

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2007 — 4636

[C — 2007/03531]

29 NOVEMBRE 2007. — Arrêté royal instaurant un mécanisme de diminution du droit d'accise spécial sur certains carburants

RAPPORT AU ROI

Sire,

Depuis plusieurs mois maintenant, les prix du pétrole brut ne cessent d'augmenter de manière erratique sur les marchés internationaux de sorte que les prix des produits pétroliers qui en sont extraits et qui sont vendus à la pompe ou livrés aux consommateurs, ont subi une courbe exponentielle à la hausse.

C'est ainsi que, pour les essences, le prix maximum autorisé fixé par le contrat de programme signé entre le Ministre de l'Énergie et le secteur pétrolier, qui était de 1,264 EUR par litre au 5 février 2007 pour le produit de référence, à savoir l'essence sans plomb 95 IOR, s'est envolé jusqu'à 1,464 EUR au début du mois de novembre courant, soit une hausse de 16 %.

Devant cet état de fait et afin de soulager le porte-feuille du consommateur et lui garantir autant que faire se peut un certain pouvoir d'achat, le Gouvernement a décidé d'agir à la baisse sur le taux d'accise frappant ce type de produit et donc de remettre en œuvre les dispositions relatives à la possibilité d'actionner le « cliquet inversé ».

L'article 420, § 3, d) de la loi-programme du 27 décembre 2004, prescrit que « le Roi peut fixer, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, un montant par litre au-delà duquel une réduction de l'accise spéciale peut être appliquée sur les carburants ». Toutefois, cette réduction d'accise ne peut, en aucun cas, permettre à l'accise globale de descendre en dessous du niveau minimum de taxation européen fixé à l'annexe I, A), de la Directive 2003/96/CE du 27 octobre 2003, restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité.

Ce système, que l'on a surnommé le « cliquet inversé » a fait l'objet dans un premier temps d'un arrêté royal d'exécution du 24 mai 2005, lequel a fixé les montants respectifs de 1,10 EUR par litre pour le gasoil et de 1,50 EUR par litre pour les essences, au-delà desquels le système était actionné. Dans les faits, lors de chaque hausse de prix prévue par le contrat de programme et dépassant les montants précités, un avis était publié au *Moniteur belge* et fixait un nouveau taux de l'accise spéciale comprenant une diminution correspondant à la valeur du montant de la T.V.A. que le Trésor aurait dû percevoir sur le montant de la hausse du prix, sans cette opération. Pour l'année 2005, le système n'a jamais été actionné, le prix de l'essence de référence ne dépassant jamais le montant de 1,50 EUR par litre.

Venu à échéance le 31 décembre 2005, ledit arrêté royal d'exécution a été prorogé, par le biais d'un arrêté royal du 10 janvier 2006, pour une durée d'un an allant jusqu'au 31 décembre 2006, confirmant les montants seuils de 1,10 et 1,50 EUR par litre mais rendant le système facultatif et non plus obligatoire afin de tenir compte de la situation du marché belge par rapport aux marchés des pays limitrophes. Pour l'année 2006, le système n'a non plus été actionné, le prix de l'essence de référence ne dépassant jamais le montant de 1,50 EUR par litre.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2007 — 4636

[C — 2007/03531]

29 NOVEMBER 2007. — Koninklijk besluit tot instelling van het mechanisme tot verlaging van de bijzondere accijns op bepaalde motorbrandstoffen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Reeds gedurende verscheidene maanden stijgen de prijzen van de ruwe aardolie op de internationale markten op een onregelmatige wijze zodanig dat de prijzen van de aardolieproducten die hiervan worden afgeleid en die worden verkocht aan de pomp of worden geleverd aan de verbruikers, exponentieel gestegen zijn.

Hierdoor is, voor benzine, de maximumprijs van het richtproduct, zijnde ongelode benzine 95 RON, vastgesteld bij de programma-overeenkomst ondertekend door de Minister van Energie en de petroleumsector, gestegen van 1,264 EUR per liter op 5 februari 2007 tot 1,464 EUR aan het begin van de huidige maand november, zijnde een stijging van 16 %.

Rekening houdend met deze feitelijke situatie en teneinde de portefeuille van de verbruiker minder zwaar te belasten en hem een zekere koopkracht te garanderen, heeft de Regering beslist om de bijzondere accijns te verlagen en derhalve de bepalingen betreffende het «negatieve cliquet» systeem terug in werking te laten treden.

Artikel 420, § 3, d) van de programmawet van 27 december 2004, schrijft voor dat « de Koning, bij een na overleg in de Ministerraad vastgelegd besluit, een bedrag per liter kan bepalen waarboven een vermindering van de bijzondere accijns kan toegepast worden op motorbrandstoffen ». Evenwel mag deze vermindering van accijnzen, in geen geval, leiden tot de daling van de globale accijnzen onder de Europese minimumbelastingniveaus vastgesteld in bijlage I, A), van de Richtlijn 2003/96/EG van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.

Dit systeem, genoemd « negatieve cliquet », heeft in eerste instantie het voorwerp uitgemaakt van het koninklijk uitvoeringsbesluit van 24 mei 2005, hetwelke de respectievelijke bedragen van 1,10 EUR per liter voor gasolie en van 1,50 EUR per liter voor benzines heeft vastgelegd, waarboven het systeem in werking trad. In deze gevallen werd, bij elke prijsverhoging voorzien in de programma-overeenkomst en die de voornoemde bedragen overschreed, een bericht gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* dat het nieuwe verlaagde tarief van de bijzondere accijns vaststelde. De verlaging van de bijzondere accijns kwam overeen met het bedrag aan BTW dat de Schatkist had moeten innen op de verhoging van de prijs, zonder deze maatregel. Voor het jaar 2005 werd het systeem nooit toegepast aangezien de prijs van het richtproduct nooit het bedrag van 1,50 EUR per liter heeft overschreden.

Vervallen op 31 december 2005 werd door middel van het koninklijk besluit van 10 januari 2006 het voornoemd koninklijk uitvoeringsbesluit verlengd, en dit voor een periode van een jaar, gaande tot en met 31 december 2006. De drempelbedragen van 1,10 en 1,50 EUR per liter werden bevestigd, maar het systeem werd facultatief gemaakt en niet meer verplicht teneinde rekening te houden met de situatie van de Belgische markt ten opzichte van de markten van de buurlanden. Voor het jaar 2006 werd het systeem nooit toegepast aangezien de prijs van het richtproduct nooit het bedrag van 1,50 EUR per liter heeft overschreden.

Le prix de l'essence de référence, à savoir l'essence 95 IOR à 10 ppm de soufre s'approchant du seuil de 1,50 EUR par litre, il convient donc de rétablir l'arrêté royal d'exécution des dispositions de l'article 420, § 3, d), de la loi-programme du 27 décembre 2004, tel qu'il avait été modifié par l'arrêté royal du 12 janvier 2006 modifiant l'arrêté royal du 24 mai 2005 portant réduction du droit d'accise spécial sur certains carburants, afin de permettre les mesures d'application d'une éventuelle possibilité de diminution de l'accise spéciale sur ce produit.

Ladite diminution est associée à des contraintes :

a) que l'accise ne descende pas en-dessous du minima européen qui est, depuis le 1^{er} janvier 2004, de 359 EUR/1000 litres pour l'essence sans plomb; ce principe étant repris à l'article 420, § 3, d), deuxième alinéa de ladite loi-programme;

b) de garantir la neutralité budgétaire, comme déjà prévu à l'article 420, § 3, d), troisième alinéa, de la loi-programme susvisée, en imposant que la réduction du droit d'accise spécial soit limitée au gain de recette réalisé en T.V.A. du fait de l'augmentation du prix minimum autorisé.

Le présent projet d'arrêté royal fera l'objet d'une consultation du Conseil d'Etat selon la procédure édictée par l'application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat.

Le présent projet d'arrêté royal s'inscrit dans le cadre de la compétence actuelle du Gouvernement, à savoir l'expédition des affaires courantes. Le respect de cette compétence est justifié par le fait qu'il s'agit de reprendre les dispositions qui étaient prévues dans l'arrêté royal d'exécution du 24 mai 2005, qui avait cessé d'être en vigueur le 31 décembre 2006, dispositions qui en outre en exécution de l'article 420, § 3, d) de la loi-programme du 27 décembre 2004, garantissent la neutralité budgétaire qui s'impose en période d'affaires courantes.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

Gelet op het feit dat de prijs van het richtproduct inzake benzine, zijnde ongelode benzine 95 RON met 10 ppm zwavel de drempel van 1,50 EUR per liter nadert, dienen derhalve de bepalingen van het koninklijk besluit tot uitvoering van de bepalingen van artikel 420, § 3, d) van de programmawet van 27 december 2004, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 12 januari 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 mei 2005 betreffende de verlaging van de bijzondere accijns op bepaalde motorbrandstoffen, in een nieuw koninklijk besluit te worden opgenomen teneinde de toepassingsmodaliteiten bij een eventuele mogelijke verlaging van de bijzondere accijns op het product te kunnen toepassen.

De verlaging wordt verbonden aan bepaalde beperkingen :

a) de accijnzen mogen niet dalen onder het Europese minimum-belastingniveau dat 359 EUR/1000 liter voor ongelode benzine is vanaf 1 januari 2004. Dit principe is opgenomen in artikel 420, § 3, d), tweede lid van vorenbedoelde programmawet;

b) de zekerheid van de budgettaire neutraliteit, zoals reeds bepaald in artikel 420, § 3, d), derde lid van bovengenoemde programmawet door op te leggen dat de verlaging van de bijzondere accijns de stijging van de BTW-ontvangsten die door de verhoging van de maximumprijs wordt veroorzaakt, niet mag overstijgen.

Het onderhavige ontwerp van koninklijk besluit zal het voorwerp uitmaken van een advies aan de Raad van State overeenkomstig de procedure zoals bepaald in toepassing van artikel 84, § 1, 2^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

Onderhavig ontwerp van koninklijk besluit werd opgesteld rekening houdende met de huidige bevoegdheid van de Regering, zijnde het voortzetten van de lopende zaken. Deze bevoegdheid vloeit voort uit het feit dat het gaat om het hernemen van de bepalingen voorzien in het koninklijk besluit van 24 mei 2005 waarvan de toepasselijkheid op 31 december 2006 afliep, bepalingen die onder meer met inachtneming van de budgettaire neutraliteit ter uitvoering van artikel 420, § 3, d) werden getroffen en waarmee in een periode van lopende zaken rekening moet worden gehouden.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Financiën,
D. REYNDEERS

29 NOVEMBRE 2007. — Arrêté royal instaurant un mécanisme de diminution du droit d'accise spécial sur certains carburants

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, notamment l'article 420, § 3, d);

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 14 novembre 2007;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 novembre 2007;

Vu l'urgence motivée par le fait que le cours des produits pétroliers subit une courbe ascendante qui risque de créer tant des problèmes économiques que sociaux; qu'il convient, par conséquent, de prendre dans les plus brefs délais, des mesures fiscales qui tempèrent cette augmentation de prix;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 43.826/2, donné le 23 novembre 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Le taux du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, b) et c), de la loi-programme du 27 décembre 2004 pour l'essence sans plomb relevant des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49 pourra diminuer selon la procédure prévue au § 2.

29 NOVEMBER 2007. — Koninklijk besluit tot instelling van het mechanisme tot verlaging van de bijzondere accijns op bepaalde motorbrandstoffen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, inzonderheid op artikel 420, § 3, d);

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 14 november 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 november 2007;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd met overweging dat de prijs van olieproducten in stijgende lijn gaat, waardoor zowel economische als sociale problemen kunnen ontstaan; dat derhalve zo spoedig mogelijk fiscale maatregelen moeten worden genomen om die prijsstijging te matigen;

Gelet op het advies nr. 43.826/2 van de Raad van State, gegeven op 23 november 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

Op de voordracht van onze Minister van Financiën, en op het advies van Onze in raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Het tarief van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, b) en c), van de programmawet van 27 december 2004 voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49 kan dalen overeenkomstig de procedure bepaald in § 2.

§ 2. Le taux du droit d'accise spécial pourra diminuer à partir de la première et lors de chaque augmentation de prix maximum fixé par le contrat-programme relatif à un régime des prix de vente des produits pétroliers conclu entre l'Etat belge et le secteur pétrolier, à la condition que cette augmentation conduise à la fixation d'un prix maximum des produits directeurs repris au contrat-programme, supérieur à 1,50 EUR par litre.

§ 3. La réduction du droit d'accise spécial correspond :

— au montant de T.V.A. calculé sur la différence de prix entre le nouveau prix maximum et la limite fixée au § 2, lors d'une augmentation de prix maximum d'un niveau inférieur ou égal à la limite fixée au § 2 vers un niveau supérieur à cette limite;

— au montant de T.V.A. calculé sur la différence de prix entre le nouveau prix maximum et le prix maximum précédent, lors d'une augmentation de prix maximum entre deux niveaux situés au-dessus de la limite fixée au § 2.

Art. 2. Lors d'une augmentation de prix entraînant la baisse du droit d'accise spécial, le Ministre des Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*, mentionnant le montant de l'augmentation de prix maximum T.V.A. incluse, le nouveau taux du droit d'accise spécial ainsi que sa date d'entrée en vigueur.

Art. 3. Les dispositions du présent arrêté sont applicables jusqu'au 31 décembre 2008.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 novembre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

§ 2. Het tarief van de bijzondere accijns kan worden verlaagd vanaf de eerste en bij elke verhoging van de maximumprijs vastgesteld door de programma-overeenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten afgesloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector, op voorwaarde dat deze verhoging leidt tot het vastleggen van een maximumprijs van de richtproducten vermeld in de programma-overeenkomst hoger dan 1,50 EUR per liter.

§ 3. De verlaging van de bijzondere accijns komt overeen met :

- het bedrag aan BTW, berekend op het prijsverschil tussen de nieuwe maximumprijs en de limiet vastgesteld in § 2, indien het een verhoging betreft van de maximumprijs van een niveau dat lager ligt dan of gelijk is aan de limiet vastgesteld in § 2 naar een niveau dat hoger ligt dan deze limiet;

- het bedrag aan BTW, berekend op het prijsverschil tussen de nieuwe maximumprijs en de vorige maximumprijs, indien het een verhoging betreft van de maximumprijs tussen twee niveaus die gelegen zijn boven de limiet vastgesteld in § 2.

Art. 2. Bij een prijsverhoging die een daling van de bijzondere accijns tot gevolg heeft, publiceert de Minister van Financiën een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad*, dat het bedrag van de verhoging van de maximumprijs inclusief BTW, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

Art. 3. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing tot en met 31 december 2008.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 5. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 november 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2007 — 4637

[C — 2007/03532]

**29 NOVEMBRE 2007. — Arrêté royal
modifiant certains taux d'accise sur le gasoil routier**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Depuis plusieurs mois maintenant, les prix du pétrole brut ne cessent d'augmenter de manière erratique sur les marchés internationaux de sorte que les prix des produits pétroliers qui en sont extraits et qui sont vendus à la pompe ou livrés aux consommateurs, ont subi une courbe exponentielle à la hausse.

C'est ainsi que, pour le gasoil routier, le prix maximum autorisé fixé par le contrat de programme signé entre le Ministre de l'Energie et le secteur pétrolier, qui était de 1,006 EUR par litre au 19 février 2007 s'est envolé jusqu'à 1,258 EUR au début du mois de novembre courant, soit une hausse de 25 %.

Devant cet état de fait et afin de soulager le portefeuille du consommateur et lui garantir autant que faire se peut un certain pouvoir d'achat, le Gouvernement a décidé d'agir à la baisse sur le taux d'accise frappant ce type de produit.

L'article 420, § 3, d) de la loi-programme du 27 décembre 2004, prescrit que « le Roi peut fixer, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, un montant par litre au-delà duquel une réduction de l'accise spéciale peut être appliquée sur les carburants ». Toutefois, cette réduction d'accise ne peut, en aucun cas, permettre à l'accise globale de descendre en dessous du niveau minimum de taxation européen fixé à l'annexe I^e, A), de la Directive 2003/96/CE du 27 octobre 2003, ristrutturant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2007 — 4637

[C — 2007/03532]

**29 NOVEMBER 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging
van bepaalde accijnstarieven van gasolie voor de weg**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Reeds gedurende verscheidene maanden stijgen de prijzen van de ruwe aardolie op de internationale markten op een onregelmatige wijze zodanig dat de prijzen van de aardolieproducten die hiervan worden afgeleid en die worden verkocht aan de pomp of worden geleverd aan de verbruikers, exponentieel gestegen zijn.

Hierdoor is, voor gasolie voor de weg, de maximumprijs vastgesteld bij de programma-overeenkomst ondertekend door de Minister van Energie en de petroleumsector, gestegen van 1,006 EUR per liter op 19 februari 2007 tot 1,258 EUR aan het begin van de lopende maand november, zijnde een stijging van 25 %.

Rekening houdend met deze feitelijke situatie en teneinde de portefeuille van de verbruiker minder zwaar te belasten en hem een zekere koopkracht te garanderen, heeft de Regering beslist om te reageren met een daling van de accijnstarieven met betrekking tot dit type product.

Artikel 420, § 3, d) van de programmawet van 27 december 2004, schrijft voor dat « de Koning, bij een na overleg in de Ministerraad vastgelegd besluit, een bedrag per liter kan bepalen waarboven een vermindering van de bijzondere accijns kan toegepast worden op motorbrandstoffen ». Evenwel mag deze vermindering van accijnzen, in geen geval, leiden tot de daling van de globale accijnzen onder de Europese minimumbelastingniveaus vastgesteld in bijlage I, A), van de Richtlijn 2003/96/EG van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.