

REGIE DES BATIMENTS

[2009/03287]

**Désignation du directeur général
« Services opérationnels » à la Régie des Bâtiments**

Par arrêté royal du 3 juillet 2009, produisant ses effets le 1^{er} septembre 2009, M. Paul De Ceuster est désigné en qualité de directeur général « Services opérationnels » à la Régie des Bâtiments.

Le recours en annulation de l'acte précité peut être soumis à la section administration du Conseil d'Etat endéans les soixante jours après cette publication.

La requête doit être envoyée au Conseil d'Etat, rue de la Science 33, à 1040 Bruxelles, sous pli recommandé à la poste.

REGIE DER GEBOUWEN

[2009/03287]

**Aanstelling van de directeur-generaal
« Operationele diensten » bij de Regie der Gebouwen**

Bij koninklijk besluit van 3 juli 2009, uitwerking hebbend op 1 september 2009, wordt de heer Paul De Ceuster, aangesteld tot directeur-generaal « Operationele diensten » bij de Regie der Gebouwen.

Het beroep tot nietigverklaring van de voormelde akte kan voor de afdeling administratie van de Raad van State worden gebracht binnen zestig dagen na deze bekendmaking.

Het verzoekschrift dient bij ter post aangetekende brief gericht te worden aan de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, te 1040 Brussel.

REGIE DES BATIMENTS

[2009/03288]

**Promotion
Annulation par le Conseil d'Etat**

Par arrêt n° 192.887 du 30 avril 2009 du Conseil d'Etat, IX^e Chambre, est annulé l'arrêté ministériel du 2 avril 2003 par lequel M. Erik Balbaert est promu par avancement barémique dans l'échelle 13B.

REGIE DER GEBOUWEN

[2009/03288]

**Bevordering
Vernietiging door de Raad van State**

Bij arrest nr. 192.887 van 30 april 2009 van de Raad van State, IX^e Kamer, wordt het ministerieel besluit van 2 april 2003 vernietigd waarbij de heer Erik Balbaert wordt bevorderd in de weddenschaal 13B.

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Bestuurszaken

[2009/202252]

Autonoom Gemeentebedrijf. — Oprichting. — Goedkeuring

Bij besluit van 27 april 2009 hecht de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering zijn goedkeuring aan de beslissing van de gemeenteraad van Diksmuide van 29 december 2008 waarbij het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsontwikkeling Diksmuide wordt opgericht en de statuten van het bedrijf zijn vastgesteld.

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2009/35667]

30 JUNI 2009. — Ministerieel besluit betreffende het vervoer van meststoffen

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

Gelet op het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, inzonderheid op artikel 4, § 1, eerste lid, 2^o, c), 48, § 1 en § 4, en 50, § 1;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3^o, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, inzonderheid op artikel 17, § 2, en 25, § 1, tweede lid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 januari 2009,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Het AGR-GPS Systeem

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1^o GPS-gegevens : op basis van GPS techniek gemeten gegevens over de positie van het transportmiddel, evenals de datum en de tijd waarop deze positiegegevens zijn bepaald;

2^o databericht : een elektronisch bericht dat verstuurd wordt hetzij tussen het AGR-GPS apparaat en de GPS-dienstverlener, hetzij tussen de GPS-dienstverlener en de centrale server van de Mestbank;

3° beëindigde mesttransportcyclus : een mesttransportcyclus waarvan alle geladen meststoffen gelost zijn. Wanneer het een mesttransport betreft waarvan de losplaats niet binnen Vlaanderen ligt, wordt de mesttransportcyclus geacht beëindigd te zijn op het moment dat de erkende mestvoerder bij het verlaten van Vlaanderen een databericht betreffende het lossen van meststoffen stuurt;

4° storing : belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt;

5° mesttransportcyclus : de periode tussen het versturen van het databericht bij het laden van de meststoffen en het sturen van het databericht bij het lossen op de laatste losplaats;

6° modulus 97 : Het nummer vermeld op het mestafzetdocument bestaat uit tien cijfers. Wanneer men de eerste acht cijfers van dit nummer deelt door 97 vindt men de rest van deze deling in de twee laatste cijfers. Wanneer de deling opgaat, zijn de laatste twee cijfers «00».

Art. 2. De AGR-GPS apparatuur moet voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° het AGR-GPS apparaat moet steeds aanwezig zijn op het trekkend voertuig en mag niet verplaatst worden;

2° het AGR-GPS apparaat moet beschikken over een buitenantenne om GPS-signalen te ontvangen;

3° het AGR-GPS apparaat moet beschikken over een barcodelezer of een manuele invoermogelijkheid om het nummer van het vervoerdocument in te voeren;

4° de AGR-GPS apparatuur moet het aantal gereden kilometers kunnen bepalen;

5° elke laadruimte die geen vast onderdeel uitmaakt van een trekkend voertuig, zoals onder meer een oplegger of een aanhangwagen, moet voorzien zijn van een sensor, die niet kan verplaatst worden of weggenomen worden zonder beschadiging.

Art. 3. Het AGR-GPS apparaat moet volgende gegevens automatisch registreren :

1° het AGR-nummer van het desbetreffende AGR-GPS apparaat zoals toegekend door de Mestbank;

2° het uniek nummer van de sensor die bevestigd is op de laadruimte, waarmee het transport gebeurt. Indien het AGR-GPS apparaat automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, mag het AGR-GPS apparaat onmiddellijk het chassisnummer registreren;

3° de GPS gegevens. Het AGR-GPS apparaat dient deze gegevens voortdurend te registreren, vanaf het ogenblik dat de erkende mestvoerder zijn transportmiddel start met de intentie meststoffen op te laden of te gaan opladen, tot het moment waarop deze meststoffen volledig gelost zijn. Wanneer het vervoerdocument betrekking heeft op meerdere vrachten, dient het AGR-GPS apparaat de GPS gegevens te registreren totdat de laatste vracht meststoffen volledig gelost is. Wanneer de GPS ontvanger geen signaal ontvangt van de GPS satellieten en er bijgevolg geen GPS gegevens kunnen gemeten worden, dient het AGR-GPS apparaat de laatst gemeten GPS gegevens te bewaren.

Art. 4. In het AGR-GPS apparaat moeten volgende gegevens ingevoerd kunnen worden :

1° het nummer van het vervoerdocument waarop het transport betrekking heeft. Wanneer het vervoerdocument een mestafzetdocument betreft en het nummer van het mestafzetdocument niet via een barcodelezer wordt ingevoerd, dient het AGR-GPS apparaat een automatische controle uit te voeren om na te gaan of het nummer correct is ingevoerd. Hiervoor dient het AGR-GPS apparaat na te gaan of het ingevoerde nummer opgesteld is conform een 97-modulus.

2° het feit dat de erkende mestvoerder meststoffen aan het laden of aan het lossen is;

3° het feit of het mesttransport al dan niet beëindigd is;

4° het feit dat het om een testbericht gaat.

Art. 5. § 1. Het AGR-GPS apparaat dient duidelijk aan de bestuurder van het trekkend voertuig aan te geven dat elk onderdeel van de AGR-GPS apparatuur correct werkt, zonder dat de bestuurder daarvoor enige handeling hoeft te verrichten.

§ 2. Indien het AGR-GPS apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt of indien de erkende mestvoerder zelf merkt dat de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt, mag de erkende mestvoerder de geplande mesttransportcyclus niet aanvatten.

Indien de mesttransportcyclus reeds is aangevat, wanneer het AGR-GPS apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt of wanneer de erkende mestvoerder zelf merkt dat de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt, mag de erkende mestvoerder deze mesttransportcyclus beëindigen.

§ 3. Van zodra het AGR-GPS apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt, dient de erkende mestvoerder onmiddellijk contact op te nemen met de Mestbank en met de GPS-dienstverlener om het defect te melden. De erkende mestvoerder mag pas een nieuwe mesttransportcyclus aanvatten wanneer de AGR-GPS apparatuur hersteld is en hij na het versturen van een testbericht een melding heeft ontvangen van de GPS-dienstverlener dat dit testbericht correct en volledig is ontvangen.

Art. 6. Eenieder die als GPS-dienstverlener wenst op te treden, dient zich kenbaar te maken aan de Mestbank. De Mestbank zal de GPS-dienstverlener een identificatienummer en een wachtwoord geven.

Art. 7. § 1. Telkens de erkende mestvoerder meststoffen laadt, start er een nieuwe mesttransportcyclus. De erkende mestvoerder kan geen nieuwe mesttransportcyclus starten vooraleer hij de vorige mesttransportcyclus heeft beëindigd.

§ 2. Het AGR-GPS apparaat dient tijdens elke mesttransportcyclus volgende databerichten te verzenden naar de GPS-dienstverlener :

1° een databericht betreffende het laden van meststoffen. Dit databericht dient automatisch verstuurd te worden van zodra de erkende mestvoerder invoert dat hij aan het laden is. De mestvoerder moet het bericht invoeren op het moment dat hij aankomt op de laadplaats en vóór hij begint met laden;

2° een databericht betreffende het lossen van meststoffen. Dit databericht dient automatisch verstuurd te worden van zodra de erkende mestvoerder invoert dat hij aan het lossen is. De mestvoerder moet het bericht invoeren op het moment dat hij aankomt op de losplaats en vóór hij begint met lossen;

3° een databericht aangaande de tussentijdse positie van het transportmiddel dat automatisch verstuurd wordt om de 15 gereden kilometers gedurende elke mesttransportcyclus.

§ 3. Het AGR-GPS apparaat dient de gegevens van elk databericht minstens te bewaren totdat het AGR-GPS apparaat van de GPS-dienstverlener het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de GPS-dienstverlener. Wanneer het verzenden niet onmiddellijk lukt, dient het AGR-GPS apparaat onophoudelijk te proberen om het bericht te verzenden.

§ 4. De erkende mestvoerder moet de mogelijkheid hebben om een testbericht te versturen om het AGR-GPS systeem te testen. De Mestbank kan eveneens de erkende mestvoerder verplichten om een testbericht te versturen om na te gaan of het AGR-GPS systeem operationeel is.

Art. 8. De databerichten, als vermeld in artikel 7, die verstuurd worden van het AGR-GPS apparaat naar de GPS-dienstverlener dienen minstens samengesteld te zijn uit volgende gegevens :

1° het nummer van het vervoerdocument;

2° het AGR-nummer van het AGR-GPS apparaat;

3° hetzij het nummer van de sensor, hetzij het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd als de meststoffen vervoerd worden in een laadruimte die over een sensor beschikt;

4° de laatst gemeten GPS gegevens;

5° de aanduiding dat het een databericht betreft aangaande het laden, aangaande het lossen of aangaande de tussentijdse positie;

6° de aanduiding of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is;

7° de aanduiding of het al dan niet over een testbericht gaat;

8° de aanduiding of er op het moment van het versturen van het databericht al dan niet een storing is opgetreden.

Art. 9. § 1. De GPS-dienstverlener stuurt na ontvangst van een databericht of een testbericht, vermeld in artikel 7, een melding naar het AGR-GPS apparaat, dat het databericht of het testbericht heeft verstuurd, waarin hij mededeelt of het databericht of het testbericht al dan niet correct en volledig werd ontvangen.

§ 2. De GPS-dienstverlener dient de databerichten en de testberichten, vermeld in artikel 7, die hij volledig en correct ontvangen heeft van een AGR-GPS apparaat, onmiddellijk door te sturen naar de centrale server van de Mestbank.

De GPS-dienstverlener moet vóór hij deze databerichten doorstuurt naar de centrale server van de Mestbank :

1° het nummer van de sensor vervangen door het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, wanneer de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS apparaat dat niet automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd naar de centrale server van de Mestbank doorsturen;

2° het identificatienummer en het wachtwoord dat hij als GPS-dienstverlener ontvangen heeft van de Mestbank toevoegen.

§ 3. De GPS-dienstverlener mag in de databerichten die hij doorstuurt naar de Mestbank de gegevens als vermeld in artikel 8 niet wijzigen, met uitzondering van hetgeen bepaald is in § 2.

§ 4. De databerichten die naar de centrale server van de Mestbank worden verstuurd mogen alleen toegankelijk zijn voor de GPS-dienstverlener zolang de centrale server bij de Mestbank geen bericht heeft verstuurd dat het verstuurd databericht correct en volledig werd ontvangen door de Mestbank.

§ 5. De GPS-dienstverlener dient de gegevens van elk databericht minstens te bewaren totdat hij van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de Mestbank.

Wanneer de GPS-dienstverlener van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht niet volledig en correct is ontvangen door de Mestbank, dient de GPS-dienstverlener het databericht opnieuw te verzenden.

§ 6. Als de GPS-dienstverlener andere berichten dan de databerichten en testberichten, vermeld in artikel 7, ontvangt van het AGR-GPS apparaat, dan mag de GPS-dienstverlener deze niet doorsturen naar de centrale server van de Mestbank.

Art. 10. § 1. Bij het invoeren dient de erkende mestvoerder wanneer hij Vlaanderen binnenrijdt het AGR-GPS apparaat een databericht betreffende het laden van meststoffen te laten verzenden. Met dit databericht start de mesttransportcyclus van dit transport.

§ 2. Bij het exporteren dient de erkende mestvoerder wanneer hij Vlaanderen verlaat het AGR-GPS apparaat een databericht betreffende het lossen van meststoffen te laten verzenden. De erkende mestvoerder geeft in dit databericht eveneens aan dat hij hiermee het mesttransport beëindigt. Met dit databericht eindigt de mesttransportcyclus van dit transport.

Art. 11. Het AGR-GPS systeem dient geïmplementeerd te worden overeenkomstig de procedure omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 12. Overeenkomstig artikel 17, § 3, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3°, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, geldt als AGR-nummer, het AGR-nummer dat als bijlage 2 is gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK 2. — *De kentekens voor erkende mestvoerders*

Art. 13. Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse A, het kenteken dat als bijlage 3 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 14. Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse B, het kenteken dat als bijlage 4 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 15. Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse C, het kenteken dat als bijlage 5 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 16. Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse D, het kenteken dat als bijlage 6 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 17. Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse E, het kenteken dat als bijlage 7 is gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK 3. — *De meststoffen waarvan er jaarlijks meer dan 160 kg P₂O₅ mag afgevoerd worden met een transportmiddel met een nuttig laadvermogen lager dan 500 kg*

Art. 18. In uitvoering van artikel 25, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, kan eenieder, die ofwel een producent van andere meststoffen is ofwel een uitbater van een verwerkingseenheid is, van de volgende meststoffen meer dan 160 kg P₂O₅ afvoeren met een transportmiddel met een nuttig laadvermogen lager dan 500 kg :

1° groencompost;

2° GFT-compost;

3° bewerkte dierlijke producten die voldoen aan de microbiologische vereisten van verordening nr. 1774/2002.

HOOFDSTUK 4. — *Opheffingsbepaling*

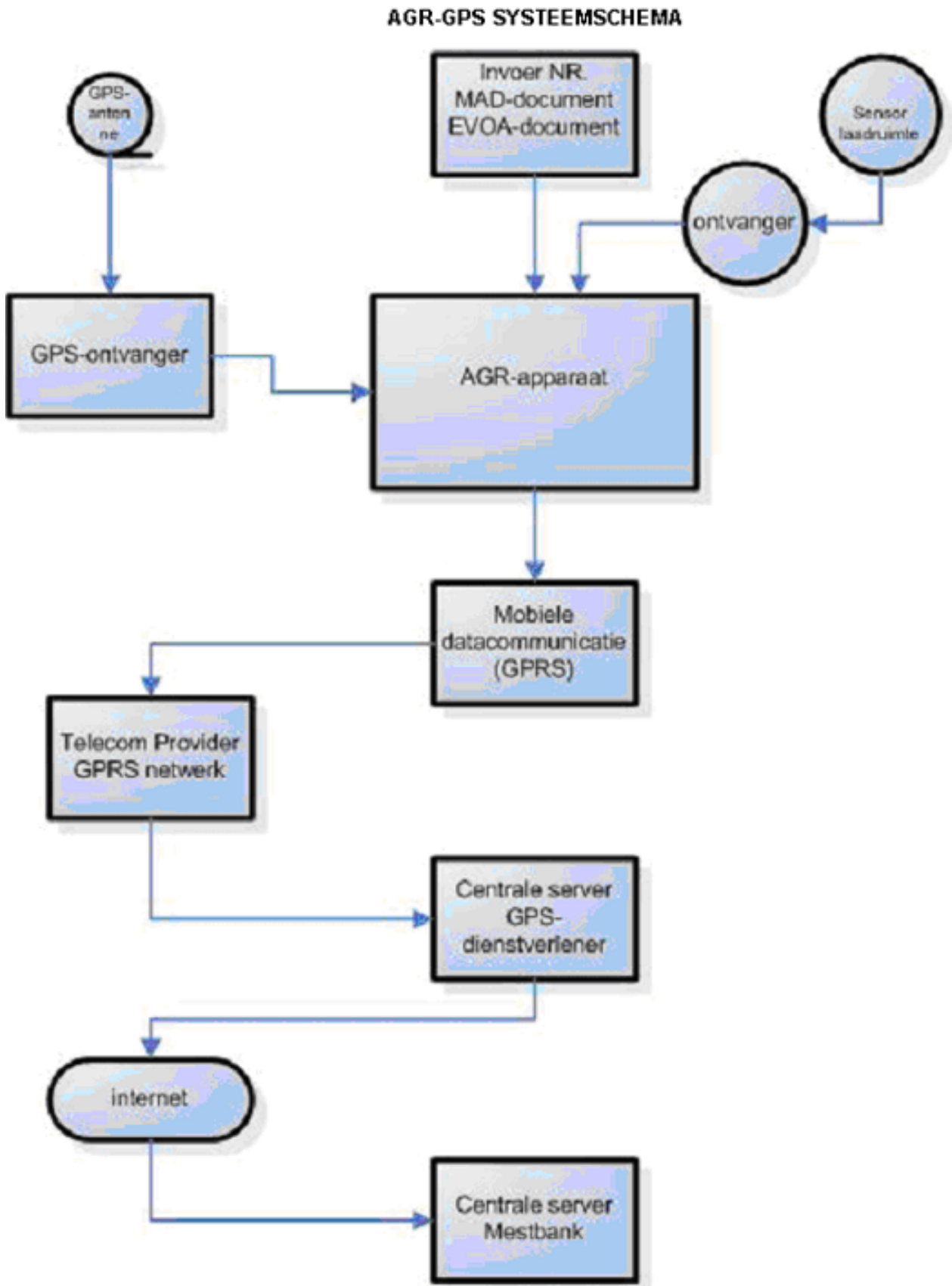
Art. 19. Het ministerieel besluit van 30 juni 2006 tot regeling van het AGR-GPS systeem voor het transport van meststoffen en tot vaststelling van het AGR-nummer en van de kentekens voor erkende mestvoerders, wordt opgeheven.

Brussel, 30 juni 2009.

Bijlage 1 - Procedure voor de implementatie van het AGR-GPS systeem

PROCEDURE VOOR DE IMPLEMENTATIE VAN HET AGR-GPS SYSTEEM

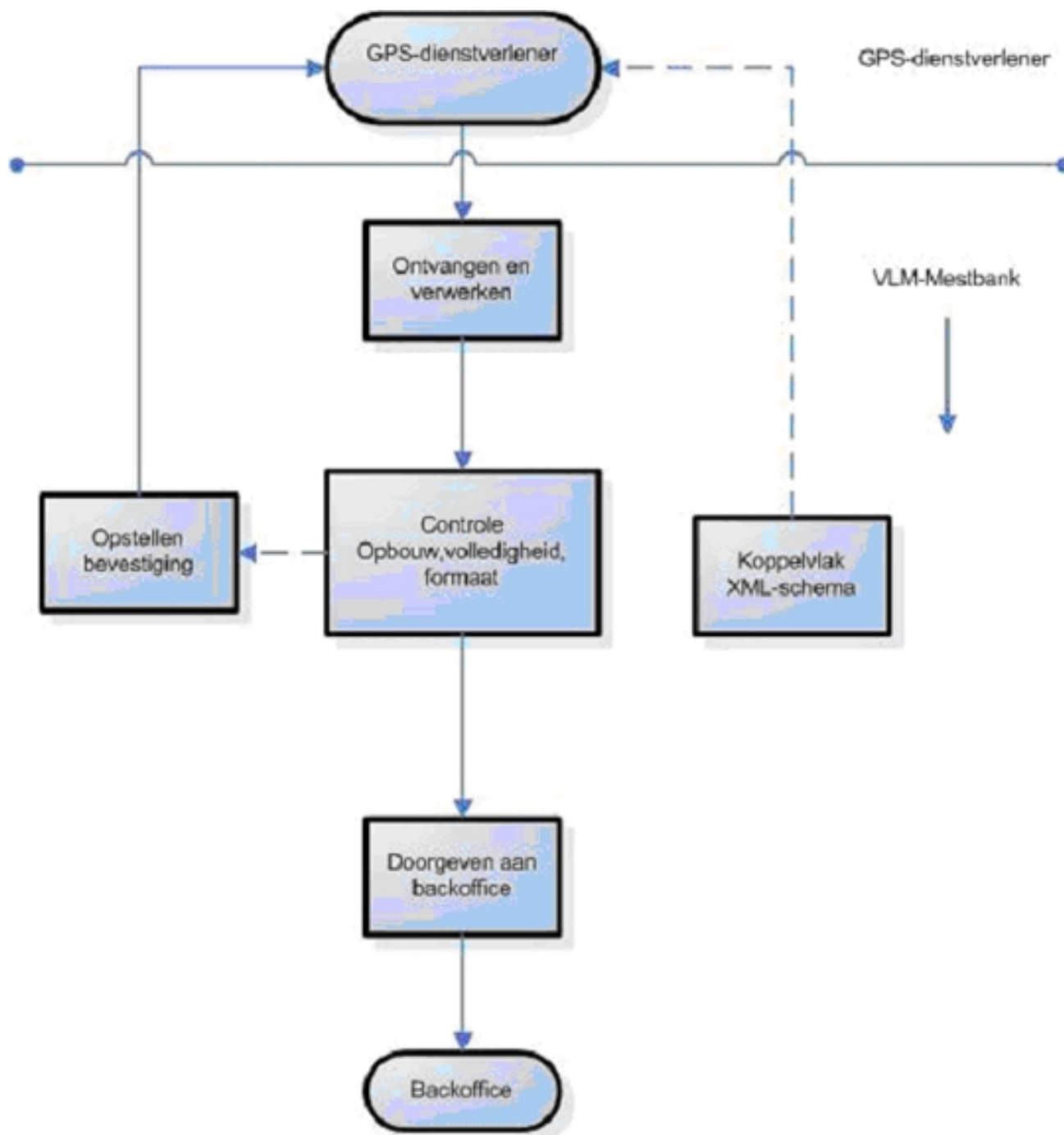
Figuur 1 geeft een overzicht van het AGR-GPS systeem op functioneel niveau weer.



Figuur 1

1. Procesbeschrijving van de gegevensoverdracht

1.1. Globale processchema



Figuur 2

Zoals de bovenstaande figuur laat zien zijn er drie pijlen van toepassing voor de gegevensleverancier (GPS-dienstverlener).

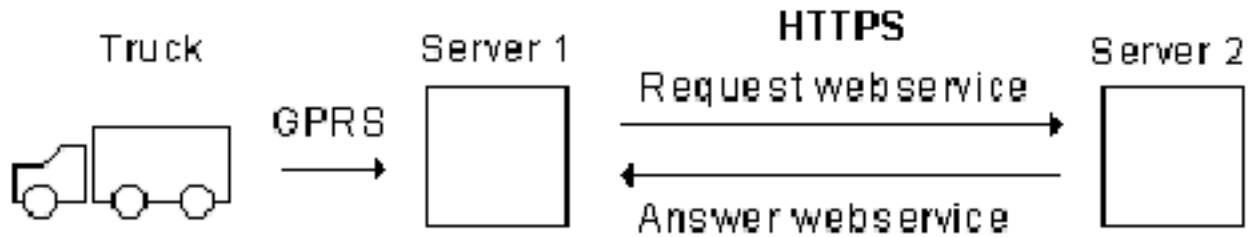
Twee ingaande stromen (namelijk één stroom vanuit « Koppelvlak berichtdefinitie » en één stroom vanuit « Opstellen bevestiging ») en één uitgaande stroom (namelijk naar « Ontvangen en verwerken »). In de volgende paragrafen zal er een beschrijving worden gegeven van deze processen, die in relatie staan tot de gegevensleverancier.

1.2. Opstellen berichtdefinitie en koppelvlak

Het koppelvlak heeft als doel om de structuur van de aanleverende partij en de vragende partij op elkaar te kunnen laten aansluiten zonder dat er bij een van beide partijen de structuur van de ander moet worden geïmplementeerd. Dit koppelvlak heeft ook als doel bij wijzigingen zo min mogelijk acties bij de gegevensaanleverende partij te leggen.

De berichtdefinitie is de basis van de elektronische gegevensuitwisseling. De individuele berichtdefinities worden opgenomen in een XML-schema en de koppeling tussen dit schema en de gegevensberichten en berichtsoorten worden daar gelegd.

1.3. Ontvangen, verwerken en controleren



Figuur 3

Server 1 : de centrale server die beheerd wordt door de GPS-dienstverlener

Server 2 : de centrale server bij de Mestbank

AGR gegevens worden opgeslagen in een AGR-GPS apparaat op het transportmiddel en met GPRS doorgestuurd naar de centrale server van de GPS-dienstverlener. Van daaruit worden de gegevens doorgestuurd door middel van een webservice naar de centrale server bij de Mestbank (zie figuur 3). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een XML-bericht.

Een door een GPS-dienstverlener verstuurd bericht wordt ontvangen op een daarvoor bestemde HTTPS server bij de Mestbank. De relevante gegevens worden doorgegeven aan het volgende proces (veld « Controle opbouw, volledigheid, formaat » als vermeld in figuur 2).

Indien de webservice op de centrale server van de Mestbank geen antwoord heeft, wordt een « HTTP error » code gegeven aan de centrale server van de GPS-dienstverlener.

Nadat Server 2 de gegevens heeft ontvangen, controleert Server 2 het bericht en geeft een succes- of errorcode terug (XML-bericht) aan Server 1 (zie « Answer webservice » als vermeld in figuur 3). Het controleren van het XML-bericht houdt de controle in van de opbouw, de volledigheid en het formaat van het bericht, zoals gespecificeerd volgens het XML-Schema.

2. Specificatie van de interface

De interface tussen de software van de gegevensleverancier (GPS-dienstverlener) en de software van de Mestbank bestaat uit drie delen :

- Het bestand met daarin de gegevens van het databericht. Dit is het 'koppelvlak'. Het koppelvlak is van het type Extended Markup Language (XML). De definitie van het bericht in XML wordt in paragraaf 2.1 gegeven.

- Een proces waarmee de gegevens worden verstuurd.

- De bevestiging zoals vermeld in figuur 2.

2.1. Specificatie koppelvlak

Het koppelvlak (XML) moet worden aangemaakt en ingevuld door het informatiesysteem van de GPSdienstverlener.

In het bestand worden de gegevens opgenomen van één databericht. Alle gegevens in het XML-bericht moeten opgenomen worden volgens de hierna bepaalde volgorde. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

De definitie van het XML-bericht verstuurd door de GPS-dienstverlener naar de centrale server van de Mestbank wordt gegeven in onderstaande tabel :Begin <?XML version=»1.0»encoding= «ISO-8859-1» ?>

```

<Opgave>
<IdentificerendDeel>
<webserviceversion>XXX</ webserviceversion>
<gegevensaanleveraarCode>XXX</gegevensaanleveraarCode>
<gegevensaanleveraarWachtwoord>XXX</gegevensaanleveraarWachtwoord>
</IdentificerendDeel>
Begin data <AgrGegevens>
Header <DataTestbericht>XXX</DataTestbericht>
Apparatuur <AgrIdentificatie>XXX</AgrIdentificatie>
<Storingsindicatie>XXX</Storingsindicatie>
Formulier <MadNummer>XXX</ MadNummer>
<EvoaNummer>XXX</ EvoaNummer>
<DataCompleet>XXX</DataCompleet>
<LaadruimteIdentificatie>XXX</ LaadruimteIdentificatie>
Transport Laden <LadenInlezenFormulierGpsLocatie>XXX</LadenInlezenFormulierGpsLocatie>
<LadenInlezenFormulierGpsDatum>XXX</LadenInlezenFormulierGpsDatum>
<LadenInlezenFormulierGpsTijd>XXX</LadenInlezenFormulierGpsTijd>
Tussen <TussenGpsLocatie>XXX</TussenGpsLocatie>
<TussenGpsDatum>XXX</TussenGpsDatum>
<TussenGpsTijd>XXX</TussenGpsTijd>
Lossen <LossenGpsLocatie>XXX</LossenGpsLocatie>
<LossenGpsDatum>XXX</LossenGpsDatum>
<LossenGpsTijd>XXX</LossenGpsTijd>
Einde data </AgrGegevens>
Einde </Opgave>
De definitie van het XML-bericht verstuurd naar de GPS-dienstverlener als bevestiging zoals vermeld in figuur 2 :
<?XML version=»1.0»encoding= «ISO-8859-1» ?>
<Terugmelding>
<statusCode>XXX</statusCode>
  
```

</Terugmelding>

2.2. Definitie van AGR gegevens

2.2.1. Procedure van verzamelen, opslaan en versturen van transportgegevens

Een mesttransport wordt begeleid door een vervoerdocument, waarbij elk document is voorzien van een uniek identificatienummer (veld : MadNummer, EvoaNummer). Het veld MadNummer wordt ingevuld met het nummer zoals vermeld op het desbetreffende mestafzetdocument. Het veld EvoaNummer wordt ingevuld met het EVOA-nummer en het Volgnummer, zoals vermeld op het EVOA-document, gescheiden door een spatie.

Onder EVOA-document wordt verstaan het uniform begeleidend document als bedoeld in Verordening (EEG nr. 295/93) van de Raad van 1 februari 1993 betreffende het toezicht en de controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap.

Tijdens elke mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd. Elk databericht bevat steeds een code « DataCompleet » die aanduidt of de cyclus al dan niet teneinde is. De letter « N » wordt ingevuld indien de cyclus nog lopende is, de letter « J » als de cyclus teneinde is.

Tijdens het verzenden en ontvangen van databerichten kunnen er problemen optreden, waardoor berichten verminkt kunnen overkomen of helemaal niet overkomen. Uit de inhoud van de bevestiging is af te leiden of een verzonden databericht in goede staat is ontvangen. Als de bevestiging in zijn geheel uitblijft, moet er van worden uitgegaan dat het bericht niet is overgekomen. Indien dit soort communicatieproblemen optreden, moet naargelang het geval waar de problemen zich situeren, het AGR-GPS apparaat of de GPS-dienstverlener proberen de transportgegevens opnieuw te versturen.

2.2.2. Verklaring van de transportgegevens

Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht)

Deze sectie bestaat uit een identificerend gedeelte waar het identificatienummer en het wachtwoord van de GPS-dienstverlener wordt meegegeven. (gegevensaanleveraarCode, gegevensaanleveraarWachtwoord). De GPSdienstverlener ontvangt van de Mestbank bij registratie een identificatienummer en een wachtwoord. Om een transparant versiebeheer toe te laten wordt het versienummer van de gebruikte webservice (webserviceversion) in het bericht vermeld.

Sectie Header (verplicht bij ieder databericht)

Er is een mogelijkheid tot het versturen van een testbericht, waarbij het veld « DataTestbericht » dient te worden ingevuld met de keuze uit 'J' of 'N'.

Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht)

Het AGR-GPS apparaat heeft een uniek AGR-nummer, welke bekend is bij de Mestbank. Dit AGR-nummer dient ingevuld te worden in het veld AgrIdentificatie.

Mocht er een storing (belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt) zijn geweest op het moment van het versturen van het databericht vanuit het AGR-GPS apparaat naar de GPS-dienstverlener, dan wordt dit in het veld « Storingsindicatie » « J » aangegeven.

Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht)

Voor iedere mesttransportcyclus kan slechts één vervoerdocument nummer « MadNummer of EvoaNummer » ingevuld worden. Dit nummer wordt ingevoerd in het AGR-GPS apparaat.

Het veld « DataCompleet » ('J' of 'N') geeft aan of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is. In het veld DataCompleet kan enkel « J » worden ingevuld wanneer het een databericht betreft aangaande het lossen van meststoffen.

Wanneer de laadruimte waarin de meststoffen zich bevinden, is voorzien van een sensor, moet de GPSdienstverlener zorgen dat als inhoud voor het veld « LaadruimteIdentificatie » het chassisnummer van de laadruimte ingevuld is.

Sectie Transport

Sectie Laden en Lossen en Tussen (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen- of losplaatspositie)

Tijdens de mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd betreffende het laden van meststoffen, betreffende het lossen van meststoffen en aangaande de tussentijdse positie van het transportmiddel.

Bij het laden van meststoffen moet de erkende mestvoerder het nummer van het vervoerdocument invoeren.

Sectie onderdelen positie bepalingen

Bij elk databericht moeten de laatst gemeten GPS gegevens doorgegeven worden.

Voor het doorgeven van de GPS positiegegevens dient de volgende methode te worden gebruikt :

Latitude/Longitude, WGS84.

Het formaat bestaat uit een aanduiding in graden (D) en minuten (M), aangevuld met een aanduiding in N(orth)/S(outh) voor latitude, en een aanduiding in E(ast)/W(est) voor longitude.

De minuten zijn hierbij in decimale getallen, met een fractie achter het punt.

Formaat : DDMM.MM,[N/S],DDDMM.MM,[E/W]

Voorbeeld : 5050.04,N,00421.12,E

Een positiebepaling bestaat uit het vastleggen van de volgende gegevens :

- GpsLocatie : GPS coördinaten, welke worden gelezen uit de ontvangen GPS gegevens (latitude/Longitude,WGS84).
- GpsDatum : Datum waarop de coördinaten waren vastgelegd, welke rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS gegevens. Deze dient echter te worden verstuurd in het formaat : ddmmyyyy. De datum dient te worden weergegeven volgens UTC (Coordinated universal time).
- GpsTijd : Tijdstip waarop de coördinaten waren vastgelegd, welke rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS gegevens. Deze dient echter te worden verstuurd in het formaat : uumm. De tijd dient te worden weergegeven volgens UTC (Coordinated universal time).

Momenten van positiebepaling :

Van iedere mesttransportcyclus dienen de volgende GPS-gegevens te worden geregistreerd :

- LadenInlezenFormulierGpsLocatie : Positiebepaling net voor het laden van meststoffen.
- LadenInlezenFormulierGpsDatum (zie GpsDatum)
- LadenInlezenFormulierGpsTijd (zie GpsTijd)
- LossenGpsLocatie : Positiebepaling net voor het lossen van meststoffen.
- LossenGpsdatum(zie GpsDatum)
- LossenGpsTijd (zie GpsTijd)
- TussenGpsLocatie Tussentijdse plaatsbepalingen (om de 15 Km)
- TussenGpsDatum(zie GpsDatum)
- TussenGpsTijd (zie GpsTijd)

2.3. Specificatie versturen databericht

Het versturen van de AGR gegevens gaat via een « HTTPS request », waarbij de gegevens (XML bericht) worden overgedragen via een webservice. Doordat gebruik wordt gemaakt van HTTPS in plaats van HTTP (de 'S' staat voor 'Secure'), wordt de data in versleutelde vorm overgedragen. Er wordt op HTTP protocol niveau niet gecontroleerd op 'identificatienummer' en 'wachtwoord'. De controle hierop vindt plaats nadat het databericht op HTTP protocol niveau correct is overgedragen. De authenticatie kan gebeuren op het toegekend 'identificatienummer' en 'wachtwoord'.

2.4. Specificatie bevestiging

Bevestigingen vinden plaats op twee manieren :

- bevestiging via de 'HTTP Error code';
- bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht).

2.4.1. Bevestiging via 'HTTP Error code'

Bevestigingen via de 'HTTP Error code' hebben uitsluitend betrekking op de afhandeling van de communicatie op HTTP protocol niveau. Zie voor een beschrijving de officiële HTTP protocol documentatie.

Opmerking : Een bevestiging 'succes' op HTTP protocol niveau (zichtbaar via HTTP « error » code 200) betekent nog niet automatisch dat de databerichten correct zijn verstuurd! Zie hiervoor het punt 2.4.2 Bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht).

2.4.2. Bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht)

Zodra het databericht via het HTTP protocol correct is overgedragen aan de Mestbank wordt steeds een antwoord gegeven waarbij een code aangeeft in hoeverre de doorgestuurde data correct ontvangen en verwerkt zijn. Dit antwoord wordt eveneens gegeven door middel van een code in een XML-bericht. Hierbij wordt onder andere gecontroleerd of het bericht voldoet aan het XML-schema en gevalideerd kan worden. Er wordt ook gecontroleerd of de gegevensaanleveraarCode en het gegevensaanleveraarWachtwoord overeenstemmen met deze gekend bij de Mestbank. De inhoud van de gegevens zoals het AGR-nummer van het AGR-GPS apparaat op het transportmiddel

(AgrIdentificatie) wordt achteraf gecheckt in de backoffice.

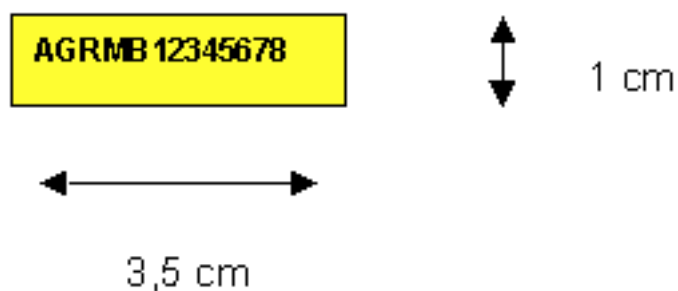
De code met omschrijving wordt volgens classificatie ingedeeld (code 0 tot 4)

Klasse	Omschrijving	Status code	Terugmelding	Omschrijving
0	Goed	0	Gegevens geaccepteerd voor verdere verwerking	Het bericht is goed ontvangen
1	Authenticatie	1	De gegevensaanleveraarcode en wachtwoord zijn niet correct	Het identificatienummer en het wachtwoord zijn niet in overeenstemming met de gekende gegevens bij de Mestbank
2	Unexpected Layout	2	Het document is niet goed gevormd en beantwoordt niet aan het XML-schema	Het bericht is niet volgens de standaarden van het XML-schema gevormd.
3	Unexpected content-type	3	De inhoud van de velden in het bericht zijn foutief	De inhoud van de velden in het bericht zijn niet in het juiste formaat
4	Service not available	4	De service is niet beschikbaar	Het informatiesysteem van de mestbank is tijdelijk niet beschikbaar.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen.
Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
H. CREVITS

Bijlage 2 - AGR-nummer



De AGR-sticker is 3,5 cm lang en 1 cm breed.

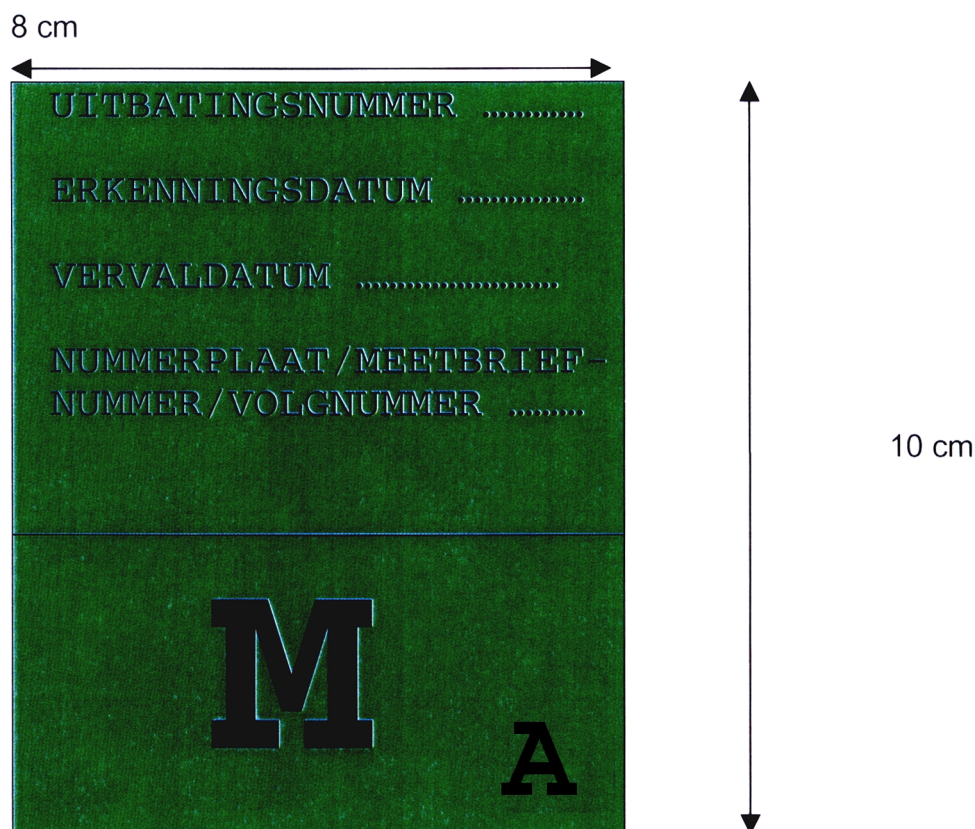
Het AGR-nummer bestaat uit de letters AGRMB en 8 cijfers (6 cijfers aangevuld door 2 cijfers voor de modulus 97) : zwarte letters in Arial, lettergrootte 9, op een gele achtergrond.

De sticker is weerbestendig en wordt door de Mestbank aangemaakt.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen. Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
H. CREVITS

Bijlage 3 - Kenteken voor erkende mestvoerders klasse A



Het kenteken voor erkende mestvoerders klasse A is 10 cm lang en 8 cm breed.

Alle tekst wordt in het zwart afgedrukt. De achtergrond is groen.

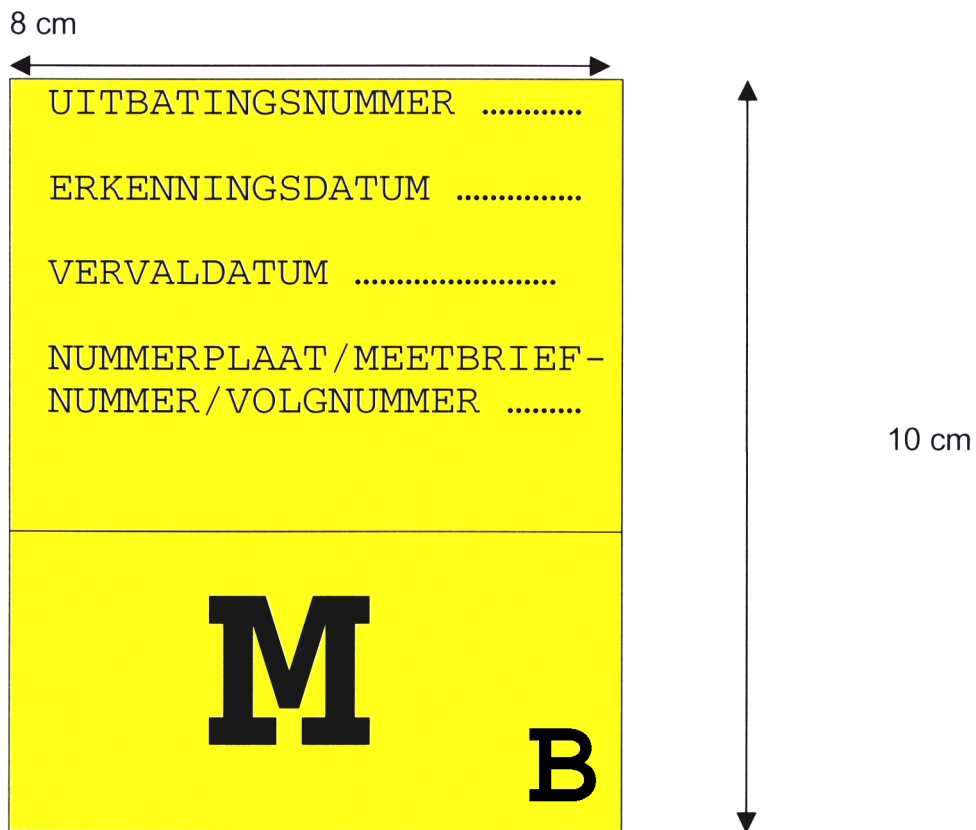
Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen.

Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

H. CREVITS

Bijlage 4 - Kenteken voor erkende mestvoeders klasse B



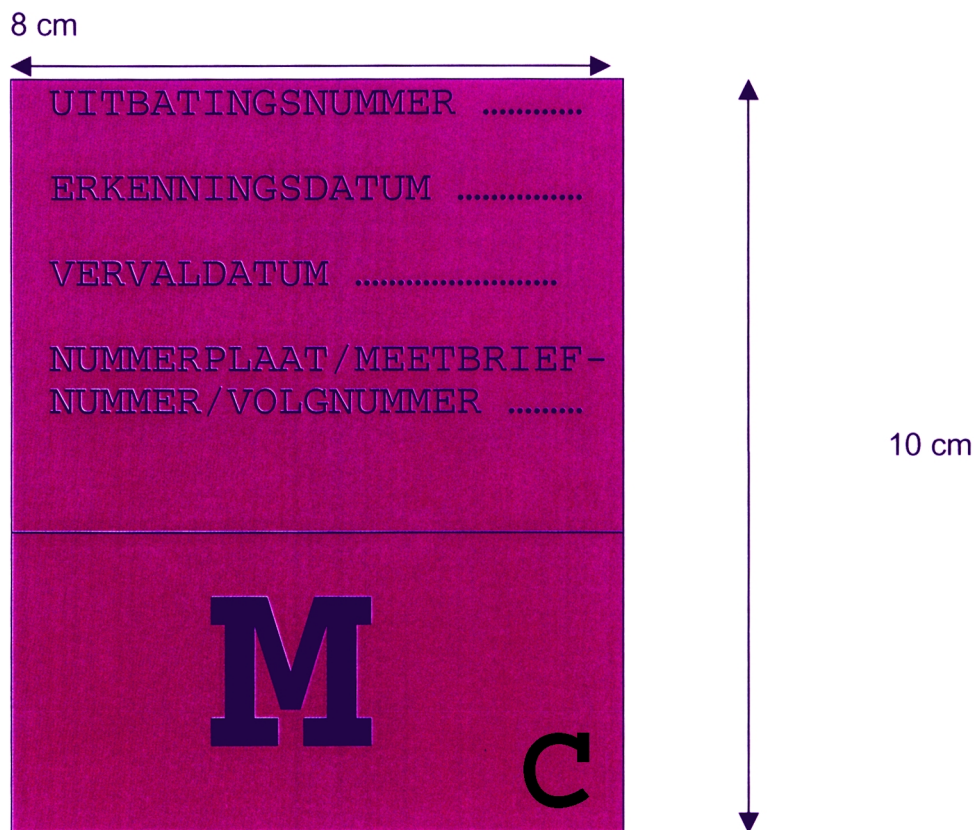
Het kenteken voor erkende mestvoeders klasse B is 10 cm lang en 8 cm breed.

Alle tekst wordt in het zwart afgedrukt. De achtergrond is geel.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen.
Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
H. CREVITS

Bijlage 5 - Kenteken voor erkende mestvoeders klasse C



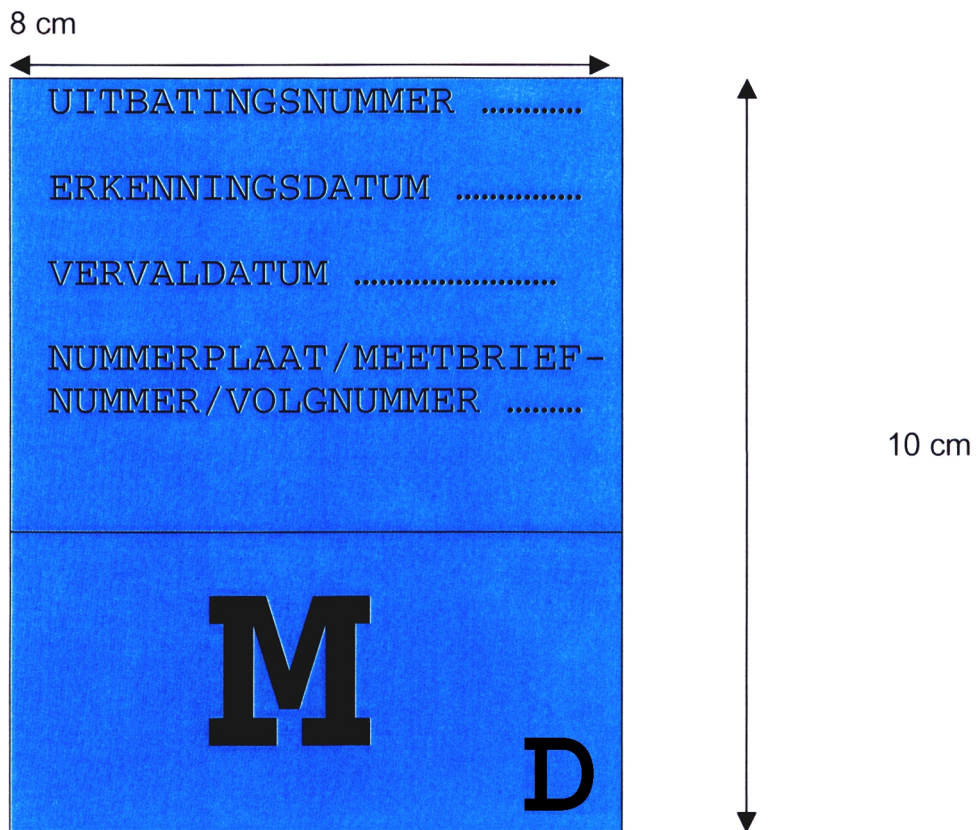
Het kenteken voor erkende mestvoeders klasse C is 10 cm lang en 8 cm breed.

Alle tekst wordt in het zwart afgedrukt. De achtergrond is roze.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen.
Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
H. CREVITS

Bijlage 6 - Kenteken voor erkende mestvoeders klasse D



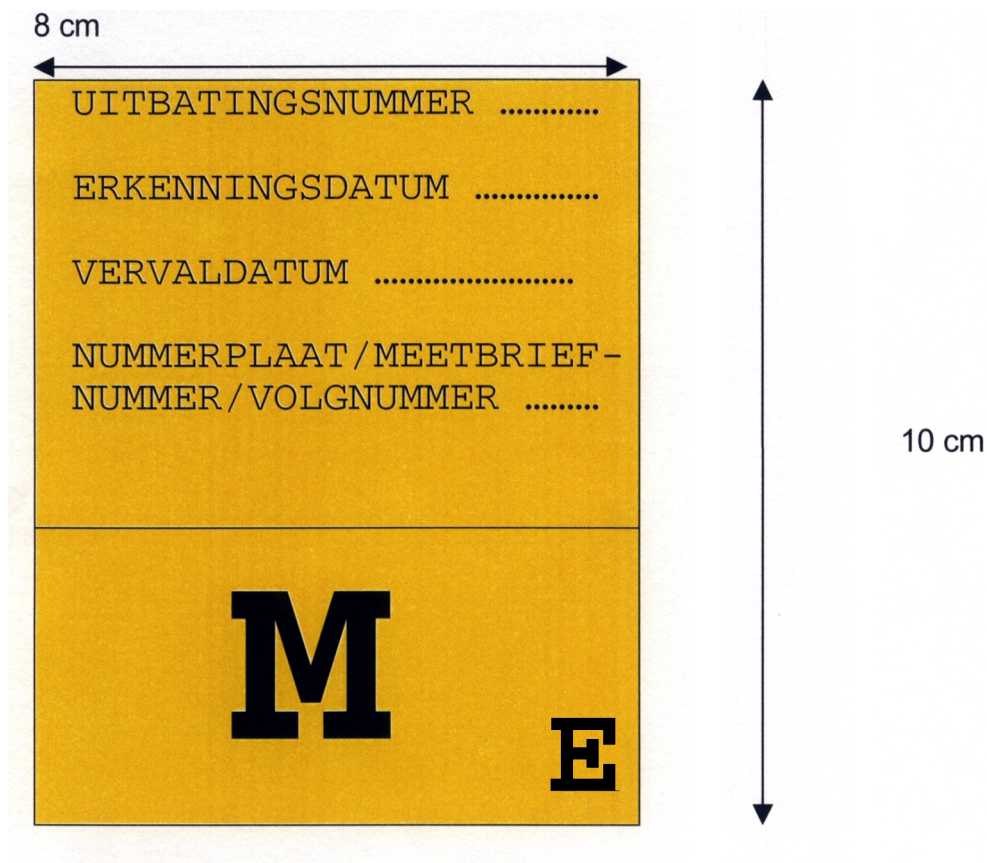
Het kenteken voor erkende mestvoeders klasse D is 10 cm lang en 8 cm breed.

Alle tekst wordt in het zwart afgedrukt. De achtergrond is turkoois.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen.
Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
H. CREVITS

Bijlage 7 - Kenteken voor erkende mestvoerders klasse E



Het kenteken voor erkende mestvoerders klasse E is 10 cm lang en 8 cm breed.

Alle tekst wordt in het zwart afgedrukt. De achtergrond is oranje.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 30 juni 2009 betreffende het vervoer van meststoffen.
Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
H. CREVITS