

De afstand en de prijs worden berekend op het ogenblik van de bestelling van de rit.

De bij de bestelling meegeede prijs van de rit wordt aan de chauffeur betaald op het ogenblik van het instappen van de taxi.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Minister bevoegd voor de taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 mei 2008.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

La distance et le prix sont calculés lors de la commande de la course.

Le prix de la course annoncé lors de la commande est payé au chauffeur au moment de l'embarquement à bord du taxi.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur Belge*.

Art. 3. Le Ministre ayant les Services de taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 mai 2008.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2008 — 1851

[C - 2008/31272]

29 MEI 2008. — Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de bijzondere exploitatievoorwaarden van collectieve taxi's

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met name de artikelen 2, c), 28. en 29;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 5. maart 2008;

Gelet op het advies nr. 44.378/4 van de Raad van State, verleend op 7 mei 2008, bij toepassing van artikel 84, § 1, 1ste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het akkoord van de Minister belast met Begroting, gegeven op 19 mei 2008. Op voorstel van de Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging;

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « de ordonnantie » : de ordonnantie van de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 april 1995. betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

2° « het besluit van 29 maart 2007 » : het besluit van 29. maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

3° « het Gewest » : het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

4° « de Regering » : de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

5° « de Minister » : de Minister bevoegd voor de taxidiensten en voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

6° « de Administratie » : de administratieve dienst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die belast is met de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2008 — 1851

[C - 2008/31272]

29 MAI 2008. — Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation des conditions particulières d'exploitation des taxis collectifs

Le Gouvernement de la Région de Bruxellesl-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment les articles 2, c), 28 et 29;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 5 mars 2008;

Vu l'avis n° 44.378/4 du Conseil d'Etat rendu le 7 mai 2008, en application de l'article 84 § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'accord du Ministre en charge du Budget du 19 mai 2008. Sur la proposition du Ministre en charge de la Mobilité et les Travaux publics dans ses attributions;

Après délibération,

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « l'ordonnance » : l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2001 et les ordonnances du 11 juillet 2002 et du 20 juillet 2006;

2° « l'arrêté du 29 mars 2007 » : l'arrêté du 29 mars 2007. relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

3° « la Région » : la Région de Bruxelles-Capitale;

4° « le Gouvernement » : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

5° « le Ministre » : le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

6° « l'Administration » : le service administratif de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la matière des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur;

7° exploitant » : elke natuurlijke of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur in de betekenis van artikel 2 van de ordonnantie exploiteert;

8° telefooncentrale » : de taxicentrale die van de Regering een concessie heeft gekregen om de collectieve taxiritten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te beheren en te verdelen;

9° « derdenummer » : het identificatienummer van de bestuurder. Elke chauffeur krijgt bij zijn eerste indiensttreding van de administratie een uniek viercijferig nummer.

Art. 2. Alleen de telefooncentrale mag collectieve taxiritten beheren en verdelen in het kader van het door het Gewest georganiseerde nachtnetwerk.

Alleen de exploitanten die van de Regering een vergunning hebben gekregen om hun voertuigen als collectieve taxi's in te zetten, kunnen hun medewerking verlenen aan het uitvoeren van collectieve taxiritten in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit.

Art. 3. De exploitanten die houder zijn van een exploitatievergunning die wordt afgegeven in overeenstemming met artikel 6 van de ordonnantie, kunnen van de Regering de toelating krijgen om in het kader van de collectieve taxidiensten, van 23 tot 6 uur 's morgens, de voertuigen in te zetten die worden bedoeld in de exploitatievergunning, nadat de exploitant daartoe een schriftelijk verzoek heeft ingediend bij de Administratie.

Dit verzoek moet de volgende vermeldingen bevatten :

1° de naam, voornaam en het adres van de aanvrager of, indien hij een rechtspersoon is, zijn handelsbenaming of benaming, zijn maatschappelijke zetel en zijn ondernemingsnummer;

2° het aantal voertuigen waarvoor de vergunning wordt gevraagd, met vermelding van hun inschrijvingsnummer en identificatienummer in de betekenis van artikel 33 van het besluit van 29 maart 2007;

3° de telefooncentrale waarbij de aanvrager is aangesloten en, in voorkomend geval, de telefooncentrales waarbij hij is aangesloten, in dit geval met vermelding van de voertuigen die het voorwerp zijn van elke aansluiting.

Art. 4. De exploitant die beschikt over een vergunning om alle of sommige van de in zijn vergunning bedoelde voertuigen te exploiteren als collectieve taxi, ontvangt, naast deze vergunning, een kenteken per voertuig waarop de woorden « TAXI COLLECTIF - COLLECTIEVE TAXI » staan.

Art. 5. De voertuigen die als collectieve taxi's worden ingezet, moeten uitgerust zijn met een terminal die hen verbindt met de telefooncentrale teneinde de gegevens betreffende de collectieve ritten aan de centrale door te geven.

Het moet ten minste om de volgende gegevens gaan : gpsgegevens van de taxi/het traject, het door het Gewest toegekende identificatienummer van het taxivoertuig, het door het Gewest toegekende derdenummer, het tijdstip waarop de eerste klant is ingestapt (begin van de rit), het tijdstip waarop de laatste klant is uitgestapt (einde van de rit), de afstand van de rit (in km), de prijs aangeduid op de taximeter en het effectieve aantal passagiers.

Art. 6. Alleen de voertuigen die worden genoemd in de vergunning waarvan sprake in artikel 3 en die uitgerust zijn met het kenteken en de terminal die respectievelijk worden genoemd in de artikelen 4 en 5 mogen als collectieve taxi's worden ingezet.

Art. 7. Een collectieve taxi mag maximum vier personen vervoeren, de chauffeur inbegrepen.

Art. 8. De klanten die gebruikmaken van de collectieve taxidienst, moeten de rit ten minste 30 minuten vóór het vertrek van de rit reserveren bij de telefooncentrale.

7° « exploitant » : toute personne physique ou morale exploitant un service de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur au sens de l'article 2 de l'ordonnance;

8° « central téléphonique » : le central de taxi dont concession lui a été faite par le Gouvernement de gérer et distribuer les courses de taxis collectifs sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

9° « numéro de tiers » : le numéro d'identification du chauffeur auprès de la Direction des Taxis. Chaque chauffeur se voit attribuer un numéro unique de 4 chiffres au moment de son entrée en fonction.

Art. 2. : Seul le central téléphonique est autorisé à gérer et distribuer des courses en taxis collectifs dans le cadre du réseau de nuit organisé par la Région.

Seuls les exploitants autorisés par le Gouvernement à exploiter leurs véhicules comme taxis collectifs peuvent collaborer à la réalisation de courses en taxis collectifs conformément aux dispositions du présent arrêté.

Art. 3. : Les exploitants titulaires d'une autorisation d'exploiter délivrée conformément à l'article 6 de l'ordonnance peuvent être autorisés par le Gouvernement à exploiter, dans le cadre des taxis collectifs, de 23 h 00 à 06 h 00 du matin les véhicules visés dans l'autorisation d'exploiter après demande écrite introduite par l'exploitant auprès de l'Administration.

Cette demande doit comporter les mentions suivantes :

1° les nom, prénom, et domicile du demandeur ou, si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, son siège social et son numéro d'entreprise;

2° le nombre de véhicules pour lesquels l'autorisation est sollicitée en précisant les numéros d'immatriculation et les numéros d'identification de ceux-ci au sens de l'article 33 de l'arrêté du 29 mars 2007;

3° le central téléphonique auprès duquel le demandeur est affilié et, le cas échéant, les centraux téléphoniques auprès desquels il est affilié en précisant dans ce cas les véhicules concernés par chacune des affiliations.

Art. 4. L'exploitant autorisé à exploiter comme taxis collectifs tous ou certains des véhicules visés dans son autorisation se voit délivrer, outre cette autorisation, un signe distinctif par véhicule et sur lequel figurent notamment les mots « TAXI COLLECTIF COLLECTIEVE TAXI ».

Art. 5. Les véhicules exploités comme taxis collectifs doivent être munis d'un terminal les connectant au central téléphonique afin de transmettre à celui-ci les données relatives aux courses collectives.

Ces données sont au moins les suivantes : données GPS du taxi/trajet, numéro d'identification du véhicule-taxi tel qu'attribué à celui-ci par la Région, numéro de tiers attribué par la Région, heure d'embarquement du premier client (début de course), heure de débarquement du dernier client (fin de course), distance de la course (en km), prix affiché au taximètre, nombre de passagers effectifs.

Art. 6. Seuls les véhicules visés par l'autorisation dont question à l'article 3 et équipés du signe distinctif et du terminal respectivement visés aux articles 4 et 5 peuvent être utilisés comme taxis collectifs.

Art. 7. Un taxi collectif peut transporter au maximum quatre personnes, le chauffeur compris.

Art. 8. Les clients recourant au service des taxis collectifs sont tenus de réserver la course auprès du central téléphonique au moins 30 minutes avant le départ de la course.

Art. 9. De voertuigen die als collectieve taxi's mogen worden ingezet, mogen parkeren op de daartoe speciaal voorziene plaatsen die met specifieke markeringen zijn aangeduid, maar uitsluitend gedurende de tijd die nodig is om de klanten op te halen wiens namen de chauffeur heeft gekregen van de telefooncentrale.

Art. 10. De klanten worden alleen opgehaald op de daartoe speciaal voorziene plaatsen die met specifieke markeringen zijn aangeduid; ze worden door de chauffeur afgezet op de adressen die de klanten van tevoren hebben opgegeven aan de telefooncentrale op het ogenblik van de bestelling van de collectieve taxirit.

Art. 11. § 1. De Regering stelt de forfaitaire prijzen vast die de klant moet betalen voor een collectieve taxirit, afhankelijk van de zones waar de klanten worden opgehaald en afgezet.

§ 2. De klant betaalt de toepasbare forfaitaire prijs aan de chauffeur op het ogenblik waarop hij wordt opgehaald.

§ 3. Wanneer de prijs vermeld op de taximeter, op het einde van de collectieve rit, hoger is dan het totaal van de bijdragen die elke vervoerde klant betaalt, kent het Gewest aan de exploitant een bedrag toe dat gelijk is aan het verschil.

Daartoe wordt op het einde van elke kalendermaand tussen het Gewest en de telefooncentrale een afrekening opgemaakt van alle collectieve ritten die in de bewuste periode zijn gemaakt en dit voor elke exploitant.

Art. 12. Elk voertuig dat als collectieve taxi wordt ingezet, moet, benevens de documenten bedoeld in het besluit van 29 maart 2007, een document aan boord hebben dat de Administratie aflevert en dat ten minste de datum en de geldigheidsduur vermeldt van de vergunning om dit voertuig als collectieve taxi te exploiteren, evenals de naam en het adres van de exploitant die houder is van de vergunning en, tot slot, het merk, de nummerplaat en het identificatienummer van het voertuig.

Dit document moet worden getoond op elk verzoek van de ambtenaren en agenten van de Administratie.

Art. 13. Wanneer de voertuigen worden ingezet als collectieve taxi's, wordt er in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit afgeweken van de artikelen 28, § 1, 31, 3° en 35 van het besluit van 29 maart 2007.

Art. 14. De vergunning om één of meer voertuigen als collectieve taxi's in te zetten, kan worden opgeschort voor een welbepaalde duur of kan definitief worden ingetrokken om de redenen, onder de voorwaarden en volgens de procedures bedoeld in artikel 12 van de ordonnantie en de artikelen 70 en volgende van het besluit van 29 maart 2007.

In geval van opschorting of intrekking van de enige vergunning om voertuigen als collectieve taxi's in te zetten, moet de betrokken exploitant in overeenstemming met artikel 72, 2de lid, van het besluit van 29 maart 2007 alleen het kenteken en de vergunning, respectievelijk bedoeld in artikel 4 en artikel 12, afgeven aan de Administratie.

Art. 15. De Minister bevoegd voor de taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 mei 2008.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

Art. 9. Les véhicules pouvant être exploités comme taxis collectifs sont autorisés à stationner aux endroits spécialement prévus et marqués par une signalisation spécifique, mais uniquement durant le temps nécessaire à la prise en charge des clients renseignés au chauffeur par le central téléphonique.

Art. 10. Les clients sont pris en charge aux seuls endroits spécialement prévus et marqués par une signalisation spécifique à cet effet et déposés par le chauffeur aux adresses préalablement communiquées par les clients au central téléphonique au moment de la commande de la course en taxi collectif.

Art. 11. § 1^{er}. Le Gouvernement fixe les prix forfaitaires à payer par le client pour une course en taxi collectif en fonction des zones de prise en charge et de dépose.

§ 2. Le prix forfaitaire applicable est payé par le client au chauffeur lors de la prise en charge.

§ 3. Lorsque le prix affiché au taximètre, à la fin d'une course collective, est supérieur au total des contributions payées par chacun des clients transportés, la Région accorde à l'exploitant un montant correspondant à la différence.

Dans ce but, à la fin de chaque mois civil, il est établi entre la Région et le central téléphonique un décompte regroupant les courses collectives effectuées par exploitant dans la période concernée.

Art. 12. Tout véhicule en service de taxi collectif doit avoir à son bord, outre les documents visés à l'arrêté du 29 mars 2007, un document délivré par l'Administration mentionnant au moins la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter ce véhicule comme taxi collectif, le nom et l'adresse de l'exploitant titulaire ainsi que la marque et les numéros d'immatriculation et d'identification du véhicule.

Ce document doit être exhibé à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

Art. 13. Lorsque les véhicules sont exploités comme taxis collectifs, il est dérogé, conformément aux dispositions du présent arrêté, aux articles 28, § 1^{er}, 31, 3° et 35 de l'arrêté du 29 mars 2007.

Art. 14. L'autorisation d'exploiter un ou plusieurs véhicules comme taxis collectifs peut être suspendue pour une durée déterminée ou retirée définitivement pour les motifs, dans les conditions et selon les procédures visées à l'article 12 de l'ordonnance et aux articles 70 et suivants de l'arrêté du 29 mars 2007.

En cas de suspension ou de retrait de la seule autorisation d'exploiter des véhicules comme taxis collectifs, l'exploitant intéressé n'est tenu de déposer à l'Administration, conformément à l'article 72, alinéa 2. de l'arrêté du 29 mars 2007, que le signe distinctif et le document d'autorisation visés respectivement à l'article 4 et à l'article 12.

Art. 15. Le Ministre ayant les services de taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 29 mai 2008.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET