

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2008/36127]

**18 SEPTEMBER 2008. — Besluit van de bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2,
van het Scheldereglement houdende wijziging
van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement**

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust en de Rijkshavenmeester Westerschelde, gezamenlijk handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement;

Gelet op artikel 9, vierde lid, van het Scheldereglement en de artikelen 3, 5 en 8, eerste lid, van het besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003,

Besluiten :

Artikel 1. Artikel 8a van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement wordt vervangen door wat volgt : « Indien een aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 3 of 5 van het besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op het traject Schouwenbank-Vlissingen Rede of het traject Wandelaar-Vlissingen Rede en deze aanvraag gelijktijdig wordt gedaan met de aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 8a of 8b van het Loodsplichtbesluit 1995 voor een traject binnen de aan de Westerschelde gelegen havens, dan draagt de bevoegde autoriteit zorg voor een zodanige coördinatie met de bevoegde autoriteit in de zin van het Loodsplichtbesluit 1995 dat een gelijktijdige beslissing op de desbetreffende aanvragen gewaarborgd is. »

Art. 2. Bijlage 1 van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement wordt vervangen door de bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. Bijlage 2 van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement wordt vervangen door de bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. Bijlage 3 van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement wordt vervangen door de bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het op 21 december 2005 te Middelburg totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied in werking treedt. Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de *Nederlandse Staatscourant*.

Vlissingen, 18 september 2008.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
Kapt. J. D'Havé

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
Mr. R.J. van der Kluit

Goedgekeurd door de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement.

Vlissingen, 18 september 2008.

De Vlaamse Commissarissen,
Kapt. J. D'Havé
Ir. R. Goetinck

De Nederlandse Commissarissen,
Mr. R.J. van der Kluit
Drs. M.E.P. Dierikx

Bijlage 1

Overzicht van de trajecten.

Wandelaar – Vlissingen Rede

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles ¹	
Basis- en aanvullende vereisten	
Kwaliteit bemanning	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering	→ Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring²	→ De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie	→ Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling	→ Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig	→ Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
Kwaliteit schip³	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen	→ Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen	→ In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur	→ Internationale standaardeisen
Radar	→ Goed functionerend
Plaatsbepaling	→ Bijgewerkte standaarduitrusting
Verantwoording/bevestiging gezagvoerder	Mondeling middels VHF
Vigerende reglementering	1. Scheepvaartreglement Territoriale Zee 2. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 3. Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust

¹ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt een boven lengtegrens tot 115 meter lengte over alles.

² Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

³ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Schouwenbank – Vlissingen Rede

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles ⁴ en diepgang tot en met 5,5 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering	→ Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring⁵	→ De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie	→ Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling	→ Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig	→ Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip⁶</u>	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen	→ Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen	→ In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur	→ Internationale standaardeisen
Radar	→ Goed functionerend
Plaatsbepaling	→ Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Territoriale Zee 2. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

⁴ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt een boven lengtegrens tot 115 meter lengte over alles.

⁵ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁶ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Vlissingen Rede – Vlissingen Oost

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring⁷ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip⁸</u>	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ⁹
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

⁷ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁸ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁹ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Terneuzen en Hansweert

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
Kwaliteit bemanning	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring¹⁰ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
Kwaliteit schip¹¹	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
Bijzondere bepalingen	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹²
Algemene beperkingen	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
Verantwoording/bevestiging gezagvoerder	Mondeling middels VHF
Vigerende reglementering	Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

¹⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹¹ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹² Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Kanaal van Gent naar Terneuzen

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
Kwaliteit bemanning	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ¹³ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
Kwaliteit schip¹⁴	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
Bijzondere bepalingen	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹⁵
Algemene beperkingen	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
Verantwoording/bevestiging gezagvoerder	Mondeling middels VHF
Vigerende reglementering	1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Nederlands Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

¹³ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁴ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁵ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Antwerpen

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
Kwaliteit bemanning	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring¹⁶ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
Kwaliteit schip¹⁷	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
Bijzondere bepalingen	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹⁸
Verantwoording/bevestiging gezagvoerder	Mondeling middels VHF
Vigerende reglementering	1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde 3. Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde

¹⁶ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁷ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁸ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Gent

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring¹⁹ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip²⁰</u>	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreeigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ²¹
<u>Algemene beperkingen</u>	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Nederlands Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen 3. Belgisch Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

¹⁹ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

²⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

²¹ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Bijlage 2

AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN ONTHEFFING VAN LOODSP LICHT voor schepen met een lengte over alles t/m 95 meter	
Application form for pilot exemption	
Naam aanvrager (reder / rompbevrachter) Name applicant (owner / charterer)	
Adres aanvrager Address applicant	
Naam verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier Name fairway user/master/officer	
Nationaliteit, geboortedatum en –plaats verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier Nationality, date & place of birth of fairway user/master/officer	
Gewenste vaargebieden Desired exemption areas	<input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Vlissingen Oost <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Terneuzen en Hansweert <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Kanaal van Gent naar Terneuzen <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Antwerpen <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Gent (aankruisen wat van toepassing is)
Aantal reizen gespecificeerd over afgelopen 2 jaar in gewenste vaargebieden Specified number of runs over the past 2 years in desired exemption areas	

Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden:

If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:

2 pasfoto's met volledige naam en geboortedatum van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier

2 passport photos with full name and date of birth of fairway user/master/officer

- **Kopie vaarbevoegdheidsbewijs verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy certificate of competence as fairway user/master/officer
- **Kopie oog- en oorpapieren verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy medical certificate eyesight and hearing of fairway user/master/officer
- **Kopie gezondheidspapieren verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy medical health certificate of fairway user/master/officer

Overige relevante informatie

Other relevant information

Gegevens van schip waarvoor aanvraag geldt:

Data of ship which is applied for

Naam schip+ IMO/Lloyd's nummer

Ship name + IMO/Lloyd number

Type schip conform Lloyd's register

Ship's type conform Lloyds register

Categorie in Register loodsplicht kleine zeeschepen²²

Category in Register compulsory pilotage short sea vessels²³

Roepletters/nationaliteit

Callsign/nationality

Thuishaven

Port of registry

Lengte over alles/breedte/hoogte/ zomerdiepgang

Length over all/width/height/summer draught

Machines: type/vermogen

Engines: type/power

Aantal schroeven

Number of propellers

²² Indien van toepassing

²³ If relevant

Boegschroef, type/aantal/vermogen Bow thruster, type/number/power	
Hekschroef, type/aantal/vermogen Stern (side)thruster, type/number/power	
Roer, type/aantal/plaats Rudder, type/number/place	
Stuurmachine, type Steering gear, type	
Radar, type Radar app., type	
VHF installatie (min.2), type VHF app., type	
Rederij/eigenaar Shipping company/owner	
Adres Address	
Scheepsagent in Nederland²⁴ Shipping agent in the Netherlands ²⁵	
Scheepsagent in België²⁶ Shipping agent in Belgium ²⁷	
<p>Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden: If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documenten proefvaart (kopie meezenden) Documents of trial trip (send copy) • Meetbrief (kopie meezenden) Tonnage certificate (send copy) • Bemanningsplan (kopie meezenden) Manning plan (send copy) 	
Handtekening aanvrager Signature applicant	Datum: Date:

²⁴ Indien van toepassing

²⁵ If relevant

²⁶ Indien van toepassing

²⁷ If relevant

Niet in te vullen door aanvrager/ Not to be filled in by applicant.	
Bevoegde autoriteit (Art. 1, onder 2, van het Scheldereglement)	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Behandeld door	
Opmerkingen:	

Bijlage 3

Aanvraagformulier voor een ontheffing van loodsplicht voor kleine zeeschepen, welke zijn opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.	
In te vullen door aanvrager:	
Naam aanvrager:	
Adres aanvrager:	
Naam kapitein/gezagvoerder	
Naam verkeersdeelnemer ²⁸ /gezagvoerder/officier ²⁹ :	
Nationaliteit verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier:	
Geboortedatum- en plaats verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier:	
Gewenst(e) ontheffingstraject(en):	<input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede (aankruisen wat van toepassing is)
Maximale diepgang schip:	
Mee te sturen:	
Kopie bewijs van inschrijving Register loodsplicht kleine zeeschepen	
Kopie geldige geneeskundige verklaringen voor de zeevaart van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier	
Bewijs waaruit blijkt dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier de bevoegdheid heeft om als kapitein op te treden of om de feitelijke navigatie te leiden aan boord van het schip.	
Bewijs dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de reglementen die van toepassing zijn op het gewenste ontheffingstraject of de ontheffingstrajecten	
Bewijs dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de Nederlandse of Engelse taal	
Twee pasfoto's van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier, voorzien van naam en geboortedatum	
Kopie identiteitsbewijs verkeersdeelnemer/officier	
Kopie identiteitsbewijs kapitein/gezagvoerder	

²⁸ De verkeersdeelnemer is de persoon die, doordat hij aan de bovenstaande eisen voldoet, gerechtigd is om het schip onder de ontheffing te voeren. Indien de kapitein aan de eisen voldoet, is hij dus tevens verkeersdeelnemer.

²⁹ Indien een gezagvoerder aan de gestelde eisen voldoet, is hij gerechtigd om het schip onder de ontheffing te voeren. Hetzelfde geldt voor een bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt.

Ondergetekende verklaart :

- Dat de aanvraag door of namens de eigenaar of rompbevrachter gedaan wordt.
- Dat het schip, tijdens de vaart onder ontheffing geen zeeschip is, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van minerale olie, gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van gevaarlijke residuen.

De aanvrager:

Datum:

Plaats:

(handtekening)

.....

.....