

CANTONS	POPULATION
KANTONS	BEVOLKING
Fontaine-L'Evêque .....	58.129
Seneffe .....	63.507
Thuin .....	43.719
	570.073

Arr. de Mons — Arr. Bergen

CANTONS	POPULATION
KANTONS	BEVOLKING
Boussu .....	57.042
Dour-Colfontaine .....	65.367
Enghien (Edingen)-Lens .....	66.305
La Louvière .....	77.509
Mons (Bergen) I .....	45.598
Mons (Bergen) II .....	45.598
Soignies (Zinnik) .....	64.254
	421.673

Arr. de Tournai — Arr. Doornik

CANTONS	POPULATION
KANTONS	BEVOLKING
Ath-Lessines (Aat-Lessen) .....	65.225
Mouscron-Comines-Warneton (Moeskroen-Komen-Waasten) .....	70.718
Péruwelz-Leuze-en-Hainaut .....	55.085
Tournai (Doornik) I .....	56.035
Tournai (Doornik)II .....	56.035
	303.098

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 15 octobre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 15 oktober 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

MINISTERE DE LA DEFENSE

F. 2007 — 4321

[C — 2007/07291]

**11 OCTOBRE 2007.** — Arrêté royal modifiant diverses dispositions relatives au statut des candidats officiers auxiliaires et du personnel navigant

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 décembre 1955 sur les officiers auxiliaires de la force aérienne, pilotes et navigateurs, notamment l'article 4 et l'article 4*bis*, alinéa 2, inséré par la loi du 20 mai 1994 et modifié par la loi du 16 juillet 2005;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> mars 1958 relative au statut des officiers de carrière des forces armées, notamment l'article 48*bis*, inséré par la loi du 20 mai 1994 et modifié par la loi du 16 juillet 2005;

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N. 2007 — 4321

[C — 2007/07291]

**11 OKTOBER 2007.** — Koninklijk besluit tot wijziging van meerdere bepalingen betreffende het statuut van de kandidaat-hulp-officieren en van het varend personeel

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 december 1955 betreffende de hulpofficieren van de luchtmacht, piloten en navigatoren, inzonderheid op artikel 4 en artikel 4*bis*, tweede lid, ingevoegd bij de wet van 20 mei 1994 en gewijzigd bij de wet van 16 juli 2005;

Gelet op de wet van 1 maart 1958 betreffende het statuut van de beroepsofficieren van de krijgsmacht, inzonderheid op artikel 48*bis*, ingevoegd bij de wet van 20 mei 1994 en gewijzigd bij de wet van 16 juli 2005;

Vu la loi du 27 décembre 1961 relative au statut des sous-officiers du cadre actif des forces armées, notamment l'article 47bis, inséré par la loi du 20 mai 1994 et modifié par la loi du 16 juillet 2005;

Vu la loi du 12 juillet 1973 relative au statut des volontaires du cadre actif des forces armées, notamment l'article 22ter, inséré par la loi du 20 mai 1994 et modifié par la loi du 16 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 2 septembre 1978 relatif au statut des officiers auxiliaires et candidats officiers auxiliaires pilotes, notamment l'article 4, remplacé par l'arrêté royal du 13 mai 2004 et modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 2005 et 23 mai 2006 et l'article 5, § 5, remplacé par l'arrêté royal du 13 mai 2004;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2004 relatif au statut et à l'aptitude médicale des contrôleurs de trafic aérien militaires, notamment les articles 1<sup>er</sup>, 2, 3, alinéa 1<sup>er</sup>, 10, alinéa 2, et 11, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 13 mai 2004 relatif au personnel navigant des forces armées, notamment l'article 7, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 2005, les articles 23, 26, alinéa 2, 28, § 4, 29, alinéa 1<sup>er</sup>, et l'article 35, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 2005;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 2005 relatif à l'aptitude au service aérien, notamment l'article 14, § 3, alinéa 2;

Vu le protocole du Comité de négociation du personnel militaire, clôturé le 18 juillet 2007;

Vu l'avis 43.532/2/V. du Conseil d'Etat, donné le 4 septembre 2007, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 4 de l'arrêté royal du 2 septembre 1978 relatif au statut des officiers auxiliaires et candidats officiers auxiliaires pilotes, remplacé par l'arrêté royal du 13 mai 2004 et modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 2005 et 23 mai 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1<sup>o</sup> le § 1<sup>er</sup> est complété par les alinéas suivants :

« Peuvent être considérés comme élément du cycle de formation :

- 1<sup>o</sup> une partie de cours;
- 2<sup>o</sup> un cours;
- 3<sup>o</sup> un groupe de cours de un ou plusieurs modules;
- 4<sup>o</sup> l'ensemble des cours d'une partie du cycle de formation.

Sont fixés dans un règlement arrêté par le ministre de la Défense :

- 1<sup>o</sup> le total des points par élément du cycle de formation;
- 2<sup>o</sup> les notes d'exclusion par élément du cycle de formation;
- 3<sup>o</sup> les examens à présenter;
- 4<sup>o</sup> la pondération mutuelle des examens et du « travail journalier ».

Les tests oraux et écrits à présenter et les tâches à effectuer forment ensemble la note « travail journalier » d'un cours ou d'un groupe de cours. »;

2<sup>o</sup> le § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, est complété comme suit :

« et il ne peut pas avoir obtenu de note d'exclusion pour un élément du cycle de formation. »;

3<sup>o</sup> dans le § 3, alinéa 2, les mots « , ou qui a obtenu une note d'exclusion pour un élément du cycle de formation, » sont insérés entre les mots « la formation générale et militaire d'officier » et « comparait »;

4<sup>o</sup> le § 10, alinéa 2, 4<sup>o</sup>, est remplacé par le texte suivant :

« 4<sup>o</sup> recommande le rattachement à une promotion suivante de candidats officiers auxiliaires pilotes; »;

5<sup>o</sup> le § 10, alinéa 2, est complété comme suit :

« 5<sup>o</sup> recommande le rattachement à une promotion suivante de candidats officiers auxiliaires ATC;

6<sup>o</sup> décide que l'intéressé peut présenter un examen de repêchage. »;

6<sup>o</sup> dans le § 11, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « par la voie du commandant de la composante air » sont insérés entre les mots « directeur général human resources » et « afin de faire résilier l'engagement »;

Gelet op de wet van 27 december 1961 betreffende het statuut van de onderofficieren van het actief kader van de krijgsmacht, inzonderheid op artikel 47bis, ingevoegd bij de wet van 20 mei 1994 en gewijzigd bij de wet van 16 juli 2005;

Gelet op de wet van 12 juli 1973 betreffende het statuut van de vrijwilligers van het actief kader van de krijgsmacht, inzonderheid op artikel 22ter, ingevoegd bij de wet van 20 mei 1994 en gewijzigd bij de wet van 16 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 september 1978 betreffende het statuut van de hulpofficieren en kandidaat-hulpofficieren piloten, inzonderheid op artikel 4, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 mei 2004 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 2005 en 23 mei 2006, en artikel 5, § 5, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 mei 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2004 betreffende het statuut en de medische geschiktheid van de militaire luchtverkeersleiders, inzonderheid op de artikelen 1, 2, 3, eerste lid, 10, tweede lid, en 11, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 mei 2004 betreffende het varend personeel van de krijgsmacht, inzonderheid op artikel 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2005, op artikel 23, 26, tweede lid, 28, § 4, 29, eerste lid, en artikel 35, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 2005 betreffende de geschiktheid voor de luchtdienst, inzonderheid op artikel 14, § 3, tweede lid;

Gelet op het protocol van het Onderhandelingscomité van het militair personeel, afgesloten op 18 juli 2007;

Gelet op het advies 43.532/2/V van de Raad van State, gegeven op 4 september 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 4 van het koninklijk besluit van 2 september 1978 betreffende het statuut van de hulpofficieren en kandidaat-hulpofficieren piloten, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 mei 2004 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 2005 en 23 mei 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1<sup>o</sup> paragraaf 1 wordt aangevuld met de volgende leden :

« Kunnen als elementen van de vormingscyclus aanzien worden :

- 1<sup>o</sup> een cursusgedeelte;
- 2<sup>o</sup> een cursus;
- 3<sup>o</sup> een cursussengroep van één of meerdere modules;
- 4<sup>o</sup> het geheel van de cursussen van een deel van de vormingscyclus.

Worden vastgelegd in een reglement uitgevaardigd door de minister van Landsverdediging :

- 1<sup>o</sup> het totaal van de punten per element van de vormingscyclus;
- 2<sup>o</sup> de uitsluitingcijfers per element van de vormingscyclus;
- 3<sup>o</sup> de af te leggen examens;
- 4<sup>o</sup> het onderling gewicht van de examens en het « dagelijks werk ».

De af te leggen mondelinge en schriftelijke overhoringen en de uit te voeren taken vormen samen het cijfer « dagelijks werk » van een cursus of cursussengroep. »;

2<sup>o</sup> paragraaf 3, eerste lid, wordt aangevuld als volgt :

« en mag hij geen uitsluitingcijfer voor een element van de vormingscyclus bekomen hebben. »;

3<sup>o</sup> in § 3, tweede lid, worden de woorden « of die een uitsluitingcijfer bekomen heeft voor een element van de vormingscyclus, » ingevoegd tussen de woorden « de algemene en militaire vorming van officier behaald heeft, » en het woord « verschijnt »;

4<sup>o</sup> paragraaf 10, tweede lid, 4<sup>o</sup>, wordt vervangen als volgt :

« 4<sup>o</sup> adviseert de aanhechting aan een volgende promotie van kandidaat-hulpofficieren piloten; »;

5<sup>o</sup> paragraaf 10, tweede lid, wordt aangevuld als volgt :

« 5<sup>o</sup> adviseert de aanhechting aan een volgende promotie van kandidaat-hulpofficieren ATC;

6<sup>o</sup> beslist dat betrokkene een herexamen mag afleggen. »;

6<sup>o</sup> in § 11, eerste lid, worden de woorden « via de commandant van de luchtcomponent » ingevoegd tussen de woorden « directeur-generaal human resources » en de woorden « om de dienstneming »;

7° le § 11, alinéa 2, est remplacé par le texte suivant :

« La recommandation visée au § 10, alinéa 2, 4° et 5°, est transmise pour décision au directeur général human resources, par la voie du commandant de la composante air. »;

8° le § 12 est remplacé par la disposition suivante :

« § 12. Les modalités selon lesquelles un candidat officier auxiliaire pilote peut être rattaché à une promotion suivante, selon le cas, de candidats officiers auxiliaires pilotes ou candidats officiers auxiliaires ATC, sont fixées dans un règlement arrêté par le ministre de la Défense. »

**Art. 2.** Un article 4<sup>ter</sup>, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 4<sup>ter</sup>. Le candidat présente l'examen de repêchage imposé par la commission de délibération le jour ou dans la période fixé par cette commission.

Celui qui doit encore présenter un examen de repêchage n'est provisoirement plus commissionné comme les autres candidats de sa promotion.

Pour le candidat n'ayant pas réussi l'examen de repêchage, la commission de délibération peut prendre les décisions fixées à l'article 4, § 10, alinéa 2, 2° à 5°.

Le candidat qui ne participe pas à l'examen de repêchage peut obtenir un ajournement de l'autorité compétente à cet effet. Si un ajournement ne lui est pas accordé, il est déclaré par la commission de délibération avoir échoué définitivement de plein droit.

Le candidat qui réussit un examen de repêchage ou qui réussit après ajournement, est commissionné avec effet au premier jour du mois qui suit la réussite de l'examen de repêchage ou la réussite après ajournement. ».

**Art. 3.** Un article 4<sup>quater</sup>, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 4<sup>quater</sup>. Les articles 43 à 46 de l'arrêté royal du 11 août 1994 relatif à la formation des candidats militaires du cadre actif s'appliquent aux candidats officiers auxiliaires pilotes. ».

**Art. 4.** Un article 4<sup>quinqüies</sup>, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 4<sup>quinqüies</sup>. Si une partie de la formation est suivie dans un établissement civil en Belgique ou à l'étranger ou un établissement militaire à l'étranger, il est tenu compte, pour cette partie, du régime de cet établissement quant à l'octroi d'une dispense ou d'un ajournement, quant à l'appréciation des qualités professionnelles, quant à l'organisation et au fonctionnement de la commission de délibération et quant aux mesures à prendre par cette commission. Avant le début de cette partie de la formation et lors de chaque modification, le candidat est informé par écrit au sujet de ce régime, du programme, des cours et des examens, ainsi que des conditions de réussite. ».

**Art. 5.** Un article 4<sup>sexies</sup>, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 4<sup>sexies</sup>. Le candidat officier auxiliaire pilote qui est déclaré médicalement inapte au service aérien peut, à sa demande et sur décision du directeur général human resources, être rattaché à une promotion de candidats officiers auxiliaires ATC, suivant les modalités visées à l'article 4, § 12. ».

**Art. 6.** Dans l'article 5, § 5, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 13 mai 2004, les mots « de l'article 4, § 10, 4° » sont remplacés par les mots « des articles 4, § 10, 4°, 5° ou 4<sup>sexies</sup> ».

**Art. 7.** A l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 25 avril 2004 relatif au statut et à l'aptitude médicale des contrôleurs de trafic aérien militaires sont apportées les modifications suivantes :

1° au littera 3°, les mots "qui suit" sont remplacés par les mots "qui désire suivre";

2° l'article est complété comme suit :

« 18° "le module" : une partie de la formation, cohérente en fonction d'un objectif de formation ou d'une situation professionnelle, composée d'un ou de plusieurs cours. ».

7° paragraaf 11, tweede lid, wordt vervangen als volgt :

« Het advies bedoeld in § 10, tweede lid, 4° en 5°, wordt voor beslissing overgemaakt aan de directeur-generaal human resources, langs de commandant van de luchtcomponent. »;

8° paragraaf 12 wordt vervangen als volgt :

« § 12. De nadere regels volgens dewelke een kandidaat-hulpofficier piloot kan worden aangehecht aan een volgende promotie van, naargelang het geval, kandidaat-hulpofficieren piloten of kandidaat-hulpofficieren ATC, worden vastgelegd in een reglement uitgevaardigd door de minister van Landsverdediging. »

**Art. 2.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 4<sup>ter</sup> ingevoegd, luidende :

« Artikel 4<sup>ter</sup>. De kandidaat legt het door de deliberatiecommissie opgelegde herkansingsexamen af op de dag of in de periode bepaald door deze commissie.

Hij die nog een herkansingsexamen moet afleggen wordt voorlopig niet verder aangesteld zoals de overige kandidaten van zijn promotie.

Voor de kandidaat die niet slaagt in het herkansingsexamen, kan de deliberatiecommissie de beslissingen nemen, bepaald in artikel 4, § 10, tweede lid, 2° tot 5°.

De kandidaat die niet deelneemt aan het herkansingsexamen kan een uitstel bekomen van de daartoe bevoegde overheid. Als hem geen uitstel wordt toegekend, wordt hij van rechtswege als definitief mislukt bevonden door de deliberatiecommissie.

De kandidaat die slaagt in een herkansingsexamen of die slaagt na uitstel, wordt aangesteld met uitwerking op de eerste dag van de maand volgend op het slagen van het herkansingsexamen of op het slagen na uitstel. ».

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 4<sup>quater</sup> ingevoegd, luidende :

« Artikel 4<sup>quater</sup>. De artikelen 43 tot 46 van het koninklijk besluit van 11 augustus 1994 betreffende de vorming van de kandidaat-militairen van het actief kader zijn van toepassing op de kandidaat-hulpofficieren piloten. ».

**Art. 4.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 4<sup>quinqüies</sup> ingevoegd, luidende :

« Artikel 4<sup>quinqüies</sup>. Indien een gedeelte van de vorming in een burgerlijke instelling in België of in het buitenland of in een militaire instelling in het buitenland wordt gevolgd, wordt voor dit gedeelte rekening gehouden met het regime van die instelling wat betreft het verlenen van een vrijstelling of uitstel, wat betreft de beoordeling van de professionele hoedanigheden, wat betreft de organisatie en de werking van de deliberatiecommissie en wat betreft de door deze commissie te nemen maatregelen. De kandidaat wordt schriftelijk, voor de aanvang van dit gedeelte van de vorming en bij elke wijziging, geïnformeerd over dit regime, het programma, de cursussen en de examens evenals over de voorwaarden om te slagen. ».

**Art. 5.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 4<sup>sexies</sup> ingevoegd, luidende :

« Artikel 4<sup>sexies</sup>. De kandidaat-hulpofficier piloot die medisch ongeschikt voor luchtdienst wordt verklaard kan op zijn verzoek en bij beslissing van de directeur-generaal human resources aan een volgende promotie van kandidaat-hulpofficieren ATC worden aangehecht, volgens de in artikel 4, § 12, bedoelde nadere regels. ».

**Art. 6.** In artikel 5, § 5, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 mei 2004, worden de woorden « artikel 4, § 10, 4° » vervangen door de woorden « de artikelen 4, § 10, 4°, 5° of 4<sup>sexies</sup> ».

**Art. 7.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 25 april 2004 betreffende het statuut en de medische geschiktheid van de militaire luchtverkeersleiders worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder 3°, worden de woorden "die de professionele vorming volgt" vervangen door de woorden "die de professionele vorming wenst te volgen";

2° het artikel wordt aangevuld als volgt :

« 18° "de module" : in functie van een vormingsobjectief of een beroepssituatie, een samenhangend onderdeel van de vorming, samengesteld uit één of meerdere cursussen. ».

**Art. 8.** A l'article 2 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1<sup>er</sup> est remplacé par la disposition suivante :

« § 1<sup>er</sup>. Le cycle de formation du candidat officier auxiliaire ATC comprend, outre les cours spécifiquement militaires, des cours théoriques et pratiques, conformément aux dispositions en vigueur pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC et de la licence ATC.

Ce cycle de formation s'étend sur quatre ans et comporte quatre parties :

1° la phase d'initiation militaire visée à l'article 22, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, de l'arrêté royal du 11 août 1994 relatif à la formation des candidats militaires du cadre actif;

2° la formation professionnelle, divisée en deux phases de formation :

a) la phase de formation initiale pour l'obtention de la licence d'entraînement ATC, qui comprend les modules suivants :

(i) le module « formation de base théorique »;

(ii) deux modules de formation de qualification parmi les modules suivants : « contrôle d'aérodrome aux instruments », « contrôle d'approche de surveillance » ou « contrôle régional de surveillance »;

b) la phase de formation opérationnelle pour l'obtention de la licence ATC, qui comprend les modules suivants :

(i) le module « formation de transition »;

(ii) le module « formation en milieu opérationnel »;

(iii) le module « formation continuée en milieu opérationnel »;

3° la formation générale et militaire d'officier dont les cours et examens peuvent être organisés pendant d'autres parties du cycle de formation du candidat officier auxiliaire ATC;

4° la période d'évaluation dans une unité, d'une durée minimale d'un mois.

Peuvent être considérés comme élément du cycle de formation :

1° une partie de cours;

2° un cours;

3° un groupe de cours d'un ou plusieurs modules;

4° l'ensemble des cours d'une partie, d'une phase ou d'un module du cycle de formation.

Sont fixés dans un règlement arrêté par le ministre de la Défense :

1° le total des points par élément du cycle de formation;

2° les notes d'exclusion par élément du cycle de formation;

3° les examens à présenter;

4° la pondération mutuelle des examens et du « travail journalier ».

Les tests oraux et écrits à présenter et les tâches à effectuer forment ensemble la note « travail journalier » d'un cours ou d'un groupe de cours. ».

2° le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Pour réussir le cycle de formation, le candidat officier auxiliaire ATC doit obtenir au moins la moitié des points attribués pour chaque partie du cycle de formation visée au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1° et 3°, et au moins la mention "suffisant" à l'issue de la période d'évaluation visée au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 4°. En outre, il ne peut pas avoir obtenu de note d'exclusion pour un élément du cycle de formation.

Pour la formation professionnelle visée au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2°, le candidat officier auxiliaire ATC doit obtenir au moins la moitié des points attribués pour chaque évaluation qui clôture un module de formation pour pouvoir suivre le module de formation suivant et il ne peut pas avoir obtenu de note d'exclusion pour un élément du cycle de formation.

Le candidat officier auxiliaire ATC qui n'a pas obtenu au moins la moitié des points attribués pour les parties, phases ou modules de formation visées au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1° à 3°, ou qui a obtenu une note d'exclusion, comparait devant la commission de délibération visée à l'article 3. »;

3° le § 5, 1°, est remplacé par le texte suivant :

« 1° le programme, la durée concrète, les modalités relatives à l'organisation et au contenu de la formation professionnelle; »;

**Art. 8.** In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De vormingscyclus van de kandidaat-hulpofficier ATC bevat, naast de specifieke militaire cursussen, ook theoretische en praktische cursussen, overeenkomstig de vigerende bepalingen van kracht voor de toekenning van de oefenvergunning ATC en de vergunning ATC.

Deze vormingscyclus duurt vier jaar en bestaat uit vier delen :

1° de militaire initiatiefase bedoeld in artikel 22, § 3, eerste lid, 1°, van het koninklijk besluit van 11 augustus 1994 betreffende de vorming van de kandidaat-militairen van het actief kader;

2° de professionele vorming, ingedeeld in twee vormingsfasen :

a) de initiële vormingsfase voor het behalen van de oefenvergunning ATC, die de volgende modules bevat :

(i) de module « theoretische basisvorming »;

(ii) twee modules bevoegdheidsvorming onder de volgende modules : « plaatselijke verkeersleiding op instrumenten », « naderingsverkeersleiding surveillance » of « algemene verkeersleiding surveillance »;

b) de operationele vormingsfase voor het behalen van de vergunning ATC, die de volgende modules bevat :

(i) de module « overgangsvorming »;

(ii) de module « vorming in operationele omgeving »;

(iii) de module « voortgezette vorming in operationele omgeving »;

3° de algemene en militaire vorming van officier waarvan de cursussen en examens tijdens andere delen van de vormingscyclus van de kandidaat-hulpofficier ATC kunnen worden georganiseerd;

4° de evaluatieperiode in een eenheid met een minimale duur van één maand.

Kunnen als elementen van de vormingscyclus aanzien worden :

1° een cursusgedeelte;

2° een cursus;

3° een cursusgroep van één of meerdere modules;

4° het geheel van de cursussen van een deel, een fase of een module van de vormingscyclus.

Worden vastgelegd in een reglement uitgevaardigd door de minister van Landsverdediging :

1° het totaal van de punten per element van de vormingscyclus;

2° de uitsluitingcijfers per element van de vormingscyclus;

3° de af te leggen examens;

4° het onderling gewicht van de examens en het « dagelijks werk ».

De af te leggen mondelinge en schriftelijke overhoringen en de uit te voeren taken vormen samen het cijfer « dagelijks werk » van een cursus of cursusgroep. ».

2° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. Om voor de vormingscyclus te slagen, moet de kandidaat-hulpofficier ATC ten minste de helft van de punten toegekend voor elk deel van de vormingscyclus bedoeld in § 1, tweede lid, 1° en 3°, behalen en ten minste de vermelding "voldoende" bekomen op het einde van de evaluatieperiode bedoeld in § 1, tweede lid, 4°. Bovendien mag hij geen uitsluitingcijfer voor een element van de vormingscyclus bekomen hebben.

Voor de in § 1, tweede lid, 2°, bedoelde professionele vorming moet de kandidaat-hulpofficier ATC ten minste de helft van de punten toegekend voor iedere beoordeling die een module afsluit, behaald hebben om de volgende module te mogen volgen en mag hij geen uitsluitingcijfer voor een element van de vormingscyclus bekomen hebben.

De kandidaat-hulpofficier ATC die niet ten minste de helft van de punten toegekend voor de in § 1, tweede lid, 1° tot 3°, bedoelde vormingsdelen, -fasen of -modules behaald heeft, of die een uitsluitingcijfer bekomen heeft, verschijnt voor de in artikel 3 bedoelde deliberatiecommissie. »;

3° paragraaf 5, 1°, wordt vervangen als volgt :

« 1° het programma, de concrete duur, de nadere regels betreffende de organisatie en de inhoud van de professionele vorming; »;

4° dans le § 6, les mots « par le commandant de la composante air » sont insérés entre les mots « délivré » et « au candidat ATC ».

**Art. 9.** Un article *2bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article *2bis*. Les articles 43 à 46 de l'arrêté royal du 11 août 1994 relatif à la formation des candidats militaires du cadre actif s'appliquent aux candidats officiers auxiliaires ATC. ».

**Art. 10.** L'article 3 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. La commission de délibération des candidats officiers auxiliaires ATC est composée des membres suivants ou leur suppléant :

1° comme président, l'officier supérieur responsable, dans l'institution militaire où le candidat officier auxiliaire ATC suit cette formation, selon le cas, de la phase d'initiation militaire, de la formation générale et militaire d'officier ou de la formation professionnelle;

2° l'officier supérieur, titulaire du brevet ATC, responsable au sein de la composante air de la formation professionnelle des candidats officiers auxiliaires ATC, uniquement lorsque la délibération porte sur la formation professionnelle;

3° lorsque la délibération porte sur le module formation en milieu opérationnel et sur le module formation continuée en milieu opérationnel de la formation professionnelle, le titulaire du brevet ATC qui a réellement assisté le candidat officier auxiliaire ATC;

4° lorsque la délibération porte sur les autres modules de la formation professionnelle, au moins deux titulaires des cours enseignés pendant ces modules;

5° lorsque la délibération porte sur la phase d'initiation militaire ou sur la formation générale et militaire d'officier, au moins deux instructeurs qui ont été impliqués dans la formation du candidat officier auxiliaire ATC;

6° le commandant d'unité du candidat officier auxiliaire ATC.

Le président de la commission de délibération désigne un secrétaire qui n'a pas le droit de vote. ».

**Art. 11.** L'article 10, alinéa 2, du même arrêté est complété comme suit :

« 4° décide que l'intéressé peut présenter un examen de repêchage. ».

**Art. 12.** L'article 11, alinéa 2, du même arrêté est remplacé par le texte suivant :

« La recommandation visée à l'article 10, alinéa 2, 3°, est transmise au commandant de la composante air qui, après avoir donné son avis, transmet le dossier pour décision au directeur général human resources. ».

**Art. 13.** Un article *11bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article *11bis*. Le candidat présente l'examen de repêchage imposé par la commission de délibération le jour ou dans la période fixé par cette commission.

Celui qui doit encore présenter un examen de repêchage n'est provisoirement plus commissionné comme les autres candidats de sa promotion.

Pour le candidat n'ayant pas réussi l'examen de repêchage, la commission de délibération peut prendre les décisions fixées à l'article 10, alinéa 2, 1° à 3°.

Le candidat qui ne participe pas à l'examen de repêchage peut obtenir un ajournement de l'autorité compétente à cet effet. Si un ajournement ne lui est pas accordé, il est déclaré par la commission de délibération avoir échoué définitivement de plein droit.

Le candidat qui réussit un examen de repêchage ou qui réussit après ajournement, est commissionné avec effet au premier jour du mois qui suit la réussite de l'examen de repêchage ou la réussite après ajournement. ».

**Art. 14.** Un article *12ter*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article *12ter*. Si une partie de la formation est suivie dans un établissement civil en Belgique ou à l'étranger ou un établissement militaire à l'étranger, il est tenu compte, pour cette partie, du régime de cet établissement quant à l'octroi d'une dispense ou d'un ajournement, quant à l'appréciation des qualités professionnelles, quant à l'organisation et au fonctionnement de la commission de délibération et quant

4° in § 6 worden de woorden « door de commandant van de luchtcomponent » ingevoegd tussen de woorden « wordt uitgereikt » en de woorden « aan de kandidaat ATC ».

**Art. 9.** In hetzelfde besluit wordt een artikel *2bis* ingevoegd, luidende :

« Artikel *2bis*. De artikelen 43 tot 46 van het koninklijk besluit van 11 augustus 1994 betreffende de vorming van de kandidaat-militairen van het actief kader zijn van toepassing op de kandidaat-hulpofficieren ATC. ».

**Art. 10.** Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 3. De deliberatiecommissie van de kandidaat-hulpofficieren ATC bestaat uit de volgende leden of hun plaatsvervanger :

1° als voorzitter, de hoofdofficier verantwoordelijk, in de militaire instelling waar de kandidaat-hulpofficier ATC deze vorming volgt, voor, naargelang het geval, de militaire initiatiefase, de algemene en militaire vorming van officier of de professionele vorming;

2° de hoofdofficier, houder van het brevet ATC, verantwoordelijk binnen de luchtcomponent voor de professionele vorming van de kandidaat-hulpofficieren ATC, alleen wanneer beraadslaagd wordt over de professionele vorming;

3° wanneer beraadslaagd wordt over de module vorming in operationele omgeving of de module voortgezette vorming in operationele omgeving van de professionele vorming, de titularis van het brevet ATC die de kandidaat-hulpofficier ATC daadwerkelijk heeft begeleid;

4° wanneer beraadslaagd wordt over de andere modules van de professionele vorming, tenminste twee titularissen van de cursussen onderwezen tijdens deze modules;

5° wanneer beraadslaagd wordt over de militaire initiatiefase of over de algemene en militaire vorming van officier, tenminste twee onderrichters die betrokken waren bij de vorming van de kandidaat-hulpofficier ATC;

6° de eenheidscommandant van de kandidaat-hulpofficier ATC.

De voorzitter van de deliberatiecommissie wijst een secretaris aan die niet stemgerechtigd is. ».

**Art. 11.** Artikel 10, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« 4° beslist dat betrokkene een herexamen mag afleggen. ».

**Art. 12.** Artikel 11, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Het in artikel 10, tweede lid, 3°, bedoelde advies wordt overgemaakt aan de commandant van de luchtcomponent die, nadat hij zijn advies gegeven heeft, het dossier overmaakt voor beslissing aan de directeur-generaal human resources. ».

**Art. 13.** In hetzelfde besluit wordt een artikel *11bis* ingevoegd, luidende :

« Artikel *11bis*. De kandidaat legt het door de deliberatiecommissie opgelegde herkansingsexamen af op de dag of in de periode bepaald door deze commissie.

Hij die nog een herkansingsexamen moet afleggen wordt voorlopig niet verder aangesteld zoals de overige kandidaten van zijn promotie.

Voor de kandidaat die niet slaagt in het herkansingsexamen, kan de deliberatiecommissie de beslissingen nemen, bepaald in artikel 10, tweede lid, 1° tot 3°.

De kandidaat die niet deelneemt aan het herkansingsexamen kan een uitstel bekomen van de daartoe bevoegde overheid. Als hem geen uitstel wordt toegekend, wordt hij van rechtswege als definitief mislukt bevonden door de deliberatiecommissie.

De kandidaat die slaagt in een herkansingsexamen of die slaagt na uitstel, wordt aangesteld met uitwerking op de eerste dag van de maand volgend op het slagen van het herkansingsexamen of op het slagen na uitstel. ».

**Art. 14.** In hetzelfde besluit wordt een artikel *12ter* ingevoegd, luidende :

« Artikel *12ter*. Indien een gedeelte van de vorming in een burgerlijke instelling in België of in het buitenland of in een militaire instelling in het buitenland wordt gevolgd, wordt voor dit gedeelte rekening gehouden met het regime van die instelling wat betreft het verlenen van een vrijstelling of uitstel, wat betreft de beoordeling van de professionele hoedanigheden, wat betreft de organisatie en de werking

aux mesures à prendre par cette commission. Avant le début de cette partie de la formation et lors de chaque modification, le candidat est informé par écrit au sujet de ce régime, du programme, des cours et des examens, ainsi que des conditions de réussite. ».

**Art. 15.** Il est inséré dans le même arrêté un chapitre *IVbis*, comprenant l'article *29bis*, rédigé comme suit :

« Chapitre *IVbis*. — Des épreuves psychotechniques des contrôleurs de trafic aérien militaires

Article *29bis*. Le candidat ATC subit les épreuves psychotechniques spécifiques au contrôle aérien, visées à l'article 41, § 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 11 septembre 2003 relatif au recrutement des militaires, subies par les postulants à la même fonction, selon les modalités fixées dans ce même arrêté. ».

**Art. 16.** A l'article 7 de l'arrêté royal du 13 mai 2004 relatif au personnel navigant des forces armées, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 2, l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 :

« L'élève-pilote ou le pilote-élève peut être dispensé par le DGHR sur avis du commandant de la composante air, d'une phase ou d'une partie de la formation professionnelle, s'il a suivi auparavant, avec succès, cette phase ou cette partie de la formation, ou s'il est titulaire de qualifications aéronautiques, considérées comme équivalentes, acquises avant le recrutement. »;

2° au § 2, l'alinéa suivant est inséré entre l'alinéa 2 ancien, devenu alinéa 3 et l'alinéa 3 ancien, devenu alinéa 4 :

« Sur la décision du DGHR, prise après avis du commandant de la composante air, un élève-pilote ou un pilote-élève peut être réorienté une fois vers un autre type d'aéronef. Le directeur général human resources prend sa décision sur la base des éléments visés à l'alinéa 3. S'il s'agit d'un candidat officier auxiliaire, la réorientation peut avoir comme conséquence le rattachement à une promotion suivante de candidats officiers auxiliaires pilotes. »;

3° il est inséré un § 4 rédigé comme suit :

« § 4. Si une partie de la formation professionnelle de pilote est suivie dans un établissement civil en Belgique ou à l'étranger ou un établissement militaire à l'étranger, il est tenu compte, pour cette partie, du régime de cet établissement quant à l'octroi d'une dispense ou d'un ajournement, quant à l'appréciation des résultats et quant aux mesures à prendre en cas d'échec. Avant le début de cette partie de la formation et lors de chaque modification, l'élève-pilote ou le pilote-élève est informé par écrit au sujet de ce régime, du programme, des cours et des examens, ainsi que des conditions de réussite. ».

**Art. 17.** L'article 23 du même arrêté est complété comme suit :

« 6° pour le candidat officier auxiliaire pilote du personnel navigant élève qui n'a pas satisfait aux critères de réussite lors de l'appréciation des qualités caractérielles ou des qualités physiques sur le plan de la condition physique. ».

**Art. 18.** L'article 26, alinéa 2, du même arrêté, est remplacé par le texte suivant :

« Si l'intéressé suit la formation professionnelle dans un établissement civil en Belgique ou à l'étranger ou un établissement militaire à l'étranger, la commission d'évaluation est composée de façon analogue. Toutefois les personnes visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, sont remplacées par deux officiers, au moins revêtus du grade de capitaine, désignés par le commandant de la composante air parmi les officiers chargés de la formation professionnelle des élèves-pilotes ou des pilotes-élèves en Belgique. L'officier le plus ancien dans le grade le plus élevé est alors désigné comme président de la commission. ».

**Art. 19.** A l'article 28, § 4, du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le 1° est remplacé par le texte suivant :

« 1° la poursuite de la formation et, le cas échéant, l'octroi de vols de révision ou de vols supplémentaires; »;

van de deliberatiecommissie en wat betreft de door deze commissie te nemen maatregelen. De kandidaat wordt schriftelijk, voor de aanvang van dit gedeelte van de vorming en bij elke wijziging, geïnformeerd over dit regime, het programma, de cursussen en de examens evenals over de voorwaarden om te slagen. ».

**Art. 15.** In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk *IVbis* ingevoegd die het artikel *29bis* omvat, luidende :

« Hoofdstuk *IVbis*. — De psychotechnische proeven van de militaire luchtverkeersleiders

Artikel *29bis*. De kandidaat ATC ondergaat de specifieke psychotechnische proeven voor het luchtverkeer hernomen in artikel 41, § 2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 11 september 2003 betreffende de werving van de militairen, die door de sollicitanten voor dezelfde functie ondergaan worden, volgens de nadere regels bepaald in hetzelfde besluit. ».

**Art. 16.** In artikel 7 van het koninklijk besluit van 13 mei 2004 betreffende het varend personeel van de krijgsmacht, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 2 wordt tussen het eerste en het tweede lid het volgende lid ingevoegd :

« De leerling-piloot of de piloot-leerling kan door de DGHR op advies van de commandant van de luchtcomponent worden vrijgesteld van een fase of van een gedeelte van de professionele vorming, indien hij voordien, met goed gevolg deze fase of dit gedeelte van de vorming gevolgd heeft of titularis is van luchtvaartkwalificaties, beschouwd als gelijkwaardig, verworven voorafgaand aan de werving. »;

2° in § 2 wordt tussen het vroegere tweede lid, dat het derde lid is geworden en het vroegere derde lid, dat het vierde lid is geworden, het volgende lid ingevoegd :

« Op beslissing van de DGHR, genomen na advies van de commandant van de luchtcomponent, kan een leerling-piloot of een piloot-leerling éénmaal geheroriënteerd worden naar een ander type van luchtvaartuig. De directeur-generaal human resources neemt zijn beslissing op basis van de elementen bedoeld in het derde lid. Indien het een kandidaat-hulpofficier betreft, kan de heroriëntering de aanhechting aan een volgende promotie van kandidaat-hulpofficieren piloten als gevolg hebben. »;

3° er wordt een § 4 ingevoegd, luidende :

« § 4. Indien een gedeelte van de professionele vorming van piloot in een burgerlijke instelling in België of in het buitenland of in een militaire instelling in het buitenland wordt gevolgd, wordt voor dit gedeelte rekening gehouden met het regime van die instelling wat betreft het verlenen van een vrijstelling of uitstel, wat betreft de beoordeling van de resultaten en wat betreft de maatregelen die moeten worden genomen in geval van mislukking. De leerling-piloot of de piloot-leerling wordt schriftelijk, voor de aanvang van dit gedeelte van de vorming en bij elke wijziging, geïnformeerd over dit regime, het programma, de cursussen en de examens evenals over de voorwaarden om te slagen. ».

**Art. 17.** Artikel 23 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« 6° voor de kandidaat-hulpofficier piloot van het leerling-varend personeel die niet heeft voldaan aan de slaagcriteria bij de beoordeling van de karakteriële hoedanigheden of van de fysieke hoedanigheden op het vlak van de fysieke conditie. ».

**Art. 18.** Artikel 26, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Indien de betrokkene de professionele vorming volgt in een burgerlijke instelling in België of in het buitenland of in een militaire instelling in het buitenland, wordt de evaluatiecommissie op analoge wijze samengesteld. De personen bedoeld in het eerste lid, 1° en 2°, worden evenwel vervangen door twee officieren, ten minste bekleed met de graad van kapitein, aangewezen door de commandant van de luchtcomponent onder de officieren belast met de professionele vorming van de leerling-piloten en de piloot-leerlingen in België. De officier met de meeste anciënniteit in de hoogste graad wordt dan aangewezen als voorzitter van de commissie. ».

**Art. 19.** In artikel 28, § 4, van hetzelfde besluit zijn de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de 1° wordt vervangen als volgt :

« 1° de voortzetting van de vorming en, in voorkomend geval, de toekenning van herzieningsvluchten of bijkomende vluchten; »;

2° le § est complété comme suit :

« 5° la présentation d'un examen de repêchage. ».

**Art. 20.** A l'article 29, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le 1° est remplacé par le texte suivant :

« 1° décide de la poursuite de la formation et, le cas échéant, de l'octroi de vols de révision ou de vols supplémentaires; »;

2° l'alinéa est complété comme suit :

« 5° décide que l'intéressé peut présenter un examen de repêchage. ».

**Art. 21.** A l'article 35 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 2, 1°, est remplacé par le texte suivant :

« 1° décide de la poursuite de la formation et, le cas échéant, de l'octroi de vols de révision ou de vols supplémentaires; »;

2° le § 2 est complété comme suit :

« 7° décide que l'intéressé peut présenter un examen de repêchage. »;

3° le § 3 est remplacé par le texte suivant :

« § 3. Les recommandations visées au § 2, 4° et 5°, tiennent lieu d'avis visé à l'article 23, 1° et 2°, et sont transmises pour décision au ministre par le commandant de la composante air, via le DGHR.

Les recommandations visées au § 2, 2° et 3° sont transmises pour décision au commandant de la composante air.

La recommandation de radiation visée au § 2, 6°, est transmise pour décision au commandant de la composante air.

La recommandation de rattachement visée au § 2, 6°, prise suite à la décision de radiation visée à l'alinéa 3, est transmise pour décision au DGHR afin de faire résilier l'engagement du candidat officier auxiliaire pilote concerné par le ministre et de le rattacher à une promotion de candidats officiers auxiliaires ATC en qualité de candidat officier auxiliaire ATC. ».

**Art. 22.** Il est inséré dans l'arrêté royal du 17 septembre 2005 relatif à l'aptitude au service aérien un chapitre *IIbis*, comprenant l'article *10bis*, rédigé comme suit :

« Chapitre *IIbis*. — Des épreuves psychotechniques pour la détermination de l'aptitude au service aérien

**Art. 10bis.** Le candidat au service aérien subit également les épreuves psychotechniques spécifiques au service aérien, visées à l'article 41, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 11 septembre 2003 relatif au recrutement des militaires, subies par les postulants à la même fonction, selon les modalités fixées dans ce même arrêté.

Tout candidat au service aérien qui refuse de subir tout ou partie des épreuves psychotechniques qui doivent servir à établir son aptitude initiale au service aérien est de plein droit déclaré inapte au service aérien. ».

**Art. 23.** L'article 14, § 3, alinéa 2, du même arrêté est remplacé par le texte suivant :

« Au moins un membre de chaque commission doit avoir la connaissance approfondie de la langue du militaire concerné. ».

**Art. 24.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 1<sup>er</sup>, 1° à 3°, et 8, qui produisent leurs effets le 15 août 2007.

**Art. 25.** Notre Ministre de la Défense est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense,  
A. FLAHAUT

2° de paragraaf wordt aangevuld als volgt :

« 5° de aflegging van een herexamen. ».

**Art. 20.** In artikel 29, eerste lid, van hetzelfde besluit zijn de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de 1° wordt vervangen als volgt :

« 1° beslist tot de voortzetting van de vorming en, in voorkomend geval, de toekenning van herzieningsvluchten of bijkomende vluchten; »;

2° het lid wordt aangevuld als volgt :

« 5° beslist dat betrokkene een herexamen mag afleggen. ».

**Art. 21.** In artikel 35 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 23 juni 2005, zijn de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 2, 1°, wordt vervangen als volgt :

« 1° beslist de voortzetting van de vorming en, in voorkomend geval, de toekenning van herzieningsvluchten of bijkomende vluchten; »;

2° paragraaf 2 wordt aangevuld als volgt :

« 7° beslist dat betrokkene een herexamen mag afleggen. »;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. De adviezen, bedoeld in § 2, 4° en 5°, vormen het advies bedoeld in artikel 23, 1° en 2°, en worden door de commandant van de luchtcomponent voor beslissing aan de minister overgemaakt langs de DGHR.

De adviezen, bedoeld in § 2, 2° en 3° worden voor beslissing overgemaakt aan de commandant van de luchtcomponent.

Het advies tot schrapping bedoeld in § 2, 6°, wordt voor beslissing overgemaakt aan de commandant van de luchtcomponent.

Het advies tot aanhechting bedoeld in § 2, 6°, genomen ten gevolge van de beslissing tot schrapping bedoeld in het derde lid wordt overgemaakt aan de DGHR om de dienstneming van de kandidaat-hulpofficier te laten verbreken door de minister en om te beslissen over de aanhechting van de betrokkene aan een promotie van kandidaat-hulpofficieren ATC in de hoedanigheid van kandidaat-hulpofficier ATC. ».

**Art. 22.** In het koninklijk besluit van 17 september 2005 betreffende de geschiktheid voor de luchtdienst wordt een hoofdstuk *IIbis* ingevoegd die het artikel *10bis* omvat, luidende :

« Hoofdstuk *IIbis*. — De psychotechnische proeven tot vaststelling van de geschiktheid voor luchtdienst

**Art. 10bis.** De kandidaat voor luchtdienst ondergaat eveneens de specifieke psychotechnische proeven voor de luchtdienst, hernomen in artikel 41, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 11 september 2003 betreffende de werving van de militairen, die door de sollicitanten voor dezelfde functie ondergaan worden, volgens de nadere regels bepaald in hetzelfde besluit.

Iedere kandidaat voor luchtdienst die geweigerd heeft om het geheel of een gedeelte van de psychotechnische proeven te ondergaan die dienen tot vaststelling van zijn initiële geschiktheid voor luchtdienst wordt van rechtswege ongeschikt verklaard voor luchtdienst. ».

**Art. 23.** Artikel 14, § 3, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Minstens een lid van elke commissie moet de grondige kennis hebben van de taal van de betrokken militair. ».

**Art. 24.** Dit besluit treedt in werking de datum waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 1, 1° tot 3°, en 8, die uitwerking hebben met ingang van 15 augustus 2007.

**Art. 25.** Onze Minister van Landsverdediging is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 oktober 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Landsverdediging,  
A. FLAHAUT