

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1832

[C — 2007/14152]

7 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment les articles 1^{er}, premier alinéa, et 29, § 1^{er}, modifié par la loi du 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, confirmé par la loi du 21 décembre 2006, notamment les articles 2 et 3;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 28 février 2007;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 30 mars 2007;

Vu l'avis n° 42.476/4 du Conseil d'Etat, donné le 2 avril 2007, en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre de la Mobilité et sur avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le texte repris sous l'article 2, 23° et 26°, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière est remplacé comme suit :

«

<p>23° Le chargement d'un véhicule doit être disposé de telle sorte que, dans des conditions routières normales, il ne puisse :</p> <p>1° nuire à la visibilité du conducteur;</p> <p>2° constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers;</p> <p>3° occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées;</p> <p>4° traîner ou tomber sur la voie publique;</p> <p>5° compromettre la stabilité du véhicule;</p> <p>6° masquer les feux, les catadioptrés et le numéro d'immatriculation.</p>	45.1	<p>23° De lading van een voertuig moet zodanig geschikt zijn dat ze bij normale wegomstandigheden :</p> <p>1° de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;</p> <p>2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers kan vormen;</p> <p>3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare of privé-eigendommen;</p> <p>4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;</p> <p>5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;</p> <p>6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.</p>	45.1
<p>26° Les accessoires servant à fixer ou à protéger le chargement doivent se trouver en bon état et être utilisés correctement. Tout élément entourant le chargement, tel qu'une chaîne, une bâche, un filet, etc. doit le faire étroitement.</p>	45.4	<p>26° Al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten moet in goede staat zijn en correct worden gebruikt. Elk onderdeel dat de lading omsluit, zoals een ketting, een deksel, een net, enz. moet de lading nauw omsluiten.</p>	45.4.

».

Art. 2. La liste reprise sous l'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 décembre 2006, est complétée comme suit :

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1832

[C — 2007/14152]

7 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op de artikelen 1, eerste lid, en 29, § 1, gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd door de wet van 21 december 2006, inzonderheid op de artikelen 2 en 3;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 28 februari 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 30 maart 2007;

Gelet op het advies nr. 42.476/4 van de Raad van State, gegeven op 2 april 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Mobiliteit, en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tekst opgenomen onder artikel 2, 23° en 26°, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt vervangen als volgt :

«

<p>23° De lading van een voertuig moet zodanig geschikt zijn dat ze bij normale wegomstandigheden :</p> <p>1° de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;</p> <p>2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers kan vormen;</p> <p>3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare of privé-eigendommen;</p> <p>4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;</p> <p>5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;</p> <p>6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.</p>	45.1
<p>26° Al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten moet in goede staat zijn en correct worden gebruikt. Elk onderdeel dat de lading omsluit, zoals een ketting, een deksel, een net, enz. moet de lading nauw omsluiten.</p>	45.4.

».

Art. 2. De lijst opgenomen onder artikel 3 van het hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 december 2006, wordt aangevuld als volgt :

<p>47° Le système de sûreté du chargement doit pouvoir résister aux forces exercées lorsque le véhicule du groupe C subi les accélérations suivantes :</p> <p>1° ralentissement de 0,8 g vers l'avant; 2° ralentissement de 0,5 g vers l'arrière; 3° accélération de 0,5 g vers les parties latérales, de chaque côté.</p> <p>Lorsqu'un élément composant du système de sûreté du chargement est soumis à une force telle que décrite au premier alinéa, la force de pression exercée sur cet élément ne peut dépasser la charge nominale maximale de celui-ci.</p> <p>Les éléments composants d'un système de sûreté du chargement d'un véhicule du groupe C :</p> <p>1° doivent fonctionner correctement; 2° doivent être adaptés à l'usage qui en est fait;</p> <p>3° ne peuvent présenter de nœuds, d'éléments endommagés ou affaiblis pouvant affecter leur fonctionnement quant à la sûreté du chargement; 4° ne peuvent présenter de déchirures, de coupures ou d'effilochage; 5° doivent être conformes aux normes de produits européennes et/ou internationales en vigueur en la matière.</p> <p>Le système de sûreté du chargement utilisé pour entourer, fixer ou retenir un chargement dans ou sur un véhicule doit être adapté aux mesures, à la forme, à la consistance et aux caractéristiques du chargement.</p> <p>Le système de sûreté du chargement peut être constitué d'une application simple ou combinée de systèmes de sûreté du chargement.</p>	45bis.4	<p>47° Het ladingzekeringsstelsel moet de krachten kunnen weerstaan die worden uitgeoefend wanneer het voertuig van groep C de volgende versnellingen ondergaat :</p> <p>1° vertraging van 0,8 g in voorwaartse richting; 2° vertraging van 0,5 g in achterwaartse richting; 3° versnelling van 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden.</p> <p>Wanneer een samenstellend onderdeel van een ladingzekeringsstelsel onderworpen wordt aan een kracht zoals beschreven in het eerste lid, mag de erop uitgeoefende drukkracht de maximale nominale last van dit onderdeel niet overschrijden.</p> <p>De samenstellende onderdelen van een ladingzekeringsstelsel van een voertuig van groep C :</p> <p>1° moeten correct functioneren; 2° moeten geschikt zijn voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt;</p> <p>3° mogen geen knopen, beschadigde of verzwakte elementen vertonen die hun werking met het oog op het zekeren van de lading kunnen aantasten; 4° mogen geen scheuren, sneden of uitrafelingen vertonen; 5° moeten conform de hiervoor geldende Europese en/of internationale productnormen zijn.</p> <p>Het ladingzekeringsstelsel dat wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig van groep C te omsluiten, vast te zetten of tegen te houden, moet geschikt zijn voor de afmetingen, de vorm, de stevigheid en de kenmerken van de lading.</p> <p>Het ladingzekeringsstelsel kan opgebouwd zijn uit enkelvoudige of gecombineerde toepassing van ladingzekeringsystemen.</p>	45bis.4
<p>48° Le dispositif de retenue ou le dispositif de verrouillage intégré utilisé pour fixer un chargement à un véhicule du groupe C doit être lui-même sécurisé de telle sorte qu'il ne puisse être déverrouillé ou détaché.</p> <p>Le dispositif de retenue ou le dispositif de verrouillage intégré utilisé pour fixer un chargement dans ou sur un véhicule du groupe C doit :</p> <p>1° être conçu et développé aux fins pour lesquelles il est utilisé; et 2° être utilisé et entretenu conformément aux spécifications du constructeur et des normes européennes et/ou internationales en vigueur.</p>	45bis.5	<p>48° De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading aan een voertuig van groep C vast te maken, moet zelf zodanig worden gezekeerd dat ze niet kan ontgrendeld raken of loskomen.</p> <p>De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig van groep C vast te zetten, moet :</p> <p>1° ontworpen en vervaardigd zijn voor de doeleinden waarvoor ze wordt gebruikt; en 2° gebruikt en onderhouden worden in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de geldende Europese en/of internationale normen.</p>	45bis.5

».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2007.

Toutefois, les dispositions de l'article 2 entrent en vigueur le 10 septembre 2009.

Art. 4. Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX
Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAEL
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2007.

Evenwel treden de bepalingen van artikel 2 in werking op 10 september 2009.

Art. 4. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister bevoegd voor het Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX
De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAEL
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT