

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

N. 2008 — 4438

[2008/204466]

**11 SEPTEMBER 2008. — Samenwerkingsakkoord met betrekking tot de tegemoetkoming van de Federale overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het programma AIRBUS A350 XWB**

Gelet op artikel 92*bis*, § 1, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;

Gelet op het protocol van akkoord van 23 januari 1991 gesloten tussen de Belgische Staat en de Gewesten betreffende de tegemoetkoming van de overheid in de deelname van het Belgische bedrijfsleven aan de Airbusprogramma's;

Overwegende dat Airbus besloten heeft een nieuw type van vliegtuigen te ontwikkelen en te produceren, genaamd AIRBUS A350 XWB (A350 XWB);

Overwegende dat de deelname van de betrokken Belgische industrieën aan de ontwikkeling en de productie van deze A350 XWB dringend veiliggesteld dient te worden;

Overwegende dat de toekomst van de Europese, en in het bijzonder de Belgische, luchtvaartindustrie grotendeels bepaald wordt door de omvang van de onderzoek- en ontwikkelingsinspanning waarop zij zal kunnen steunen om de toekomsttechnologieën op dit gebied te beheersen;

Overwegende de noodzaak om de deelname van de Belgische industrieën aan de ontwikkeling en de productie van de vliegtuigen uit het Airbusgamma in stand te houden en, indien mogelijk, te vergroten en te diversifiëren;

Overwegende de noodzaak de Belgische industrie daartoe de gelegenheid te bieden zich, in een context van versterkte concurrentie, onder de beste voorwaarden kandidaat te stellen voor de erop betrekking hebbende industriële taken;

Overwegende dat van de totale enveloppe van de Federale overheid van 195 miljoen euro voor deelname van de Belgische industrie aan de ontwikkeling van de AIRBUS A380, op datum van de ondertekening van dit samenwerkingsakkoord nog een saldo van 28 miljoen euro overblijft;

Overwegende dat de Ministerraad, in zijn vergadering van 14 oktober 2005 besloten heeft om een federale enveloppe van 150 miljoen euro te voorzien als bijdrage van de Federale overheid aan de onderzoeks- en ontwikkelingskosten betreffende de A350 XWB, kosten die telkens voor de helft zullen verdeeld worden tussen de begrotingen van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie enerzijds en de POD Wetenschapsbeleid anderzijds. Beide departementen, die in het kader van de Belgische industriële deelname aan luchtvaartprogramma's op datum van 5 december 2006 een protocolakkoord hebben afgesloten, worden verder het « Federaal Luchtvaartplatform » genoemd;

Overwegende dat de Ministerraad in zijn vergadering van 18 maart 2007 de Belgische deelname aan de A350 XWB nogmaals principieel heeft goedgekeurd;

Overwegende dat naar aanleiding van het begrotingsconclaaf van 29 februari 2008 nogmaals beslist werd om een totaal budget van 150 miljoen euro in vastleggingen toe te kennen op de begrotingen van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de POD Wetenschapsbeleid ter financiering van de Belgische industriële deelname aan de A350 XWB zodra een samenwerkingsakkoord wordt gesloten met de Gewesten;

Overwegende de resultaten van de raadpleging van de organisaties die de Belgische luchtvaartindustrie vertegenwoordigen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE

F. 2008 — 4438

[2008/204466]

**11 SEPTEMBRE 2008. — Accord de coopération relatif à l'intervention de l'Etat fédéral dans la participation de l'industrie belge au programme AIRBUS A350 XWB**

Vu l'article 92*bis*, § 1<sup>er</sup>, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980;

Vu le protocole d'accord du 23 janvier 1991 conclu entre l'Etat belge et les Régions au sujet de l'intervention des pouvoirs publics dans la participation de l'industrie belge aux programmes Airbus;

Considérant qu'Airbus a décidé de développer et produire un nouveau type d'avion, dénommé AIRBUS A350 XWB (A350 XWB);

Considérant qu'il est urgent d'assurer la participation des industriels belges concernés au développement et à la production de cet A350 XWB;

Considérant que l'avenir de l'industrie aéronautique européenne, et belge en particulier, est largement conditionné par l'ampleur de l'effort de recherche et de développement qu'elle sera en mesure de soutenir pour maîtriser les technologies d'avenir dans ce domaine;

Considérant la nécessité de maintenir et, si possible, de développer et de diversifier la participation des industries belges au développement et à la production des avions de la filière Airbus;

Considérant la nécessité, pour ce faire, de permettre aux industries belges de se porter, dans un contexte de compétition renforcée, candidats aux tâches industrielles correspondantes dans les meilleures conditions;

Considérant qu'il reste, à la signature du présent accord de coopération, un solde de 28 millions d'euros de l'enveloppe totale de 195 millions d'euros de l'Etat fédéral pour la participation de l'industrie belge au développement de l'AIRBUS A380;

Considérant que le Conseil des Ministres, lors de sa réunion du 14 octobre 2005, a décidé de prévoir une enveloppe de 150 millions d'euros pour l'intervention de l'Etat fédéral dans le financement des coûts de recherche et développement relatifs à l'A350 XWB, qui seront répartis pour moitié, entre les budgets du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie d'une part et du SPP Politique Scientifique d'autre part. Les deux départements, qui ont conclu en date du 5 décembre 2006 un protocole d'accord relatif à la participation industrielle belge aux programmes aéronautiques, nommés ultérieurement la « Plate-forme fédérale aéronautique »;

Considérant que le Conseil des Ministres a lors de sa réunion du 18 mars 2007 confirmé à nouveau le principe de la participation belge à l'A350 XWB;

Considérant que dans le cadre du conclave budgétaire du 29 février 2008, un budget total de 150 millions d'euros en moyens de paiement a été à nouveau confirmé aux budgets du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie et du SPP Politique scientifique pour financer la participation industrielle belge à l'A350 XWB dès qu'un accord de coopération soit conclu avec les Régions;

Considérant les résultats de la consultation des organisations représentant le secteur de l'industrie aéronautique belge;

De Federale overheid, vertegenwoordigd door :

De Minister van K.M.O.'s, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid, Mevr. Sabine LARUELLE,

De Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen, de heer Vincent VAN QUICKENBORNE,

en

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de minister-president Kris PEETERS en door de minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel, Mevr. Patricia CEYSENS,

en

Het Waals Gewest, vertegenwoordigd door de Minister-President Rudy DEMOTTE, door de Minister van Economie, Tewerkstelling, Buitenlandse Handel en het Patrimonium, de heer Jean-Claude MARCOURT en de Minister van Onderzoek, Nieuwe Technologieën en Buitenlandse Betrekkingen, Mevr. Marie-Dominique SIMONET,

en

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de Minister-President Charles PICQUE en de Minister van Tewerkstelling, Economie, Wetenschappelijk Onderzoek en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, de heer Benoît CEREXHE

zijn overeengekomen als volgt :

#### HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** De partijen bij dit akkoord beslissen de Belgische industrie hun steun te verlenen in de productie en ontwikkeling van onderdelen voor de vliegtuigen AIRBUS A350 XWB door er in het bijzonder over te waken dat de ondernemingen over financiële middelen beschikken die hen in staat stellen de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten tot een goed einde te brengen. De Federale overheid zal hieraan bijdragen tot minimum 150 miljoen euro door het toekennen van terugvorderbare voorschotten in overeenstemming met de Europese regelgeving, zodat het risico verbonden aan het industrieel onderzoek en experimentele ontwikkeling van de nieuwe producten, onderdelen en vliegtuigen gedeeld wordt.

#### HOOFDSTUK II. — *Financiering van de werkzaamheden in het kader van dit samenwerkingsakkoord*

**Art. 2.** Tegemoetkoming van de Federale overheid.

De Federale overheid heeft op 14 oktober 2005, 18 maart 2007 en tijdens het begrotingsconclaaf van 29 februari 2008 besloten een enveloppe van 150 miljoen euro ter beschikking te stellen ter financiering van de onderzoeksactiviteiten van de Belgische ondernemingen in het kader van het A350 XWB-ontwikkelingsprogramma.

Die tussenkomst is berekend op basis van een raming die in samenwerking met de industrie werd uitgevoerd en ze zal worden uitgekeerd door de Federale overheid in functie van de voortgang van het programma, de projecten die door de industrie worden ingediend bij het Federaal Luchtvaartplatform en door deze worden aanvaard na advies van het Stuurcomité. De tussenkomst van 150 miljoen euro zal worden gebruikt voor de financiering van de onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven in het kader van het Airbusprogramma A350 XWB.

De tussenkomst zal geschieden onder de vorm van steunmaatregelen die terugbetaalbaar zijn aan de Federale overheid volgens de Europese regelgeving ten voordele van elk bedrijf dat aantoonbaar dat zij een redelijke kans op slagen heeft om als leverancier voor de A350 XWB geselecteerd te worden, aan de hand van een contract of een officiële intentieverklaring tussen Airbus of zijn onderaannemer en de Belgische firma.

De tussenkomst aan de verschillende rechthebbende ondernemingen zal gebeuren op basis van een onderzoek door het Federaal Luchtvaartplatform van de contracten of de officiële intentieverklaringen, van de maximale tussenkomst toegestaan overeenkomstig de heersende Europese regelgeving en door middel van een overeenkomst afgesloten tussen de Federale overheid en de rechthebbende onderneming.

60 % van de enveloppe van 150 miljoen euro voor de A350 XWB, dit is 90 miljoen euro, worden onmiddellijk vrijgemaakt en ter beschikking van de industrieën gesteld volgens een verdeling 50 % voor bedrijven met exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest en 50 % voor bedrijven met exploitatiezetel in het Brusselse en Waalse Gewest.

Het resterende saldo van 28 miljoen euro op het budget van het A380 programma zal ter beschikking van de industrieën worden gesteld volgens een verdeling 60 % voor bedrijven met exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest en 40 % voor bedrijven met exploitatiezetel in het Brusselse en Waalse Gewest voor de programma's A350 XWB/A400M/A380.

L'Etat fédéral, représenté par :

La Ministre des P.M.E., des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique, Mme Sabine LARUELLE,

Le Ministre de l'Entreprise et de la Simplification, M. Vincent VAN QUICKENBORNE,

et

La Région flamande, représentée par le Ministre-Président, M. Kris PEETERS, et la Ministre de l'Economie, des Entreprises, de la Science, de l'Innovation et du Commerce extérieur, Mme Patricia CEYSENS,

et

La Région wallonne, représentée par le Ministre-Président, M. Rudy DEMOTTE, le Ministre de l'Economie, l'Emploi, du Commerce extérieur et du Patrimoine, M. Jean-Claude MARCOURT et la Ministre de la Recherche, des Technologies nouvelles et des Relations extérieures, Mme Marie-Dominique SIMONET,

et

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Ministre-Président, M. Charles PICQUE, et le Ministre de l'Emploi, de l'Economie, de la Recherche scientifique, de l'Aide Médicale urgente et de la Lutte contre l'Incendie, M. Benoît CEREXHE,

ont convenu ce qui suit :

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Les parties au présent accord décident d'apporter aux industries belges leur soutien au développement et à la production des composants de l'avion AIRBUS A350 XWB en veillant en particulier à ce que les entreprises disposent de moyens financiers leur permettant de mener à bien les activités de recherche et développement. L'Etat fédéral contribuera, à hauteur de minimum 150 millions d'euros, par l'octroi d'avances récupérables dans le respect du droit européen, de manière à partager le risque associé à la recherche industrielle et au développement expérimental de nouveaux produits, composants et avions.

#### CHAPITRE II. — *Financement des travaux dans le cadre du présent accord de coopération*

**Art. 2.** Intervention de l'Etat fédéral.

L'Etat fédéral a décidé le 14 octobre 2005, le 18 mars 2007 et durant le conclave budgétaire du 29 février 2008 de mettre une enveloppe de 150 millions d'euros à disposition pour le financement des activités de recherche des entreprises belges dans le cadre du programme de développement de l'A350 XWB.

Cette intervention est calculée sur base de l'estimation établie en collaboration avec l'industrie et sera libérée par l'Etat fédéral en fonction de l'état d'avancement du programme et des projets qui auront été introduits par l'industrie auprès de la plate-forme fédérale aéronautique et approuvés par cette dernière, après avis du Comité de pilotage. L'intervention de 150 millions d'euros sera utilisée pour le financement des dépenses de recherche et développement dans le cadre du programme Airbus A350 XWB.

L'intervention s'effectuera sous forme d'aides récupérables à l'Etat fédéral conformément à la réglementation européenne au bénéfice de chaque entreprise qui démontre qu'elle a une chance raisonnable d'être sélectionnée comme fournisseur pour l'A350 XWB, par le biais d'un contrat ou d'une déclaration officielle d'intention entre Airbus ou ses sous-traitants et la firme belge.

L'intervention se fera sur base d'un examen par la Plate-forme fédérale aéronautique des contrats ou des déclarations officielles d'intention, selon le maximum autorisé conformément à la réglementation européenne, par le biais d'une convention conclue entre l'Etat fédéral et l'entreprise bénéficiaire.

60 % de l'enveloppe de 150 millions d'euros pour l'A350 XWB, soit 90 millions d'euros, sont libérés immédiatement et mis à disposition des industries selon une répartition prévoyant 50 % pour les entreprises ayant leur siège d'exploitation en Région flamande et 50 % pour les entreprises ayant leur siège d'exploitation en Région de Bruxelles-Capitale ou en Région wallonne.

Le solde restant de 28 millions d'euros sur le budget du programme A380 sera mis à disposition des industries suivant une répartition prévoyant 60 % pour les entreprises ayant leur siège d'exploitation en Région flamande et 40 % pour les entreprises ayant leur siège d'exploitation en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale pour les programmes A350 XWB/A400M/A380.

Het resterende saldo van 40 % van de enveloppe van 150 miljoen euro voor de A350 XWB, dit is 60 miljoen euro, zal, als de oorspronkelijke enveloppe volledig is opgenomen door ten minste één van de Gewesten, worden toegewezen naargelang van de ingediende projecten bij het Federaal Luchtvaartplatform en rekening houdend met een verdeling volgens welke 56 % van dit bedrag naar bedrijven met exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest gaat en het saldo naar de bedrijven met exploitatiezetel in de twee andere Gewesten.

De financiering van de NRC's die door een onderneming worden gedragen en die contractueel een recurrent omzetcijfer tijdens de duur van het A350 XWB-programma genereren in een ander Gewest van het land, wordt automatisch aangerekend op het budget van het Gewest dat van deze activiteit profiteert en dit naar rata van deze activiteit in verhouding tot het totale recurrente omzetcijfer dat door het betrokken contract wordt gegenereerd. De bedragen voor de financiering van NRC's die zo aan een ander Gewest worden aangerekend mogen niet meer dan 10 % van de globale enveloppe van dit Gewest bedragen.

De NRC's gekoppeld aan het A400M-programma die niet, of niet volledig, gedekt zijn door contracten die door Airbus Military of zijn toeleveranciers aan Belgische partners zijn toegekend, zullen aangerekend worden op het saldo van het budget van de A380.

Mocht tijdens de uitvoering van het A350 XWB-programma blijken dat de op die manier bekomen enveloppe onvoldoende is, zal de Federale overheid de mogelijkheid onderzoeken om een bijkomende tussenkomst te voorzien en dit in het licht van een maximale deelname van de Belgische industrie aan het programma A350 XWB.

### HOOFDSTUK III. — *Opvolging van de participatie*

#### Art. 3. Stuurcomité.

De opvolging en de coördinatie van de Belgische participatie aan het A350 XWB-programma zal door een Stuurcomité worden verzekerd dat zich bij unanimité van zijn leden zal uitspreken.

#### Art. 4. Samenstelling van het Stuurcomité.

Dit Stuurcomité bestaat uit zes vertegenwoordigers van de Federale overheid (waarvan twee aangeduid door de Minister bevoegd voor het Wetenschapsbeleid, twee door de Minister bevoegd voor Economie en twee van het Federaal Luchtvaartplatform) en twee vertegenwoordigers van elk van de drie Gewesten. Het wordt voorgezeten door één van de federale vertegenwoordigers en het komt minstens tweemaal per jaar en zo dikwijls samen als de verderop beschreven opdrachten het vereisen.

#### Art. 5. Opdrachten van het Stuurcomité.

Het Stuurcomité neemt inzage van de projecten, van hun evaluatie door het Federaal Luchtvaartplatform en van de overeenkomsten zoals voorgesteld om afgesloten te worden tussen de Federale overheid en de betrokken ondernemingen en verstrekt een voorafgaandelijk advies over deze projecten aan de bevoegde Federale Ministers.

Bij ontstentenis van een advies binnen een termijn van dertig dagen die aanvangt bij het overmaken van de in de vorige alinea vermelde evaluatie, wordt het advies van het Stuurcomité geacht gunstig te zijn.

Volledige informatie over het verloop van het geheel van de betrokken programma's zal tussen de Federale overheid en de Gewesten via de deelneming van hun vertegenwoordigers aan dit Stuurcomité worden uitgewisseld, zodat het Stuurcomité nuttige adviezen kan formuleren.

Het Stuurcomité zal ermee belast worden toezicht te houden op de correcte toepassing van onderhavig Samenwerkingsakkoord, in het bijzonder voor wat de verdeling van de middelen over de Gewesten betreft.

Het zal er in het bijzonder op toezien dat aan alle ondernemingen die een overeenkomst hebben afgesloten met de Federale overheid een rechtvaardige behandeling krijgen, in het bijzonder op het vlak van de terugbetalings- en ontvankelijkheidsclausules.

Het Stuurcomité zal nagaan of de verplichtingen die voortvloeien uit de van kracht zijnde Europese regels worden nageleefd.

In functie van de voortgang van de betrokken programma's, zal het Stuurcomité jaarlijks verslag uitbrengen aan het Federaal Luchtvaartplatform om te voorzien dat de noodzakelijke kredieten op de begrotingen van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de POD Wetenschapsbeleid worden ingeschreven.

Le solde résiduel de 40 % de l'enveloppe de 150 millions d'euros pour l'A350 XWB, soit 60 millions d'euros sera attribué une fois l'enveloppe initiale totalement utilisée au moins par une des régions, en fonction des projets introduits par l'industrie auprès de la Plate-forme aéronautique fédérale et en prenant en compte une répartition prévoyant l'affectation de 56 % de ce montant vers les entreprises ayant leur siège d'exploitation en Région flamande et le solde vers les entreprises ayant leur siège d'exploitation dans les deux autres régions.

Le financement des NRC mis en œuvre par une entreprise et qui génèrent contractuellement un chiffre d'affaires récurrent sur la durée du programme A350 XWB dans une autre région du pays est automatiquement imputable au budget de la région qui bénéficie de cette activité et ce, au prorata de ladite activité par rapport au chiffre d'affaires récurrent total généré par le contrat concerné. Les montants de financement des NRC ainsi attribués à une autre région ne peuvent dépasser 10 % de l'enveloppe globale de cette Région.

Les NRC liés au programme A400M, ceux non couverts ou non complètement couverts par des contrats octroyés par Airbus Military ou ses sous-traitants à des partenaires belges, seront imputés au solde du budget de l'A380.

Dans le cas où, selon ces modalités, il devait apparaître durant la mise en œuvre du programme A350 XWB que l'enveloppe prévue devait être insuffisante, l'Etat fédéral examinera la possibilité de prévoir une intervention complémentaire de manière à favoriser une participation maximale de l'industrie belge au programme A350 XWB.

### CHAPITRE III. — *Suivi de la participation*

#### Art. 3. Comité de pilotage.

Le suivi et la coordination de la participation belge au programme A350 XWB sera assurée par un Comité de pilotage qui se prononcera à l'unanimité de ses membres.

#### Art. 4. Composition du Comité.

Ce Comité est composé de six représentants de l'Etat fédéral (dont deux désignés par le Ministre ayant la Politique scientifique dans ses attributions, deux désignés par le Ministre ayant l'Economie dans ses attributions et deux issus de la Plate-forme fédérale aéronautique) et deux représentants de chacune des trois Régions. Il est présidé par l'un des représentants fédéraux et se réunira au moins deux fois l'an et aussi souvent que les missions ci-après décrites l'exigent.

#### Art. 5. Missions du Comité.

Le Comité de pilotage prend connaissance des projets, de leur évaluation par la Plate-forme fédérale aéronautique et des conventions proposées afin d'être conclues entre l'Etat fédéral et les entreprises concernées et émet un avis préalable sur ces projets aux Ministres fédéraux compétents.

A défaut d'avis dans un délai de trente jours à dater de la transmission de l'évaluation mentionnée à l'alinéa précédent, l'avis du Comité de pilotage est réputé favorable.

Une information complète sur le déroulement de l'ensemble des programmes échangée entre l'Etat et les Régions par la participation de leurs représentants à ce comité de pilotage, de manière à permettre à ce dernier de rendre les avis nécessaires.

Le Comité sera chargé de surveiller l'application correcte du présent Accord de coopération, en particulier pour ce qui concerne la répartition des moyens entre les Régions.

Il veillera en particulier à ce qu'un traitement équitable soit réservé à toutes les entreprises bénéficiaires du soutien public sur base du contrat qu'elles auront conclu avec l'Etat fédéral, notamment en ce qui concerne le strict respect des clauses de remboursement et d'éligibilité.

Le Comité de pilotage vérifiera le respect des obligations découlant de la réglementation européenne en vigueur.

En fonction de l'état d'avancement des programmes concernés, le Comité de pilotage fera annuellement rapport à la Plate-forme fédérale aéronautique pour veiller à ce que les crédits nécessaires soient inscrits aux budgets du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie et du SPP Politique scientifique.

Wanneer wordt vastgesteld dat een project niet van een tussenkomst heeft kunnen genieten wegens een gebrek aan beschikbare middelen, stelt het Stuurcomité gepaste maatregelen voor aan de Federale overheid.

*HOOFDSTUK IV. — Tenuitvoerlegging van dit Samenwerkingsakkoord*

**Art. 6.** De Belgische Regering en de Gewestregeringen verbinden er zich toe dat aan de respectieve beslissingsinstanties van de Federale Staat en van de Gewesten de nodige dossiers voorgelegd worden voor de tenuitvoerlegging van de in dit samenwerkingsakkoord opgenomen principes.

**Art. 7.** Wat de eventuele herbestemming van niet opgenomen budgetten betreft en over de indiening van aanvragen voor bijkomende budgetten zullen de industriëlen, via hun beroepsverenigingen, vooraf worden gehoord.

**Art. 8.** De partijen bij dit akkoord verbinden er zich toe om een amendement bij dit samenwerkingsakkoord te onderhandelen als zou blijken dat de A350 XWB-enveloppe onvoldoende is.

**Art. 9.** Dit samenwerkingsakkoord treedt in werking op de datum van ondertekening door de laatste partij.

Gedaan te Brussel, op 11 september 2008 in vijf tweetalige exemplaren Nederlands-Frans.

Voor de Federale overheid,

De Minister van K.M.O.'s, Zelfstandigen, Landbouw  
en Wetenschapsbeleid,  
Mevr. S. LARUELLE

De Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen,  
V. VAN QUICKENBORNE

Voor het Vlaamse Gewest,

De Minister-president van het Vlaamse Gewest,  
K. PEETERS

De Vlaamse Minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap,  
Innovatie en Buitenlandse Handel,  
P. CEYSENS

Voor het Waalse Gewest,

De Minister-President van het Waalse Gewest,  
R. DEMOTTE

De Waalse Minister van Economie, Tewerkstelling,  
Buitenlandse Handel en het Patrimonium,  
J.-C. MARCOURT

De Waalse Minister van Onderzoek, Nieuwe Technologieën  
en Buitenlandse Betrekkingen.

Mevr. M.-D. SIMONET

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,  
Ch. PICQUE

Brussels Minister van Tewerkstelling, Economie, Wetenschappelijk  
Onderzoek en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

B. CEREXHE

Quand il est constaté qu'un projet n'a pu bénéficier d'une intervention en raison d'une absence de moyens disponible, le Comité de pilotage propose des mesures adéquates à l'Etat fédéral.

*CHAPITRE IV. — Mise en application du présent accord de coopération*

**Art. 6.** Le Gouvernement fédéral et les Gouvernements de Régions s'engagent à ce que soient portés devant les instances de décision respectives de l'Etat fédéral et des Régions les dossiers nécessaires à la mise en application des principes repris dans le présent accord de coopération.

**Art. 7.** Les associations représentant les industriels actifs dans le secteur aéronautique seront consultées préalablement dans le cadre de la réaffectation éventuelle de budgets non consommés ou de l'introduction de budgets additionnels.

**Art. 8.** Les parties au présent accord s'engagent à négocier un amendement au présent accord de coopération dans l'hypothèse où l'enveloppe prévue pour le programme A350 XWB devait être insuffisante.

**Art. 9.** Le présent accord de coopération entre en vigueur à la date de la signature par la dernière partie.

Fait à Bruxelles, le 11 septembre 2008 en cinq exemplaires bilingues néerlandais-français.

Pour l'Etat fédéral,

La Ministre des P.M.E., des Indépendants, de l'Agriculture  
et de la Politique scientifique,  
Mme S. LARUELLE

Le Ministre de l'Entreprise et de la Simplification,  
V. VAN QUICKENBORNE

Pour la Région flamande,

Le Ministre-Président de la Région flamande,  
K. PEETERS

La Ministre Flamande de l'Economie, des Entreprises,  
de la Science, de l'Innovation et du Commerce extérieur,  
P. CEYSENS

Pour la Région wallonne,

Le Ministre-Président de la Région wallonne,  
R. DEMOTTE

Le Ministre wallon de l'Economie, de l'Emploi,  
du Commerce extérieur et du Patrimoine,  
J.-C. MARCOURT

La Ministre wallonne de la Recherche, des Technologies nouvelles  
et des Relations extérieures.

Mme M.-D. SIMONET

Pour la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale,  
Ch. PICQUE

Le Ministre bruxellois de l'Emploi, de l'Economie, de la Recherche  
scientifique, de l'Aide Médicale urgente et de la Lutte contre  
l'Incendie,

B. CEREXHE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

N. 2008 — 4439

[2008/14348]

**25 NOVEMBER 2008. — Ministerieel besluit tot toekenning van de bevoegdheidsdelegaties voor de toepassing van artikel 48.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

F. 2008 — 4439

[2008/14348]

**25 NOVEMBRE 2008. — Arrêté ministériel fixant les délégations de compétences pour l'application de l'article 48.1 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;