

Op de voordracht van de Staatssecretaris voor Mobiliteit;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Infrabel is gemachtigd de overweg nr. 16, op de spoorlijn 60 Jette-Dendermonde, te Asse af te schaffen.

Art. 2. De Minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Sur la proposition du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Infrabel est autorisée à supprimer le passage à niveau n° 16, de la ligne ferroviaire 60 Jette-Termonde, à Asse.

Art. 2. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 3663

[C — 2008/14303]

28 SEPTEMBER 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Ik heb de eer aan Uwe Majesteit een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens ter ondertekening voor te leggen. Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft als doel een wettelijke basis te creëren om de commerciële kentekenplaten te kunnen inschrijven via elektronische weg.

Op dit ogenblik bestaat reeds de mogelijkheid om voertuigen die een gewone kentekenplaat dragen in te schrijven via elektronische weg. Het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen werd op 18 maart 2003 in die zin aangepast.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wenst echter voor de aflevering van commerciële kentekenplaten, zowel « handelaars » - als « proefrittenplaten », eveneens de mogelijkheid te scheppen deze via elektronische weg te laten verlopen.

De Gewestregeringen werden niet betrokken bij de uitbouw van deze nieuwe toepassing, aangezien het gaat om een elektronische administratieve procedure zonder impact op hun politiek van infrastructuur en vervoer.

De dringende noodzakelijkheid is gemotiveerd in de preambule van de tekst, namelijk dat het gaat om een louter technische aanpassing in de procedure van de inleiding van de aanvraag tot inschrijving zonder uitstel, zodat de gebruikers in de eerstvolgende periode van de jaarlijkse vernieuwingen van hun inschrijvingen « proefritten » en « handelaar » reeds gebruik kunnen maken van deze nieuwe elektronische faciliteit. Daarom werd het advies van de Raad van State niet gevraagd.

Dit is het voorwerp van ontwerp van besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige en zeer trouwe dienaar,
De Eerste Minister,
Y. LETERME
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 3663

[C — 2008/14303]

28 SEPTEMBRE 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

RAPPORT AU ROI

Sire,

J'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques. Ce projet d'arrêté royal a pour but de créer une base légale permettant l'immatriculation des plaques commerciales par voie électronique.

Actuellement, la possibilité existe déjà d'immatriculer des véhicules sous marque d'immatriculation ordinaire par voie électronique. L'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules a été adapté dans ce sens le 18 mars 2003.

Le Service public fédéral Mobilité et Transports souhaite aussi pouvoir disposer de la possibilité de délivrer, par voie électronique, des marques d'immatriculation commerciales, tant « marchand » que « essai ».

Les Gouvernements de région n'ont pas été associés à l'élaboration de cette nouvelle application, s'agissant d'une procédure électronique et administrative sans impact pour leur politique d'infrastructure et de transport.

L'urgence a été motivée dans le préambule du texte, s'agissant d'une modification purement technique de la procédure d'introduction de la demande d'immatriculation sans délai, de sorte que les utilisateurs puissent déjà se servir de cette nouvelle facilité électronique lors de la prochaine période des renouvellements des immatriculations « essai » ou « marchand ». Dès lors l'avis du Conseil d'Etat n'a pas été sollicité.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux et fidèle serviteur,
Le Premier Ministre,
Y. LETERME
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

28 SEPTEMBER 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 20 juli 2001, 18 maart 2003 en 21 december 2006;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 juli 2008;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 20 augustus 2008;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de mogelijkheid om voertuigen onder een commerciële kentekenplaat via elektronische weg in te schrijven een alternatieve, aanvullende en gelijkwaardige manier biedt tot uitvoering van de inschrijvingsprocedure en dat het van belang is aan het geheel van de professionele gebruikers, zonder enig uitstel, het gebruik van dit procedé aan te bieden via het elektronisch netwerk Internet;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de artikelen 4.4.1 en 4.5.1, 7.7.1, 9.9.1, 10, 13,13.1, 16,16.1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23,23.2 en 23.3, 24, 32 en 34,34.3 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens worden de woorden « directie Wegverkeer » vervangen door de woorden « Directie Inschrijvingen Voertuigen ».

Art. 2. Artikel 4, 4.1. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2001 en 18 maart 2003 wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« De aanvraag kan eveneens worden ingegeven door elektronische overdracht van de gegevens aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen telkens de mogelijkheid bestaat en overeenkomstig de richtlijnen van de leidinggevende ambtenaar of zijn gemachtigde.

De aanvraag tot inschrijving kan slechts ingeleid worden door de persoon, gebruiker van de elektronische toepassing die heeft geleid tot voornoemde inschrijving, waarvan de identiteit en de hoedanigheid voor echt kan verklaard worden. »

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van op 1 oktober 2008.

Art. 4. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

28 SEPTEMBRE 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 20 juillet 2001, 18 mars 2003 et 21 décembre 2006;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 4 juillet 2008;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 20 août 2008;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant que la possibilité d'immatriculer des véhicules sous une marque d'immatriculation commerciale par voie électronique offre une alternative supplémentaire et équivalente à la réalisation de la procédure d'immatriculation et qu'il est important de proposer à l'ensemble des utilisateurs professionnels, sans aucun délai, l'emploi de ce procédé grâce au réseau électronique Internet;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans les articles 4.4.1 et 4.5.1, 7.7.1, 9.9.1, 10, 13,13.1, 16,16.1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23,23.2 et 23.3, 24, 32 et 34,34.3 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques les mots « direction Circulation routière » sont remplacés par les mots « Direction de l'Immatriculation des Véhicules ».

Art. 2. L'article 4, 4.1. du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2001 et 18 mars 2003 est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« La demande peut également être réalisée par transmission électronique des données vers la Direction de l'Immatriculation des Véhicules, chaque fois que la possibilité en existe et conformément aux instructions du fonctionnaire dirigeant ou de son délégué.

La demande d'immatriculation ne peut être réalisée que par la personne dont l'identité et la qualité d'utilisateur de l'application informatique qui a mené à cet enregistrement, peut être authentifiée. »

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} octobre 2008.

Art. 4. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE