

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 1098

[2009/201212]

13 FEBRUARI 2009. — Decreet tot wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 2 van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman gewijzigd bij de decreten van 5 december 2003, 21 april 2006 en 16 juni 2006 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° punt 3° wordt vervangen door wat volgt :

« 3° "de loodsdienst" : de functionele dienst van het Vlaamse Gewest, belast met de in artikel 5, § 1, bedoelde taken. »;

2° in punt 6° worden de woorden "of de tijdelijke loodsvergunning" geschrapt;

3° er wordt een punt 16° toegevoegd dat luidt als volgt :

« 16° "loodsadvies" : inlichtingen en raadgevingen van een loods aan een gezagvoerder tijdens het gewone loodsen op het loodsen op afstand. ».

Art. 3. In het opschrift van hoofdstuk II van hetzelfde decreet worden na het woord "loodsdienst" de woorden "van het Vlaamse Gewest" geschrapt.

Art. 4. In artikel 4, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "van het Vlaamse Gewest" geschrapt.

Art. 5. In artikel 5, § 1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de inleidende zin worden de woorden "van het Vlaamse Gewest" geschrapt;

2° punt 7° wordt opgeheven;

3° punt 9° wordt vervangen door wat volgt :

"9° de tijhavens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort en de wateren tussen deze havens en de aanpalende redenen en het aan het getij onderworpen gedeelte van de haven van Antwerpen;".

Art. 6. In hetzelfde decreet wordt een artikel *5bis* ingevoegd dat luidt als volgt :

« Artikel *5bis*

Voor het vervoer te water van een loods zal de loodsdienst gebruik maken van de gespecialiseerde dienst van het Vlaamse Gewest. ».

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde decreet wordt § 2 opgeheven.

Art. 8. In artikel 8 van hetzelfde decreet wordt het eerste lid vervangen door wat volgt :

« Zowel bij het verstrekken van loodsadvies bij het gewone loodsen, als bij het loodsen op afstand, treden de loodsen op als raadgever van de gezagvoerder. ».

Art. 9. Artikel 9 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006', wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 9

Met het oog op de goede werking van de loodsdienst en de veiligheid van de verkeersafwikkeling is een tijds loodsbestelling aan de loodsdienst verplicht bij aankomst en vertrek op de wijze, in de vorm en binnen de termijn die door de Vlaamse Regering bepaald zijn. ».

Art. 10. In artikel 20 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het woord "frank" wordt vervangen door het woord "euro";

2° in punt 4° worden de woorden "of een tijdelijke vergunning" geschrapt.

Art. 11. In artikel 21, § 1, van hetzelfde decreet wordt punt 1° vervangen door wat volgt :

"1° de houders van het loodsbrevet en de gezagvoerders van de loodsboten, als zij in actieve dienst zijn : ".

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 februari 2009.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens,
Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,

K. PEETERS

Note

(1) *Zitting 2008-2009.*

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1997, nr. 1. — Verslag : 1997, nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1997, nr. 3.
Handelingen. — Bespreking en aanneming : Vergadering van 4 februari 2009.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2009 — 1098

[2009/201212]

13 FEVRIER 2009. — Décret modifiant le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port et de maître d'équipage (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif au brevet de pilote de port et de maître d'équipage

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. A l'article 2 du décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port et de maître d'équipage, modifié par les décrets des 5 décembre 2003, 21 avril 2006 et 16 juin 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° "le service de pilotage" : le service fonctionnel de la Région flamande, chargé des tâches visées à l'article 5, § 1^{er}. »;

2° au point 6°, les mots "ou un permis de pilote temporaire " sont supprimés;

3° il est ajouté un point 16°, rédigé comme suit :

« 16° "avis de pilotage" : informations et avis d'un pilote à un commandant pendant le pilotage normal ou pendant le pilotage à distance. ».

Art. 3. A l'intitulé du chapitre II du même décret, les mots "de la Région flamande" sont supprimés après le mot "pilotage".

Art. 4. A l'article 4, alinéa premier, du même décret, les mots "et de la Région flamande" sont supprimés.

Art. 5. A l'article 5, § 1^{er}, du même décret, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans la phrase introductive, les mots "de la Région flamande" sont supprimés;

2° le point 7° est abrogé;

3° le point 9° est remplacé par la disposition suivante :

"9° les ports à marée d'Ostende, de Zeebruges et de Nieuport et les eaux entre ces ports ainsi que les rades avoisinantes et la partie du port d'Anvers soumise aux marées;".

Art. 6. Un article 5bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même décret :

« Article 5bis

En vue du transport sur l'eau d'un pilote, le service de pilotage fera appel au service spécialisé de la Région flamande. ».

Art. 7. A l'article 6 du même décret, le § 2 est abrogé.

Art. 8. Dans l'article 8 du même décret, l'alinéa premier est remplacé par la disposition suivante :

« Tant lorsqu'ils donnent des avis de pilotage lors du pilotage ordinaire que lors du pilotage à distance, les pilotes agissent en tant que conseiller du commandant. ».

Art. 9. L'article 9 du même décret, modifié par le décret du 16 juin 2006, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 9

En vue du bon fonctionnement du service de pilotage et de la sécurité du déroulement du trafic, une demande de services de pilotage introduite à temps auprès du service de pilotage, sous la forme et dans les délais fixés par le Gouvernement flamand, est obligatoire à l'arrivée ou au départ. ».

Art. 10. A l'article 20 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° le mot "francs" est remplacé par le mot "euros";

2° au point 4°, les mots "ou d'un permis temporaire " sont supprimés.

Art. 11. Dans l'article 21, § 1^{er}, du même décret, le point 1° est remplacé par la disposition suivante :

"1° les détenteurs d'un brevet de pilote et les commandants des bateaux-pilotes, lorsqu'ils sont en service actif : ".
Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 février 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Affaires administratives, de la Politique extérieure, des Médias, du Tourisme, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité,

K. PEETERS

—
Note

(1) Session 2008-2009.

Documents. Projet de décret : 1997, n° 1. — Rapport : 1997, n° 2. — Texte adopté en séance plénière : 1997, n° 3.

Annales. — Discussion et adoption : Séance du 4 février 2009.