

VLAAMSE OVERHEID

N. 2008 — 371

[C — 2008/35151]

14 DECEMBER 2007. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, inzonderheid op artikelen 30, 33, 34;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2004;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 26 oktober 2006;

Gelet op het advies van de Vlaamse Havencommissie, gegeven op 18 januari 2007;

Gelet op het advies 42.727/3 van de Raad van State, gegeven op 24 april 2007, met toepassing van artikel 84, eerste lid, § 1, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het advies van de Vlaamse Milieu- en Natuurraad, gegeven op 27 september 2007.

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° bevoegd departement : het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;

2° decreet : het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

3° investering : de opdracht van werken, leveringen en diensten die aanleiding geven tot een vergroting van het patrimonium, of tot de herbouw of renovatie van uitrustingsinfrastructuur en haveninterne basisinfrastructuur die technisch en economisch achterhaald is;

4° project : één of meer investeringen in uitrustingsinfrastructuur en haveninterne basisinfrastructuur die ruimtelijk als een geheel onder één noemer gebracht kunnen worden;

5° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de Havens, of zijn gedelegeerde ambtenaren;

6° ontvanger : het havenbedrijf dat overeenkomstig dit besluit subsidie of medefinanciering aanvraagt of verkrijgt;

7° Vlaams havenbeleid : het beleid van de Vlaamse Regering dat betrekking heeft op de havens en onder andere omschreven is in het regeerakkoord en in de beleidsnota van de minister;

8° Vlaamse Havencommissie : de Vlaamse Havencommissie zoals opgericht bij artikel 7^{quater} van het decreet van 27 juni 1985 op de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, gewijzigd bij het decreet van 4 april 1990.

9° MiNa-Raad : de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, opgericht bij het decreet van 29 april 1991 tot instelling van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en van de algemene regelen inzake de erkenning en de subsidiëring van de milieu- en natuurverenigingen en zijn rechtsopvolger, de strategische adviesraad voor het Milieubeleid, genaamd MinaRaad, opgericht bij oprichtingsdecreet van 30 april 2004;

10° sociaaleconomisch mitigerende maatregelen : alle maatregelen op sociaaleconomisch vlak, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, die genomen moeten worden om een haveninterne basisinfrastructuur of uitrustingsinfrastructuur te realiseren;

11° ecologisch mitigerende maatregelen : alle maatregelen op milieutechnisch of ecologisch vlak, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, die genomen moeten worden om een haveninterne basisinfrastructuur of uitrustingsinfrastructuur te realiseren;

12° vaarrechten : de scheepvaartrechten die geheven worden op binnenschepen voor het varen op de binnenvaartwegen van het Vlaamse Gewest;

13° doorvaarrechten voor binnenschepen : de vergoeding die geheven wordt op binnenschepen voor het varen binnen het havengebied of door het havengebied. Havengelden en aanlegrechten vallen hier niet onder. Sluisrechten maken wel deel uit van de doorvaarrechten. Estuaire schepen met beperkt zeewaardigheidscertificaat die de kusthavens aandoen, worden in dit verband ook als binnenschepen beschouwd.

HOOFDSTUK II. — *Het verlenen van subsidies of medefinanciering*

Art. 2. § 1. Als daarvoor de nodige kredieten zijn vastgesteld op de begroting, kan de Vlaamse Regering, overeenkomstig artikel 30 van het decreet en met inachtneming van de bepalingen in dit besluit, subsidies toekennen aan de ontvangers of projecten in de haveninterne basisinfrastructuur en de uitrustingsinfrastructuur medefinancieren als cumulatief aan de volgende voorwaarden wordt voldaan :

1° de uitvoering van het project heeft een significante meerwaarde voor de realisatie van het Vlaamse havenbeleid;

2° de realisatie van het project houdt rekening met of voldoet aan de specifieke voorwaarden of criteria inzake efficiënt gebruik van bestaande infrastructuur, ruimteproductiviteit, mobiliteit, natuur en milieu, ruimtelijke ordening, invloed op de leefgemeenschappen en op andere economische actoren in en rond de havens, die de minister of het bevoegde departement kan opleggen naar aanleiding van de aanvraag tot subsidie of medefinanciering door de ontvanger opdat het project maximaal zou bijdragen tot de realisatie van een duurzaam Vlaams havenbeleid.

§ 2. Tegemoetkomingen van het Vlaamse Gewest worden gecatalogiseerd als medefinanciering als het project naast een commercieel oogmerk met het oog op de gewestbevoegdheden een andere bestemming van openbaar nut heeft.

Art. 3. § 1. Bij de aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering van een project moet de ontvanger een maatschappelijke kosten - batenanalyse (MKBA) en een milieu-impactstudie toevoegen.

De voorschriften voor de opmaak van de MKBA worden bepaald in een omzendbrief, opgesteld door de minister, waarbij het principe wordt geconcretiseerd dat de aard van de MKBA gekoppeld wordt aan de grootte van het project.

De milieu-impactstudie wordt uitgevoerd overeenkomstig de regelgeving die van toepassing is. Als volgens de regelgeving geen verplichtingen opgelegd zijn, moet dat bij de aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering vermeld worden.

De minister kan om bijkomende informatie verzoeken als blijkt dat de toegevoegde MKBA en milieu-impactstudie niet volstaan om tegemoet te komen aan de vereisten met betrekking tot verantwoording zoals omschreven artikel 30, § 2 van het decreet.

§ 2. Als het geraamde bedrag van het project meer bedraagt dan 10 miljoen euro, legt de minister, voor hij een principiële beslissing tot subsidiëring of medefinanciering neemt, het project, inclusief de voormelde MKBA en benodigde milieu-impactstudie, voor aan de Vlaamse Havencommissie en de MiNa-Raad. De Vlaamse Havencommissie beoordeelt de sociaaleconomische aspecten van het dossier en de Minaraad beoordeelt de milieutechnische aspecten van het dossier.

§ 3. De Vlaamse Havencommissie en de MiNa-Raad brengen binnen vier maanden na de ontvangst ervan advies uit over het project.

§ 4. De aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering van het project moet vervolledigd worden met de analyses en de adviezen die verstrekt zijn door de Vlaamse Havencommissie respectievelijk de MiNa-Raad, en zo nodig aangepast worden aan die adviezen.

Als de MiNa-Raad of de Vlaamse Havencommissie hun adviezen niet binnen de voormelde termijn aan de minister hebben bezorgd, kan de aanvraag worden beoordeeld zonder de overlegging van het advies van de MiNa-Raad of de Vlaamse Havencommissie.

§ 5. Uiterlijk op de datum waarop de principiële beslissing tot subsidie of medefinanciering, vermeld in artikel 6, door de minister wordt genomen, stelt de minister de Vlaamse Havencommissie en de MiNa-Raad in kennis van het gevolg dat aan het advies is gegeven.

Art. 4. De ontvangers richten hun aanvragen tot subsidiëring of medefinanciering voordat de gunningsprocedure is begonnen via het bevoegde departement aan de minister.

Art. 5. § 1. Het budget dat voor de toekenning van subsidiëring of medefinanciering ingevolge dit besluit beschikbaar is, is maximaal gelijk aan de jaarlijkse begrotingskredieten, vastgesteld op de uitgavenbegroting.

§ 2. Voor zover het gaat om uitgaven ten laste van de ontvanger, komen, met behoud van de toepassing van de bepalingen in § 3 en § 6, en in artikel 7, tweede lid; de volgende bedragen in aanmerking voor subsidiëring of medefinanciering :

1° het toewijzingsbedrag van de aanneming, verhoogd met de contractuele herzieningen, en de meeruitgaven ten gevolge van de aanpassing van de vermoedelijke hoeveelheden en de meerwerken binnen de perken van de aanneming, exclusief BTW;

2° de uitgaven ten gevolge van de aanvullende werken wegens onvoorzienbare wijzigingen of omstandigheden waarmee de minister zijn instemming heeft betuigd;

3° de algemene, toezicht- en uitvoeringskosten, alsmede de kosten voor de voorbereidende en de uitvoeringsstudies, die verbonden zijn aan de investeringen die deel uitmaken van het project en die op forfaitaire wijze worden bepaald ten belope van 7 % van het bedrag, vermeld in punt 1° en 2°.

§ 3. Investeringen waarvan de kostprijs lager geraamd wordt dan 125.000 euro komen niet in aanmerking voor subsidiëring of medefinanciering.

§ 4. Voor haveninterne basisinfrastructuur bedraagt het subsidiepercentage of het medefinancieringspercentage 50 % van het bedrag, vermeld in § 2.

§ 5. Voor uitrustingsinfrastructuur bedraagt het subsidiepercentage of het medefinancieringspercentage 20 % van het bedrag, vermeld in § 2.

§ 6. De ontvangers zijn verantwoordelijk voor het nemen van sociaaleconomische en ecologisch mitigerende maatregelen in het kader van een project. Voor de realisatie van de ecologisch mitigerende maatregelen zal de verwerving van de gronden steeds uitgevoerd en gefinancierd worden door het Vlaamse Gewest, zullen de inrichtingswerken steeds uitgevoerd en gefinancierd worden door de ontvangers en zal het beheer van de gebieden steeds uitgevoerd worden en gefinancierd worden door het Vlaamse Gewest, al dan niet met cofinanciering door de ontvangers. Voor de realisatie van de sociaaleconomische mitigerende maatregelen worden de specifieke afspraken inzake financiering en uitvoering per project vastgelegd in een overeenkomst tussen de ontvanger en het Vlaamse Gewest.

§ 7. Als voor de investeringen die deel uitmaken van een project andere financiële steun door het Vlaamse Gewest wordt verleend dan de subsidies die krachtens dit besluit worden toegekend, wordt het bedrag dat, overeenkomstig § 2, voor subsidiëring of medefinanciering in aanmerking komt, dienovereenkomstig verminderd.

Als door toekenning van andere financiële steun dan die welke afkomstig is van het Vlaamse Gewest het totale bedrag aan financiële steun het geraamde bedrag van de investeringen die deel uitmaken van het project overschrijdt, wordt het aandeel van het Vlaamse Gewest dienovereenkomstig verminderd.

Art. 6. De minister beslist binnen vier maanden na de beschikbaarheid van het volledige dossier van aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering van een project principiële over het al dan niet toekennen van de subsidie of medefinanciering.

Na de principiële beslissing kan de gunningsprocedure beginnen.

Nadat de ontvanger de minister op de hoogte heeft gebracht van het resultaat van de gunningsprocedure, neemt de minister de beslissing om het bedrag van de subsidie of medefinanciering voorlopig vast te stellen en vast te leggen op de begroting van het Vlaamse Gewest.

Art. 7. De minister kan het toekennen van de subsidie of medefinanciering, aanvullend op de bepalingen van artikel 2, afhankelijk maken van algemene en specifieke voorwaarden. Die voorwaarden worden vastgelegd in een overeenkomst en kunnen betrekking hebben op de investering, het beheer en de exploitatie van de infrastructuur. Aan de subsidiëring of medefinanciering worden in elk geval verplichtingen verbonden als dat noodzakelijk is om de goedkeuring van de Europese Commissie te verkrijgen.

Als de feitelijke uitgaven bij de uitvoering van de investeringen die deel uitmaken van het project, in het bijzonder door meerwerken, verrekeringen, intrestvergoedingen, onvoorzienbare wijzigingen of omstandigheden, met uitzondering van de herzieningen, in hun geheel meer dan 20 % blijken te verschillen van de daarvoor ingediende raming die aan de basis lag van het advies van de Vlaamse Havencommissie of van de goedkeuring door de minister, zal elke

aanvullende subsidie of medefinanciering van elke investering die deel uitmaakt van het project in kwestie geweigerd worden. De minister kan hiervan afwijken als bij de aanvraag tot aanvullende subsidie of medefinanciering een verantwoording is gevoegd waarin de ontvanger aantoont dat de stijging met meer dan 20 % niet kon worden voorzien bij het indienen van de oorspronkelijke aanvraag tot subsidie of medefinanciering.

Met uitzondering van de haveninterne aanlegbaggerwerken, inbegrepen het ophogen van terreinen, waarvoor het Vlaamse Gewest lopende contracten heeft met privé-ondernemingen, treedt de ontvanger op als bouwheer voor de gesubsidieerde investeringen en voor de investeringen met medefinanciering, behalve als voor het bouwheerschap, op initiatief van de ontvanger, in consensus andersluidende afspraken worden gemaakt tussen de ontvanger en de bevoegde administratie en die bij de andere havenbedrijven bekendgemaakt worden.

HOOFDSTUK III. — *Voorschottenregeling*

Art. 8. § 1. De beslissing tot subsidiëring of medefinanciering van een project staat los van elke beoordeling in het kader van de stedenbouwrechtelijke en milieurechtelijke vergunningsverleningsprocedures of andere vergunningsprocedures. Er kan niet worden overgegaan tot enige vorm van subsidiëring of medefinanciering als blijkt dat de ontvanger niet beschikt over de vereiste vergunningen om het project geheel of ten dele als een eerste fase of onderdeel te realiseren.

§ 2. Op basis van de beslissing van de minister of de Vlaamse Regering tot subsidiëring of medefinanciering van een project kunnen voorschotten worden uitbetaald. Die voorschotten bedragen in totaal :

1° 40 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, vermeld in artikel 6, derde lid, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen of verrekeringen bij de ontvangst van een eensluidend verklaard afschrift van het bij de aannemer betekende bevel tot aanvang van de werken;

2° 80 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, vermeld in artikel 6, derde lid, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen of verrekeringen, als het bedrag van de uitgevoerde werken volgens de vorderingsstaten, 75 % van het voorschot, vermeld in 1°, overschrijdt;

3° nadat de minister heeft ingestemd met de financiële afrekening van de aanneming en met de eindverrekening betreffende de uitvoering van alle investeringen die deel uitmaken van het project, en na ontvangst van het bewijs van saldobetaling door de ontvanger aan de aannemer, wordt ter vervollediging van de voorschottenregeling tot 100 % van het voorlopig vastgestelde bedrag, vermeld in artikel 6, derde lid, te corrigeren op grond van de goedgekeurde herzieningen of verrekeringen, uitbetaald aan de ontvanger.

De voorschotten kunnen alleen verleend worden binnen de perken van de beschikbare kredieten op de begroting en mits de bepalingen en de voorwaarden nageleefd worden die vastgelegd zijn in dit besluit.

§ 3. De ontvanger opent voor de uitvoering van de subsidiëring of medefinanciering per project een afzonderlijke financiële rekening binnen de gecentraliseerde staat van de Vlaamse decentrale instellingen. Bij afsluiting van de rekening komt het saldo, met inbegrip van de creditinteressen, ten gunste van het Vlaamse Gewest.

§ 4. De bedragen van de voorschotten worden afgerond naar het lager liggende duizendtal (uitgedrukt in euro's).

§ 5. De krachtens dit besluit verleende voorschotten mogen enkel worden aangewend voor de uitvoering of realisatie van de investeringen die deel uitmaken van het project waarvoor het dossier werd ingediend.

HOOFDSTUK IV. — *De voortgangscontrole*

Art. 9. § 1. De ontvanger die een wijziging aanbrengt in of afziet van het project of een investering die deel uitmaakt van het project legt dat onmiddellijk ter goedkeuring voor via het bevoegde departement aan de minister.

§ 2. Met behoud van de toepassing van de bepalingen in § 1 legt de ontvanger gedurende de looptijd van het project jaarlijks telkens voor 1 maart een voortgangsverslag over aan de minister, waarin de volgende zaken zijn opgenomen :

1° een beschrijving van de activiteiten die in het afgelopen kalenderjaar zijn uitgevoerd en van de uitgaven die per activiteit verricht zijn;

2° een planning van de investeringen die in het kader van het project nog uitgevoerd moeten worden en van de uitgaven die nog verwacht worden.

§ 3. De minister kan een deskundig onderzoek laten verrichten naar de naleving van de meldings- en verslaggevingsplicht, vermeld in § 1 en § 2. Daartoe wijst hij deskundigen aan waarvan minstens één expert op het gebied van financieel-administratieve controle. De ontvanger is verplicht aan die deskundigen alle medewerking te verlenen die nodig is voor het onderzoek.

§ 4. De minister kan een onderzoek laten verrichten naar de voortgang van het project op het terrein waar de uitvoering van de werken plaatsvindt.

Art. 10. Na de goedkeuring van de eindverrekening door de minister legt de ontvanger een financiële verantwoording over aan de minister betreffende de uitvoering van het project. Op basis van die verantwoording wordt het bedrag van de subsidie of medefinanciering definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering.

Art. 11. Als het definitieve bedrag van de subsidie of medefinanciering hoger is dan het bedrag dat reeds als voorschot ingevolge artikel 8, § 2, is uitbetaald, wordt het resterende bedrag van de subsidie of medefinanciering uitbetaald.

Als het definitieve bedrag lager is dan het bedrag dat reeds als voorschot ingevolge artikel 8, § 2, is uitbetaald, wordt het te veel uitbetaalde teruggevorderd.

Art. 12. § 1. De subsidie of medefinanciering wordt door de Vlaamse Regering geheel of gedeeltelijk ingetrokken als feitelijke ontwikkelingen van het project of de investeringen die deel uitmaken van het project wezenlijk blijken te verschillen van het daarvoor ingediende dossier en voor zover dat aan de ontvanger kan worden toegerekend, behalve als die wijzigingen de voorafgaande goedkeuring wegdragen van de minister.

§ 2. De - al dan niet definitief vastgestelde - financiële tegemoetkoming kan door de Vlaamse Regering geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken als :

1° de ontvanger niet heeft voldaan aan de verplichtingen die verbonden zijn aan de subsidie of medefinanciering;

2° de ontvanger onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt en het verstrekken van juiste en volledige gegevens tot een andere beslissing over de aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering zou hebben geleid;

3° de ontvanger de onderzoeken, vermeld in artikel 9, § 3 en § 4, verhindert;

4° de subsidieverlening of de medefinanciering op een wijze is verlopen die in strijd is met de bepalingen van het decreet of dit besluit en de ontvanger dat wist of behoorde te weten;

5° overeenkomstig artikel 87 van het EU-verdrag, de subsidiëring of medefinanciering, ingevolge een onherroepelijke beschikking van de Europese Commissie, als onredelijk wordt beschouwd, ongeacht of ze door het Vlaamse Gewest is meegedeeld of niet;

6° de doorvaarrechten voor binnenschepen in kwestie meer bedragen dan de vaarrechten die door het Vlaamse gewest op zijn binnenvaartwegen die aansluiten op het havengebied worden aangerekend.

§ 3. In geval van gehele of gedeeltelijke intrekking van de financiële tegemoetkoming wordt deze financiële tegemoetkoming teruggevorderd, vermeerderd met de wettelijke verwijlrent. Alle bedragen, met inbegrip van de interest, zijn onmiddellijk en zonder ingebrekestelling opeisbaar ten laste van de ontvanger.

§ 4. De intrekking werkt terug tot en met het tijdstip waarop de subsidie of de medefinanciering is vastgesteld, tenzij het bij de intrekking of wijziging anders wordt bepaald.

§ 5. Betaalde bedragen, die onverschuldigd zijn, worden teruggevorderd.

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 13. In artikel 13, § 1, tweede lid van het besluit van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages worden de woorden "tot 31 december 2004" geschrapt.

Art. 14. Het besluit van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages wordt opgeheven.

Art. 15. In afwijking van artikel 14 blijven de projecten waarvoor een aanvraag tot subsidiëring of medefinanciering wordt ingediend voor 31 december 2005, onderworpen aan artikel 1, 15° en artikel 5, § 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages.

Art. 16. In afwijking van artikel 14 blijven de hierna vermelde projecten onderworpen aan artikel 13, § 1, tweede lid van het besluit van 13 juli 2001 betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages :

1° het project 'kaaimuur zuidelijk insteeddok achterhaven, oostelijke oever' in de haven van Zeebrugge. Dit project omvat het bouwen van een kaaimuur langs de oostoever van het zuidelijk insteeddok in de achterhaven in Zeebrugge, zoals bepaald in bestek nr. 10 van 2005 van MBZ en zoals goedgekeurd door de minister op 6 april 2006, gelegen ten zuiden van de peak-shavinginstallatie (Fluxys) langs het zuidelijke insteeddok, inclusief de kwartkegels van de aansluitingen op het talud en inclusief het vrijbaggeren van deze kaaimuren over de betreffende lengte en noodzakelijke breedte van het Zuidelijk insteeddok, noodzakelijk voor het toegankelijk maken van de voormelde kaaimuur, alsook de berging van de specie

2° de investeringen, bedoeld in de beslissing van de Vlaamse Regering van vrijdag 13 december 2002 (VR/2002/13.12/DOC.1366) betreffende 'Haven van Antwerpen : bouw van het containergetijdok west (Deurganckdok) - kaaimuren - deel III - Verdere uitvoering van het project - subsidiëring kaaimuren en aanlegbaggerwerken'.

Art. 17. Dit besluit is niet van toepassing op de projecten en investeringen waarvoor een specifieke financieringsovereenkomst bestaat tussen de ontvangers en het Vlaamse Gewest, zoals opgenomen in de lijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

De projecten en investeringen, vermeld in de bijlage bij dit besluit, blijven onderworpen aan de bepalingen van de individuele financieringsovereenkomsten.

Art. 18. Eventuele uitbreidingen van de projecten en investeringen, vermeld in artikel 16 en 17, worden beschouwd als een nieuw project of nieuwe investering en ressorteren onder dit besluit.

Art. 19. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

Art. 20. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Havens, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 december 2007.

De minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen,
Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,

K. PEETERS

Bijlage : lijst vermeld in artikel 17

1° Project Deurganckdok (financieringsovereenkomsten, gesloten op 1 juli 1999 en 23 maart 2004);

2° Project Verrebroekdok, uitgezonderd deel III (financieringsovereenkomst, gesloten op 11 december 1995). De financieringsovereenkomst werd voor deel III opgeheven bij de overeenkomst van 23 maart 2004;

3° Project Kluisendok (financieringsovereenkomst, gesloten op 6 oktober 1994, en Interpretatief protocol bij de financieringsovereenkomst van 6 oktober 1994, gesloten op 28 november 2006);

4° Project Wielingendok / Albert II-dok (financieringsovereenkomst, gesloten op 1 maart 1999).

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2007, betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering aan de havenbedrijven, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages.

Brussel, 14 december 2007.

De minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
K. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2008 — 371

[C – 2008/35151]

14 DECEMBRE 2007. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, notamment les articles 30, 33 et 34;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 avril 2004;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 26 octobre 2006;

Vu l'avis du Conseil portuaire flamand, donné le 18 janvier 2007;

Vu l'avis 42.727/3 du Conseil d'Etat, donné le 24 avril 2007, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, § 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'avis du Conseil flamand de l'Environnement et de la Nature, donné le 27 septembre 2007;

Sur la proposition du Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° département compétent : le Département de la Mobilité et des Travaux publics;

2° décret : le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes;

3° investissement : le marché de travaux, fournitures et services conduisant à un agrandissement du patrimoine ou à la reconstruction ou à la rénovation de l'infrastructure d'équipement ou de l'infrastructure portuaire interne de base dépassée du point de vue technique et économique;

4° projet : un ou plusieurs investissements dans l'infrastructure d'équipement ou dans l'infrastructure portuaire interne de base qui peuvent être groupés en tant qu'ensemble sous un dénominateur commun;

5° Ministre : le Ministre flamand, chargé des ports, ou ses fonctionnaires délégués;

6° bénéficiaire : la régie portuaire qui demande ou obtient la subvention ou le cofinancement conformément au présent arrêté;

7° politique portuaire flamande : la politique du Gouvernement flamand ayant trait aux ports et qui est entre autres définie dans l'accord gouvernemental et dans la note politique du Ministre;

8° Commission portuaire flamande : la Commission portuaire flamande telle que créée par l'article 7^{quater} du décret du 27 juin 1985 relatif au Conseil socio-économique de la Flandre, modifié par le décret du 4 avril 1990;

9° Conseil MiNa : le "Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen" (Conseil de la Nature et de l'Environnement de la Flandre), créé par le décret du 29 avril 1991 instituant un Conseil de l'Environnement et de la Nature de la Flandre et fixant les règles générales relatives à l'agrément et au subventionnement des associations écologiques et son successeur en droits, le conseil consultatif stratégique pour la Politique environnementale, appelé le "MinaRaad", créé par le décret du 30 avril 2004;

10° mesures socio-économiques mitigeantes : toutes les mesures sur le plan socio-économique, tant directes qu'indirectes, qui doivent être prises en vue de la réalisation d'une infrastructure portuaire interne de base ou d'une infrastructure d'équipement;

11° mesures écologiques mitigeantes : toutes les mesures sur le plan éco-technique ou écologique, tant directes qu'indirectes, qui doivent être prises en vue de la réalisation d'une infrastructure portuaire interne de base ou d'une infrastructure d'équipement;

12° droits de navigation : les droits de navigation imposés à la navigation intérieure pour l'utilisation des voies navigables intérieures de la Région flamande;

13° droits de passage pour les bateaux de la navigation intérieure : l'indemnité imposée à la navigation interne pour la navigation à l'intérieur de la zone portuaire ou pour le passage de la zone portuaire. Les droits portuaires et les droits d'escale ne relèvent pas des droits de passage. Cependant les droits d'éclusage relèvent des droits de passage. Dans ce contexte, les bateaux d'estuaire disposant d'un certificat limité de navigabilité sont également considérés comme des bateaux de navigation intérieure.

CHAPITRE II. — *L'octroi de subventions ou de cofinancement*

Art. 2. § 1. Si les crédits nécessaires à cet effet sont engagés sur le budget, le Gouvernement flamand peut, conformément à l'article 30 du décret en dans le respect des dispositions du présent arrêté, accorder des subventions à des bénéficiaires ou à des projets dans l'infrastructure portuaire interne de base et cofinancer l'infrastructure d'équipement s'il est répondu cumulativement aux conditions suivantes :

1° l'exécution du projet présente une plus-value significative pour la réalisation de la politique portuaire flamande;

2° la réalisation du projet tient compte du respect ou non des conditions ou critères spécifiques en matière d'utilisation efficiente de l'infrastructure existante, de la productivité spatiale, de la mobilité, de la nature et de l'environnement, de l'aménagement du territoire, de l'impact sur les communautés et autres acteurs économiques dans et autour des ports que le Ministre ou le département compétent peut imposer suite à la demande de subvention ou de cofinancement par le bénéficiaire pour que le projet puisse contribuer de façon maximale à la réalisation du politique portuaire flamande durable.

§ 2. Les subventions de la Région flamande sont cataloguées comme étant un cofinancement si le projet envisage un autre but d'utilité publique outre un but commercial en vue des compétences régionales.

Art. 3. § 1. Le bénéficiaire doit joindre une analyse des frais-bénéfices et une étude des incidences sur l'environnement à sa demande de subvention ou de cofinancement.

Les prescriptions de l'établissement d'une telle analyse sont fixées dans une circulaire, rédigée par le Ministre, tout en concrétisant le principe que la nature de cette analyse est couplée à l'ampleur du projet.

L'étude des incidences sur l'environnement est exécutée suivant la réglementation applicable en cette matière. La demande de subvention ou de cofinancement mentionnera également si aucune obligation n'est imposée suivant la réglementation.

Le Ministre peut demander des informations supplémentaires lorsqu'il ressort de l'analyse frais-bénéfices et de l'étude des incidences sur l'environnement ne suffisent pas pour répondre aux exigences relatives à la justification telle que décrite à l'article 30, § 2, du décret.

§ 2. Si le montant estimé du projet s'élève à plus de 10 millions euros, le Ministre soumet le projet, y compris l'analyse précitée et l'étude des incidences sur l'environnement nécessaire, à la Commission portuaire flamande et au Conseil MiNa avant de prendre une décision principale de subvention ou de cofinancement. La Commission portuaire flamande évalue les aspects socio-économiques du dossier et le Conseil MiNa évalue les aspects éco-techniques du dossier.

§ 3. La Commission portuaire flamande émet un avis sur le projet dans les quatre mois suivant la réception du projet.

§ 4. La demande de subventionnement ou de cofinancement du projet doit être complétée par l'analyse et les avis émis par la Commission portuaire flamande respectivement la Conseil MiNa, et adaptée à ces avis si nécessaire.

Si le Conseil MiNa ou la Commission portuaire flamande n'ont pas transmis leurs avis au Ministre, la demande doit être évaluée sans que l'avis du Conseil MiNa ou de la Commission portuaire flamande n'ait été transmis.

§ 5. Au plus tard à la date où la décision principale de subvention ou de cofinancement, visée à l'article 6, a été prise par le Ministre, ce dernier informe la Commission portuaire flamande et le Conseil MiNa de la suite qui a été donnée à l'avis.

Art. 4. Les bénéficiaires adressent leurs demandes de subventionnement ou de cofinancement au Ministre par le biais du département compétent avant le début de la procédure d'adjudication.

Art. 5. § 1. Le budget disponible pour l'octroi de la subvention ou du cofinancement suite au présent arrêté, est au maximum égal aux crédits budgétaires annuels engagés sur le budget des dépenses.

§ 2. Pour autant qu'il s'agisse de dépenses à charge du bénéficiaire, les montants suivants, avec maintien de l'application des dispositions des §§ 3 et 6, et de l'article 7, peuvent faire l'objet d'une subvention ou d'un cofinancement :

1° le montant de l'adjudication, majoré des révisions contractuelles, et les dépenses supplémentaires résultant de l'adaptation des quantités présumées et les travaux en plus dans les limites de l'entreprise, hors TVA;

2° les dépenses des travaux complémentaires à cause de modifications ou circonstances imprévues auxquelles le Ministre a consenti;

3° les frais généraux, de surveillance et d'exécution, ainsi que les frais des études de préparation et d'exécution, liés aux investissements, faisant partie du projet et qui ont forfaitairement été fixés à concurrence de 7 % du montant, visé aux points 1° et 2°.

§ 3. Les investissements dont l'estimation du coût est inférieure à 125.000 euros, ne peuvent pas faire l'objet d'une subvention ou d'un cofinancement.

§ 4. Pour l'infrastructure portuaire interne de base, le pourcentage de subvention ou de cofinancement s'élève à 50 % du montant visé au § 2.

§ 5. Pour l'infrastructure d'équipement, le pourcentage de subvention ou de cofinancement s'élève à 20 % du montant visé au § 2.

§ 6. Les bénéficiaires sont responsables de la prise de mesures socio-économiques et écologiques mitigantes dans le cadre de la réalisation du projet. En vue de la réalisation des mesures écologiques mitigantes, l'acquisition des terrains se fera et sera toujours financée par la Région flamande, les travaux d'aménagement se feront et seront toujours financés par les bénéficiaires et la gestion de ces zones par la Région flamande, avec ou sans cofinancement de la part des bénéficiaires. En vue de la réalisation des mesures socio-économiques mitigantes, les accords spécifiques en matière de financement et d'exécution sont fixés par projet dans une convention entre le bénéficiaire et la Région flamande.

§ 7. Si la Région flamande accorde une autre aide financière aux investissements faisant partie du projet autre que les subventions octroyées en vertu du présent arrêté, le montant, pouvant faire l'objet d'une subvention ou d'un cofinancement conformément au § 2, est conformément diminué.

Si le montant total de l'aide financière dépasse le montant estimé des investissements faisant partie du projet suite à l'octroi d'une aide financière autre que celle provenant de la Région flamande, la quote-part de la Région flamande est conformément diminuée.

Art. 6. Dès que le dossier complet de demande de subvention ou de cofinancement d'un projet est disponible, le Ministre prend une décision principale dans les quatre mois quant à l'octroi ou non de la subvention ou du cofinancement.

Après cette décision principale, la procédure d'adjudication peut commencer.

Quand le bénéficiaire a informé le Ministre du résultat de la procédure d'adjudication, ce dernier décide de fixer provisoirement et d'engager le montant de la subvention et du cofinancement sur le budget de la Région flamande.

Art. 7. Le Ministre peut faire dépendre l'attribution de la subvention ou du cofinancement, en complément aux dispositions de l'article 2, de conditions générales et spécifiques. Ces conditions sont fixées dans une convention et peuvent avoir trait à l'investissement, à la gestion et à l'exploitation de l'infrastructure. Des obligations seront en tout cas liées à la subvention ou au cofinancement si cela est nécessaire pour obtenir l'approbation de la Commission européenne.

Lorsque les dépenses réelles dans leur ensemble diffèrent lors de l'exécution des investissements faisant partie du projet, notamment à cause de travaux supplémentaires, décomptes, indemnités d'intérêt, modifications ou circonstances imprévues, à l'exception des révisions, de plus de 20 % de l'estimation introduite qui était à la base de l'avis de la Commission portuaire flamande ou de l'approbation du Ministre, toute subvention ou cofinancement complémentaire de chaque investissement faisant partie du projet en question sera refusé. Le Ministre peut y déroger si une justification est jointe à la demande de subvention ou cofinancement complémentaire dans laquelle le bénéficiaire démontre que l'augmentation de plus de 20 % ne pouvait pas être prévue au moment de l'introduction de la demande originale de subvention ou de cofinancement.

A l'exception des travaux de dragage d'aménagement internes dans le port, y compris le remblai de terrains, pour lesquels la Région a des contrats en cours avec des entreprises privées, le bénéficiaire agit en tant que maître d'ouvrage pour les investissements subventionnés et pour les investissements avec cofinancement, sauf si d'autres accords consensuels ont été conclus, sur initiative du bénéficiaire, en matière de la maîtrise d'ouvrage entre le bénéficiaire et l'administration compétente et qui sont notifiés aux autres régies portuaires.

CHAPITRE III. — *Règlement des acomptes*

Art. 8. § 1. La décision de subventionnement ou de cofinancement d'un projet est indépendante de toute évaluation dans le cadre des procédures d'octroi d'autorisation de droit urbanistique ou de droit écologique ou d'autres procédures d'octroi d'autorisation. Il ne peut pas être procédé à quelconque forme de subventionnement ou de cofinancement lorsqu'il avère que le bénéficiaire ne dispose pas des autorisations nécessaires en vue de réaliser entièrement ou partiellement le projet en première phase ou en partie.

§ 2. Des acomptes peuvent être payés sur la base de la décision du Ministre ou du Gouvernement flamand de subvention ou de cofinancement d'un projet. Ces acomptes s'élèvent en total :

1° à 40 % du montant provisoirement fixé, visé à l'article 6, alinéa trois, à corriger sur la base des révisions ou décomptes approuvés au moment de la réception d'une copie déclarée conforme de l'ordre de début des travaux notifié à l'entrepreneur;

2° à 80 % du montant provisoirement fixé, visé à l'article 6, alinéa trois, à corriger sur la base des révisions ou décomptes approuvés, lorsque le montant des travaux exécutés dépasse 75 % de l'acompte, visé au point 1°, selon les états d'avancement;

3° afin de finaliser le règlement des acomptes, jusqu'à 100 % du montant provisoirement fixé, visé à l'article 6, alinéa trois, à corriger sur la base des révisions ou décomptes approuvés, est payé au bénéficiaire, après que le Ministre a marqué son accord avec le compte financier final de l'entreprise et avec le décompte final relatif à l'exécution de tous les investissements faisant partie du projet et après réception de la preuve du paiement du solde par le bénéficiaire à l'entrepreneur.

Les acomptes ne peuvent être accordés que dans les limites des crédits disponibles au budget et moyennant le respect des dispositions et des conditions fixées au présent arrêté.

§ 3. En vue de l'exécution du subventionnement ou du cofinancement, le bénéficiaire ouvre un compte financier séparé par projet dans l'état centralisé des institutions décentralisées flamande. A la clôture du compte, le solde, y compris les intérêts de crédit, reviennent au bénéfice de la Région flamande.

§ 4. Les montants des acomptes sont arrondis au millier inférieur (exprimés en euros).

§ 5. Les acomptes accordés en vertu du présent arrêté ne peuvent être utilisés que pour l'exécution ou la réalisation des investissements faisant partie du projet pour lequel le dossier est introduit.

CHAPITRE IV. — *Le contrôle d'avancement*

Art. 9. § 1. Le bénéficiaire qui modifie ou renonce à un projet ou à un investissement faisant partie d'un projet, le communique immédiatement au Ministre pour approbation par le biais du département compétent.

§ 2. Avec maintien de l'application des dispositions visées au § 1^{er}, le bénéficiaire transmet annuellement avant le 1^{er} mars un rapport d'avancement au Ministre pendant la durée du projet dans lequel sont repris les points suivants :

1° une description des activités exécutées par l'année calendaire écoulée et des dépenses faites par activité;

2° un planning des investissements qui doivent encore être exécutés dans le cadre du projet et des dépenses qui peuvent encore être attendues.

§ 3. Le Ministre peut ordonner un examen d'expert en matière du respect de l'obligation de communication et de rapportage, visée aux §§ 1^{er} et 2. A cet effet, il désigne des experts dont au moins un est expert en matière du contrôle financier-administratif. Le bénéficiaire est obligé de prêter toute la coopération nécessaire à cet examen.

§ 4. Le Ministre peut ordonner un examen en matière de l'avancement du projet sur le terrain où l'exécution des travaux a lieu.

Art. 10. Après l'approbation du décompte final par le Ministre, le bénéficiaire transmet une justification financière au Ministre relative à l'exécution du projet. Le montant de la subvention ou du cofinancement est définitivement fixé par le Gouvernement flamand sur la base de cette justification.

Art. 11. Lorsque le montant définitif de la subvention ou du cofinancement est supérieur au montant qui a déjà été payé comme acompte suite à l'article 8, § 2, le montant restant de la subvention ou du cofinancement est payé.

Lorsque le montant définitif de la subvention ou du cofinancement est inférieur au montant qui a déjà été payé comme acompte suite à l'article 8, § 2, le montant payé en trop est réclamé.

Art. 12. § 1. La subvention ou le cofinancement est entièrement ou partiellement retiré par le Gouvernement flamand lorsque les développements réels du projet ou des investissements faisant partie du projet diffèrent substantiellement du dossier introduit à cet effet et pour autant que cela puisse être imputé au bénéficiaire, sauf si ces modifications sont préalablement approuvées par le Ministre.

§ 2. L'aide financière — définitive fixée ou non — peut être entièrement ou partiellement retirée :

- 1° lorsque le bénéficiaire n'a pas respecté les obligations liées à la subvention ou au cofinancement;
- 2° lorsque le bénéficiaire a fourni des données incorrectes ou incomplètes et lorsque des données correctes et complètes auraient mené à une autre décision sur la demande de subvention ou de cofinancement;
- 3° lorsque le bénéficiaire empêche les examens, visés à l'article 9, §§ 3 et 4;
- 4° lorsque l'octroi de la subvention ou du cofinancement s'est déroulé d'une manière contraire aux dispositions du décret ou du présent arrêté et lorsque le bénéficiaire le savait ou aurait dû le savoir;
- 5° lorsque, conformément à l'article 87 du traité UE, la subvention ou le cofinancement a été considéré comme étant irraisonnable suite à une disposition irrévocable de la Commission européenne, quelle soit communiquée par la Région flamande ou non;

6° lorsque les droits de passage la navigation intérieure en question sont supérieurs aux droits de navigation imputés par la Région flamande sur ses voies navigables intérieures se raccordant à la zone portuaire.

§ 3. Dans le cas d'un retrait entier ou partiel de l'aide financière, cette dernière est réclamée, majorée des intérêts de retard légaux. Tous les montants, y compris les intérêts, sont exigibles immédiatement et sans mise en demeure à charge du bénéficiaire.

§ 4. Le retrait a un effet rétroactif jusqu'au et y compris le moment auquel la subvention ou le cofinancement est fixé, sauf si décidé autrement au moment du retrait ou de la modification.

§ 5. Les montants payés qui sont indus, sont réclamés.

CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

Art. 13. A l'article 13, § 1^{er}, alinéa deux, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement, les mots "jusqu'au 31 décembre 2004" sont supprimés.

Art. 14. L'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement, est abrogé.

Art. 15. En dérogation à l'article 14, les projets, pour lesquels une demande de subvention ou de cofinancement a été introduite avant le 31 décembre 2005, restent soumis à l'article 1, 15° et à l'article 5, § 3, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement.

Art. 16. En dérogation à l'article 14, les projets mentionnés ci-après restent soumis à l'article 13, § 1^{er}, alinéa deux, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement :

1° le projet 'mur de quai, darse sud de l'arrière-port, rive est' dans le port de Zeebrugge. Ce projet comprend la construction d'un mur de quai le long de la rive est de la darse sud dans l'arrière-port de Zeebrugge, tel que fixé au cahier des charges n° 10 de 2005 de MBZ et tel qu'approuvé par le Ministre le 6 avril 2006, situé au sud de l'installation "peak-shaving" (Fluxys) le long de la darse sud, y compris les cônes des raccordements au talus et y compris le dragage devant ces murs de quai sur la longueur et largeur nécessaire de la darse sud, nécessaire à l'accessibilité du mur de quai précité, ainsi que le dragage des boues.

2° les investissements, visés à la décision du Gouvernement flamand du vendredi 13 décembre 2002 (VR/2002/13.12/DOC.1366) relative au "Port d'Anvers : construction du bassin à marée pour conteneurs ouest (Deurganckdok) – murs de quai – partie III – Exécution continuée du projet – subventionnement des murs de quai et des travaux de dragage d'aménagement".

Art. 17. Le présent arrêté ne s'applique pas aux projets et investissements pour lesquels il existe une convention financière particulière entre les bénéficiaires et la Région flamande, tels que repris dans la liste jointe en annexe au présent arrêté.

Les projets et investissements, mentionnés en annexe au présent arrêté, restent soumis aux dispositions des conventions de financement individuelles.

Art. 18. Les extensions éventuelles de projets et d'investissements, visées aux articles 16 et 17, sont considérées comme étant un nouveau projet ou un nouvel investissement et ressortent du présent arrêté.

Art. 19. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2005.

Art. 20. Le Ministre flamand ayant les ports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 14 décembre 2007.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, le Ministre flamand des Réformes institutionnelles,
des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité,

K. PEETERS

Annexe : liste visée à l'article 17

1° Projet Deurganckdok (accords de financement, conclus les 1^{er} juillet 1999 et 23 mars 2004);

2° Projet Verrebroekdok, à l'exception de la partie III (accord de financement, conclu le 11 décembre 1995). L'accord de financement pour la partie III a été abrogé par l'accord du 23 mars 2004;

3° Projet Kluzendok (accord de financement, conclu le 14 octobre 1994, et Protocole interprétatif auprès de l'accord de financement du 6 octobre 1994, convenu le 28 novembre 2006);

4° Projet "Wielingendok / Albert II-dok" (accord de financement, conclu le 1^{er} mars 1999).

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 décembre 2007 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement.

Bruxelles, le 14 décembre 2007.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, le Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité,

K. PEETERS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2008 — 372

[2008/200337]

13 DECEMBRE 2007. — Arrêté du Gouvernement wallon décidant de faire réaliser une étude d'incidences sur l'avant-projet de révision du plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez (planche 40/2) portant sur l'inscription d'une zone d'extraction au lieu dit "Les Turluttès", d'une zone naturelle, d'une zone agricole ainsi que d'un périmètre de réservation pour la réalisation d'un nouvel échangeur autoroutier sur le territoire des communes de Chaumont-Gistoux et Walhain

Le Gouvernement wallon,

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 20 juillet 2007 fixant la répartition des compétences entre les ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 août 2004 portant règlement du fonctionnement du Gouvernement, modifié par les arrêtés du Gouvernement wallon des 16 septembre 2004 et 15 avril 2005;

Vu le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine, notamment les articles 1^{er}, 4, 22, 23, 25, 32, 35, 38, 40 et 42 à 46;

Vu l'arrêté royal du 28 mars 1979 établissant le plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 21 juin 2007 complétant, par l'inscription d'une zone naturelle et d'une zone agricole au titre de compensations planologiques et l'introduction d'une compensation alternative, l'arrêté du 4 décembre 2003 décidant la mise en révision du plan de secteur de Wavre-Jodoigne-Perwez (planche 40/2) et adoptant l'avant-projet de révision en vue de l'inscription d'une zone d'extraction au lieu-dit "Les Turluttès", à Chaumont-Gistoux et Walhain;

Vu le décret modifiant les articles 1^{er}, 4, 25, 33, 34, 42, 43, 44, 46, 49, 51, 52, 58, 61, 62, 127, 175 et 181 du Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine et y insérant l'article 42bis et modifiant les articles 1^{er}, 4 et 10 du décret du 11 mars 2004 relatif aux infrastructures d'accueil des activités économiques et y insérant les articles 1^{er}bis, 1^{er}ter, 2bis et 9bis;

Considérant que, par son arrêté du 21 juin 2007, le Gouvernement a également chargé le Ministre du Développement territorial de recueillir les avis de la Commission régionale d'aménagement du territoire, du Conseil wallon de l'Environnement pour le Développement durable, de la Direction de la Nature de la Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement et de la Direction générale des Autoroutes et des Routes sur le projet du contenu d'étude d'incidences relatif à l'avant-projet de la révision de plan de secteur;

Considérant que lesdits avis ont été sollicités en date du 23 août 2007;

Considérant que les avis de la CRAT, du CWEDD et de la Direction de la Nature de la Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement ont été transmis dans le délai prescrit par l'article 42, alinéa 4, du Code;

Considérant que l'avis de la Direction générale des Autoroutes et des Routes a été transmis en date du 4 octobre 2007;

Considérant que la CRAT, dans l'avis qu'elle a émis le 11 septembre 2007, estime que le contenu proposé pour l'étude d'incidences correspond au canevas général et qu'il appartiendra au chargé d'études d'approfondir les particularités qu'il découvrirait au cours de l'élaboration de son rapport;

Considérant que le projet de contenu d'étude d'incidences de plan a été jugé satisfaisant par le CWEDD dans son avis du 12 septembre 2007 et ne fait pas l'objet de recommandations complémentaires de sa part;

Considérant que dans son avis du 24 septembre 2007, la Direction de la Nature de la Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement insiste sur la nécessité d'évaluer l'impact de l'exploitation future de la zone d'extraction sur le site Natura 2000 voisin (BE31007 "Vallée du Train"), plus particulièrement au niveau hydrogéologique; d'étudier la transition entre le site Natura 2000 et la future zone d'extraction sur les terrains agricoles situés au nord-ouest de celle-ci ainsi que le réaménagement du site après exploitation;

Considérant que dans son avis du 4 octobre 2007, la Direction générale des Autoroutes et des Routes affirme qu'elle n'a pas de remarque à formuler sur la proposition de contenu de l'étude d'incidences;

Considérant que ces avis n'impliquent aucune modification particulière au projet de contenu d'étude d'incidences annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 21 juin 2007 qui prévoyait déjà l'examen des éléments cités mais qu'ils en précisent le niveau d'information attendu;

Considérant que l'étude d'incidences de plan portera sur l'ensemble des éléments constituant l'avant-projet de révision de plan de secteur;

Considérant que le contenu de l'étude d'incidences présenté en annexe au présent arrêté explicite la portée du prescrit des articles 42, alinéa 2 et 46, § 1^{er}, alinéa 2, 3^o, du Code, en précisant l'ampleur et le degré de précision des informations que doit comporter l'étude au regard de la spécificité de l'avant-projet de révision et tenant compte de l'avis précité de la Direction de la Nature;