

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 723

[C — 2008/14049]

10 FEBRUARI 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd door de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 maart 2001, 20 juni 2002 en 11 juli 2003;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 16 september 2004;

Gelet op het advies nr 39.770/4 van de Raad van State gegeven op 26 juni 2006;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen wordt een artikel 4bis ingevoegd luidende :

« Vergunning van luchtverkeersleider

Art. 4bis. § 1. De verschuldigde vergoeding bedraagt voor :

1° het afgeven van een oefenvergunning van luchtverkeersleider : 75 EUR;

2° het afgeven van een vergunning van luchtverkeersleider : 400 EUR;

3° het afgeven van een bevoegdverklaring van luchtverkeersleider : 75 EUR;

§ 2. Er wordt slechts één enkele vergoeding geheven, met name de hoogste, voor de gelijktijdige afgifte aan eenzelfde gerechtigde van :

1° een vergunning van luchtverkeersleider en één of meerdere bevoegdverklaringen;

2° meerdere bevoegdverklaringen van luchtverkeersleider. »

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, punt 4°, worden de woorden « voor het bekomen van een vliegvergunning » ingelast tussen de woorden « theoretische opleiding » en de woorden « 2.500 EUR »;

2° in § 1 wordt punt 5° vervangen door de volgende tekst :

« 5° het goedkeuren van een instelling voor opleiding tot het bekomen van een vergunning voor onderhoud van luchtvaartuigen (PART 147) : 5.000 EUR »;

3° § 1 wordt aangevuld met het volgende punt :

« 6° het goedkeuren van een bijkomende cursus gegeven door een van de onder de punten 2°, 3°, 4° en 5° vermelde instellingen : 1.250 EUR. »;

4° § 2 wordt vervangen door de volgende tekst :

« § 2. De vergoedingen voorzien in § 1, punten 2°, 3°, 4° en 5° zijn voor de eerste maal verschuldigd voor het onderzoek van de aanvraag voor de afgifte van de eerste goedkeuring en vervolgens op 1 juni van elk jaar. »

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 723

[C — 2008/14049]

10 FEVRIER 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne, modifié par les arrêtés royaux des 26 mars 2001, 20 juin 2002 et 11 juillet 2003;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 juillet 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 septembre 2004;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 39.770/4 donné le 26 juin 2006;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne est inséré un article 4bis rédigé comme suit :

« Licence de contrôleur aérien

Art. 4bis. § 1^{er}. La redevance due pour :

1° la délivrance d'une licence d'entraînement de contrôleur aérien est de 75 EUR;

2° la délivrance d'une licence de contrôleur aérien est de 400 EUR;

3° la délivrance d'une qualification de contrôleur aérien est de 75 EUR;

§ 2. Il n'est perçu qu'une seule redevance, en l'occurrence la plus élevée, pour la délivrance simultanée à un même titulaire :

1° d'une licence de contrôleur aérien et d'une ou plusieurs qualifications;

2° de plusieurs qualifications de contrôleur aérien. »

Art. 2. Dans l'article 5 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le § 1^{er}, point 4°, les mots « pour l'obtention d'une licence de vol » sont insérés entre les mots « formation théorique » et les mots « est de 2.500 EUR »;

2° dans le § 1^{er}, le point 5° est remplacé par le texte suivant :

« 5° l'approbation d'un organisme de formation pour l'obtention d'une licence de maintenance d'aéronefs (PART 147) est de 5.000 EUR »;

3° le § 1^{er} est complété par le point suivant :

« 6° l'approbation d'un cours supplémentaire dispensé par un des organismes mentionnés aux points 2°, 3°, 4° et 5° est de 1.250 EUR. »;

4° le § 2 est remplacé par le texte suivant :

« § 2. Les redevances prévues au § 1^{er}, points 2°, 3°, 4° et 5° sont dues pour la première fois pour l'examen de la demande de délivrance de la première approbation et ensuite au 1^{er} juin de chaque année. »

Art. 3. In artikel 9 van hetzelfde besluit wordt de volgende wijziging aangebracht :

In § 3 wordt het punt 2° vervangen door de volgende tekst :

« 2° het afgeven van een bijzondere machtiging voor het vervoer van gevaarlijke goederen : 15 EUR per afgifte. »

Art. 4. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 februari 2008.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

Art. 3. Dans l'article 9 du même arrêté est apportée la modification suivante :

Dans le § 3, le point 2° est remplacé par le texte suivant :

« 2° la délivrance d'une autorisation spéciale de transport de marchandises dangereuses est de 15 EUR par délivrance. »

Art. 4. Notre Ministre qui a la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 février 2008.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 724

[C — 2008/14050]

10 FEBRUARI 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 30 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, en op artikel 53;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de adviezen van de Raad van State nr. 39.017/4 en nr. 43.723/4 respectievelijk gegeven op 19 september 2005 en op 6 november 2007;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 30, tweede lid van de Nederlandse tekst van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, worden de woorden « leerlingvliegtuigbestuurders » en « privaatvliegtuigbestuurder » vervangen door de woorden « leerlingbestuurders » en « privaatbestuurder ».

Art. 2. Artikel 53 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de woorden « alsook tot de plaatsen waar deze maatregelen van toepassing zijn. ».

Art. 3. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 februari 2008.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 724

[C — 2008/14050]

10 FEVRIER 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 30 modifié par l'arrêté royal du 14 mai 2000, et l'article 53;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les avis du Conseil d'Etat n° 39.017/4 et n° 43.723/4 donnés respectivement le 19 septembre 2005 et le 6 novembre 2007;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 30, deuxième alinéa du texte néerlandais de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, inséré par l'arrêté royal du 14 mai 2000, les mots « leerlingvliegtuigbestuurders » et « privaatvliegtuigbestuurder » sont respectivement remplacés par « leerlingbestuurders » et « privaatbestuurder ».

Art. 2. L'article 53 du même arrêté est complété par les mots « ainsi qu'aux lieux où ces mesures sont d'application. ».

Art. 3. Notre Ministre qui a la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 février 2008.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME