

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 3955

[S - C - 2007/14291]

12 SEPTEMBRE 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires, notamment l'article 7,

Vu l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 à l'enregistrement des navires, notamment l'article 51;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les arrêts de la Cour de justice des Communautés européennes C-47/02 et C405/01 du 30 septembre 2003 aux termes desquels la Cour a décidé que pour les fonctions de capitaine et de second à bord de navires d'un Etat membre, l'obligation de nationalité par laquelle des personnes possédant la nationalité d'un autre Etat membre sont exclues de ces fonctions ou doivent obtenir une autorisation spécifique, ne peut plus être exigée sur base de l'article 39 du Traité instituant la Communauté européenne; que dès lors l'article 51 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 doit être modifié;

Considérant que le 15 juillet 2005, la Commission a adressé la mise en demeure 2004/2147 étant donné que les dispositions de l'article 51 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires (condition de nationalité du capitaine avec possibilité de dérogation) ne satisfont pas aux dispositions communautaires sur la libre circulation des travailleurs prévues à l'article 39 du Traité CE,

Considérant qu'une deuxième mise en demeure a été reçue le 28 mars 2007, qui fait allusion à la possibilité d'introduire une procédure devant la Cour de justice des Communautés européennes avec une éventuelle condamnation de la Belgique comme conséquence,

Vu l'avis 42.886/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 avril 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 2^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 51 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 à l'enregistrement des navires est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 51. § 1^{er}. Le fonctionnaire délégué dispense de l'obligation de nationalité prévue à l'article 7 de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires dans les cas où une personne possédant la nationalité d'un Etat membre de l'Union européenne souhaite accepter une offre d'emploi de commandement d'un navire enregistré en Belgique.

§ 2. Dans des cas particuliers, si les besoins du commerce ou de la navigation le justifient, il peut déroger à l'article 7 si aucun capitaine ou patron belge compétent n'est disponible pour le navire considéré. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 septembre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 3955

[S - C - 2007/14291]

12 SEPTEMBER 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1990 betreffende registratie van zeeschepen, inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen, inzonderheid op artikel 51;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de arresten van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen C-47/02 en C-405/01 van 30 september 2003 waarbij gesteld wordt dat voor de functie van kapitein en eerste officier aan boord van zeeschepen van een EU lidstaat geen nationaliteitsvereisten meer mogen worden gesteld waarbij personen met de nationaliteit van een andere lidstaat ofwel van die functie worden uitgesloten, ofwel een bijzondere toelating moeten verkrijgen, dit op basis van artikel 39 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap; dat bijgevolg artikel 51 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 moet worden aangepast;

Overwegende dat op 15 juli 2005 de Europese Commissie ingebrekestelling 2004/2147 opstuurde, omdat de bepalingen van artikel 51 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van de zeeschepen, (nationaliteitsvereiste voor de gezagvoerder naar met de mogelijkheid tot afwijkingen) niet voldoen aan de communautaire voorschriften inzake vrij verkeer van werknemers vervat in artikel 39 van het EG Verdrag,

Overwegende dat op 28 maart 2007 een tweede ingebrekestelling werd ontvangen, waarbij gewezen werd op de mogelijkheid om een procedure in te stellen voor het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen met een eventuele veroordeling van België tot gevolg,

Gelet op het advies 42.886/4 van de Raad van State gegeven op 26 april 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 51 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen wordt vervangen als volgt :

« Art 51. § 1. De gemachtigde ambtenaar ontslaat van de nationaliteitsverplichting bedoeld in artikel 7 van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen in het geval een persoon met de nationaliteit van een EU lidstaat wenst in te gaan op een feitelijk aanbod tot tewerkstelling om aan boord van een in België geregistreerd zeeschip het bevel te voeren.

§ 2. Tevens kan hij, in bijzondere gevallen, indien de behoeften van de handel of de scheepvaart het wettigen, afwijken van de bepaling van artikel 7 als er geen bevoegde Belgische kapitein of schipper beschikbaar is voor het beschouwde zeeschip. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister bevoegd voor Mobiliteit en Onze Minister bevoegd voor Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 september 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDEERS