming van de seinen alsook de toegelaten snelheden, en rekening houdend met de voorgeschreven dienstregelingen :
  - vóór het vertrek van de trein :
    - uitvoeren van de bewegingen van de krachtvoertuigen, rangeringen, (ont)koppelingen van voertuigen volgens de ontvangen bevelen en de seinen, in alle veiligheid voor het personeel en de voertuigen;

- eventueel inschakelen van de inrichtingen voor verlichting, klimaatregeling enz. vanuit het krachtvoertuig;
- bij het vertrek van de trein :
  - indien nodig de voorschriften van het vertrekstation raadplegen;
  - de trein pas in beweging zetten als alle reglementaire voorwaarden zijn vervuld (dienstregeling, vertrekbevel of –sein, enz.);
  - bij het starten van de trein alle verplichtingen op het vlak van veiligheid, adhesie en vermogen in acht nemen;
- tijdens de rit :
  - op elk ogenblik zijn positie op de lijn kennen, alsook de stations, sporen, vertakkingen, hellingen en maximumsnelheden van het bereden traject (zie punt 1 hiervoor – lijnkennis);
  - op elk ogenblik de aard van de rit bepalen, alsook de door de reglementering opgelegde maximumsnelheid en de lijngegevens;
  - op een actieve manier de seinen in acht nemen (laterale of stuurpostsignalisatie), ze zonder aarzeling of vergissing herkennen en de voorgeschreven handelingen uitvoeren;
  - gebruik maken van de remmen om in alle veiligheid te vertragen en te stoppen, hierbij zorg dragend voor het rollend materieel en het comfort van de reizigers of de vervoerde vracht;
  - de rit van het konvooi zo regelen dat hij beantwoordt aan de dienstregeling en de eventuele energiebeperingsconsignes, rekening houdend met de kenmerken van het krachtvoertuig, de trein, de lijn en het milieu;
  - de in de dienstregeling voorgeschreven of opgelegde haltes naleven en eventueel tijdens die stilstanden de verrichtingen op het vlak van de reizigersdienst uitvoeren (bijvoorbeeld het openen en sluiten van de deuren);
  - in alle veiligheid rijden wanneer een bijzondere wijze van exploitatie wordt voorgeschreven : bijzonder verkeer op bevel, tijdelijke snelheidsbeperkingen, rit op tegenspoor, overschrijdingsbevel gesloten sein, enz.;
- de automatische waakinrichting en de rijcontroller bedienen en controleren, de boordinstrumenten in het oog houden en bedienen :
  - de werkruimte in de stuurpost op een rationele manier inrichten;
  - het geheel van de automatische waakinrichting, stuur- en controleinrichtingen waarover hij beschikt zonder aarzeling of vergissing gebruiken volgens de geldende voorschriften;
  - in de voorziene gevallen de claxon gebruiken om de veiligheid van de reizigers of het wegverkeer te waarborgen;
  - op elk ogenblik de belangrijkste parameters van de werking van de trein kennen en een juist beeld hebben van de gevolgen van de verschillende besturingshandelingen op die werking, in het bijzonder op de veiligheidsautomatismen;
- zo spoedig mogelijk de technische storingen en exploitatiestoringen alsook de ongewone gebeurtenissen op het traject opmerken en lokaliseren, en in voorkomend geval de wagens en / of de voertuigen onderzoeken om de beschadigingen en gebreken op te sporen, de veiligheid van de trein of een hindernis te waarborgen en een beroep te doen op hulp van buitenaf of alarm te slaan :
  - de storingen opsporen :
    - voortdurend waakzaam blijven;
    - in de mate waarin dat tijdens de besturing van de trein mogelijk is, letten op ongewone voorvallen op het vlak van infrastructuur en omgeving : seinen, sporen, energievoorziening, overwegen, omgeving van het spoor, ander verkeer, aanwezigheid van personen of dieren, enz.;
    - letten op ongewone voorvallen in verband met het bestuurde krachtvoertuig;
    - aanwijzingen van niet-conformiteit identificeren, ze onderscheiden en erop reageren volgens hun respectief belang, waarbij in alle gevallen voorrang wordt gegeven aan de veiligheid van het spoorverkeer, van personen en goederen;
  - bij storingen de nodige maatregelen treffen :
    - bij elke afwijking de reglementaire procedures toepassen en meer bepaald maatregelen nemen om, telkens wanneer dat nodig is, de veiligheid van het verkeer en van personen te waarborgen, of de maatregelen nu dringend of met uitstel worden genomen;
    - in voorkomend geval de voertuigen, het spoor of de energievoorzieningsinstallaties onderzoeken om onregelmatigheden op te sporen en er de gevolgen van te beoordelen. Bij de uitvoering van deze controle de veiligheidsvoorschriften naleven;
    - de nodige contacten opnemen met andere personen om de onregelmatigheden te melden en eventueel de nodige hulp te vragen, met gebruik van de verschillende beschikbare communicatiemiddelen;
- kleinere storingen verhelpen en maatregelen nemen om complexere storingen aan de voertuigen op te lossen :
  - de diagnose stellen van de aard en de gevolgen van de vastgestelde onregelmatigheden, eventueel met toepassing van de vooraf opgemaakte technische documenten en met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften;
  - indien nodig kleinere interventies uitvoeren om incidenten met de krachtvoertuigen en het getrokken materieel te verhelpen;
  - de omstandigheden beoordelen waarin de trein na een incident alleen kan verder rijden of getrokken kan worden (meer bepaald zijn maximumsnelheid);
  - indien nodig hulp vragen met toepassing van de door de IB voorgeschreven procedures;
  - hulp bieden aan een andere door een incident getroffen trein;
- de trein in alle veiligheid immobiliseren en op een zijspoor plaatsen :
  - bij een stilstand maatregelen nemen om te waarborgen dat de trein zich niet ontijdig in beweging zet, zelfs in de meest ongunstige omstandigheden;
  - de bij aankomst van de trein voorgeschreven verrichtingen en controles uitvoeren;
- mondeling en/ of schriftelijk verslag uitbrengen over de uitvoering van zijn opdracht, in het bijzonder bij ongewone voorvallen, door middel van nauwkeurige verslagen :
  - de IB op elk ogenblik nauwkeurig kunnen inlichten over de belangrijkste voorvallen tijdens de rit van zijn trein en over de vastgestelde onregelmatigheden, waarbij hij de voor zijn gesprekspartner nuttige gegevens vermeldt;
  - de voorgeschreven communicatiemiddelen gebruiken : telefoon, radio, formulieren, enz., waarbij hij zich ervan vergewist dat zijn gesprekspartner hem goed heeft begrepen;
  - de van kracht zijnde communicatieprocedures naleven;
  - de vaststellingen van onregelmatigheden vermelden op de eventueel bij het krachtvoertuig horende technische documenten;



- bij aankomst in de uitwijkplaats van het voertuig of op het einde van de dienst, schriftelijk en/ of mondeling de nodige inlichtingen verstrekken over de uitvoering van zijn opdracht en de ongewone voorvallen nauwkeurig beschrijven.

## 2. Verantwoordelijke van de rangeerdienst

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « verantwoordelijke van de rangeerdienst » zijn voornamelijk de volgende :

- kennis hebben van de installaties en het verkeer;
- theoretische en praktische kennis bezitten van de uit te voeren verrichtingen (rangeren, vorming, bediening, werking van de zone, enz.);
- de betrokken algemene en lokale reglementering kennen;
- in staat zijn de uit te voeren taken te organiseren;
- in staat zijn de verkeersproblemen, de gevolgen van belangrijke vertragingen of van incidenten, enz. te analyseren en anticiperend op te treden en ze zoveel mogelijk te beperken;
- de activiteiten van het personeel van de IG in zijn actiezone coördineren (ook tegenover het personeel van de IB of van andere mogelijke IG's);
- kennis hebben van en naleven van de regels betreffende bijzonder vervoer (gevaarlijk of uitzonderlijk vervoer, enz.) en de te nemen maatregelen om deze te rangeren;
- in staat zijn de voorziene en nodige inlichtingen uit te wisselen (met het personeel van de IB, met het personeel van de IG, met het personeel van andere IG's, met klanten, enz.) voor het waarborgen van de veiligheid van de bewegingen, de regelmaat van het treinverkeer en de optimale uitvoering van de taken;
- in staat zijn de nodige maatregelen te nemen in geval van incident(en), ongeval(len), verstoring of abnormale samenstelling van de trein, enz;
- indien het veiligheidsbeheersysteem hierin voorziet, moeten bepaalde schouwingstaken van het materieel worden uitgevoerd om de in het oog springende beschadigingen en onregelmatigheden, zoals deze in het intern reglement van de betreffende IG zijn gespecificeerd, op te sporen.

## 3. Begeleider reizigerstreinen

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « begeleider reizigerstreinen » zijn voornamelijk de volgende :

- uitvoeren van de verrichtingen met betrekking tot het rollend materieel :
  - de voorziene remproeven uitvoeren bij de treinen die zijn samengesteld uit gesleept materieel en motorstellen;
  - de continuïteit van de luchtdrukleidingen controleren;
  - de op de rijtuigen vermelde aanduidingen aflezen (tarra, lading, rem), de toegestane maximumsnelheid van een rijtuig of een motorstel herkennen;
  - de voertuigen opsporen waarvan de pneumatische ophanging niet werkt en er de bestuurder over inlichten;
  - de correcte toestand van de koppelingen, vouwbalgen en diverse verbindingen nagaan (verlichting, verwarming, enz.);
  - helpen bij het aansteken en doven van de eindseinen bij het eerste vertrek en bij een defect aan die uitrustingen;
  - de tijdelijke immobilisatie realiseren van een treinstel met oponthoud;
  - opmerken wanneer er een beschadigingsetiket is aangebracht dat elke verplaatsing van het voertuig verbiedt;
  - de gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
  - de vastgestelde gebreken melden;
  - indien nodig een deur vergrendelen (kopdeur van de trein, deur van niet-bediende stuurpost, enz.);
  - maatregelen nemen als een deur niet vergrendeld is;
  - de goede werking van een deur controleren bij het openen en sluiten;
  - de nodige maatregelen nemen bij beschadiging aan het systeem voor het openen en sluiten van de deuren;
  - de verrichtingen voor het openen en het sluiten van de deuren uitvoeren;
  - een deur openen met de noodinrichting;
- bijdragen tot de veiligheid van de reizigers :
  - de dagelijkse richtlijnen in verband met de bijzonderheden van het verkeer toepassen;
  - toezicht houden op het in- en uitstappen, alleen of samen met andere bedienden;
  - meewerken aan de koppelingsbewerkingen van treinen samengesteld uit motorstellen;
  - maatregelen nemen voor de reizigers wanneer een gedeelte van de trein niet aan het perron komt;
  - zorgen voor het kanaliseren van de reizigers in een onbewaakte stopplaats bij verkeer op tegenspoor;
  - gevaarlijk gedrag herkennen en er op passende wijze op reageren;
- de verschillende communicatiemiddelen kunnen gebruiken (interfoon, gsm, radio, enz.);
- zorgen voor de communicatie met de bestuurder :
  - aan de bestuurder de gegevens meedelen in verband met de samenstelling en de remming van de trein;
  - de mededeling « Verrichtingen Gedaan » aan de bestuurder overgeven, door middel van de daartoe bestemde inrichting op het materieel en de vaste inrichting (Aanwijstoestel « Verrichtingen Gedaan »);
  - maatregelen nemen als wordt vastgesteld dat de toestellen « Verrichtingen gedaan » gestoord zijn;
- de passende controles en verrichtingen uitvoeren bij abnormale situaties, incidenten of ongevallen :
  - nagaan of een reizigerstrein volledig is als hij niet is uitgerust met de reglementaire eindseinen;
  - reageren op de door de bestuurder gegeven akoestische signalen;
  - contact opnemen met de bestuurder via de omroepinstallatie;
  - een door een bestuurder opgesteld noodbericht doorsturen;
  - een hindernis afdekken (op afstand en ter plaatse afdekken);
  - een onregelmatige seinoverschrijding vaststellen en er op passende wijze op reageren;
  - een beschadiging aan de bovenleiding lokaliseren en alarm slaan;
  - een onderbreking van de bovenleidingsspanning aanvragen;
  - de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen vaststellen en de aanbevelingen van de gevarenkaart toepassen;
  - maatregelen nemen bij een ongeval of in geval van brand aan boord;

- beschadigingen die de veiligheid in het gedrang brengen aan het bevoegde personeel melden;
  - weten waar en hoe gebruik kan worden gemaakt van de beschikbare communicatiemiddelen;
  - een dringend radiobericht versturen via de grond-treinverbinding;
- de passagiers van een trein in volle baan evacueren;
- passende maatregelen treffen als er alarm geslagen wordt.

#### 4. Begeleider goederentreinen

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « begeleider goederentreinen » zijn voornamelijk de volgende :

- de algemene bepalingen van het veiligheidsboekje kennen en kunnen toepassen;
- de verrichtingen uitvoeren met betrekking tot het samenstellen van de treinen :
  - instaan voor de ter plaatse te bedienen wissels.
- openen en sluiten van stuitklampen of ontspoorontgenen;
  - gewone, door optische seinen of per radio bevolen rangeringen uitvoeren;
  - de beperkte technische schouwing van de voertuigen uitvoeren en de « gemakkelijk te ontdekken » onregelmatigheden opsporen. Een beschadigingsetiket opmaken, aanbrengen en opsturen;
  - het krachtvoertuig aankoppelen;
  - de inrichtingen voor immobilisatie van een treinstel uitschakelen;
  - de voorziene remproeven uitvoeren;
  - het treineinde in orde brengen;
  - de alternatoren « ledig-beladen » en « reizigers-goederen » in de juiste stand plaatsen;
  - de noodremrichting plaatsen, testen en gebruiken;
  - de voorwaarden controleren met betrekking tot remming, samenstelling, snelheid, last van de trein, ;
- de procedure en de regels voor het correct gebruik van de remkoppeling eerbiedigen bij het opdrukken van een stel;
- gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
- een overweg in alle veiligheid overschrijden;
- de passende controles en verrichtingen uitvoeren bij abnormale situaties, incidenten of ongevallen :
  - de trein tot stilstand brengen, indien de veiligheid in het gedrang komt;
  - de vereiste maatregelen nemen, als om een bepaalde reden een snelheidsbeperking nodig is;
  - een hindernis afdekken (op afstand en ter plaatse afdekken);
  - nagaan of een trein volledig is, indien het reglementair eindsein ontbreekt;
  - een door een bestuurder opgesteld noodbericht doorsturen;
  - weten waar en hoe gebruik kan worden gemaakt van de alarmtelefoon, de telefoon in een overwegkeet of een andere telefoon op de lijn;
  - een onregelmatige seinoverschrijding vaststellen en er op passende wijze op reageren;
  - de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen vaststellen en de aanbevelingen van de gevarenkaart toepassen;
- de vereiste mededelingen die door de IB worden opgelegd, kunnen uitwisselen om :
  - bij het binnenrijden van een infrastructuurzone de toepassing en uitvoering van alle voorziene maatregelen van de lokale gebruiksprotocollen te eerbiedigen;
  - bij het verlaten van een infrastructuurzone de uitvoering en de toepassing van de voorziene maatregelen van de lokale gebruiksprotocollen te eerbiedigen;
- beschikken over een theoretische en praktische kennis van de lokale consignes en protocollen betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en bekwaam zijn deze toe te passen.

#### 5. Bediende belast met het rangeren

De specifieke bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende belast met het rangeren » zijn voornamelijk de volgende :

In staat zijn de regels van de kunst toe te passen, met name :

- de kenmerken van de spoorvoertuigen en hun lading herkennen en meedelen :
  - het in reizigers- en goederentreinen toegestane materieel onderscheiden;
  - de conventionele tekens en opschriften op de voertuigen interpreteren;
  - de beschadigingsetiketten interpreteren;
  - de etiketten inzake breekbare goederen interpreteren;
  - gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
- de aanwezigheid van gevaarlijke goederen vaststellen; in voorkomend geval de aanbevelingen van de gevarenkaart toepassen en het codeboek van de gevaarlijke goederen gebruiken;
- tijdens de aanwezigheid op de spoorweginfrastructuur in de eigen veiligheid, en indien men een ploeg leidt, in de veiligheid van het personeel onder zijn bevoegdheid voorzien;
- kennen en toepassen van de noodzakelijke controles alvorens het bevel tot rangering te geven;
- de regels inzake het remmen en het immobiliseren van voertuigen en konvooien toepassen :
  - een afzonderingskraan en een spui klep herkennen en bedienen;
  - de betekenis van de technische merktekens (rem, lading, ...) begrijpen en de maatregelen nemen die erop van toepassing zijn;
  - de remproeven uitvoeren op een stel in rangering;
  - de voertuigen in een stel rangschikken;
  - een handrem lokaliseren, controleren en bedienen;

- de verschillende types en reeksen van stopblokken onderscheiden, controleren en gebruiken;
  - tijdelijke en aanvullende immobilisaties van voertuigen en stellen uitvoeren, het vereiste aantal handremmen en/ of stopblokken bepalen;
  - een immobilisatie ongedaan maken;
  - correct reageren bij ontsnapping van voertuigen;
- samenstellen en ontbinden van spoorkonvoien :
- de voertuigen aan- en afkoppelen;
  - de lengte van een stel bepalen;
  - bevelen van het verplaatsen en het stoppen van de voertuigen en de stellen;
  - herkennen van de verschillende weergaves van een vast stopsein;
  - herkennen van verschillende seinborden;
  - herkennen van optische en akoestische handseinen
  - bevelen aan de bestuurder doorgeven : mondeling, met akoestische seinen, met gebaren, door het bedienen van de remkoppeling;
  - het rijden op zicht naleven;
  - een ter plaatse te bedienen wissel in de gewenste stand plaatsen;
  - een reisweg controleren (wissels, kruisingen, ...);
  - rollend materieel kunnen koppelen en ontkoppelen (mechanische, elektrische en pneumatische koppelingen);
  - nagaan of de rangeerbeweging rekening houdend met het materieel en de coördinatie van het betrokken personeel, kan worden aangevat;
  - de voor de uitvoering van bepaalde bewegingen vereiste toestemming vragen (rangering op hoofdspoor, verplaatsing van een beschadigd voertuig);
  - verzamelen en doorgeven van de wagen- en/of treingegevens met het oog op hun exploitatie;
  - indien het veiligheidsbeheersysteem hierin voorziet, de hierna volgende taken zoals deze in het intern reglement van de betreffende infrastructuurgebruiker zijn gespecificeerd, uitvoeren :
    - de voorbereiding uitvoeren van een te rangeren stel (« losdraaien »);
    - de stopblokken kunnen gebruiken alsook de andere specifieke toestellen voor de rangeerdienst;
    - het samenstellen van de sneden voor het rangeren van een stel door afstoten of door heuvelen;
    - het hergroeperen van de gerangeerde wagens die zich op één spoor bevinden (« samenduwen »).

#### 6. Bediende belast met het samenstellen en verzenden van treinen

De specifieke bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende belast met het samenstellen en verzenden van treinen » zijn voornamelijk de volgende :

In staat zijn de regels van de kunst toe te passen, met name :

- de kenmerken van de spoorvoertuigen en hun lading herkennen en meedelen :
  - de nodige handelingen uitvoeren om een buitengewoon vervoer te lokaliseren;
  - de aan de voertuigen toe te kennen beschermingsgraad bepalen, meedelen en dienovereenkomstig handelen;
  - materieel met geroeste wielbanden opsporen en die informatie doorgeven;
- indien het veiligheidsbeheersysteem hierin voorziet, moeten bepaalde schouwingstaken en onderhouden van het materieel worden uitgevoerd om de in het oog springende beschadigingen en onregelmatigheden, zoals gespecificeerd in het intern reglement van de betreffende IG, te sporen (in begrip van de beschadigingsetiketten en de etiketten voor breekbare goederen kunnen opstellen, aanbrengen en doorgeven).
- de regels toepassen voor het remmen en het immobiliseren van voertuigen en konvoien :
  - de verschillende automatische en handbediende alternatoren herkennen, de alternatoren, « reizigers/ goederen » en « ledig/ beladen » in de juiste stand plaatsen;
  - het volgens de omstandigheden uit te voeren type van remproef bepalen;
  - de remproeven uitvoeren (minimum : continuïteitsproef, verbindingsproef, remkoppelingproef, werkingsproef op een stel in rangering), ook in de bijzondere gevallen zoals vervoer van springstoffen en beschadigde voertuigen, alsook de continuïteitsproef van de voedingsleiding;
  - optekenen en doorgeven van een remmingsbulletin aan de bestuurder alsook een samenstellingsborderel;
  - de « sneden » samenstellen voor het rangeren van een stel door afstoten of door heuvelen;
- de signalisatieregels voor het treineinde van een spoorkonvoi kennen;
- samenstellen en ontbinden van spoorkonvoien :
  - de regels naleven met betrekking tot het invoegen en rangschikken van voertuigen, opgelegd door bijzondere technische voorschriften en veiligheidsvoorschriften (maximumsnelheid afhankelijk van het materieel en/ of de lading, gevaarlijke goederen, uitzonderlijk vervoer, beschadigingen, enz);
  - het treineinde wat betreft de koppeling, de leidingen en de seinen, in orde brengen;
  - de voorbereiding uitvoeren van een te rangeren stel (“losdraaien”)
  - een overweg in alle veiligheid laten overschrijden;
  - stopblokken en andere bijzondere toestellen, nodig bij het rangeren, kunnen gebruiken;
  - de op eenzelfde spoor staande wagens groeperen (« samenduwen »);
  - de veiligheid van de niet-betrokken bedienden en van het publiek waarborgen;
  - een hindernis afdekken;
  - reageren bij het vaststellen van een onregelmatige seinoverschrijding;

#### 7. Bediende belast met het beheer van de administratieve taken met betrekking tot het rangeren, bedienen van installaties, samenstellen en verzenden van treinen

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende belast met het beheer van de administratieve taken met betrekking tot het rangeren, bedienen van installaties, samenstellen en verzenden van treinen » zijn voornamelijk de volgende :

- het in de verschillende types van bewegingen en op goedgekeurde reiswegen toegelaten materieel onderscheiden;
- de aanduidingen op de voertuigen, op de lading en op de vervoersdocumenten (met inbegrip van de elektronische) kunnen begrijpen;
- de regels voor het samenstellen van een konvoi kunnen toepassen;

- de aanduidingen op de gevaarsetiketten, op de beschadigingsetiketten en op de etiketten « breekbaar » kunnen lezen, opstellen en op de betrokken lading plaatsen;
- het rembulletin kunnen opstellen en doorgeven;
- het trierbulletin kunnen opstellen en doorgeven;
- het samenstellingsbulletin kunnen opstellen en doorgeven;
- al de nodige informatie kunnen doorspelen aan de voorziene bestemmingen en dit door gebruik te maken van de verschillende voorziene middelen (papier, telex, fax, magnetische banden, elektronische briefwisseling, );
- de geschriften aangaande de verzendingen kunnen bijhouden en de traceerbaarheid ervan kunnen waarborgen;
- instaan voor het toezicht op de verzendingsadministratie en de traceerbaarheid ervan kunnen waarborgen;
- versturen van de aankondiging van de samenstelling;
- instaan voor het aannemen van transporten, met name de zendingen met gevaarlijke goederen;
- het bepalen van het remregime en het rempercentage van een trein en op basis hiervan de toegestane snelheid bepalen.

#### 8. Bediende belast met de bediening van spoortoestellen en seinposten

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende belast met de bediening van spoortoestellen en seinposten » zijn voornamelijk de volgende :

- de algemene reglementering, de consignes, de lokale protocollen en de tijdelijke lokale onderrichtingen enz. kennen en kunnen toepassen;
- de te bedienen installaties, de verschillende mogelijke te berijden reiswegen, de bijzonderheden van sommige installaties kennen;
- de verschillende uit te voeren handelingen of mogelijk uit te voeren handelingen en de te bedienen toestellen kennen (wissels, ontspoor tongen, stuitklampen, overwegen, sloten, wisselwachtersposten, );
- volgens de omstandigheden en de werkvoorwaarden de verschillende te verwezenlijken procedures kunnen toepassen (het uitwisselen van aankondigingen / geformaliseerde aankondigingen, het nemen van bijzondere maatregelen in normale en abnormale omstandigheden, );
- in staat zijn de voorziene beweging van de treinen, stellen en bedieningen in acht te nemen;
- in staat zijn de verschillende dienstbestemmingen van de sporen na te leven;
- in alle veiligheid reiswegen aanleggen of laten aanleggen en dit moet voldoende tijdig gebeuren om vertragingen, belemmeringen, onnodige stilstanden of elke andere verstoring, te vermijden, met inbegrip van deze die gevolgen hebben in de operationele zones van de IB of van een andere IG;
- de bewegingen in zijn actiezone (rangeringen, vertrekken, ontvangsten, ) coördineren;
- jegens personen, materieel en vervoer treffende beschermingsmaatregelen kennen en kunnen toepassen;
- waken over het verloop van de bewegingen, hun samenstelling en hun gelijkvormigheid; (o.a. de aanwezigheid van een eindsein, de toestand van de ladingen, ...)
- instaan voor de bediening van lokale toestellen of de toepassing van lokale procedures voor het overschrijden van een overweg;
- de bepalingen die in de bedieningsprotocollen of in de technische documenten zijn opgenomen, kunnen interpreteren en toepassen;
- in geval van verstoring :
  - de betrokken diensten op de hoogte brengen (IB, IG of IG's indien er meerdere tegelijk betrokken zijn, de hulpdiensten, ...);
  - alle maatregelen kunnen nemen om de storing te verhinderen, de gevolgen ervan te verminderen en / of de normale toestand zo spoedig mogelijk te herstellen;
  - in staat zijn de voorziene procedures in geval van storingen op de verschillende inzetbare systemen toe te passen.

#### 9. Bediende belast met de technische schouwing van het rollend materieel

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende belast met de technische schouwing van het rollend materieel » zijn voornamelijk de volgende :

- opsporen en lokaliseren van de eventuele beschadigingen en gebreken aan de voertuigen die de veiligheid en de betrouwbaarheid van het vervoer in het gedrang kunnen brengen en maatregelen nemen om deze te verhelpen;
  - de conformiteit van de ladingen controleren;
  - de doeltreffendheid van de remmen controleren;
  - zorgen voor de naspeurbaarheid van zijn werkzaamheden;
  - tijdens zijn aanwezigheid op de spoorweginfrastructuur in zijn eigen veiligheid voorzien;
  - merken, opschriften en afkeuringsmiddelen :
    - nagaan of de voertuigen beantwoorden aan de kenmerken van het vervoer waarvoor ze worden ingezet;
    - de data van de periodieke verrichtingen nagaan;
    - het belang van de gemelde onregelmatigheden beoordelen (eerder aangebracht afkeuringsetiket, logboek, ...) en er het gepaste gevolg aan geven;
    - de afkeuringsmiddelen gebruiken (etiketten, logboek, enz.);
    - gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
  - uitrusting van het voertuig :
    - de staat nagaan van :
      - het onderstel van de voertuigen en de draaistellen;
      - de ophanging;
      - het loopwerk;
      - de koppelingen;
      - het stootwerk;
- door het opsporen van de uitwendige tekenen die wijzen op een minder goede staat van de verborgen onderdelen;
- nagaan of de koppelingen juist zijn uitgevoerd (mechanische, pneumatische, elektrische verbindingen, ...).

- remmechanisme :
  - controleren of het remhangwerk en de onderdelen van de rem in goede staat zijn;
  - de stand van de bedieningsinrichting nagaan van :
    - de afzonderingskranen van de remmen;
    - de eindkranen;
    - de inrichtingen « ledig-beladen » en « reizigers-goederen »;
  - het lossen van de handrem(men) controleren (behalve bij andersluidende onderrichtingen).
- bovenbouw :
  - controleren of de buitenkant van de kast en de onderdelen ervan in goede staat zijn en indien nodig of ze juist geplaatst zijn;
  - controleren of de binnenkant van de kast en de inrichting ervan in goede staat zijn;
  - controleren of de mobiele delen zich in de juiste stand bevinden en of hun geleiding en vastzetwerk goed werkt en ingeschakeld is;
- ladingen :
  - zich vergewissen van de stabiliteit, de juiste verdeling en vastzetten van de gewone en uitzonderlijke ladingen;
  - nagaan of er geen verlies van goederen is;
  - nagaan of de middelen om producten te bewaren (benodigdheden, ...) goed zijn gebruikt.
- remproeven uitvoeren :
  - met de sleeplocomotief;
  - d.m.v. vaste installaties;
  - in bijzondere omstandigheden zoals bij vervoer van explosieven, beschadigde voertuigen, beproeven van de continuïteit van de algemene voedingsleiding.
- kleine werken en tussenkomsten aan het materieel :
  - bepaalde eenvoudige werken uitvoeren om het materieel rijklaar te maken (vervanging van remblokken, pneumatische slang, schroefkoppelingen, ...).
- een verslag opstellen :
  - nauwkeurig verslag uitbrengen van de beschadigingen, gebreken en andere onregelmatigheden aan de bevoegde diensten;
  - communiceren volgens de gepaste procedures en met de geschikte middelen (radio, telefoon, formulieren, informatica, ...).

#### 10. Bediende belast met het onderhoud van het rollend materieel

De bekwaamheden voor het uitvoeren van de veiligheidsfunctie « bediende belast met het onderhoud van het rollend materieel » zijn voornamelijk de volgende :

- het veiligheidsbelang van de diverse uitrustingen die aanwezig zijn op het rollend materieel en hun werking begrijpen;
- in staat zijn na te gaan of de uitrusting van het rollend materieel conform de technische beschrijvingen en andere onderhoudsdocumenten is;
- de diverse speciale werktuigen voor het onderhoud van het rollend materieel op een adequate wijze kunnen gebruiken;
- in staat zijn fouten in de uitrustingen te ontdekken en deze te verhelpen, binnen de technische bevoegdheden die verbonden zijn aan deze functie;
- in staat zijn de proeven volgend op de werkzaamheden tot herstel van de normale toestand, uit te voeren;
- de naspeurbaarheid van de vastgestelde feiten alsook van de resultaten van de uitgevoerde verrichtingen waarborgen.

#### 11. Onderstationchef specialiteit « reiziger » - toezicht en bediening van de perrons en uitwijkbundels.

De bijzondere vereiste bekwaamheden op het gebied van veiligheid zijn :

Verantwoordelijkheid van de rangeerdienst :

- volmaakte kennis van de bediende lokale installaties;
- theoretische en praktische kennis (kennis van zaken) van de uit te voeren verrichtingen (geduwde rangering, getrokken rangering, ...);
- kennis van de betrokken algemene en lokale reglementering;
- in staat zijn de uit te voeren taken te organiseren;
- de activiteiten van het personeel van de IG (bestuurder, bediende belast met de rangering) in zijn actiezone coördineren (alsook tegenover het personeel van de IB en het personeel van mogelijke andere IG's);
- in staat zijn de voorziene en noodzakelijke mededelingen te wisselen (met het personeel van de IB, met het personeel van de IG (bestuurder), met het personeel van andere IG's, ...) om de veiligheid van de bewegingen, de regelmaat van het treinverkeer en de optimale uitvoering van de taken te garanderen;
- de kenmerken van de spoorvoertuigen herkennen en meedelen :
  - het in reizigerstreinen toegelaten materieel onderscheiden (gesleept materieel, MS, motorwagens, HST-stellen);
  - de op de voertuigen voorkomende conventionele tekens en opschriften interpreteren;
  - indien het veiligheidsbeheersysteem hierin voorziet, moeten bepaalde schouwingstaken van het materieel worden uitgevoerd om de in het oog springende beschadigingen en onregelmatigheden, zoals deze in het intern reglement van de betreffende IG zijn gespecificeerd, te lokaliseren;
  - de gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
  - de aan de voertuigen toe te kennen beschermingsgraad bepalen en meedelen en dienovereenkomstig handelen;
  - materieel met verroeste wielbanden opsporen en die informatie doorgeven;
- de aanwezigheid van gevaarlijke goederen vaststellen; in voorkomend geval de aanbevelingen van de gevaarkaart toepassen;
- tijdens zijn aanwezigheid op de spoorweginfrastructuur instaan voor de eigen veiligheid en voor die van overige aanwezigen;
- de noodzakelijke controles en uit te voeren procedures kennen en toepassen, alvorens een rangering te bevelen;

