

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N. 2008 — 288 (2007 — 1839) (2004 — 4284) [C — 2008/15021]

13 SEPTEMBER 2004. — Wet houdende instemming met de Overeenkomst opgesteld op grond van artikel K.3 van het Verdrag betreffende de Europese Unie inzake wederzijdse bijstand en samenwerking tussen de douaneadministraties, en met de Bijlage, gedaan te Brussel op 18 december 1997. — Addendum (1)

Overeenkomstig artikel 5 van de Overeenkomst wordt de Nationale Opsporingsdirectie van de Administratie der douane en accijnzen aangeduid als centrale dienst (coördinatiedienst).

Nota

(1) Zie het *Belgisch Staatsblad* van 4 november 2004 (blz. 74484 — 74501) en van 8 mei 2007 (Ed. 2 — blz. 24928).

**SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES,
COMMERCE EXTERIEUR
ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

F. 2008 — 288 (2007 — 1839) (2004 — 4284) [C — 2008/15021]

13 SEPTEMBRE 2004. — Loi portant assentiment à la Convention établie sur la base de l'article K.3 du Traité sur l'Union européenne, relative à l'assistance mutuelle et à la coopération entre les administrations douanières, et à l'Annexe, faites à Bruxelles, le 18 décembre 1997. — Addendum (1)

Conformément à l'article 5 de la Convention, la Direction Nationale des Recherches de l'Administration des douanes et accises est désignée comme service central (service de coordination).

Note

(1) Voir le *Moniteur belge* du 4 novembre 2004 (p. 74484 à 74501) et du 8 mai 2007 (Ed. 2 — p. 24928).

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N. 2008 — 289 [2008/15022]

Internationaal Verdrag voor de eenmaking van bepaalde regelen inzake cognosementen en Protocol van ondertekening, ondertekend te Brussel op 25 augustus 1924 (1)

Opzegging door de Republiek Paraguay.

Op 15 januari 2008 werd bij de Federale Overheidsdienst (FOD) Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van België de kennisgeving van opzegging van de Republiek Paraguay betreffende voormeld Verdrag neergelegd.

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 15 van het Verdrag, zal deze opzegging ten aanzien van de Republiek Paraguay in werking treden met ingang van 15 januari 2009.

Nota

Zie *Belgisch Staatsblad* van 1-2 juni 1931.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES,
COMMERCE EXTERIEUR
ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

F. 2008 — 289 [2008/15022]

Convention pour l'unification de certaines règles en matière de connaissance et Protocole de signature, signés à Bruxelles le 25 août 1924 (1)

Dénonciation par la République du Paraguay.

Le 15 janvier 2008 a été déposée au Service public fédéral (SPF) Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement de Belgique, la notification de dénonciation par la République du Paraguay concernant la Convention précitée.

Conformément aux dispositions de l'article 15 de la Convention, cette dénonciation prendra ses effets à l'égard de la République du Paraguay, à la date du 15 janvier 2009.

Note

(1) Voir *Moniteur belge* du 1^{er}-2 juin 1931.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2008 — 290 [C — 2008/00015]

20 DECEMBER 2007. — Koninklijk besluit betreffende de rechtspositie van de personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie overgeplaatst naar de voormalige rijkswacht

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit dat wij de eer hebben U voor te leggen, lijkt wel een anachronisme maar is wel degelijk een juridische noodzaak. Het is het gevolg van een aantal vernietigingsarresten van de Raad van State en zelfs van het Arbitragehof en in betrekking op de rechtspositie van een dertigtal personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie naar aanleiding van hun integratie, op 1 maart 1999, in de toenmalige rijkswacht.

De kern van de zaak betreft de inschaling van die personeelsleden, anno 1999 dus, in een gelijkwaardige rijkswachtgraad, tenminste voor zij die zouden opteren voor de overgang naar dat rijkswachtkantoor. Het is immers zo dat de toenmalige wettelijke bepalingen voorzag in drie mogelijkheden : ofwel een afzonderlijke personeelscategorie voeren, bestaande naast die van het voormalig operationeel korps, ofwel ondergebracht worden in dat operationeel korps met al dan niet beperkte politiebevoegdheden.

De leden van voormalde afzonderlijke personeelscategorie behouden hun oorspronkelijk statuut, inclusief dus graden en loonschalen. Zij die overgaan naar het operationeel korps vallen onder het rijkswachtkantoor, evenwel met enkele specifieke regelingen voor zij die opteren voor een politiebevoegdheid beperkt tot de luchtvaartpolitie.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2008 — 290 [C — 2008/00015]

20 DECEMBRE 2007. — Arrêté royal relatif à la position juridique des membres du personnel de l'ancienne police aéronautique transférés à l'ancienne gendarmerie

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté que nous avons l'honneur de vous soumettre peut paraître anachronique, mais s'avère en réalité être une nécessité juridique. C'est la conséquence d'un certain nombre d'arrêts d'annulation du Conseil d'Etat et même de la Cour d'arbitrage et cela concerne la position juridique d'une trentaine de membres du personnel de l'ancienne police aéronautique, à l'occasion de leur intégration, au 1^{er} mars 1999, dans l'ancienne gendarmerie.

Le noyau du dossier concerne l'insertion de ces membres du personnel en 1999 donc, dans un grade équivalent de gendarmerie, du moins pour ceux qui ont opté pour un passage vers le statut gendarmerie. C'est ainsi que les dispositions légales de l'époque prévoyaient trois possibilités : soit rejoindre une catégorie particulière de personnel, existant aux côtés de l'ancien corps opérationnel, soit être inséré au sein de ce corps opérationnel avec ou non des compétences policières restreintes.

Les membres de l'ancienne catégorie particulière de personnel gardaient leur statut d'origine, y compris les grades et échelles de traitement. Ceux qui rejoignaient le corps opérationnel tombaient sous le statut de la gendarmerie, éventuellement avec quelques règles particulières pour ceux qui optaient pour une compétence de police restreinte à la police aéronautique.

Nu is het zo dat de Raad van State heeft geoordeeld dat de toenmalig vastgestelde gelijkwaardige rijkswachtgraden op het niveau van het basiskader, zijnde de toenmalige graden van wachtmeester en eerste wachtmeester, niet konden. Zo ook oordeelde het Arbitragehof dat hun inschaling op 1 april 2001 in de graad van inspecteur van politie, zijnde de graad van het basiskader in het nieuwe politiestatuut van de geïntegreerde politie, discriminatoir was. Bij de wet van 3 juli 2005 werd daarvan gevolg gegeven en werd die equivalentie vastgelegd op het niveau van het middenkader van de geïntegreerde politie. Ter zake mag worden verwezen naar de desbetreffende parlementaire stukken : Kamer, 2004-2005, 1680/1, blz 6 e.v.

Het voorliggend besluit heeft dus tot doel, op retroactieve wijze uiteraard, het « rijkswachtinterval » te regelen. Daarbij is het belangrijkste uitgangspunt voormelde wet van 3 juli 2005 die, voor de personeelsleden die tijdens dat interval hun oorspronkelijk statuut zouden aanhouden, vanaf 1 april 2001 in een inschaling voorziet in de graad van hoofdinspecteur, met respectieve nieuwe loonschaal. Dit besluit sluit daarop aan en voorziet in een *mutatis mutandis* inschaling in de respectieve graden van het voormalige middenkader van de rijkswacht, zijnde de graden van o.a. opperwachtmeester en eerste opperwachtmeester.

De voorgelegde statutaire regeling houdt verder ook rekening met andere ondertussen gekende gegevens. Zo is het dat, anno 2007, een retroactieve keuze tussen beperkte of algemene politiebevoegdheid geen zin meer heeft, temeer dat de actuele statutaire bepalingen heden dat verschil niet meer maken. Voorts zijn ook, anno 2007, de personen gekend die eerst werden geïntegreerd en werden geen bevorderingsmogelijkheden (bv naar de graad van adjudant, laat staan adjudant-chef) uitgeschreven waarvoor zij, hun loopbaan en ancienniteiten gekend zijnde, sowieso niet in aanmerking komen. In dat raam wezen trouwens opgemerkt dat voormelde wet van 3 juli 2005 niet alleen een inschaling in het middenkader voorschrijft maar tevens aan alle betrokkenen de mogelijkheid biedt om via simpele mobiliteit een ambt van het officierskader aan te vragen. Zijn zij laureaat van een dergelijke mobiliteitsprocedure dan worden ze benoemd in de graad van commissaris. Ook met dit nieuw ondertussen tussengekomen – wettelijk – statutair gegeven mag rekening worden gehouden. Het wezen aldus duidelijk dat door het samenspel van dit besluit en voormelde wet hun rechtspositie aanzienlijk wordt verbeterd : de nieuwe initiële equivalentie wordt die met het middenkader niveau (opperwachtmeester i.p.v. wachtmeester) en via mobiliteit, m.a.w. zonder vergelijkende examens en opleidingsvereisten, kunnen betrokkenen thans zelfs naar het officierskader opklimmen.

Dit alles neemt niet weg dat, gegeven hun inschaling in het middenkader van de voormalige rijkswacht, onderling tussen de driehonderd betrokkenen geen disproportionele scheeftrekkingen en discriminaties mogen worden gecreëerd. Ook moet worden gewaakt over het evenwicht t.o.v. de statutaire mogelijkheden waaraan de rijkswachters, leden van een algemene politiedienst met globale politiebevoegdheid en daartoe rigoureus geselecteerd en opgeleid, beschikken. En ook mag niet worden voorbijgegaan aan het feit dat in 1999 nog twee andere bijzondere politiediensten in de rijkswacht werden geïntegreerd, namelijk de zeevaartpolitie en de spoorwegpolitie. Dit verklaart dan ook de technische maatregel vervat in artikel 7 van het besluit. Wat evenwel de statutaire inschaling in de geïntegreerde politie betreft, vindt artikel XII.II.22 RPPol uiteraard integraal toepassing op de betrokkenen: zij nemen dus hun gehele ancienniteit mee.

Concreet zullen de betrokken personeelsleden, na de bekendmaking van dit besluit, opnieuw een keuze kunnen maken m.b.t. hun statutaire inschaling op 1 maart 1999 in de rijkswacht. Hetzelfde geldt m.b.t. hun statutaire overgang naar de geïntegreerde politie op 1 april 2001. Zodoende worden al hun rechten terzake gewaarborgd.

De wet van 15 mei 2007 vormt de uitdrukkelijke wettelijke basis voor dit besluit : zodoende werd ook op dit punt tegemoet gekomen aan de beschouwingen van de Raad van State.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majestieit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAEL

A l'heure actuelle, la situation est que le Conseil d'Etat a jugé que l'ancienne équivalence des grades au niveau du cadre de base de la gendarmerie, en particulier au niveau des anciens grades de maréchal des logis et premier maréchal des logis, était illégale. Ainsi en a également décidé la Cour d'arbitrage en jugeant discriminatoire leur insertion au 1^{er} avril 2001 dans le grade d'inspecteur de police, grade du cadre de base dans le nouveau statut de la police intégrée. Par la loi du 3 juillet 2005, il fut donné suite à cette situation et cette équivalence fut établie au niveau du cadre moyen de la police intégrée. En l'espèce, il peut être utilement renvoyé aux documents parlementaires correspondants : Chambre, 2004-2005, 1680/1, pp. 6 et suivantes.

L'arrêté proposé a dès lors comme objectif, avec effet rétroactif bien évidemment, de régulariser l'« interval gendarmerie ». Cet arrêté constitue le point de départ essentiel de la loi précitée du 3 juillet 2005 qui prévoit, pour les membres du personnel qui ont conservé leur statut d'origine pendant cet interval, leur insertion à partir du 1^{er} avril 2001 dans le grade d'inspecteur principal, avec de nouvelles échelles de traitement respectives. Cet arrêté correspond et prévoit mutatis mutandis l'insertion dans les grades respectifs de l'ancien cadre moyen de la gendarmerie, à savoir entre autres, les grades de maréchal des logis-chef et premier maréchal des logis-chef.

La réglementation statutaire précitée continue également à tenir compte de données connues, intervenues entretemps. Ainsi en 2007, une possibilité rétroactive de choisir entre la compétence policière restreinte ou générale n'est plus d'actualité, d'autant plus que les dispositions statutaires actuelles ne font plus cette distinction aujourd'hui. En outre, en 2007, les personnes qui ont été intégrées à l'époque sont connues et aucune possibilité d'avancement n'a été lancée (par exemple vers le grade d'adjudant, a fortiori d'adjudant-chef), pour laquelle, connaissant leur carrière et leurs anciennetés, ils n'entrent de toute façon pas en compte. Dans ce contexte, il doit être constaté que la loi précitée du 3 juillet 2005 ne prescrit pas seulement l'insertion dans le cadre moyen mais offre aussi à tous les intéressés la possibilité, via la procédure de mobilité, de postuler un emploi du cadre d'officiers. S'ils sont lauréats de la procédure de mobilité susvisée, ils seront alors nommés dans le grade de commissaire de police. Il doit dès lors être tenu compte de ces nouvelles données statutaires – légales – intervenues entretemps. Il apparaît dès lors clairement que par la complémentarité de cet arrêté et de la loi précitée, la position juridique de ces membres de personnel a été indubitablement améliorée : la nouvelle équivalence de référence est fixée au niveau du cadre moyen (maréchal des logis-chefs à la place de maréchal des logis) et via la mobilité, en d'autres termes, sans concours ni exigences de formation, les intéressés peuvent même accéder au cadre d'officiers.

Tout cet arsenal ne tient la route que si, compte tenu de leur insertion dans le cadre moyen de l'ancienne gendarmerie, aucun traitement disproportionné ni discriminatoire n'est créé entre les trente-trois intéressés. Il doit également être veillé à maintenir un équilibre quant aux possibilités statutaires dont disposaient les gendarmes, membres d'un service de police général avec compétence policière générale à cet égard, rigoureusement sélectionnés et formés. De même, il ne peut être perdu de vue le fait qu'en 1999, deux autres services de police spéciale furent également intégrés dans la gendarmerie, en particulier, la police maritime et la police des chemins de fer. Ceci éclaircit aussi la mesure technique contenue dans l'article 7 de l'arrêté. Pour ce qui concerne l'insertion statutaire dans la police intégrée, l'article XII.II.22 PJPOL est bien évidemment intégralement d'application aux intéressés: ils conservent donc l'entièreté de leur ancienneté.

Concrètement, les membres du personnel concernés disposeront à nouveau, après la publication de cet arrêté, de la possibilité de faire un choix en ce qui concerne leur insertion statutaire dans la gendarmerie au 1^{er} mars 1999. Le même choix vaut également pour leur passage statutaire vers la police intégrée au 1^{er} avril 2001. De cette manière, tous leurs droits en la matière seront garantis.

La loi du 15 mai 2007 constitue la base légale expressément requise pour cet arrêté : ainsi est-il également réservé suite utile sur ce point aux considérations du Conseil d'Etat.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAEL

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 15 december 2006 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « betreffende de rechtspositie van de personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie overgeplaatst naar de voormalige rijkswacht », heeft op 15 januari 2007 het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Juridische context van het ontwerp van besluit

1. Hoewel het opschrift van het ontworpen besluit blijkbaar betrekking heeft op de gezamenlijke personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie die overgeplaatst zijn naar de voormalige rijkswacht, vloeit uit artikel 1, 1^o, van het ontwerp voort dat de ontworpen bepalingen alleen betrekking hebben op de personeelsleden van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company (BIAC), voormalige personeelsleden van de luchtvaartpolitie bij de Regie der Luchtwegen, die op 1 maart 1999 naar de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht zijn overgeplaatst en die in die hoedanigheid hebben gekozen voor het behoud van hun oorspronkelijk statuut, gelet op het juridisch kader waarop hierna gewezen wordt.

2.1. Bij de aaneming van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht, is bij artikel 2 van deze wet artikel 11 van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht gewijzigd zodat bepaaldelijk in § 1 van artikel 11 van de laatstgenoemde wet voorgeschreven wordt dat de rijkswacht voortaan een operationeel korps, een administratief en logistiek korps omvat, alsook een categorie bijzonder politiepersoneel. Deze laatste categorie is precies die welke in artikel 1, 1^o en 2^o, van het ontwerp van besluit wordt genoemd.

Artikel 11, § 2, van de voormalde wet van 2 december 1957 maakte het voor leden van de voormalige luchtvaartpolitie die naar de rijkswacht werden overgeplaatst, mogelijk te verzoeken om integratie in het operationeel korps van de rijkswacht en om dus in een gelijkwaardige graad naar dit de korps over te gaan, volgens door de Koning te bepalen nadere regels voor overplaatsing. De wet bepaalde eveneens dat de betrokkenen, in het operationeel korps van de rijkswacht, behoorden tot een personeelscategorie met bijzondere bevoegdheid, in tegenstelling tot de andere leden van het operationeel korps van de rijkswacht met algemene politiebevoegdheid, namelijk de categorie genoemd in de artikelen 1, 3^o, en 2 en volgenden van het ontworpen besluit.

2.2. De rechtspositie van de leden van de voormalige luchtvaartpolitie was trouwens verschillend geregeld door artikel 2 van de voornoemde wet van 2 december 1957, naargelang ze al dan niet hun integratie in het operationeel korps van de rijkswacht vroegen.

2.3. De leden van de voormalige luchtvaartpolitie die hun integratie in het operationeel korps van de rijkswacht niet hadden gevraagd, bleven behoren tot de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht en bleven onderworpen aan hun oorspronkelijk statuut, met toepassing van artikel 11, § 4, van de eerdergenoemde wet van 2 december 1957.

2.4.1. De leden van de voormalige luchtvaartpolitie die daarentegen wel om hun integratie in het operationeel korps van de rijkswacht hadden verzocht, zijn met toepassing van artikel 11, § 2, van de genoemde wet van 2 december 1957 naar dit korps overgeplaatst, volgens nadere regels voor overplaatsing bepaald door de Koning, die ook gemachtigd was om bijzondere voorwaarden vast te stellen waaronder de betrokkenen vervolgens in graad konden worden bevorderd, alsook te bepalen volgens welke nadere regels ze konden vragen om over te gaan naar de personeelscategorie van het operationeel korps van de rijkswacht met algemene politiebevoegdheid.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur, le 15 décembre 2006, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "relatif à la position juridique des membres du personnel de l'ancienne police aéronautique transférés à l'ancienne gendarmerie", a donné le 15 janvier 2007 l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Contexte juridique du projet d'arrêté

1. Bien que l'arrêté en projet semble viser, dans son intitulé, l'ensemble des membres du personnel de l'ancienne police aéronautique transférés à l'ancienne gendarmerie, il découle de l'article 1^{er}, 1^o, du projet que sont seuls visés par les dispositions en projet, les membres du personnel de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company (BIAC), anciens membres du personnel de la police aéronautique auprès de la Régie des Voies aériennes, qui ont été transférés, à la date du 1^{er} mars 1999, à la catégorie de personnel de police spéciale de gendarmerie et qui ont, en cette qualité, opté pour le maintien de leur statut d'origine, compte tenu du cadre juridique rappelé ci-dessous.

2.1. Lors de l'adoption de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie, l'article 11 de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie a été modifié par l'article 2, de la loi précitée du 17 novembre 1998, afin notamment, de préciser, en son paragraphe 1^{er}, que la gendarmerie serait dorénavant composée d'un corps opérationnel, d'un corps administratif et logistique et d'une catégorie de personnel de police spéciale. Cette dernière catégorie est précisément celle qui est visée à l'article 1^{er}, 1^o et 2^o, du projet d'arrêté.

L'article 11, § 2, de la loi du 2 décembre 1957, précitée, permettait aux membres de l'ancienne police aéronautique qui étaient transférés vers la gendarmerie de solliciter leur intégration dans le corps opérationnel de la gendarmerie et, donc, leur passage dans un grade équivalent vers ce corps, selon des modalités de transfert à déterminer par le Roi. La loi prévoyait également que les intéressés appartenaient, au sein du corps opérationnel de la gendarmerie, à une catégorie de personnel à compétence de police spéciale et ce, par opposition aux autres membres du corps opérationnel de la gendarmerie qui avaient une compétence de police générale, à savoir la catégorie visée aux articles 1^{er}, 3^o, 2 et suivants de l'arrêté en projet.

2.2. La situation juridique des membres de l'ancienne police aéronautique était par ailleurs réglée de manière différente par l'article 2 de la loi du 2 décembre 1957, précitée, selon que ces derniers demandaient ou non leur intégration dans le corps opérationnel de la gendarmerie.

2.3. Les membres de l'ancienne police aéronautique qui n'avaient pas demandé leur intégration dans le corps opérationnel de la gendarmerie, continuaient à appartenir à la catégorie de personnel de police spéciale de la gendarmerie et restaient soumis à leur statut d'origine, en application de l'article 11, § 4, de la loi du 2 décembre 1957, précitée.

2.4.1. Les membres de l'ancienne police aéronautique qui avaient au contraire sollicité leur intégration dans le corps opérationnel de la gendarmerie ont, en application de l'article 11, § 2, de la loi du 2 décembre 1957, précitée, été transférés vers ce corps, selon des modalités de transfert déterminées par le Roi. Lequel était également habilité à fixer des conditions particulières selon lesquelles les intéressés pouvaient ensuite être promus en grade, de même qu'à déterminer les modalités selon lesquelles ils pouvaient demander à passer à la catégorie du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie à compétence de police générale.

2.4.2. In het kader van de machtigingen die Hem in dezen waren verleend, heeft de Koning dus verschillende besluiten uitgevaardigd tot vaststelling van de nadere regels voor de overplaatsing van de leden van de vroegere luchtvaartpolitie die erom verzochten, naar het operationeel korps van de rijkswacht. Het gaat meer bepaald om het koninklijk besluit van 26 januari 1999 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en tot organisatie van de modaliteiten van overdracht voor sommige personeelsleden van de luchtvaartpolitie naar de rijkswacht, het koninklijk besluit van 29 april 1999 tot vaststelling van de gelijkwaardigheid van de graden van bepaalde personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel, dienst luchtvaartpolitie van de rijkswacht, met die van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht en het koninklijk besluit van 9 juni 2000 houdende diverse statutaire bepalingen met betrekking tot de personeelsleden van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie die naar de rijkswacht werden overgeplaatst.

2.4.3. Voor de betrokken personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie zijn vervolgens ministeriële besluiten vastgesteld tot benoeming in het operationeel korps van de rijkswacht in de rijkswachtdaden die door de Koning in het voormelde koninklijk besluit van 29 april 1999 als gelijkwaardig zijn erkend, namelijk de graden van wachtmeester en eerste wachtmeester.

Tegen deze benoemingsbesluiten zijn evenwel bij de Raad van State verschillende beroepen ingesteld, waarin inzonderheid de onwettigheid van de door de Koning vastgestelde uitvoeringsbesluiten is aangevoerd. Bij verscheidene vernietigingsarresten⁽¹⁾ heeft de Raad van State verzoekers daadwerkelijk in het gelijk gesteld, door inzonderheid te oordelen dat de gelijkwaardige graden voor verzoekers naar aanleiding van hun overplaatsing naar het operationeel korps van de rijkswacht vastgesteld waren met schending van artikel 11, § 2, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, zoals gewijzigd bij artikel 2 van de voormelde wet van 17 november 1998. De reden hiervoor was dat de door de Koning vastgestelde gelijkwaardige graden de verzoekers niet in staat stelden om bij hun integratie in het operationeel korps van de rijkswacht hun hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie en van officier van bestuurlijke politie te behouden, welke hoedanigheid ze voordien hadden toen ze nog lid van de voormalige luchtvaartpolitie waren.

3. Met toepassing van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, zijn de leden van de vroegere luchtvaartpolitie die de wens hadden gevuld om hun oorspronkelijk statuut te behouden naar aanleiding van hun integratie in de rijkswacht en die dus nog altijd behoorden tot de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht, geïntegreerd in de nieuwe federale politie in de graad van inspecteur van politie behorende tot het basiskader, volgens omzettingsregels bepaald bij deel XII en bijlage XI van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten.

Deze bepalingen van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 zijn vervolgens bekraftigd door artikel 131 van de programmawet van 30 december 2001.

Het Arbitragehof heeft deze bepalingen evenwel bij zijn arrest nr. 102/2003 van 22 juli 2003 vernietigd, waarbij het heeft geoordeeld dat het bekrachtigde artikel XII.II.15 van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 de onderluchthavenmeesters en de eerste onderluchthavenmeesters van de vroegere luchtvaartpolitie, door hen over te plaatsen in de graad van inspecteur van de geïntegreerde politie, ten onrechte aanspraak op de dubbele hoedanigheid van officier van gerechtelijke en bestuurlijke politie ontzegt.

4. Om tegemoet te komen aan de vernietigingsarresten van zowel de Raad van State als het Arbitragehof, is in de wet van 3 juli 2005 tot wijziging van bepaalde aspecten van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse bepalingen met betrekking tot de politiediensten het volgende bepaald :

2.4.2. Dans le cadre des habilitations qui lui avaient été conférées en la matière, le Roi a donc adopté divers arrêtés fixant les modalités de transfert des membres de l'ancienne police aéronautique qui le sollicitaient vers le corps opérationnel de la gendarmerie. Il s'agit, notamment, de l'arrêté royal du 26 janvier 1999 fixant la date d'entrée en vigueur de certains articles de la loi du 17 novembre 1998, précitée, et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel de la police aéronautique à la gendarmerie, de l'arrêté royal du 29 avril 1999 établissant l'équivalence des grades de certains membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale, service police aéronautique de la gendarmerie, à ceux du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie, et de l'arrêté royal du 9 juin 2000 portant diverses dispositions statutaires relatives aux membres du personnel de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer transférés à la gendarmerie.

2.4.3. Les membres concernés de l'ancienne police aéronautique ont ensuite fait l'objet d'arrêtés ministériels de nomination au sein du corps opérationnel de la gendarmerie dans les grades de gendarmerie reconnus comme équivalents par le Roi dans l'arrêté royal du 29 avril 1999, précité, à savoir les grades de maréchal des logis et de premier maréchal des logis.

Divers recours ont cependant été introduits devant le Conseil d'Etat contre ces arrêtés de nomination, dans lesquels était, notamment, invoquée l'illégéralité des arrêtés d'exécution pris par le Roi. Par divers arrêts d'annulation⁽¹⁾, le Conseil d'Etat a effectivement donné raison aux requérants en considérant, notamment, que les grades d'équivalence fixés pour les requérants dans le cadre de leur transfert vers le corps opérationnel de la gendarmerie l'avaient été en violation de l'article 11, § 2, de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, tel que modifiée par l'article 2, de la loi du 17 novembre 1998, précitée. La raison en était que les grades d'équivalence fixés par le Roi ne permettaient pas aux requérants de conserver, lors de leur intégration dans le corps opérationnel de la gendarmerie, les qualités d'officier de police judiciaire et d'officier de police administrative, dont ils étaient précédemment revêtus lorsqu'ils étaient encore membres de l'ancienne police aéronautique.

3. En application de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, les membres de l'ancienne police aéronautique, qui avaient émis le souhait de conserver leur statut d'origine dans le cadre de leur intégration dans la gendarmerie et qui appartenaient donc toujours à la catégorie de personnel de police spéciale de gendarmerie, ont été intégrés dans la nouvelle police fédérale dans le grade d'inspecteur de police appartenant au cadre de base, selon des règles de conversion fixées par la partie XII et l'annexe XI de l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police.

Ces dispositions de l'arrêté royal du 30 mars 2001 ont ensuite été confirmées par l'article 131 de la loi-programme du 30 décembre 2001.

Par son arrêt n° 102/2003 du 22 juillet 2003, la Cour d'arbitrage a cependant annulé ces dispositions en considérant que l'article XII.II.15 confirmé de l'arrêté royal du 30 mars 2001 prive à tort les sous-chefs d'aérodrome et premiers sous-chefs d'aérodrome de l'ancienne police aéronautique, en les transférant dans le grade d'inspecteur de la police intégrée, du bénéfice de leur double qualité d'officier de police judiciaire et administrative.

4. Afin de répondre aux arrêts d'annulation tant du Conseil d'Etat que de la Cour d'arbitrage, la loi du 3 juillet 2005 portant modification de certains aspects du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police a prévu :

— enerzijds dat de leden van de vroegere luchtvaartpolitie die tijdens de eerste integratiefase overgegaan waren naar het operationeel korps van de rijkswacht, hun hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie en van officier van bestuurlijke politie behouden ongeacht de graad waarin zij zijn ingeschaald;

— anderzijds dat de leden van de vroegere luchtvaartpolitie die ervoor gekozen hadden hun oorspronkelijk statuut te behouden en die dus deel uitmaakten van de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht, voortaan bij de federale politie opgenomen worden in één van de graden van het middenkader van de geïntegreerde politie, en tevens hun dubbele hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie en officier van bestuurlijke politie behouden.

Het beroep dat tegen die wet bij het Arbitragehof is ingesteld, is verworpen bij arrest nr. 180/2006 van 29 november 2006.

5.1. Gezien de zonet gememoreerde context, heeft het ontworpen besluit slechts betrekking op een welbepaald tijdvak dat voorbij is, namelijk de periode van 1 maart 1999 tot 31 maart 2001.

Daarnaast is het de bedoeling van het ontworpen besluit, niet om bepalingen uit te vaardigen betreffende het oorspronkelijk statuut van de leden van de vroegere luchtvaartpolitie die deel uitmaakten van de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht, maar wel om nieuwe nadere regels vast te stellen krachtens welke laatstgenoemden met terugwerkende kracht kunnen vragen om over te gaan naar het operationeel korps van de rijkswacht.

5.2. De relevantie van de verschillende aangevoerde rechtsgronden moet tegen die welbepaalde achtergrond worden onderzocht.

Rechtsgrond

Luidens het eerste lid van de aanhef ontleent het ontworpen besluit zijn rechtsgrond aan artikel 11, §§ 2 en 4, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht « van kracht gebleven door artikel 212, tweede lid, van de wet van 7 december 1998 ».

Artikel 212 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, bepaalt het volgende :

« De wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, gewijzigd bij de wetten van 8 april 1969, 29 december 1975, 4 maart 1987, 18 juli 1991, 13 juli 1992, 9 december 1994, 20 december 1995, 3 april 1997 en 17 november 1998 en bij het koninklijk besluit van 23 april 1997, wordt opgeheven.

Artikel 11 van dezelfde wet blijft evenwel van kracht voor het vastleggen van het oorspronkelijk statuut van de leden van de categorie bijzonder politiepersoneel en van de overgeplaatste militairen die deel uitmaken van het administratief en logistiek korps van de rijkswacht. »

Deze bepaling voorziet op beperkte wijze in de handhaving van artikel 11 van de voornoemde wet van 2 december 1957⁽²⁾. Dit blijft immers alleen van kracht voor zover het betrekking heeft, enerzijds op het vastleggen van het oorspronkelijk statuut van de leden van het personeel van de categorie bijzonder politiepersoneel, en anderzijds op de overgeplaatste militairen die deel uitmaken van het administratief en logistiek korps.

Het ontworpen besluit strekt ertoe de voorwaarden te regelen waaronder de leden van het personeel van de vroegere luchtvaartpolitie opgenomen kunnen worden in het operationeel korps van de rijkswacht, in de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid. Zodoende heeft het niets uit te staan met het vastleggen van het oorspronkelijk statuut van de leden van het personeel van de categorie bijzonder politiepersoneel, en evenmin met de militairen die overgeplaatst zijn naar het administratief en logistiek korps.

Het kan dan ook geen rechtsgrond ontlenen aan artikel 11 van de voornoemde wet van 2 december 1957.

De artikelen 2, 6, 7 en 8 van de voornoemde wet van 3 juli 2005 bevatten geen enkele machting aan de Koning op basis waarvan Hij de ontworpen bepalingen kan uitvaardigen. Deze artikelen bepalen immers enkel dat de leden van verschillende categorieën van de geïntegreerde politie de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie of van officier van bestuurlijke politie behouden, ongeacht in welke graad ze zijn ingeschaald bij de geïntegreerde politie.

Artikel 10 van de voornoemde wet van 3 juli 2005 ten slotte, bepaalt zich ertoe bijlage 11 van het voornoemde koninklijk besluit van 30 maart 2001 zo te wijzigen dat de leden van de vroegere luchtvaartpolitie die hun oorspronkelijk statuut behouden hadden toen deze politie opgenomen is in de rijkswacht, opgenomen worden in het middenkader van de geïntegreerde politie, en niet langer in het basiskader. Dat artikel 10 kan dus evenmin dienen als rechtsgrond voor het ontworpen koninklijk besluit.

- d'une part, que les membres de l'ancienne police aéronautique qui étaient passés au corps opérationnel de la gendarmerie lors de la première phase d'intégration, conservent leur qualité d'officier de police judiciaire et d'officier de police administrative, quel que soit le grade dans lequel ils sont insérés;

- d'autre part, que les membres de l'ancienne police aéronautique qui avaient choisi de conserver leur statut d'origine et qui faisaient donc partie de la catégorie de personnel de police spéciale de gendarmerie, sont dorénavant intégrés dans la police fédérale dans l'un des grades du cadre moyen de la police intégrée et conservent également leur double qualité d'officier de police judiciaire et d'officier de police administrative.

Le recours introduit contre cette loi devant la Cour d'arbitrage a été rejeté par l'arrêt n° 180/2006 du 29 novembre 2006.

5.1. Compte tenu du contexte qui vient d'être rappelé, l'arrêté en projet ne vise donc qu'une période de temps déterminée et révolue, à savoir la période allant du 1^{er} mars 1999 au 31 mars 2001.

Il tend par ailleurs à régler, non pas des dispositions relatives au statut d'origine des membres de l'ancienne police aéronautique qui faisaient partie de la catégorie de personnel de police spéciale de gendarmerie, mais bien de nouvelles modalités permettant à ces derniers de solliciter, de manière rétroactive, leur passage vers le corps opérationnel de la gendarmerie.

5.2. C'est dans ce contexte bien défini qu'il incombe d'examiner la pertinence des divers fondements légaux invoqués.

Fondement juridique

Selon l'alinéa 1^{er} du préambule, l'arrêté en projet trouve son fondement juridique dans l'article 11, §§ 2 et 4, de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, « maintenu en vigueur par l'article 212, alinéa 2, de la loi du 7 décembre 1998 ».

L'article 212 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux dispose comme suit :

« La loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie modifiée par les lois des 8 avril 1969, 29 décembre 1975, 4 mars 1987, 18 juillet 1991, 13 juillet 1992, 9 décembre 1994, 20 décembre 1995, 3 avril 1997 et 17 novembre 1998 et par l'arrêté royal du 23 avril 1997, est abrogée.

L'article 11 de cette loi est toutefois maintenu en vigueur pour la détermination du statut d'origine des membres de la catégorie de personnel de police spéciale et pour les militaires transférés qui font partie du corps administratif et logistique de la gendarmerie. »

Cette disposition prévoit le maintien en vigueur de l'article 11 de la loi du 2 décembre 1957, précitée, de manière limitée⁽²⁾. Celui-ci ne reste en effet en vigueur que dans la mesure où il concerne d'une part, la détermination du statut d'origine des membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale et, d'autre part, les militaires transférés qui font partie du corps administratif et logistique.

L'arrêté en projet a pour objet de régler les conditions dans lesquelles les membres du personnel de l'ancienne police aéronautique peuvent intégrer le corps opérationnel de la gendarmerie, dans la catégorie de personnel à compétence de police générale. Il est de la sorte étranger à la détermination du statut d'origine des membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale, ainsi qu'aux militaires transférés dans le corps administratif et logistique.

Il ne peut, dès lors, trouver son fondement juridique dans l'article 11 de la loi du 2 décembre 1957, précitée.

Les articles 2, 6, 7 et 8 de la loi du 3 juillet 2005, précitée, ne comportent aucune habilitation au Roi Lui permettant d'arrêter les dispositions en projet. Ces articles se limitent en effet à prévoir que les membres de diverses catégories de la police intégrée conservent les qualités d'officier de police judiciaire ou de police administrative, quel que soit le grade dans lequel ils ont été insérés dans la police intégrée.

Enfin, l'article 10 de la loi du 3 juillet 2005, précitée, se limite à modifier l'annexe 11 de l'arrêté royal du 30 mars 2001, précité, afin d'intégrer dans le cadre moyen de la police intégrée, et non plus dans le cadre de base, les membres de l'ancienne police aéronautique qui avaient conservé leur statut d'origine lors de l'intégration de cette police au sein de la gendarmerie. Cet article 10 ne peut donc pas non plus servir de fondement légal à l'arrêté royal en projet.

Aangezien er geen enkele andere adequate rechtsgrond voorhanden is, en de Raad van State er ook geen ziet, kan het ontworpen besluit bij de huidige stand van zaken niet worden aangenomen.

(1) Zie inzonderheid de arresten nrs. 94.455 en 94.457 van 30 maart 2001, nr. 116.929 van 12 maart 2003 en nr. 118.925 van 30 april 2003. Daarna zijn er door de Raad van State zelfs dwangsommen opgelegd (zie meer bepaald de arresten nrs. 109.644 en 109.646 van 2 augustus 2002).

(2) Wat dat betreft zij erop gewezen dat de wetgever niet is ingegaan op het voorstel van de afdeling wetgeving van de Raad van State, die in haar advies over het voorstel van wet dat de wet van 7 december 1998 is geworden, voorgesteld had het huidige artikel 212 (artikel 210 van het voorstel) als volgt te stellen : « De wet van 2 december 1957 op de rijkswacht (...) wordt opgeheven, met uitzondering van artikel 11. ». Zie advies 28.080/1/2, gegeven op 31 augustus 1998 (Gedr. St., Kamer, 1997-1998, nr. 1676/5, blz. 31).

De kamer was samengesteld uit

De heer Y. Kreins, kamervoorzitter,

De heer J. Jaumotte en Mevr. M. Baguet, staatsraden,

Mevr. A.-C. Van Geersdaele, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door Mevr L. Vancrayebeck, adjunct-auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezet onder toezicht van de heer J. Jaumotte.

De griffier,

A.-C. Van Geersdaele.

De Voorzitter,

Y. Kreins.

En l'absence de tout autre fondement légal adéquat, que le Conseil d'Etat n'aperçoit pas, l'arrêté en projet ne peut, en l'état actuel, pas être adopté.

(1) Voir, notamment, les arrêtés n°s 94.455 et 94.457 du 30 mars 2001, n° 116.929 du 12 mars 2003 et n° 118.925 du 30 avril 2003. Par la suite, des astreintes ont même été prononcées par le Conseil d'Etat (voir, notamment, les arrêts n°s 109.644 et 109.646 du 2 août 2002).

(2) On relèvera à cet égard que le législateur n'a pas suivi la suggestion de la section de législation du Conseil d'Etat, qui, dans son avis sur la proposition de loi devenue la loi du 7 décembre 1998, avait proposé de rédiger l'actuel article 212 (article 210 de la proposition) comme suit : « A l'exception de l'article 11, la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie (...) est abrogée. ». Voir l'avis 28.080/1/2, donné le 31 août 1998 (Doc. Parl., Chambre, 1997-1998, n° 1676/5, p. 31).

La chambre était composée de

M. Y. Kreins, président de chambre,

M. J. Jaumotte et Mme M. Baguet, conseillers d'Etat,

Mme A-C. Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par Mme L. Vancrayebeck, auditeur adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J. Jaumotte.

Le greffier,

A.-C. Van Geersdaele

Le Président,

Y. Kreins

20 DECEMBER 2007. — Koninklijk besluit betreffende de rechtspositie van de personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie overgeplaatst naar de voormalige rijkswacht

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 2005 tot wijziging van bepaalde aspecten van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten, inzonderheid op de artikelen 2, 6, 7, 8 en 10;

Gelet op de wet van 15 mei 2007 op de Algemene Inspectie en houdende diverse bepalingen betreffende de rechtspositie van sommige leden van de politiediensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995, 5 mei 1997, 8 september 1997 en 27 maart 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 oktober 1989 tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hierarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 september 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1997 tot vaststelling van bijzondere bepalingen die bij de Regie der Luchtwegen de toelating en de benoeming tot sommige graden regelen;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 maart 1998 tot vaststelling van bijzondere bepalingen die bij de Regie der Luchtwegen de toelating en de benoeming tot sommige graden regelen;

Gelet op de arresten van de Raad van State nr 94.455 t.e.m. 94.459 van 30 maart 2001; nr 97.061 en 97.062 van 27 juni 2001; nr 116.929 t.e.m. 116.935 van 12 maart 2003 en nr 118.925 t.e.m. 118.928 van 30 april 2003;

Gelet op het arrest van het Arbitragehof nr 102/2003 van 22 juli 2003;

Overwegende dat ingevolge de arresten van het Arbitragehof en de Raad van State, een nieuwe reglementaire basis moet worden gecreëerd om, met terugwerkende kracht, de overplaatsing van sommige personeelsleden van de voormalige luchtvaartpolitie naar de voormalige rijkswacht te bewerkstelligen, zoals omstandig toegelicht in het Verslag aan de Koning;

20 DECEMBRE 2007. — Arrêté royal relatif à la position juridique des membres du personnel de l'ancienne police aéronautique transférés à l'ancienne gendarmerie

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 2005 portant modification de certains aspects du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police, notamment les articles 2, 6, 7, 8 et 10;

Vu la loi du 15 mai 2007 sur l'Inspection générale et portant des dispositions diverses relatives au statut de certains membres des services de police;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994, 9 mars 1995, 5 mai 1997, 8 septembre 1997 et 27 mars 1998;

Vu l'arrêté royal du 12 octobre 1989 fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 11 septembre 1991;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1997 fixant les dispositions particulières réglant l'admission et la nomination à certains grades à la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 27 mars 1998 fixant les dispositions particulières réglant l'admission et la nomination à certains grades à la Régie des Voies aériennes;

Vu les arrêts du Conseil d'Etat n°s 94.455 à 94.459 du 30 mars 2001; n°s 97.061 et 97.062 du 27 juin 2001; n°s 116.929 à 116.935 du 12 mars 2003 et n°s 118.925 à 118.928 du 30 avril 2003;

Vu l'arrêt de la Cour d'Arbitrage n° 102/2003 du 22 juillet 2003;

Considérant que, suite aux arrêts de la Cour d'arbitrage et du Conseil d'Etat, il y a lieu de créer une nouvelle base réglementaire pour réaliser, avec effet rétroactif, le transfert de certains membres du personnel de l'ancienne police aéronautique à l'ancienne gendarmerie, tel qu'expliqué de manière circonstanciée dans le Rapport au Roi;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 juli 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 29 augustus 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 12 oktober 2006;

Gelet op het protocol nr 184/1 van 20 juni 2006 van het Onderhandelingscomité voor de politiediensten;

Gelet op het advies nr 41.297/2 van de Raad van State, gegeven op 15 januari 2007, met toepassing van artikel 84, 1 §, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, dient te worden verstaan onder :

1° « overgeplaatste personeelsleden » : de personeelsleden van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company (BIAC), voormalige personeelsleden van de luchtaartpolitie bij de Regie der Luchtwegen, die overgeplaatst werden, op datum van 1 maart 1999, in de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht;

2° « categorie bijzonder politiepersoneel » : de categorie bijzonder politiepersoneel, dienst luchtaartpolitie, bedoeld in artikel 11, § 4, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht;

3° « personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid » : de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid van het operationele korps van de voormalige rijkswacht, bedoeld in de artikelen 11, § 2, zesde lid, en 11, § 4, vijfde lid, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht;

4° « oorspronkelijk statuut » : de statutaire wettelijke en reglementaire bepalingen waarvan sprake in artikel 11, § 4, derde lid, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, die van toepassing zijn op de personeelsleden van de luchtaartpolitie op datum van hun overplaatsing naar de voormalige rijkswacht, onvermindert de toepassing van artikel 11, § 4, vierde lid.

HOOFDSTUK II. — *Statutaire keuze*

Art. 2. De overgeplaatste personeelsleden kunnen een verzoek indienen om overgeplaatst te worden naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid.

Art. 3. De overgeplaatste personeelsleden beschikken over een termijn van drie maanden vanaf de bekendmaking van dit besluit om hun verzoek tot overplaatsing naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid, bij aangetekend schrijven of tegen ontvangstbewijs, te bezorgen aan de directeur-generaal van de algemene directie van de ondersteuning en het beheer van de federale politie, overeenkomstig het model vastgesteld in bijlage 1.

Dit verzoek dient uitdrukkelijk de door de in het eerste lid bedoelde personeelsleden gekozen datum van overplaatsing te vermelden. Deze datum moet steeds de eerste dag van een maand zijn en ten vroegste 1 maart 1999.

De aanvraag is, éénmaal ingediend, definitief en onherroepelijk.

Art. 4. De overgeplaatste personeelsleden die geen aanvraag indienen, behouden hun oorspronkelijk statuut tot 31 maart 2001.

HOOFDSTUK III. — *Overplaatsing naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid*

Art. 5. De overgeplaatste personeelsleden die opteren voor de overplaatsing naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid, worden, op datum van hun overplaatsing, benoemd in de gelijkwaardige graad zoals bepaald in bijlage 2.

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 juillet 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction Publique, du 29 août 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, du 12 octobre 2006;

Vu le protocole n°184/1 du 20 juin 2006 du Comité de négociation pour les services de police;

Vu l'avis n°41.297/2 du Conseil d'Etat, donné le 15 janvier 2007, en application de l'article 84, § 1^{er} alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « membres du personnel transférés » : les membres du personnel de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company (BIAC), anciens membres du personnel de la police aéronautique auprès de la Régie des Voies aériennes, qui ont été transférés, à la date du 1^{er} mars 1999, à la catégorie de personnel de police spéciale de gendarmerie;

2° « catégorie de personnel de police spéciale » : la catégorie de personnel de police spéciale, service de police aéronautique, visée à l'article 11, § 4, de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie;

3° « catégorie de personnel à compétence de police générale » : la catégorie de personnel à compétence de police générale du corps opérationnel de l'ancienne gendarmerie, visée aux articles 11, § 2, alinéa 6, et 11, § 4, alinéa 5, de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie;

4° « statut d'origine » : les dispositions statutaires légales et réglementaires visées à l'article 11, § 4, alinéa 3, de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, qui sont applicables aux membres du personnel de la police aéronautique, à la date de leur transfert à l'ancienne gendarmerie, sans préjudice de l'application de l'article 11, § 4, alinéa 4.

CHAPITRE II. — *Choix statutaire*

Art. 2. Les membres du personnel transférés peuvent introduire une demande en vue d'être transférés vers la catégorie du personnel à compétence de police générale.

Art. 3. Les membres du personnel transférés disposent d'un délai de trois mois à partir de la publication du présent arrêté pour adresser leur demande de transfert vers la catégorie de personnel à compétence de police générale, par pli recommandé ou contre accusé de réception, au directeur général de la direction générale de l'appui et de la gestion de la police fédérale conformément au modèle fixé à l'annexe 1^{re}.

Cette demande doit mentionner explicitement la date de transfert déterminée par les membres du personnel visés à l'alinéa 1^{er}. Cette date doit obligatoirement être le 1^{er} jour d'un mois et ne peut être qu'au plus tard le 1^{er} mars 1999.

La demande, une fois introduite, est définitive et irrévocabile.

Art. 4. Les membres du personnel transférés qui n'introduisent pas de demande conservent leur statut d'origine jusqu'au 31 mars 2001.

CHAPITRE III. — *Transfert vers la catégorie de personnel à compétence de police générale*

Art. 5. Les membres du personnel transférés qui optent pour le transfert vers la catégorie de personnel à compétence de police générale, sont, à la date de leur transfert, nommés dans le grade équivalent tel que déterminé à l'annexe 2.

Art. 6. Om hun rangschikking in het operationeel korps van de rijkswacht vast te stellen, bekomen de overgeplaatste personeelsleden, benoemd overeenkomstig artikel 5, op de dag van hun benoeming, een kader- en graadcienniteit die gelijk is aan de som van de ancienniteiten die ze hebben verworven in de graad of graden van de oorspronkelijke dienst die in aanmerking genomen werden voor het bepalen van de gelijkwaardige graad.

Voor het bepalen van de betrekkelijke ancienniteit in hun nieuwe graad, worden de in artikel 5 bedoelde personeelsleden gerangschikt na de personeelsleden van het operationeel korps van de rijkswacht wiens graadcienniteit dezelfde is als degene die zij in de gelijkwaardige graad bekomen.

Voor het bepalen van de betrekkelijke ancienniteit in hun nieuwe graad, worden de overgeplaatste personeelsleden bedoeld in artikel 5 onderling gerangschikt volgens hun leeftijd.

Art. 7. De overgeplaatste personeelsleden, benoemd overeenkomstig artikel 5, worden bevorderd naar ancienniteit in de graad van eerste opperwachtmeester na een ancienniteit van 10 jaren in de graad van opperwachtmeester, te rekenen vanaf 1 maart 1999.

Art. 8. Voor de bevordering tot de graad van eerste opperwachtmeester bij de rijkswacht gelden, voor de overgeplaatste personeelsleden benoemd overeenkomstig artikel 5, dezelfde regels als die voor de bevordering tot de graad van onderluchthavenmeester eerste klasse.

HOOFDSTUK IV. — *Gemeenschappelijke bepaling*

Art. 9. Voor de bevordering tot de graad van onderluchthavenmeester eerste klasse en voor de toepassing van artikel 8, bepaalt de Minister van Binnenlandse Zaken jaarlijks een gemeenschappelijk quotum dat 16 % van het aantal overgeplaatste personeelsleden niet kan overschrijden.

HOOFDSTUK V. — *Bezolding*

Art. 10. Het overgeplaatste personeelslid, benoemd overeenkomstig artikel 5, behoudt, met inbegrip van de tussentijdse verhogingen, het recht op de loonschaal, verbonden aan de graad of aan de functie waarmee het vóór zijn overplaatsing bekleed was, tot zolang die loonschaal voor het personeelslid voordeeliger is dan die waarop het aanspraak kan maken als personeelslid van het operationeel korps van de voormalige rijkswacht, de tussentijdse verhoging inbegrepen.

Het ontvangt ook een bijkomende toelage die overeenstemt met het verschil tussen de vaste bezoldiging bekomen met toepassing van het eerste lid, en de meest gunstige vaste bezoldiging waarop het aanspraak kan maken, afhankelijk van het feit of het personeelslid het voordeel van de vaste bezoldiging verkrijgt verbonden aan zijn oorspronkelijk statuut van de luchtvaartpolitie dan wel verbonden aan het statuut van het operationeel korps van de voormalige rijkswacht.

Onder vaste bezoldiging verbonden aan het statuut van het operationeel korps van de voormalige rijkswacht, moet worden verstaan de wedde vermeerderd met de huisvestingstoelage of de toelage voor bijzondere functies, en in voorkomend geval, de haard- en standplaats-toelage.

Onder vaste bezoldiging verbonden aan het oorspronkelijk statuut, moet worden verstaan de wedde vermeerderd met de haard- en standplaatsstoelage.

HOOFDSTUK VI. — *Slotbepalingen*

Art. 11. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1999.

Art. 12. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAEL

Art. 6. Pour établir leur classement dans le corps opérationnel de l'ancienne gendarmerie, les membres du personnel transférés, nommés en vertu de l'article 5, obtiennent, à la date de leur nomination, une ancienneté de cadre et de grade qui est égale à la somme des anciennetés qu'ils ont acquises dans le ou les grades du service d'origine qui ont été pris en compte pour la détermination du grade équivalent.

Pour déterminer l'ancienneté relative dans leur nouveau grade, les membres du personnel visés à l'article 5 sont classés après les membres du personnel du corps opérationnel de l'ancienne gendarmerie dont l'ancienneté dans le grade est la même que celle qu'ils obtiennent dans le grade équivalent.

Pour déterminer l'ancienneté relative dans leur nouveau grade, les membres du personnel transférés visés à l'article 5 se classent entre eux selon leur âge.

Art. 7. Les membres du personnel transférés nommés en vertu de l'article 5 sont promus à l'ancienneté au grade de premier maréchal des logis chef après une ancienneté de 10 ans dans le grade de maréchal des logis chef, prenant cours le 1^{er} mars 1999.

Art. 8. Pour l'avancement au grade de premier maréchal des logis chef de gendarmerie, les membres du personnel transférés nommés en vertu de l'article 5 sont soumis aux règles qui valent dans le statut d'origine pour l'avancement au grade de sous-chef d'aérodrome de première classe.

CHAPITRE IV. — *Disposition commune*

Art. 9. Pour l'avancement au grade de sous-chef d'aérodrome de première classe et pour l'application de l'article 8, le Ministre de l'Intérieur fixe annuellement un quota commun qui ne peut dépasser 16 % du nombre de membres de personnel transférés.

CHAPITRE V. — *Rémunération*

Art. 10. Le membre du personnel transféré, nommé en vertu de l'article 5, conserve, en ce compris les augmentations intercalaires, le droit à l'échelle barémique liée au grade ou à la fonction dont il était revêtu avant son transfert aussi longtemps que cette échelle lui est plus favorable que celle, augmentations intercalaires comprises, à laquelle il peut prétendre en tant que membre du personnel du corps opérationnel de l'ancienne gendarmerie.

Il perçoit en outre une allocation complémentaire correspondant à la différence entre la rémunération fixe telle qu'obtenue en application de l'alinéa 1^{er}, et la rémunération fixe la plus favorable à laquelle il puisse prétendre, selon qu'il obtienne le bénéfice de la rémunération fixe liée à son statut d'origine de la police aéronautique ou celle liée au statut du corps opérationnel de l'ancienne gendarmerie.

Par rémunération fixe liée au statut du corps opérationnel de l'ancienne gendarmerie, il y a lieu d'entendre le traitement majoré de l'allocation de logement ou pour fonctions spéciales et, le cas échéant, de l'allocation de foyer et de résidence.

Par rémunération fixe liée au statut d'origine, il y a lieu d'entendre le traitement majoré de l'allocation de foyer et de résidence.

CHAPITRE VI. — *Dispositions finales*

Art. 11. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 1999.

Art. 12. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur
P. DEWAEL

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 20 december 2007

**AANVRAAGFORMULIER BETREFFENDE DE OVERPLAATSING NAAR DE PERSONEELSCATEGORIE
MET ALGEMENE POLITIEBEVOEGDHEID**

NAAM EN VOORNAAM VAN DE AANVRAGER :

ACTUELE POLITIEDIENST :

IDENTIFICATIENUMMER :

GEBORTEDATUM :

Ondergetekende vraagt zijn overplaatsing naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid op datum van*

Datum :

Handtekening :

* De datum van overplaatsing moet verplicht de eerste dag van een maand zijn en ten vroegste 1 maart 1999.
Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 december 2007 betreffende de rechtspositie van de personeelsleden van de voormalige luchtaartpolitie overgeplaatst naar de voormalige rijkswacht.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAEL

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 20 december 2007

GELIJKWAARDIGHEID VAN DE NIVEAUS EN DE GRADEN

NIVEAU	GRADEN VAN HET OORSPRONKELIJK STATUUT	GRADEN VAN HET OPERATIONEEL KORPS
<u>Onderofficier</u>	<u>Graad</u>	<u>Graad</u>
A. Onderofficier	— /	— /
B. Keuronderofficier	— onderluchthavenmeester — eerste onderluchthavenmeester — eerstaanwezend onderluchthavenmeester — onderluchthavenmeester eerste klasse — eerstaanwezend onderluchthavenmeester eerste klasse	— opperwachtmeester — eerste opperwachtmeester — adjudant — adjudant-chef
C. Hoofdonderofficier	— eerstaanwezend onderluchthavenmeester eerste klasse	

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 december 2007 betreffende de rechtspositie van de personeelsleden van de voormalige luchtaartpolitie overgeplaatst naar de voormalige rijkswacht.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAEL

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 20 décembre 2007

**FORMULAIRE DE DEMANDE DE TRANSFERT VERS LA CATEGORIE DE PERSONNEL
A COMPETENCE DE POLICE GENERALE**

NOM ET PRENOM DU DEMANDEUR :

SERVICE DE POLICE ACTUEL :

NUMERO D'IDENTIFICATION :

DATE DE NAISSANCE :

Le soussigné demande le transfert vers la catégorie de personnel à compétence de police générale à la date du*

Date :

Signature :

* La date de transfert doit obligatoirement être le 1^{er} jour d'un mois et ne peut être qu'au plus tôt le 1^{er} mars 1999.
Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 décembre 2007 relatif à la position juridique des membres du personnel de l'ancienne police aéronautique transférés à l'ancienne gendarmerie.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAEL

Annexe 2 à l'arrêté royal du 20 décembre 2007

EQUIVALENCE DES NIVEAUX ET DES GRADES

NIVEAU	GRADES DU STATUT D'ORIGINE	GRADES DU CORPS OPERATIONNEL
<u>Sous-officier</u>	<u>Grade</u>	<u>Grade</u>
A. Sous-officier	— /	— /
B. Sous-officier d'élite	— sous-chef d'aérodrome — premier sous-chef d'aérodrome — sous-chef d'aérodrome principal — sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe	— maréchal des logis chef — premier maréchal des logis chef — adjudant — adjudant-chef
C. Sous-officier supérieur	— premier sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe — sous-chef d'aérodrome de 1 ^{re} classe principal	

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 décembre 2007 relatif à la position juridique des membres du personnel de l'ancienne police aéronautique transférés à l'ancienne gendarmerie.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAEL