

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2007 — 2940

[C — 2007/36012]

**11 MAI 2007. — Décret modifiant les articles 31 et 60
des décrets relatifs à la radiodiffusion et à la télévision, coordonnés le 25 janvier 1995,
en ce qui concerne les services de radio et les services télévisés (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : décret modifiant les articles 31 et 60 des décrets relatifs à la radiodiffusion et à la télévision, coordonnés le 25 janvier 1995, en ce qui concerne les services de radio et les services télévisés

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière communautaire.

Art. 2. A l'article 31 des décrets relatifs à la radiodiffusion et à la télévision, coordonnés le 4 mars 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° la première phrase est remplacée par ce qui suit :

« Des radiodiffuseurs privés qui s'adressent au public en général ou à une partie du public avec d'autres types de services, ou qui transmettent leurs programmes exclusivement par l'internet, sont dénommés ci-après des services de radio, à condition qu'ils offrent des services tels que visés aux articles 49 et 50 du Traité CE et que leur activité principale consiste en l'offre de ces services. »;

2° il est ajouté un § 5, rédigé comme suit :

« § 5. D'autres types de radiodiffuseurs qui ne répondent pas aux conditions du § 4 et ne relèvent pas de l'une des catégories visées au § 2, ne sont pas assujettis à l'obligation de notification.

Ce non-assujettissement d'autres types de radiodiffuseurs et de télédiffuseurs s'applique à des initiatives existantes qui répondent à cette définition et qui ont des procédures en cours. ».

Art. 3. A l'article 60 des décrets relatifs à la radiodiffusion et à la télévision, coordonnés le 4 mars 2005 et modifiés par le décret du 16 décembre 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° la première phrase est remplacée par ce qui suit :

« Des télédiffuseurs privés qui s'adressent au public en général ou à une partie du public avec d'autres types de services, dont les services sont des services tels que visés aux articles 49 et 50 du Traité CE et dont l'activité principale consiste en l'offre de programmes, sont dénommés ci-après des services télévisés. »;

2° il est ajouté à l'alinéa premier, qui devient le § 1^{er}, un § 2 rédigé comme suit :

« § 2. D'autres types de télédiffuseurs qui ne répondent pas à ces conditions et ne relèvent pas de l'une des catégories visées à l'article 58 des présents décrets, ne sont pas assujettis à l'obligation de notification. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 mai 2007.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
Y. LETERME

Le Ministre flamand des Affaires administratives,
de la Politique extérieure, des Médias et du Tourisme,
G. BOURGEOIS

Notes

(1) *Session 2006-2007 :*

Documents. — Proposition de décret : 1172, n° 1. — Amendements : 1172, n° 2. — Rapport : 1172, n° 3. — Amendements : 1172, n° 4 et 5. — Texte adopté en séance plénière : 1172, n° 6.

Annales. — Discussion et adoption : séance du 2 mai 2007.

VLAAMSE OVERHEID

N. 2007 — 2941

[C — 2007/36014]

1 JUNI 2007. — Decreet betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt : decreet betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet zet richtlijn 2004/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet, om in Belgisch recht, onverminderd de wet van 9 mei 2007 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

Art. 3. Dit decreet beoogt een minimaal veiligheidsniveau te verzekeren voor weggebruikers in tunnels van het trans-Europese wegennet op het grondgebied van het Vlaamse Gewest door kritische gebeurtenissen die mensenlevens, milieu en tunnelinstallaties in gevaar kunnen brengen, te voorkomen en door bescherming te bieden bij ongevallen.

Dit decreet is van toepassing op alle tunnels in het trans-Europese wegennet van meer dan 500 m lang, ongeacht die in gebruik, in aanbouw, of in de ontwerpfase zijn.

De Vlaamse Regering kan het toepassingsgebied van dit decreet uitbreiden.

Art. 4. Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder :

- 1° trans-Europees wegnnet : het wegnnet zoals omschreven in bijlage I, afdeling II, van beschikking nr. 1692/96/EG en geïllustreerd met kaarten of beschreven in bijlage II van die beschikking;
- 2° hulpdiensten : alle lokale openbare en particuliere diensten of diensten die tot het tunnelpersoneel behoren, die optreden bij ongelukken, met inbegrip van politie, brandweer en reddingsteams;
- 3° tunnellenlengte : de lengte van de langste rijstrook, berekend in het volledig gesloten gedeelte;
- 4° het bestuursorgaan : het orgaan dat de Vlaamse Regering heeft aangewezen ter uitvoering van artikel 6 van dit decreet;
- 5° gewestelijke veiligheidseisen : de minimumveiligheidseisen bepaald door de Vlaamse Regering in uitvoering van dit decreet;
- 6° federale veiligheidseisen : de technische minimumveiligheidseisen bepaald in de wet van 9 mei 2007 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegnnet;
- 7° minimumveiligheidseisen : de gewestelijke en federale veiligheidseisen.

Art. 5. Het bestuursorgaan verzekert dat tunnels op het grondgebied van het Vlaamse Gewest die onder dit decreet vallen, voldoen aan de minimumveiligheidseisen.

Indien aan de gewestelijke veiligheidseisen alleen kan worden voldaan met behulp van technische oplossingen die hetzij niet haalbaar zijn, hetzij alleen tegen onevenredig hoge kosten uitvoerbaar zijn, mag het bestuursorgaan als alternatief voor die eisen de toepassing van risicobeperkende maatregelen accepteren, op voorwaarde dat de alternatieve maatregelen leiden tot een gelijkwaardige of betere bescherming. De efficiëntie van die maatregelen wordt aangetoond met een risicoanalyse overeenkomstig artikel 12.

De Vlaamse Regering mag strengere eisen stellen, op voorwaarde dat die niet strijdig zijn met de minimumveiligheidseisen.

Art. 6. Het bestuursorgaan heeft de verantwoordelijkheid erover te waken dat alle veiligheidsaspecten van een tunnel gerespecteerd worden en neemt de noodzakelijke maatregelen om de conformiteit met de minimumveiligheidseisen te garanderen.

Het bestuursorgaan geeft toestemming om tunnels in gebruik te nemen onder de voorwaarden die de Vlaamse Regering bepaalt.

Onverminderd nadere federale regelgeving op dit gebied is het bestuursorgaan bevoegd om het gebruik van een tunnel te onderbreken of te beperken als niet voldaan is aan de veiligheidseisen. Het geeft daarbij aan onder welke voorwaarden het normale verkeer weer doorgang kan vinden.

Het bestuursorgaan zorgt ervoor dat de volgende taken worden uitgevoerd :

- 1° het op gezette tijden testen en inspecteren van tunnels en daarmee verband houdende veiligheidseisen opstellen;
- 2° het opstellen van organisatorische plannen en uitvoeringsplannen (met inbegrip van calamiteitenplannen) voor de training en uitrusting van hulpdiensten;
- 3° het vaststellen van de procedure voor onmiddellijke sluiting van tunnels in noodgevallen;
- 4° het implementeren van de noodzakelijke risicobeperkende maatregelen.

Art. 7. Voor elke tunnel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest die onder de toepassing van dit decreet valt, ongeacht of die in de ontwerp-, in de bouw- of in de operationele fase verkeert, wijst het bestuursorgaan het openbare of particuliere lichaam aan dat als tunnelbeheerder verantwoordelijk is voor het beheer van de tunnel in de betreffende fase. Het bestuursorgaan kan deze functie zelf uitoefenen.

Over elk significant incident of ongeluk in een tunnel stelt de tunnelbeheerder een toelichtend verslag op. Het verslag wordt binnen ten hoogste één maand aan de veiligheidsbeambte, vermeld in artikel 8, het bestuursorgaan en de hulpdiensten gezonden.

Indien er een onderzoeksverslag wordt opgesteld met een analyse van de omstandigheden van het incident of ongeluk, vermeld in het tweede lid, of de conclusies die daaruit kunnen worden getrokken, zendt de tunnelbeheerder dit verslag binnen één maand na ontvangst naar de veiligheidsbeambte, het bestuursorgaan en de hulpdiensten.

Art. 8. Voor elke tunnel benoemt de tunnelbeheerder een veiligheidsbeambte, die eerst moet worden aanvaard door het bestuursorgaan. Die veiligheidsbeambte coördineert alle preventieve en veiligheidsmaatregelen om de veiligheid van de tunnelgebruikers en het tunnelpersoneel te garanderen. De veiligheidsbeambte kan tot het tunnelpersoneel of tot de hulpdiensten behoren. Ten aanzien van veiligheidskwesaties in verkeerstunnels is hij onafhankelijk en neemt hij geen instructies aan van een werkgever. Een veiligheidsbeambte kan zijn taken en functies in verschillende tunnels uitoefenen.

De veiligheidsbeambte heeft de volgende taken en functies :

- 1° zorgen voor coördinatie met hulpdiensten en meewerken aan de opstelling van de uitvoeringsplannen;
- 2° meewerken aan de planning, uitvoering en evaluatie van acties in noodsituaties;
- 3° meewerken aan het opstellen van veiligheidsplannen en het specificeren van de constructie, de voorzieningen en de exploitatie van nieuwe tunnels en wijzigingen aan bestaande tunnels;
- 4° nagaan of het bedieningspersoneel en de hulpdiensten getraind zijn en meewerken aan de organisatie van oefeningen die met regelmatige tussenpozen worden gehouden;
- 5° advies verlenen over de ingebruikstelling van de constructie, de voorzieningen en de exploitatie van tunnels;
- 6° nagaan of de tunnelconstructie en -voorzieningen worden onderhouden en gerepareerd; meewerken aan de evaluatie van alle significante incidenten en ongelukken, als vermeld in artikel 7, tweede en derde lid.

Art. 9. Het bestuursorgaan ziet erop toe dat inspecties, evaluaties en tests worden uitgevoerd door inspectieinstanties. Instanties die inspecties, evaluaties en tests uitvoeren, moeten procesmatig en qua deskundigheid van hoge kwaliteit zijn en in functioneel opzicht onafhankelijk van de tunnelbeheerder.

Art. 10. Het bestuursorgaan beoordeelt de overeenstemming van de tunnels die in gebruik genomen zijn, met de minimumveiligheidseisen, mede aan de hand van de door de Vlaamse Regering te bepalen veiligheidsdocumentatie en een inspectie.

Indien nodig legt de tunnelbeheerder aan het bestuursorgaan een plan voor om de tunnel aan de bepalingen van de minimumveiligheidseisen aan te passen, samen met de corrigerende maatregelen die hij wil gaan treffen.

Het bestuursorgaan keurt de corrigerende maatregelen goed of geeft aan dat ze moeten worden gewijzigd.

Indien de corrigerende maatregelen een wezenlijke wijziging in de constructie of de exploitatie inhouden, wordt, zodra die maatregelen zijn genomen, de door de Vlaamse Regering te bepalen procedure toegepast.

Art. 11. Het bestuursorgaan vergewist zich ervan dat de inspectie-instantie regelmatig inspecties uitvoert om ervoor te zorgen dat alle tunnels die onder dit decreet vallen, aan de minimumveiligheidseisen voldoen.

De termijn tussen twee achtereenvolgende inspecties van een tunnel bedraagt ten hoogste zes jaar.

Indien het bestuursorgaan op basis van de rapportage door de inspectie-instantie concludeert dat een tunnel niet voldoet aan de bepalingen van de minimumveiligheidseisen, meldt het de tunnelbeheerder en de veiligheidsbeambte dat er maatregelen ter verbetering van de veiligheid van de tunnel moeten worden genomen. Het bestuursorgaan bepaalt de voorwaarden die zullen gelden tot de voltooiing van de corrigerende maatregelen, wat het voortgezet gebruik of de heropening van de tunnel betreft, en stelt eventueel andere relevante beperkingen of voorwaarden vast.

Indien de corrigerende maatregelen een wezenlijke wijziging in de bouw of de exploitatie inhouden, wordt, zodra die maatregelen zijn genomen, opnieuw goedkeuring gegeven om de tunnel in gebruik te nemen volgens de door de Vlaamse Regering te bepalen procedure.

Art. 12. Indien nodig worden risicoanalyses uitgevoerd door een orgaan dat in functioneel opzicht onafhankelijk is van de tunnelbeheerder. De inhoud en het resultaat van de risicoanalyse worden opgenomen in de veiligheidsdocumentatie die aan het bestuursorgaan wordt voorgelegd. Bij die analyse van de risico's van een gegeven tunnel, wordt rekening gehouden met alle ontwerpaspecten en verkeersomstandigheden die van invloed zijn op de veiligheid, meer bepaald met de verkeerskenmerken, de tunnellengete, het verkeerstype en de tunnelgeometrie, alsmede met het voorspelde aantal vrachtwagens per dag.

Art. 13. Om het mogelijk te maken innovatieve veiligheidsvoorzieningen te installeren en te gebruiken, of innovatieve veiligheidsprocedures te gebruiken die een gelijkwaardig of hoger beschermingsniveau bieden dan de gewestelijke veiligheidseisen, kan het bestuursorgaan een afwijking van de gewestelijke veiligheidseisen toestaan op basis van een naar behoren gedocumenteerd verzoek van de tunnelbeheerder.

Art. 14. Dit decreet treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 1 juni 2007

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Y. LETERME

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
K. PEETERS

—
Nota's

(1) *Zitting 2006-2007* :

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1153 - Nr. 1. — Verslag : 1153 - Nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1153 - Nr. 3.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : Vergadering van 23 mei 2007.

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2007 — 2941

[C - 2007/36014]

1^{er} JUIN 2007. — Décret relatif aux exigences de sécurité minimales pour les tunnels du réseau routier transeuropéen (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : décret relatif aux exigences de sécurité minimales pour les tunnels du réseau routier transeuropéen.

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Le présent décret convertit la directive 2004/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen en Droit belge, sans préjudice de la loi du 9 mai 2007 relative aux exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

Art. 3. Le présent décret vise à assurer un niveau minimal de sécurité pour les usagers de la route dans les tunnels du réseau routier transeuropéen sur le territoire de la Région flamande en prévenant des événements critiques pouvant mettre en péril des vies humaines, l'environnement et les installations des tunnels et en offrant de la protection en cas d'accidents.

Le présent décret s'applique à tous les tunnels du réseau routier transeuropéen ayant une longueur excédant 500 m, qu'ils soient utilisés, en construction ou en phase de projet.

Le Gouvernement flamand peut élargir le champ d'application du présent décret.

Art. 4. Pour l'application du présent décret on entend par :

1° réseau routier transeuropéen : le réseau routier tel que décrit à l'annexe Ire, section II, de la décision n° 1962/96/CE et illustré au moyen de cartes ou décrit à l'annexe II de cette décision;

2° services de secours : tous les services publics et particuliers locaux ou services appartenant au personnel des tunnels, qui agissent en cas d'accidents, y compris la police, les services incendie et les équipes de sauvetage;

3° longueur du tunnel : la longueur de la bande de roulage la plus longue, calculée dans la partie entièrement close;

4° l'organe administratif : l'organe désigné par le Gouvernement flamand en application de l'article 6 du présent décret;

5° exigences de sécurité régionales : les exigences de sécurité régionales définies par le Gouvernement flamand en exécution du présent décret;

6° exigences de sécurité fédérales : les exigences techniques de sécurité minimales fixé dans la loi du 9 mai 2007 relative aux exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen;

7° exigences de sécurité minimales : les exigences de sécurité régionales et fédérales.

Art. 5. L'organe administratif assure que les tunnels sur le territoire de la Région flamande relevant du présent décret répondent aux exigences de sécurité minimales.

Lorsqu'il ne peut être répondu aux exigences de sécurité régionales qu'au moyen de solutions techniques qui, soit, ne sont pas réalisables, soit sont uniquement réalisables à un coût disproportionnellement élevé, l'organe administratif peut accepter l'application de mesures limitant les risques comme alternative pour ces exigences, à condition que ces mesures alternatives mènent à une protection équivalente ou meilleure. L'efficacité de ces mesures est démontrée à l'aide d'une analyse des risques conformément à l'article 12.

Le Gouvernement flamand peut décider des exigences plus rigoureuses à condition qu'elles ne soient pas contradictoires aux exigences de sécurité minimales.

Art. 6. L'organe administratif a la responsabilité de veiller à ce que tous les aspects de sécurité d'un tunnel soient respectés et prend les mesures nécessaires en vue de garantir la conformité aux exigences de sécurité minimales.

L'organe administratif accorde l'autorisation d'utiliser les tunnels aux conditions fixées par le Gouvernement flamand.

Sans préjudice d'autres règlements fédéraux en ce domaine, l'organe administratif est revêtu de la compétence d'interrompre ou de limiter l'utilisation d'un tunnel lorsqu'il n'a pas été répondu aux exigences de sécurité. A cet effet, il décide sous quelles conditions la circulation normale peut à nouveau prendre cours.

L'organe administratif s'assure de l'exécution des tâches suivantes :

1° tester et inspecter les tunnels à des intervalles réguliers et établir des exigences de sécurité s'y rapportant;

2° dresser des plans d'organisation et d'exécution (y compris les plans de calamité) en vue de l'entraînement et de l'équipement des services de secours;

3° fixer la procédure de fermeture immédiate des tunnels en cas d'urgence;

4° l'implémentation des mesures nécessaires limitant les risques.

Art. 7. Pour chaque tunnel se trouvant sur le territoire de la Région flamande relevant de l'application du présent décret, qu'il soit en phase de projet, de construction ou opérationnelle, l'organe administratif désigne l'organe public ou privé qui est responsable en tant que gestionnaire du tunnel pendant la phase concernée. L'organe administratif peut lui-même exercer cette fonction.

Le gestionnaire du tunnel établit un rapport explicatif sur tout incident ou accident signifiant survenu dans le tunnel. Au plus tard dans le mois, le rapport est envoyé au fonctionnaire de sécurité, visé à l'article 8, à l'organe administratif et aux services de secours.

Lorsqu'un rapport d'enquête est établi comprenant une analyse des circonstances de l'incident ou de l'accident, mentionnés au deuxième alinéa, ou les conclusions pouvant en être tirées, le gestionnaire du tunnel envoie ce rapport au fonctionnaire de sécurité, à l'organe administratif et aux services de secours dans le mois suivant sa réception.

Art. 8. Le gestionnaire du tunnel nomme un fonctionnaire, qui doit d'abord être accepté par l'organe administratif, pour chaque tunnel. Ce fonctionnaire de sécurité coordonne toutes les mesures de prévention et de sécurité afin de garantir la sécurité des usagers du tunnel et du personnel de tunnel. Le fonctionnaire de sécurité peut appartenir au personnel de tunnel ou aux services de secours. Il est indépendant par rapport aux matières de sécurité dans les tunnels routiers et il n'accepte aucune instruction de la part de l'employeur. Un fonctionnaire de sécurité peut exercer ses tâches et fonctions dans différents tunnels.

Le fonctionnaire de sécurité a les tâches et fonctions suivantes :

1° assurer la coordination avec les services de secours et collaborer à la réalisation des plans d'exécution;

2° collaborer au planning, à l'exécution et à l'évaluation des actions en cas de situations de détresse;

3° collaborer à la réalisation de plans de sécurité et à la spécification de la construction, des équipements et de l'exploitation de nouveaux tunnels et de modifications à des nouveaux tunnels;

4° vérifier si le personnel opérationnel et les services de secours sont entraînés et qu'ils coopèrent à l'organisation des exercices tenus à des intervalles réguliers;

5° émettre des avis sur la mise en service de la construction, des équipements et de l'exploitation des tunnels;

6° vérifier si la construction ou les équipements du tunnel sont entretenus et réparés;

7° collaborer à l'évaluation de tous les incidents et accidents signifiants tels que visés à l'article 7, deuxième et troisième alinéa.

Art. 9. L'organe administratif veille à ce que les inspections, évaluations et essais soient exécutés par des instances d'inspection. Les instances exécutant les inspections, évaluations et essais doivent suivre un processus bien défini et être de haute qualité en matière d'expertise et être indépendants du gestionnaire du tunnel du point de vue fonctionnel.

Art. 10. L'organe administratif évalue la conformité des tunnels mis en service aux exigences de sécurité minimales, entre autres au moyen de la documentation de sécurité et d'une inspection à fixer par le Gouvernement flamand.

Si nécessaire, le gestionnaire du tunnel présente un plan à l'organe administratif en vue d'adapter le tunnel aux dispositions des exigences de sécurité minimales, conjointement avec les mesures de correction qu'il envisage à prendre.

L'organe administratif approuve les mesures de correction ou décide leur adaptation.

Si les mesures de correction impliquent une modification essentielle dans la construction ou de l'exploitation, la procédure à fixer par le Gouvernement flamand est appliquée dès que ces mesures ont été prises.

Art. 11. L'organe administratif s'assure que l'instance d'inspection effectue régulièrement des inspections afin de garantir que tous les tunnels relevant du présent décret répondent aux exigences de sécurité minimales.

La période entre deux inspections consécutives d'un tunnel dure au maximum six ans.

Si l'organe administratif conclue sur la base du rapport de l'instance d'inspection que le tunnel ne répond pas aux dispositions des exigences de sécurité minimales, il signale au gestionnaire du tunnel et au fonctionnaire de sécurité que des mesures d'amélioration de la sécurité du tunnel doivent être prises. L'organe administratif fixe les conditions qui seront en vigueur jusqu'à la réalisation des mesures de correction, en ce qui concerne l'utilisation continuée ou la réouverture du tunnel, et décide éventuellement d'autres limitations pertinentes.

Si les mesures de correction impliquent une modification essentielle dans la construction ou de l'exploitation, la mise en service du tunnel est à nouveau approuvée suivant la procédure à fixer par le Gouvernement flamand dès que ces mesures ont été prises.

Art. 12. Si nécessaire, des analyses de risques sont effectuées par un organe indépendant du gestionnaire du tunnel sur le plan fonctionnel. Le contenu et le résultat de l'analyse des risques sont repris dans la documentation de sécurité présentée à l'organe administratif. Lors de cette analyse des risques d'un certain tunnel, il est tenu compte de tous les aspects de projet et des circonstances de circulation ayant des incidences sur la sécurité, notamment des caractéristiques de la circulation, de la longueur du tunnel, du type de circulation et de la géométrie du tunnel, ainsi que du nombre de poids-lourds prédit.

Art. 13. Afin de permettre l'installation et l'utilisation d'équipements de sécurité innovateurs, ou de suivre des procédures de sécurité innovatrices offrant un niveau de protection équivalent ou supérieur aux exigences de sécurité régionales, l'organe administratif peut accorder une dérogation aux exigences de sécurité régionales sur la base d'une demande dûment documentée de la part du gestionnaire du tunnel.

Art. 14. Le présent décret entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1^{er} juin 2007

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Y. LETERME

Le Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature,

K. PEETERS

Notes

(1) *Session 2006-2007* :

Documents. — Projet de décret : 1153, n° 1. — Rapport : 1153, n° 2. — Texte adopté en séance plénière : 1153, n° 3.
Annales. — Discussion et adoption : Séance du 23 mai 2007.

VLAAMSE OVERHEID

N. 2007 — 2942

[C - 2007/36013]

8 JUNI 2007. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 juni 2006 betreffende de procedure voor de Vlaamse Regulator voor de Media

De Vlaamse Regering,

Gelet op de decreten betreffende de radio-omroep en de televisie, gecoördineerd op 4 maart 2005, inzonderheid op artikel 39, eerste lid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 juni 2006 betreffende de procedure voor de Vlaamse Regulator voor de Media;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 februari 2007;

Gelet op het advies van de Vlaamse Mediaraad, gegeven op 26 maart 2007;

Gelet op advies nr. 42.839/3 van de Raad van State, gegeven op 8 mei 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 24 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 juni 2006 betreffende de procedure voor de Vlaamse Regulator voor de Media wordt § 1 vervangen door wat volgt :

« § 1. De erkende landelijke radio-omroep betaalt voor de ingebruikneming en het behoud van het toegewezen frequentiepakket een jaarlijkse vergoeding.

De vergoeding bestaat uit de sommatie van twee bedragen die worden vastgesteld op de hierna bepaalde wijze :

1° een vast bedrag van 150.000 euro voor de schijf van de bruto-inkomsten tot en met 7.500.000 euro;

2° 2 % van de schijf van de bruto-inkomsten boven 7.500.000 euro.

Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder bruto-inkomsten : alle inkomsten die betrekking hebben op radioadvertenties, inclusief zuivere advertenties, sponsoring en advertentieruil. Die inkomsten zijn bruto-inkomsten, met andere woorden de inkomsten zoals ze zijn weergegeven in de officiële jaarrekening van de onderneming en zoals ze zijn geattesteerd door een bedrijfsrevisor. Het attest van de bedrijfsrevisor over de bruto-inkomsten wordt samen met de betaling van de vergoeding voor 30 april van het jaar dat volgt op het jaar waarop de vergoeding betrekking heeft aan de VRM bezorgd. Sponsoring en advertentieruil, al dan niet met gedeeltelijke geldopleg worden in de boekhouding onder omzet aan de normaal geldende marktprijzen gewaardeerd, en zitten aldus in de bruto-inkomsten vervat.

In de mate dat de inkomsten uit reclamewerving of de rechten ervan door de erkende landelijke radio-omroep aan een derde worden overgedragen, dient onder bruto-inkomsten, de bruto-inkomsten die door die derde worden verkregen, te worden verstaan.

De erkende landelijke radio-omroepen moeten de gegevens met betrekking tot de bruto-inkomsten aan de regulator meedelen, telkens als de algemene kamer erom verzoekt.