

## CHAPITRE VI. — Entrée en vigueur

**Art. 19.** Les articles 3, 5 et 6 entrent en vigueur le deuxième jour du mois qui suit celui au cours duquel la loi du 17 mai 2007 modifiant la loi du 3 juillet 1967 sur la prévention ou la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public et la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail aura été publiée au *Moniteur belge*.

L'article 18 produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 2007.

Les autres articles entrent en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*. Pour les accidents survenus avant cette date et pour les maladies professionnelles dont la réparation a été demandée avant cette date, les dispositions applicables avant l'entrée en vigueur de la présente loi restent d'application.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 11 mai 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales,  
R. DEMOTTE

Scellé du sceau de l'Etat :  
La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

Notes

(1) Session 2006-2007 :

Chambre des représentants :

*Documents parlementaires*. — Projet transmis par le Sénat, n° 51-2984/1. — Amendement, n° 51-2984/2. — Rapport, n° 51-2984/3. — Texte adopté par la commission, n° 51-1334/4. — Amendements, n° 51-2984/5. — Rapport complémentaire, n° 51-2984/6. — Texte adopté, n° 51-2984/7, séance du 12 avril 2007.

Sénat :

*Document parlementaires*. — Proposition de loi, n° 3-916/1. — Amendements, n° 3-916/2, 3 et 4. — Rapport, n° 3-916/5. — Texte adopté par la commission, n° 3-916/6. — Texte adopté en séance plénière et transmis à la Chambre, n° 3-916/7. — Projet amendé par la Chambre et renvoyé au Sénat, n° 3-916/8. — Rapport fait au nom de la commission, n° 3-916/9. — Décision de se rallier au projet amendé par la Chambre, n° 3-916/10, séance du 19 avril 2007.

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

F. 2007 — 2691

[C — 2007/22995]

7 JUIN 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les articles 79 et 81, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 septembre 2006;

Vu les avis du Comité technique pour les marins de la marine marchande des 1<sup>er</sup> juillet 2005, 7 octobre 2005, 4 novembre 2005, 2 décembre 2005 et 3 février 2006;

## HOOFDSTUK VI. — Inwerkingtreding

**Art. 19.** Artikelen 3, 5 en 6 treden in werking de tweede dag van de maand na die waarin de wet van 17 mei 2007 tot wijziging van de wet van 3 juli 1967 betreffende de preventie van of de schadevergoeding voor arbeidsongevallen voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector en van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 18 heeft uitwerking met ingang van 1 april 2007.

De andere bepalingen treden in werking de dag waarop deze wet in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt. Voor de ongevallen overkomen voor deze datum en voor de beroepsziekten waarvan de schadeloosstelling voor deze datum werd gevraagd blijven de bepalingen gelden zoals zij van kracht waren voor de inwerkingtreding van deze wet.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, op 11 mei 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,  
R. DEMOTTE

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

Nota's

(1) Zitting 2006-2007 :

Kamer van volksvertegenwoordigers :

*Parlementaire stukken*. — Overgezonden ontwerp, nr. 51-2984/1. — Amendement, nr. 51-2984/2. — Verslag, nr. 51-2984/3. — Tekst aangenomen door de commissie, nr. 51-2984/4. — Amendementen, nr. 51-2984/5. — Aanvullend verslag, nr. 51-2984/6. — Tekst aangenomen nr. 51-2984/7, zitting van 12 april 2007.

Senaat :

*Parlementaire stukken*. — Wetsvoorstel, nr. 3-916/1. — amendementen, nr. 3-916/2, 3 en 4. — Verslag, nr. 3-916/5. — Tekst aangenomen door de commissie, nr. 3-916/6. — Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Kamer, nr. 3-916/7. — Tekst geamendeerd door de Kamer van volksvertegenwoordigers en teruggezonden naar de Senaat, nr. 3-916/8. — Verslag namens de commissie, nr. 3-916/9. — Beslissing om in te stemmen met het door de Kamer geamendeerde ontwerp, nr. 3-916/10, zitting van 19 april 2007.

FEDERALE OVERHEIDS DIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

N. 2007 — 2691

[C — 2007/22995]

7 JUNI 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, inzonderheid op de artikelen 79 en 81, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 15 september 2006;

Gelet op de adviezen van het Technisch comité voor de zeelieden ter koopvaardij, gegeven op 1 juli 2005, 7 oktober 2005, 4 november 2005, 2 december 2005 en 3 februari 2006;

Vu les avis du Comité technique pour les pêcheurs maritimes des 4 juillet 2005, 20 octobre 2005, 17 novembre 2005 et 12 décembre 2005;

Vu les avis du Comité de gestion du Fonds des accidents du travail des 19 décembre 2005, 16 janvier 2006 et 20 février 2006;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 29 mars 2007;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 avril 2006;

Vu l'avis 42.676/1 du Conseil d'Etat, donné le 17 avril 2007, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les annexes 1<sup>re</sup>, 2 et 3 reprises en annexe A de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 septembre 2006, sont remplacées par les annexes 1<sup>re</sup>, 2 et 3 reprises en annexe A du présent arrêté.

**Art. 2.** Les annexes 1 et 2 reprises en annexe B du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 septembre 2006 et par le présent arrêté, sont remplacées par les annexes 1 et 2 reprises en annexe B du présent arrêté.

**Art. 3.** A l'article 2 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° L'alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup> sont remplacés par le texte suivant :

« A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail;

B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues au Fonds par les armateurs. ».

2° L'alinéa 2, inséré par l'arrêté royal du 15 septembre 2006, est remplacé par le texte suivant :

« Toutefois, si la rémunération de base fixée conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup> dépasse le montant de 26 410,00 euros, la rémunération de base pour le calcul des primes dues pour la période du 1<sup>er</sup> septembre 2004 au 31 décembre 2005 inclus est fixée au montant cité en dernier lieu. »

**Art. 4.** Dans l'article 3, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 10 juin 1994 et 15 septembre 2006, le nombre « 9,10 » est remplacé par le nombre « 8,77 ».

**Art. 5.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> juillet 2005, à l'exception de l'article 3, 2<sup>o</sup>, qui produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2004 et des articles 2 et 4 qui produisent leurs effets le 1<sup>er</sup> janvier 2006.

**Art. 6.** Notre Ministre de l'Emploi est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 juin 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi,  
P. VANVELTHOVEN

Gelet op de adviezen van het Technisch comité voor de zeevisserij, gegeven op 4 juli 2005, 20 oktober 2005, 17 november 2005 en 12 december 2005;

Gelet op de adviezen van het Beheerscomité van het Fonds voor Arbeidsongevallen, gegeven op 19 december 2005, 16 januari 2006 en 20 februari 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 29 maart 2007;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 april 2006;

Gelet op het advies 42.676/1 van de Raad van State, gegeven op 17 april 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlagen 1, 2 en 3 zoals opgenomen als bijlage in A van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 september 2006, worden vervangen door de bijlagen 1, 2 en 3 zoals opgenomen in de bijlage A gevoegd bij dit besluit.

**Art. 2.** De bijlagen 1 en 2 zoals opgenomen als bijlage in B van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 september 2006 en bij dit besluit, worden vervangen door de bijlagen 1 en 2 zoals opgenomen in de bijlage B gevoegd bij dit besluit.

**Art. 3.** In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het eerste lid, 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup> worden vervangen als volgt :

«A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid;

B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan het Fonds.».

2° Het tweede lid, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 september 2006, wordt vervangen als volgt :

«Indien echter het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde basisloon het bedrag van 26 410,00 euro overschrijdt, wordt het basisloon voor de berekening van de premies verschuldigd voor de periode van 1 september 2004 tot en met 31 december 2005 vastgesteld op laatst vermeld bedrag.»

**Art. 4.** In artikel 3, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijk besluiten van 10 juni 1994 en 15 september 2006, wordt het getal «9,10» vervangen door het getal «8,77».

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2005, met uitzondering van artikel 3, 2<sup>o</sup>, dat uitwerking heeft met ingang van 1 september 2004 en van de artikelen 2 en 4 die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 2006.

**Art. 6.** Onze Minister van Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 juni 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Werk,  
P. VANVELTHOVEN

## Annexe A

Annexe 1<sup>re</sup>

## Pêcheurs maritimes

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail.

B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues au Fonds par les armateurs.

Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2005 ou des primes dues à partir de cette date.

## Classe A

Bateaux de pêche à moteur de moins de 132 kW :

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
Patron	25 374,79	25 374,79	Schipper	25 374,79	25 374,79
Second	23 045,24	23 045,24	Stuurman	23 045,24	23 045,24
Matelot	22 177,00	22 177,00	Matroos	22 177,00	22 177,00
Matelot léger	17 451,91	17 451,91	Lichtmatroos	17 451,91	17 451,91
Mousse	11 634,63	11 634,63	Scheepsjongen	11 634,63	11 634,63
Matelot-motoriste	23 293,18	23 293,18	Matroos-motorist	23 293,18	23 293,18
Aspirant pont-moteurs	17 451,91	17 451,91	Aspirant dekmotoren	17 451,91	17 451,91

## Classe B

Bateaux de pêche à moteur de 132 kW à 221 kW inclus :

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
Patron	26 940,22	32 748,12	Schipper	26 940,22	32 748,12
Second	26 940,22	32 748,12	Stuurman	26 940,22	32 748,12
Matelot	26 940,22	32 748,12	Matroos	26 940,22	32 748,12
Matelot léger	17 451,91	17 451,91	Lichtmatroos	17 451,91	17 451,91
Mousse	11 634,63	11 634,63	Scheepsjongen	11 634,63	11 634,63
Motoriste	26 940,22	32 748,12	Motorist	26 940,22	32 748,12
Aspirant pont-moteurs	17 451,91	17 451,91	Aspirant dekmotoren	17 451,91	17 451,91

## Classe C

Bateaux de pêche à moteur de plus de 221 kW :

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
Patron	26 940,22	32 748,12	Schipper	26 940,22	32 748,12
Second	26 940,22	32 748,12	Stuurman	26 940,22	32 748,12
Matelot	26 940,22	32 748,12	Matroos	26 940,22	32 748,12
Matelot léger	17 451,91	17 451,91	Lichtmatroos	17 451,91	17 451,91
Mousse	11 634,63	11 634,63	Scheepsjongen	11 634,63	11 634,63
Motoriste stagiaire	26 940,22	32 748,12	Stage lopend motorist	26 940,22	32 748,12
Motoriste	26 940,22	32 748,12	Motorist	26 940,22	32 748,12
Aspirant pont-moteurs	17 451,91	17 451,91	Aspirant dekmotoren	17 451,91	17 451,91

## Bijlage A

## Bijlage 1

## Zeevissers

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van :

A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.

B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan het Fonds.

Dit geldt voor de ongevalen overkomen vanaf 1 juli 2005 of de premies verschuldigd vanaf die datum.

## Klasse A

Vissersvaartuigen met motor van minder dan 132 kW :

## Klasse B

Vissersvaartuigen met motor van 132 kW tot 221 kW inbegrepen :

## Klasse C

Vissersvaartuigen met motor van meer dan 221 kW :

## Annexe A

## Annexe 2

## Marins de la marine marchande

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail.

B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues au Fonds par les armateurs.

Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2005 ou des primes dues à partir de cette date.

## Bijlage A

## Bijlage 2

## Zeelieden ter koopvaardij

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van :

A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.

B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan het Fonds.

Dit geldt voor de ongevallen overkomen vanaf 1 juli 2005 of de premies verschuldigd vanaf die datum.

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
I. Officiers			I. Officieren		
Pont :			Dek:		
Capitaine	32 748,12	32 748,12	Kapitein	32 748,12	32 748,12
Premier officier	32 748,12	32 748,12	Eerste officier	32 748,12	32 748,12
Deuxième officier	32 748,12	32 748,12	Tweede officier	32 748,12	32 748,12
Troisième officier	32 748,12	32 748,12	Derde officier	32 748,12	32 748,12
Quatrième officier	32 748,12	32 748,12	Vierde officier	32 748,12	32 748,12
Aspirant officier	32 748,12	32 748,12	Aspirant-officier	32 748,12	32 748,12
Aspirant matelot	32 748,12	32 748,12	Aspirant-matros	32 748,12	32 748,12
Premier second	32 748,12	32 748,12	Eerste stuurman	32 748,12	32 748,12
Deuxième second	32 748,12	32 748,12	Tweede stuurman	32 748,12	32 748,12
Machine :			Machine:		
Premier (chef-) mécanicien	32 748,12	32 748,12	Eerste (hoofd-) werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Deuxième mécanicien	32 748,12	32 748,12	Tweede werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Troisième mécanicien	32 748,12	32 748,12	Derde werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Quatrième mécanicien	32 748,12	32 748,12	Vierde werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Cinquième mécanicien	32 748,12	32 748,12	Vijfde werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Premier électricien	32 748,12	32 748,12	Eerste elektricien	32 748,12	32 748,12
Aspirant mécanicien	32 748,12	32 748,12	Aspirant-werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Mécanicien automatisation	32 748,12	32 748,12	Werktuigkundige automatisatie	32 748,12	32 748,12
Aspirant mécanicien automatisation	32 748,12	32 748,12	Aspirant-werktuigkundige automatisatie	32 748,12	32 748,12
II. Marins subalternes			II. Scheepsgezellen		
Pumpman	32 748,12	32 748,12	Pompman	32 748,12	32 748,12
Maître d'équipage	32 748,12	32 748,12	Bootsman	32 748,12	32 748,12
Premier cuisinier	32 748,12	32 748,12	Eerste kok	32 748,12	32 748,12
Cuisinier et maître d'hôtel	32 748,12	32 748,12	Kok en hofmeester	32 748,12	32 748,12
Maître d'équipage cuisinier	32 748,12	32 748,12	Kok boatsman	32 748,12	32 748,12
Matelot	28 247,58	32 580,76	Matroos	28 247,58	32 580,76
Matelot qualifié	32 689,00	32 748,12	Volmatroos	32 689,00	32 748,12
Matelot qualifié/wiper	32 748,12	32 748,12	Volmatroos/wiper	32 748,12	32 748,12
Wiper/matelot	32 748,12	32 748,12	Wiper/matroos	32 748,12	32 748,12
Deuxième cuisinier-boulanger	32 748,12	32 748,12	Tweede kok-bakker	32 748,12	32 748,12
Steward(ess) plus d'un an de service	31 682,00	32 748,12	Steward(ess) meer dan één jaar dienst	31 682,00	32 748,12

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
III. Catégories supplémentaires			III. Bijkomende categorieën		
Shoregangers :			Shoregangers:		
Officiers (pont et machine)	32 748,12	32 748,12	Officieren (dek en machine)	32 748,12	32 748,12
Celbaas (officier)	32 748,12	32 748,12	Celbaas (officier)	32 748,12	32 748,12
Maître d'équipage	32 748,12	32 748,12	Bootsman	32 748,12	32 748,12
Charpentier	32 748,12	32 748,12	Timmerman	32 748,12	32 748,12
Donkeyman	32 748,12	32 748,12	Donkeyman	32 748,12	32 748,12
Chief-steward	32 748,12	32 748,12	Chief-steward	32 748,12	32 748,12
Premier cuisinier	32 748,12	32 748,12	Eerste kok	32 748,12	32 748,12
Celbaas (classe A)	32 748,12	32 748,12	Celbaas (klasse A)	32 748,12	32 748,12
Rigger	32 748,12	32 748,12	Rigger	32 748,12	32 748,12
Voilier	32 748,12	32 748,12	Zeilmaker	32 748,12	32 748,12
Homme d'entretien intérieur-extérieur	32 748,12	32 748,12	Onderhoudsman binnen/buiten	32 748,12	32 748,12
Mooringman	32 748,12	32 748,12	Mooringman	32 748,12	32 748,12
Garçon	32 748,12	32 748,12	Kelner	32 748,12	32 748,12
Steward	32 748,12	32 748,12	Steward	32 748,12	32 748,12
Celbaas (classe B)	32 748,12	32 748,12	Celbaas (klasse B)	32 748,12	32 748,12

Annexe A

Annexe 3

Marins occupés dans le secteur du transport maritime au départ et à destination d'un Etat membre de l'Union européenne

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail.

B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues au Fonds par les armateurs.

Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2005 ou des primes dues à partir de cette date.

Bijlage A

Bijlage 3

Zeelieden tewerkgesteld in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van :

A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.

B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan het Fonds.

Dit geldt voor de ongevallen overkomen vanaf 1 juli 2005 of de premies verschuldigd vanaf die datum.

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
I. Officiers			I. Officieren		
Capitaine	32 748,12	32 748,12	Kapitein	32 748,12	32 748,12
Premier lieutenant	32 748,12	32 748,12	Eerste luitenant	32 748,12	32 748,12
Premier et second officier mécanicien	32 748,12	32 748,12	Eerste en tweede officier werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Officier électricien	32 748,12	32 748,12	Officier elektricien	32 748,12	32 748,12
Magasinier	32 748,12	32 748,12	Magazijnier	32 748,12	32 748,12
II. Personnel de pont			II. Dekpersoneel		
Mécanicien	32 748,12	32 748,12	Werktuigkundige	32 748,12	32 748,12
Maître d'équipage	32 748,12	32 748,12	Bootsman	32 748,12	32 748,12
Quartier-maître	32 748,12	32 748,12	Kwartiermeester	32 748,12	32 748,12
Matelot	32 748,12	32 748,12	Matroos	32 748,12	32 748,12
III. Personnel de cabine			III. Cabine personeel		
Cuisinier	32 748,12	32 748,12	Kok	32 748,12	32 748,12
Purser	32 748,12	32 748,12	Purser	32 748,12	32 748,12
Assistant-purser	32 748,12	32 748,12	Assistent-purser	32 748,12	32 748,12
Steward(ess)	32 748,12	32 748,12	Steward(ess)	32 748,12	32 748,12

## Annexe B

Annexe 1<sup>re</sup>

## Pêcheurs maritimes

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail.

B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues au Fonds par les armateurs.

Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2006 ou des primes dues à partir de cette date.

## Classe A

Bateaux de pêche à moteur de moins de 132 kW :

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
Patron	25 882,70	25 882,70	Schipper	25 882,70	25 882,70
Second	23 506,52	23 506,52	Stuurman	23 506,52	23 506,52
Matelot	22 620,90	22 620,90	Matroos	22 620,90	22 620,90
Matelot léger	17 801,24	17 801,24	Lichtmatroos	17 801,24	17 801,24
Mousse	11 867,51	11 867,51	Scheepsjongen	11 867,51	11 867,51
Matelot-motoriste	23 759,42	23 759,42	Matroos-motorist	23 759,42	23 759,42
Aspirant pont-moteurs	17 801,24	17 801,24	Aspirant dekmotoren	17 801,24	17 801,24

## Classe B

Bateaux de pêche à moteur de 132 kW à 221 kW inclus :

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
Patron	27 479,96	33 403,08	Schipper	27 479,96	33 403,08
Second	27 479,96	33 403,08	Stuurman	27 479,96	33 403,08
Matelot	27 479,96	33 403,08	Matroos	27 479,96	33 403,08
Matelot léger	17 801,24	17 801,24	Lichtmatroos	17 801,24	17 801,24
Mousse	11 867,51	11 867,51	Scheepsjongen	11 867,51	11 867,51
Motoriste	27 479,96	33 403,08	Motorist	27 479,96	33 403,08
Aspirant pont-moteurs	17 801,24	17 801,24	Aspirant dekmotoren	17 801,24	17 801,24

## Classe C

Bateaux de pêche à moteur de plus de 221 kW :

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
Patron	27 479,96	33 403,08	Schipper	27 479,96	33 403,08
Second	27 479,96	33 403,08	Stuurman	27 479,96	33 403,08
Matelot	27 479,96	33 403,08	Matroos	27 479,96	33 403,08
Matelot léger	17 801,24	17 801,24	Lichtmatroos	17 801,24	17 801,24
Mousse	11 867,51	11 867,51	Scheepsjongen	11 867,51	11 867,51
Motoriste stagiaire	27 479,96	33 403,08	Stage lopend motorist	27 479,96	33 403,08
Motoriste	27 479,96	33 403,08	Motorist	27 479,96	33 403,08
Aspirant pont-moteurs	17 801,24	17 801,24	Aspirant dekmotoren	17 801,24	17 801,24

## Bijlage B

## Bijlage 1

## Zeevissers

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van :

A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.

B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan het Fonds.

Dit geldt voor de ongevallen overkomen vanaf 1 januari 2006 of de premies verschuldigd vanaf die datum.

## Klasse A

Vissersvaartuigen met motor van minder dan 132 kW :

## Klasse B

Vissersvaartuigen met motor van 132 kW tot 221 kW inbegrepen :

## Klasse C

Vissersvaartuigen met motor van meer dan 221 kW :

Annexe B

Annexe 2

## Marins de la marine marchande

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

A. des indemnités d'incapacité temporaire de travail.

B. des indemnités d'incapacité permanente de travail ou de décès et des primes dues au Fonds par les armateurs.

Ceci concerne les accidents survenus à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2006 ou des primes dues à partir de cette date.

Bijlage B

Bijlage 2

## Zeelieden ter koopvaardij

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van :

A. de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid.

B. de vergoedingen voor blijvende arbeidsongeschiktheid of overlijden en de premies door de reders verschuldigd aan het Fonds.

Dit geldt voor de ongevallen overkomen vanaf 1 januari 2006 of de premies verschuldigd vanaf die datum.

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
I. Officiers			I. Officieren		
Pont :			Dek :		
Capitaine	33 403,08	33 403,08	Kapitein	33 403,08	33 403,08
Premier officier	33 403,08	33 403,08	Eerste officier	33 403,08	33 403,08
Deuxième officier	33 403,08	33 403,08	Tweede officier	33 403,08	33 403,08
Troisième officier	33 403,08	33 403,08	Derde officier	33 403,08	33 403,08
Quatrième officier	33 403,08	33 403,08	Vierde officier	33 403,08	33 403,08
Aspirant officier	33 403,08	33 403,08	Aspirant-officier	33 403,08	33 403,08
Aspirant matelot	33 403,08	33 403,08	Aspirant-matros	33 403,08	33 403,08
Premier second	33 403,08	33 403,08	Eerste stuurman	33 403,08	33 403,08
Deuxième second	33 403,08	33 403,08	Tweede stuurman	33 403,08	33 403,08
Machine :			Machine :		
Premier (chef-) mécanicien	33 403,08	33 403,08	Eerste(hoofd-) werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Deuxième mécanicien	33 403,08	33 403,08	Tweede werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Troisième mécanicien	33 403,08	33 403,08	Derde werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Quatrième mécanicien	33 403,08	33 403,08	Vierde werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Cinquième mécanicien	33 403,08	33 403,08	Vijfde werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Premier électricien	33 403,08	33 403,08	Eerste elektricien	33 403,08	33 403,08
Aspirant mécanicien	33 403,08	33 403,08	Aspirant-werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Mécanicien automatisation	33 403,08	33 403,08	Werktuigkundige automatisatie	33 403,08	33 403,08
Aspirant mécanicien automatisation	33 403,08	33 403,08	Aspirant-werktuigkundige automatisatie	33 403,08	33 403,08
II. Marins subalternes			II. Scheepsgezellen		
Pumpman	33 403,08	33 403,08	Pompman	33 403,08	33 403,08
Maître d'équipage	33 403,08	33 403,08	Bootsman	33 403,08	33 403,08
Premier cuisinier	33 403,08	33 403,08	Eerste kok	33 403,08	33 403,08
Cuisinier et maître d'hôtel	33 403,08	33 403,08	Kok en hofmeester	33 403,08	33 403,08
Maître d'équipage cuisinier	33 403,08	33 403,08	Kok boatsman	33 403,08	33 403,08
Matelot	28 180,49	32 610,46	Matroos	28 180,49	32 610,46
Matelot qualifié	32 689,00	33 403,08	Volmatroos	32 689,00	33 403,08
Matelot qualifié/wiper	33 403,08	33 403,08	Volmatroos/wiper	33 403,08	33 403,08
Wiper/matelot	33 403,08	33 403,08	Wiper/matroos	33 403,08	33 403,08
Deuxième cuisinier-boulanger	33 403,08	33 403,08	Tweede kok-bakker	33 403,08	33 403,08
Steward(ess) plus d'un an de service	33 017,64	33 403,08	Steward(ess) meer dan één jaar dienst	33 017,64	33 403,08

	A	B		A	B
	ITT	IPT/DECES/PRIME		TAO	BAO/OVL/PREMIE
III. Catégories supplémentaires			III. Bijkomende categorieën		
Shoregangers :			Shoregangers:		
Officiers (pont et machine)	33 403,08	33 403,08	Officieren (dek en machine)	33 403,08	33 403,08
Ceelbaas (officier)	33 403,08	33 403,08	Ceelbaas (officier)	33 403,08	33 403,08
Maître d'équipage	33 403,08	33. 403,08	Bootsman	33 403,08	33. 403,08
Charpentier	33 403,08	33 403,08	Timmerman	33 403,08	33 403,08
Donkeyman	33 403,08	33 403,08	Donkeyman	33 403,08	33 403,08
Chief-steward	33 403,08	33 403,08	Chief-steward	33 403,08	33 403,08
Premier cuisinier	33 403,08	33 403,08	Eerste kok	33 403,08	33 403,08
Ceelbaas (classe A)	33 403,08	33 403,08	Ceelbaas (klas A)	33 403,08	33 403,08
Rigger	33 403,08	33 403,08	Rigger	33 403,08	33 403,08
Voilier	33 403,08	33 403,08	Zeilmaker	33 403,08	33 403,08
Homme d'entretien intérieur-extérieur	33 403,08	33 403,08	Onderhoudsman binnen/buiten	33 403,08	33 403,08
Mooringman	33 403,08	33 403,08	Mooringman	33 403,08	33 403,08
Garçon	33 403,08	33 403,08	Kelner	33 403,08	33 403,08
Steward	33 403,08	33 403,08	Steward	33 403,08	33 403,08
Ceelbaas (classe B)	33 403,08	33 403,08	Ceelbaas (klas B)	33 403,08	33 403,08
IV. Personnel Shortsea			IV. Shortsea-personnel		
Officiers :			Officieren:		
Pont :			Dek:		
Capitaine	33 403,08	33 403,08	Kapitein	33 403,08	33 403,08
Premier officier	26 615,04	26 615,04	Eerste officier	26 615,04	26 615,04
Officier chef de garde	19 164,90	19 164,90	Officier wachtoverste	19 164,90	19 164,90
Aspirant officier	15 000,00	15 000,00	Aspirant officier	15 000,00	15 000,00
Machine :			Machine:		
Premier mécanicien	33 403,08	33 403,08	Eerste werktuigkundige	33 403,08	33 403,08
Deuxième mécanicien	26 615,04	26 615,04	Tweede werktuigkundige	26 615,04	26 615,04
Officier mécanicien chef de garde	19 164,90	19 164,90	Officier werktuigkundige wachtoverste	19 164,90	19 164,90
Aspirant mécanicien	15 000,00	15 000,00	Aspirant werktuigkundige	15 000,00	15 000,00
Marins subalternes :			Scheepsgezellen:		
Maître d'équipage	15 000,00	15 000,00	Bootsman	15 000,00	15 000,00
Cuisinier	15 000,00	15 000,00	Kok	15 000,00	15 000,00
Matelot	15 000,00	15 000,00	Matroos	15 000,00	15 000,00
Steward	15 000,00	15 000,00	Steward	15 000,00	15 000,00

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 7 juin 2007.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 7 juni 2007.

ALBERT

Par le Roi :  
 Le Ministre de l'Emploi,  
 P. VANVELTHOVEN

ALBERT

Van Koningswege :  
 De Minister van Werk,  
 P. VANVELTHOVEN