

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2009 — 1336

[C - 2009/00249]

**25 MARS 2009. — Arrêté ministériel portant délégation de compétence en matière d'octroi de subventions aux centres provinciaux de formation**

Le Ministre de l'Intérieur,

Vu l'arrêté royal du 8 avril 2003 relatif à la formation des membres des services publics de secours, article 54,

Arrête :

**Article unique.** La compétence d'octroi de subventions aux centres provinciaux de formation visée à l'article 54 de l'arrêté royal du 8 avril 2003 relatif à la formation des membres des services publics de secours est déléguée au Président du Comité de Direction du Service Public Fédéral Intérieur.

Bruxelles le, 25 mars 2009.

G. DE PADT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2009 — 1336

[C - 2009/00249]

**25 MAART 2009. — Ministerieel besluit houdende delegatie van bevoegdheid inzake de toekenning van subsidies aan de provinciale opleidingscentra**

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op het koninklijk besluit van 8 april 2003 betreffende de opleiding van de leden van de openbare hulpdiensten, artikel 54,

Besluit :

**Enig artikel.** De bevoegdheid inzake de toekenning van subsidies aan de provinciale opleidingscentra bedoeld in de artikel 54 van het koninklijk besluit van 8 april 2003 betreffende de opleiding van de leden van de openbare hulpdiensten, wordt overgedragen aan de Voorzitter van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

Brussel, 25 maart 2009.

G. DE PADT

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 1337

[C - 2009/02024]

**1<sup>er</sup> AVRIL 2009. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'annexe remplacée la dernière fois par l'arrêté royal du 14 février 2008;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie du 20 février 2009;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 mars 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 13 mars 2009;

Considérant l'augmentation du prix des abonnements à partir du 1<sup>er</sup> février 2009 décidé par la Société nationale des Chemins de fer belges en conformité avec les dispositions du contrat de gestion entre l'Etat et la Société nationale des Chemins de fer belges, société anonyme de droit public, approuvé par l'arrêté royal du 29 juin 2008;

Considérant qu'une adaptation du montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement doit accompagner cette augmentation tarifaire;

Considérant que cette adaptation de l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement est conforme avec ce qui a été convenu par les partenaires sociaux dans l'accord interprofessionnel pour la période 2009-2010;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 28 juillet 1962 portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, l'annexe 1 est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> février 2009.

**Art. 3.** Le Ministre des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1<sup>er</sup> avril 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,  
S. VANACKERE

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 1337

[C - 2009/02024]

**1 APRIL 2009. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden inzonderheid de bijlage, laatst vervangen door het koninklijk besluit van 14 februari 2008;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven van 20 februari 2009;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 maart 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting van 13 maart 2009;

Overwegende dat de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen heeft beslist de prijs van de abonnementen met ingang van 1 februari 2009 te verhogen, overeenkomstig de bepalingen uit het beheerscontract tussen de Staat en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, naamloze vennootschap van publiek recht, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 29 juni 2008;

Overwegende dat deze tariefverhoging gepaard moet gaan met een aanpassing van het bedrag van de werkgeversbijdrage in de prijs van het abonnement;

Overwegende dat deze aanpassing van de werkgeversbijdrage in de prijs van het abonnement conform is met wat werd overeengekomen door de sociale partners in het interprofessioneel akkoord voor de periode 2009-2010;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden wordt de bijlage 1 vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2009.

**Art. 3.** De Minister van Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 april 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,  
S. VANACKERE

Intervention des employeurs dans le prix des cartes train en 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe pour ouvriers et employés  
(01.02.2009)

Bijdrage van de werkgevers in de prijs van de treinkaarten 1e of 2e klas voor werklieden en bedienden  
(01.02.2009)

Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance	Carte train semaine (1) — Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle (1) — Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois (1) — Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle (1) — Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel (1) — Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2) — Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart (2) — Maandelijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor 3 maanden (2) — Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar (2) — Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden (2) — Bijdrage van de werkgever
1	5,50	18,30	52,00	185,00	-
2	6,10	20,50	57,00	204,00	-
3	6,70	22,30	62,00	224,00	7,40
4	7,30	24,40	68,00	243,00	8,60
5	7,90	26,00	74,00	264,00	9,50
6	8,40	28,00	78,00	280,00	10,30
7	8,90	30,00	83,00	297,00	11,00
8	9,40	31,00	88,00	314,00	11,60
9	9,90	33,00	93,00	331,00	12,10
10	10,40	35,00	98,00	348,00	12,60
11	11,00	37,00	103,00	366,00	13,10
12	11,50	38,50	108,00	383,00	13,60
13	12,10	40,00	113,00	402,00	14,20
14	12,60	42,00	118,00	420,00	14,60
15	13,10	43,50	122,00	436,00	15,00
16	13,60	45,00	127,00	455,00	15,50
17	14,10	47,50	132,00	472,00	15,90
18	14,60	49,00	137,00	489,00	16,40
19	15,30	51,00	142,00	507,00	16,90
20	15,80	53,00	147,00	524,00	17,30
21	16,30	54,00	152,00	542,00	17,70
22	16,80	56,00	157,00	560,00	18,20
23	17,40	58,00	162,00	579,00	18,70
24	17,90	59,00	167,00	596,00	19,10
25	18,40	62,00	172,00	614,00	19,50
26	19,10	63,00	177,00	632,00	20,20
27	19,50	65,00	182,00	650,00	20,60
28	19,90	67,00	187,00	667,00	21,00
29	20,60	68,00	191,00	684,00	21,30
30	21,00	70,00	197,00	701,00	21,70
31 - 33	21,80	73,00	206,00	733,00	22,60
34 - 36	23,30	78,00	218,00	776,00	24,10
37 - 39	24,40	82,00	229,00	818,00	25,00
40 - 42	26,00	87,00	244,00	871,00	27,00
43 - 45	27,50	91,00	256,00	914,00	28,00
46 - 48	29,00	96,00	268,00	957,00	29,00

Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance	Carte train semaine (1) — Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle (1) — Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois (1) — Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle (1) — Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel (1) — Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2) — Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart (2) — Maandelijks bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor 3 maanden (2) — Driemaandelijks bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar (2) — Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden (2) — Bijdrage van de werkgever
49 - 51	30,00	101,00	282,00	1008,00	31,00
52 - 54	31,50	104,00	291,00	1039,00	32,00
55 - 57	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
58 - 60	33,50	111,00	310,00	1108,00	34,50
61 - 65	34,50	115,00	322,00	1149,00	36,00
66 - 70	36,00	120,00	336,00	1201,00	38,00
71 - 75	38,00	126,00	354,00	1265,00	40,50
76 - 80	40,00	132,00	368,00	1317,00	42,00
81 - 85	41,50	137,00	383,00	1369,00	44,50
86 - 90	43,00	143,00	400,00	1429,00	46,00
91 - 95	44,50	148,00	415,00	1481,00	47,50
96 - 100	46,00	153,00	430,00	1534,00	50,00
101 - 105	48,00	160,00	447,00	1597,00	52,00
106 - 110	49,50	165,00	462,00	1650,00	53,00
111 - 115	51,00	171,00	477,00	1703,00	55,00
116 - 120	53,00	177,00	493,00	1763,00	57,00
121 - 125	54,00	181,00	509,00	1816,00	59,00
126 - 130	56,00	187,00	524,00	1869,00	61,00
131 - 135	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
136 - 140	59,00	198,00	553,00	1975,00	63,00
141 - 145	61,00	203,00	568,00	2028,00	65,00
146 - 150	63,00	211,00	592,00	2114,00	67,00
151 - 155	64,00	214,00	601,00	2146,00	-
156 - 160	66,00	220,00	615,00	2199,00	-
161 - 165	67,00	225,00	631,00	2252,00	-
166 - 170	69,00	231,00	646,00	2306,00	-
171 - 175	71,00	236,00	661,00	2359,00	-
176 - 180	73,00	242,00	676,00	2412,00	-
181 - 185	74,00	246,00	691,00	2466,00	-
186 - 190	76,00	253,00	708,00	2529,00	-
191 - 195	78,00	258,00	723,00	2583,00	-
196 - 200	79,00	264,00	738,00	2637,00	-

Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance	Carte train semaine dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor 3 maanden waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Bijdrage van de werkgever
1	6,20	20,40	58,00	206,00	-
2	6,80	22,80	64,00	227,00	-
3	7,50	24,80	70,00	250,00	8,20
4	8,20	27,00	76,00	271,00	9,60
5	8,80	29,00	82,00	294,00	10,60
6	9,40	31,00	87,00	312,00	11,40
7	9,90	33,00	93,00	331,00	12,20
8	10,50	35,00	98,00	350,00	12,90
9	11,00	37,00	103,00	369,00	13,40
10	11,60	39,00	109,00	387,00	14,00
11	12,20	41,00	114,00	406,00	14,60
12	12,70	42,50	119,00	425,00	15,00
13	13,30	44,00	124,00	443,00	15,60
14	13,80	46,50	130,00	462,00	16,10
15	14,40	48,00	134,00	481,00	16,60
16	15,00	49,50	140,00	500,00	17,00
17	15,50	52,00	145,00	518,00	17,50
18	16,10	54,00	150,00	538,00	18,00
19	16,70	56,00	156,00	556,00	18,50
20	17,30	58,00	161,00	574,00	19,00
21	17,80	59,00	166,00	594,00	19,40
22	18,40	62,00	171,00	612,00	19,90
23	19,00	63,00	177,00	631,00	20,40
24	19,50	65,00	182,00	650,00	20,80
25	20,00	67,00	187,00	669,00	21,20
26	20,80	69,00	193,00	687,00	22,00
27	21,20	70,00	198,00	706,00	22,40
28	21,60	73,00	203,00	725,00	22,80
29	22,40	74,00	208,00	744,00	23,20
30	22,80	76,00	214,00	762,00	23,60
31 - 33	23,60	79,00	222,00	793,00	24,40
34 - 36	25,00	84,00	235,00	839,00	26,00
37 - 39	26,50	89,00	248,00	885,00	27,00
40 - 42	28,00	93,00	261,00	931,00	29,00
43 - 45	29,00	98,00	274,00	978,00	30,00
46 - 48	31,00	102,00	286,00	1023,00	31,00
49 - 51	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
52 - 54	33,00	110,00	309,00	1102,00	34,00
55 - 57	34,00	114,00	318,00	1135,00	35,00
58 - 60	35,00	117,00	327,00	1168,00	36,50

Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance	Carte train semaine dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel dont l'Etat prend à charge l'intervention des travailleurs (1) — Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Maandelijks bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor 3 maanden waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Driemaandelijks bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden waarvan de Staat werknemersbijdrage ten laste neemt (2) — Bijdrage van de werkgever
61 - 65	36,50	121,00	339,00	1211,00	38,00
66 - 70	38,00	126,00	354,00	1266,00	40,00
71 - 75	39,50	132,00	370,00	1321,00	42,50
76 - 80	41,50	138,00	385,00	1375,00	44,00
81 - 85	43,00	143,00	400,00	1430,00	46,50
86 - 90	45,00	149,00	416,00	1485,00	48,00
91 - 95	46,50	154,00	431,00	1539,00	49,50
96 - 100	48,00	159,00	446,00	1594,00	52,00
101 - 105	49,50	165,00	462,00	1649,00	54,00
106 - 110	51,00	170,00	477,00	1703,00	55,00
111 - 115	53,00	176,00	492,00	1758,00	57,00
116 - 120	54,00	182,00	507,00	1813,00	58,00
121 - 125	56,00	186,00	523,00	1867,00	61,00
126 - 130	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
131 - 135	59,00	198,00	554,00	1977,00	64,00
136 - 140	61,00	203,00	569,00	2031,00	65,00
141 - 145	62,00	209,00	584,00	2086,00	66,00
146 - 150	65,00	216,00	606,00	2162,00	69,00
151 - 155	66,00	219,00	614,00	2195,00	-
156 - 160	67,00	225,00	630,00	2250,00	-
161 - 165	69,00	230,00	646,00	2304,00	-
166 - 170	70,00	236,00	661,00	2359,00	-
171 - 175	73,00	242,00	676,00	2414,00	-
176 - 180	74,00	247,00	691,00	2468,00	-
181 - 185	76,00	252,00	706,00	2523,00	-
186 - 190	78,00	258,00	722,00	2578,00	-
191 - 195	79,00	263,00	737,00	2632,00	-
196 - 200	81,00	269,00	752,00	2687,00	-

(1) Egalement valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC.

La distance totale ne peut être inférieure à 3 km.

Distances SNCB limitées à 150 km.

(2) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC.

De totale afstand mag niet korter zijn dan 3 km.

Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 1<sup>er</sup> avril 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,  
S. VANACKERE

Gezien om toegevoegd te worden bij het besluit van 1 april 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,  
S. VANACKERE