- de regels toepassen betreffende het remmen en het immobiliseren van voertuigen en konvooien (de uitvoering bevestigen aan de IB en aan het personeel van de IG dat met de rangeringen is belast) :
  - een afzonderingskraan en een spui klep herkennen en bedienen;
  - de betekenis van de technische merktekens (rem, lading, ...) kennen en ze in de praktijk kunnen brengen;
  - de verschillende automatische en handbediende alternatoren herkennen, de handbediende alternatoren « vlakke/ bergen », « reizigers/ goederen », « ledig/beladen » in de juiste stand plaatsen;
  - het volgens de omstandigheden uit te voeren type van remproef bepalen;
  - de remproeven uitvoeren (minimum : continuïteitsproef (type D) en volledige proef (type E), remkoppeling-proef, werkingsproef op een rangerend stel);
  - de voertuigen in een stel rangschikken;
  - het remregime en rempercentage van een stel bepalen en er de toegestane snelheid uit afleiden;
  - een handrem lokaliseren, controleren en bedienen;
  - de samenstelling van een trein doorgeven aan de bestuurder indien dit gespecificeerd werd in de interne regelgeving van de spoorwegonderneming;
  - de verschillende types en reeksen van stopblokken onderscheiden, controleren en gebruiken;
  - tijdelijke en aanvullende immobilisatie van voertuigen en stellen uitvoeren, het vereiste aantal handremmen en/ of stopblokken bepalen;
  - een immobilisatie ongedaan maken;
  - correct reageren bij ontsnapping van voertuigen;
  - de signalisatievoorwaarden waaraan het treineinde moet voldoen, kennen.
- Samenstellen en ontbinden van spoorkonvooien :
  - de voertuigen aan- en afkoppelen;
  - de regels naleven met betrekking tot het invoegen en rangschikken van voertuigen, zoals deze zijn opgelegd door bijzondere technische voorschriften en veiligheidsvoorschriften (maximumsnelheid afhankelijk van het materieel en/ of de lading, gevaarlijke goederen, buitengewoon vervoer, beschadigingen, ...);
  - de lengte van een stel bepalen;
  - het treineinde wat betreft de koppeling, de leidingen en de seinen, in orde brengen;
  - het bevel geven om een treinstel klaar te maken voor het rangeren;
  - bevel geven voor het verplaatsen en tot stilstand brengen van voertuigen en stellen :
    - de verschillende weergaves van een vast stopsein herkennen;
    - de verschillende seinborden herkennen;
    - de optische en akoestische handseinen herkennen.
  - bevelen aan de bestuurder doorgeven : mondeling, met akoestische signalen, met gebaren, door het bedienen van de remkoppeling, per radio;
  - instaan voor de bediening van lokale toestellen of toepassing van lokale procedures voor het overschrijden van een overweg;
  - het rijden op zicht naleven;
  - een ter plaatse te bedienen wissel in de gewenste stand plaatsen (enkel in de zones waar de bediening van de wissels door de SO toegelaten is);
  - een reisweg controleren (wissels, kruisingen, ...) enkel in de zones waar de bediening van de wissels door IG toegestaan is;
  - rollend materieel kunnen koppelen en ontkoppelen (mechanische, elektrische, pneumatische leidingen, overgangsbruggen en vouwbalgen);
  - nagaan of een rangeerbeweging kan worden uitgevoerd rekening houdend met het materieel en op de coördinatie tussen de deelnemers;
  - de voor de uitvoering van bepaalde bewegingen vereiste toestemming geven (rangering op hoofdspoor, verplaatsing van een beschadigd voertuig);
  - de veiligheid van de niet-betrokken bedienden en van het publiek waarborgen;
  - een hindernis afdekken;

Algemeen toezicht op de perrons :

- bewerking AVG aan treinen met niet-gekoppelde opdruklocomotief;
- bewerking AVG aan materieel waar de begeleider het stel niet kan verlaten;
- doorgeven van de mededeling AVG aan de Thalys-, ICE- en Eurostar treinen;
- tussenkomst bij een onregelmatig vertrek (storing materieel, uitgesteld vertrek);
- toezicht op de rangeringen aan het perron (zie specificaties in punt A hierboven);
- toezicht op de voorbereiding van de treinen aan het perron (koppeling), ontkoppeling aan het perron;
- algemeen toezicht op de veiligheid van de reizigers en van de personen met beperkte mobiliteit en van de groepen in het bijzonder;
- bijstand aan de slachtoffers bij een ongeval.

Incidenten/ongevallen/nood :

- coördinatie hulpdiensten;
- hulp bij plaatsing van een noodkoppeling;
- uitvoering van een remproef;
- immobilisatie van een treinstel;
- verspreiding van de informatie betreffende de immobilisatie;
- bescherming te velde van het treinstel;
- veiligheid van de reizigers op de plaats van het ongeval, het incident, de noodsituatie;
- overstap van de klanten/reizigers op een andere trein of naar bussen en taxi's;
- instellen van vervangingsmiddelen voor het vervoer van de klanten/reizigers, veiligheid;
- begeleiding van de bestuurder naar het station (slecht vertrouwd met de installaties, mist, ...).

## 12. Bediende belast met de rangeringen specialiteit « reiziger »

De bijzondere vereiste bekwaamheden op het gebied van veiligheid zijn :

Uitvoering van de rangeerdienst, bediening van de installaties, vorming van treinen :

- volmaakte kennis van de bediende lokale installaties;
- theoretische en praktische kennis (kennis van zaken) van de uit te voeren verrichtingen (geduwde rangering, getrokken rangering, ...);
- kennis van de betrokken algemene en lokale reglementering;
- in staat zijn de voorziene en noodzakelijke mededelingen te wisselen met het personeel van de IB, met het personeel van de IG (bestuurder), met het personeel van andere IG's, ...);
- de kenmerken van de spoorvoertuigen herkennen en meedelen :
  - het in reizigerstreinen toegestane materieel onderscheiden (gesleept materieel, MS, motorwagens, HST-stellen);
  - de op de voertuigen voorkomende conventionele tekens en opschriften interpreteren;
  - de gevaarsetiketten kunnen lezen en de betekenis ervan begrijpen;
- de aanwezigheid van gevaarlijke goederen vaststellen; in voorkomend geval de aanbevelingen van de gevarenkaart toepassen;
- tijdens zijn aanwezigheid op de spoorweginfrastructuur in zijn eigen veiligheid voorzien;
- de noodzakelijke controles en verplichte procedures alvorens een rangering te bevelen, kennen en toepassen;
- De regels inzake het remmen en het immobiliseren van voertuigen en konvooien toepassen (de uitvoering bevestigen aan de IB en aan het personeel van de IG belast met de rangeringen) :
  - een afzonderingskraan en een spuiklep herkennen en bedienen;
  - de betekenis kennen van de technische merktekens (rem, lading, ...) en de maatregelen die van toepassing zijn in de praktijk kunnen brengen;
  - de verschillende automatische en handbediende alternatoren herkennen, de handbediende alternatoren « vlakke/ bergen », « reizigers/ goederen », « ledig/beladen » in de juiste stand plaatsen;
  - het volgens de omstandigheden uit te voeren type van remproef bepalen en kunnen uitvoeren;
  - de remproeven uitvoeren (minimum : continuïteitsproef (type D) en volledige proef (type E), remkoppeling-proef, werkingsproef op een rangerend stel);
  - de voertuigen in een stel rangschikken;
  - een handrem lokaliseren, controleren en bedienen;
  - de verschillende types en reeksen van stopblokken onderscheiden, controleren en gebruiken;
  - tijdelijke en aanvullende immobilisatie van voertuigen en stellen uitvoeren, het vereiste aantal handremmen en/of stopblokken bepalen;
  - een immobilisatie ongedaan maken;
  - correct reageren wanneer voertuigen op drift geraken;
  - de voorwaarden inzake signalisatie waaraan het treineinde moet voldoen kennen.
- samenstellen en ontbinden van spoorkonvooien :
  - de voertuigen aan- en afkoppelen;
  - de regels naleven met betrekking tot het invoegen en rangschikken van voertuigen, opgelegd door bijzondere technische voorschriften en veiligheidsvoorschriften (maximumsnelheid afhankelijk van het materieel en/of de lading, gevaarlijke goederen, buitengewoon vervoer, beschadigingen,...);
  - de lengte van een stel bepalen;
  - het treineinde wat betreft de koppeling, de leidingen en de seinen, in orde brengen;
  - het bevel geven om een treinstel klaar te maken voor het rangeren;
  - het bevel geven voor het verplaatsen en tot stilstand brengen van voertuigen en stellen :
  - de verschillende weergaves van een vast stopsein herkennen;
  - de verschillende seinborden herkennen;
  - de optische en akoestische handseinen herkennen;
  - bevelen aan de bestuurder doorgeven : mondeling, met akoestische signalen, met gebaren, door het bedienen van de remkoppeling, via radioverbinding;
  - instaan voor de bediening van lokale toestellen of toepassing van lokale procedures voor het overschrijden van een overweg;
  - het rijden op zicht naleven;
  - een ter plaatse te bedienen wissel in de gewenste stand plaatsen (enkel in de zones waar de bediening van de wissels door IG toegestaan is);
  - een reisweg controleren (wissels, kruisingen, ...) enkel in de zones waar de bediening van de wissels door IG toegestaan is;
  - rollend materieel kunnen koppelen en ontkoppelen (mechanische, elektrische, en pneumatische leidingen, overgangsbruggen en vouwbalgen);
  - nagaan of een rangeerbeweging kan worden uitgevoerd met het oog op het materieel en op de coördinatie tussen de deelnemers;
  - de voor de uitvoering van bepaalde bewegingen vereiste toelating vragen (rangering op hoofdspoor, verplaatsing van een beschadigd voertuig);
  - de veiligheid van de niet-betrokken bedienden en van het publiek verzekeren;
  - een hindernis afdekken;
- De vrijmaking van de kruisingen nakijken ter hoogte van de vrijruimtebalken.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 9 juni 2009 tot aanneming van het bestek voor het veiligheidspersoneel.

H. VAN ROMPUY

E. SCHOUPE