

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1824

[C - 2007/14141]

27 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

## RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que je me permets de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

L'objet de la présente modification est de remplacer la liste actuelle des sommes à percevoir par une liste de sommes à percevoir visant à mieux faire concorder le niveau des amendes à la nature et à la gravité de l'infraction et cela en fonction d'une logique préétablie.

Pour les infractions de nature purement administrative l'amende s'élève à 50 euros. Pour les autres infractions on a calculé, en un premier temps l'avantage économique comparatif obtenu par le contrevenant par rapport à celui qui respecte la réglementation : pour la conduite sans licence il s'agit du chiffre d'affaires moyen réalisé quotidiennement grâce à l'activité de transport illégale; pour les infractions aux règles en matière de temps de conduite et de repos il s'agit de l'avantage économique qu'une entreprise retire en laissant son (ses) chauffeur(s) dépasser systématiquement le temps de conduite maximal d'une durée déterminée; pour la surcharge il s'agit de l'avantage économique qu'une entreprise retire en surchargeant systématiquement son (ses) véhicule(s) d'un pourcentage déterminé.

Les montants ainsi calculés ont été augmentés de certains pourcentages en fonction des quatre critères suivants :

- l'impact sur la sécurité routière;
- l'impact sur la situation sociale du conducteur;
- l'impact sur l'environnement;
- l'intention frauduleuse/l'obstruction au contrôle.

Pour les infractions au temps de conduite les amendes augmentent en outre de façon progressive selon la durée avec laquelle le temps de conduite a été dépassé, en cas de surcharge selon le pourcentage de surcharge du véhicule.

Le résultat obtenu est que toutes sortes d'infractions en matière de transport de personnes et de marchandises ont été répertoriées et que les amendes correspondantes ont été beaucoup plus différenciées que dans la liste actuelle des amendes.

La liste des sommes à percevoir sera publiée sous la forme d'une description détaillée de l'infraction accompagnée d'une référence à la réglementation en question et de la mention de l'amende correspondante. Ainsi la transparence de la liste augmente considérablement.

L'article 1<sup>er</sup> adapte la dénomination des corps de contrôle à la situation actuelle.

L'article 2 remplace l'énumération actuelle de dispositions réglementaires et des amendes correspondantes par un renvoi à la liste des sommes à percevoir dont question plus haut.

L'article 3 est abrogé pour la même raison.

Les articles 4 et 5 fixent le maximum des sommes à percevoir ou à consigner à charge d'un même auteur.

L'article 6 ajoute à l'arrêté existant une annexe contenant la liste des sommes à percevoir.

L'article 7 fixe la date d'entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> septembre 2007. Cela doit permettre, avant cette date :

1. de rédiger un manuel pratique pour l'utilisation du catalogue des amendes, à l'usage de tous les agents chargés du contrôle;
2. d'assurer la coordination nécessaire en matière politique de poursuite pénale, en collaboration avec le Collège des Procureurs généraux;
3. d'organiser une campagne d'information intensive à l'attention des intéressés tant nationaux qu'étrangers.

Il a été tenu compte de l'avis du Conseil d'Etat.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1824

[C - 2007/14141]

27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

## VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat hierbij ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd wijzigt het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

De bedoeling van voorliggende wijziging is de vervanging van de huidige lijst van te innen sommen door een nieuwe lijst van te innen sommen teneinde het niveau van de boetes beter af te stemmen op de aard en de ernst van de inbreuk op basis van een vooraf vastgelegde logica.

Voor inbreuken van louter administratieve aard bedraagt de boete 50 euro. Voor de andere inbreuken werd vooreerst het comparatief economisch voordeel berekend dat de overtreder behaalt ten opzichte van degene die de reglementering respecteert : voor het rijden zonder vergunning is dit de via de illegale vervoersactiviteit gerealiseerde gemiddelde omzet per dag; voor het overtreden van de regels inzake rij- en rusttijden is dit het kostenvoordeel dat een onderneming behaalt door zijn bestuurder(s) systematisch de rijtijd met een bepaalde tijdsduur te laten overschrijden; voor overlading is dit het kostenvoordeel dat een onderneming behaalt door zijn voertuig(en) systematisch met een bepaald percentage te overladen.

De aldus berekende bedragen werden verhoogd met bepaalde percentages in functie van de vier hiernavolgende criteria :

- de impact op de verkeersveiligheid;
- de impact op de sociale situatie van de bestuurder;
- de impact op het leefmilieu;
- het bedrieglijk opzet/de obstructie aan de controle.

Bij inbreuken op de rijtijd stijgen de boetes bovendien gradueel in functie van de tijdsduur waarmee de maximale rijtijd wordt overschreden, bij overlading in functie van het percentage waarmee het voertuig wordt overladen.

Het bereikte resultaat is dat in de nieuwe lijst van boetes alle soorten inbreuken met betrekking tot het vervoer van goederen en personen over de weg werden gecatalogeerd en dat de overeenstemmende boetes veel meer werden gedifferentieerd dan in de huidige lijst van boetes.

De lijst van te innen sommen wordt gepubliceerd in de vorm van een omstandige omschrijving van de inbreuk met verwijzing naar de betreffende bepaling in de reglementering en met vermelding van de overeenstemmende boete. Dit verhoogt in aanzienlijke mate de transparantie van de lijst.

In artikel 1 wordt de benaming van de controlekorpsen aangepast aan de huidige situatie.

Artikel 2 vervangt de huidige opsomming van reglementaire bepalingen met de overeenstemmende boetes door een verwijzing naar de hoger beschreven lijst van te innen sommen.

Artikel 3 wordt om dezelfde reden geschrapt.

Artikelen 4 en 5 bepalen het maximum van de te innen of te consigner sommen ten laste van een zelfde overtreder.

Artikel 6 voegt aan het bestaande besluit een bijlage toe die de lijst van te innen sommen bevat.

Artikel 7 legt de datum van inwerkingtreding vast op 1 september 2007. Dit moet toelaten om tegen die datum

1. een praktische handleiding voor het gebruik van de boetecatalogus op te stellen ten behoeve van alle met de controle belaste beambten;
2. in samenwerking met het College van Procureurs-generaal de noodzakelijke coördinatie met het strafrechtelijk vervolgingsbeleid te verzekeren;
3. een intensieve informatiecampaagne te organiseren ten behoeve van zowel binnenlandse als buitenlandse belanghebbenden.

Er werd rekening gehouden met het advies van de Raad van State.

Telle est la portée des modifications soumises à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
De Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX  
Le Ministre des Finances,  
D. REYNDERS  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**27 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 31bis, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 65, modifié par les lois des 29 février 1984 et 18 juillet 1990;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 2bis, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, notamment l'article 34;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 2001, 7 mai 2002, 14 juillet 2005, 27 mars 2006 et 1<sup>er</sup> septembre 2006;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 8 mars 2007;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 11 avril 2007;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 42.451/4 donné le 26 mars 2007 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route est remplacé comme suit :

« Article 1<sup>er</sup>. Peuvent seuls être commissionnés par le procureur général près la cour d'appel pour l'application de la procédure faisant l'objet du présent arrêté, les agents de contrôle chargés d'un mandat de police judiciaire et appartenant au Service public fédéral Mobilité et Transports, les membres du personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et locale, ainsi que les agents de l'Administration des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances dans l'exercice de leurs fonctions. ».

**Art. 2.** L'article 2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 2001, 7 mai 2002, 14 juillet 2005 et 27 mars 2006 est remplacé comme suit :

« Art. 2. Dans les conditions fixées par les articles 32 à 34 de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, par l'article 31bis de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, par l'article 65 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et par l'article 2bis de la loi du

Dit is inhoudelijk de draagwijdte van de wijzigingen die ter ondertekening aan Uwe Majesteit worden voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
Van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,  
De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX  
De Minister van Financiën,  
D. REYNDERS  
De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

**27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 31bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 65, gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 2bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, inzonderheid op artikel 34;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 2001, 7 mei 2002, 14 juli 2005, 27 maart 2006 en 1 september 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerp van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 8 maart 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 11 april 2007;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 42.451/4 gegeven op 26 maart 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controlebeambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie, alsook de controlebeambten van de Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd worden. ».

**Art. 2.** Artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 2001, 7 mei 2002, 14 juli 2005 en 27 maart 2006 wordt vervangen als volgt :

« Art. 2. Onder de voorwaarden vastgesteld in de artikelen 32 tot 34 van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, in artikel 31bis van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, in artikel 65 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en in

18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, les infractions reprises à l'annexe 1<sup>re</sup> du présent arrêté et constatées dans un lieu public au sens de l'article 28 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, peuvent donner lieu à la perception par infraction des sommes mentionnées dans la même annexe.».

**Art. 3.** L'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 2001, 7 mai 2002 et 27 mars 2006 est abrogé.

**Art. 4.** L'article 4 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2001 est remplacé comme suit :

«Art. 4. Le total des sommes à percevoir prévues à l'article 2 ne peut dépasser 2500 EUR à charge d'un même auteur d'infraction. Ce total s'élève à 5000 EUR pour les infractions mentionnées dans les points a11, a12, a14, a15, a16, a17, d4, d20, d21, e11, e14, f10, f11, g6, g7, h7, h8, i4 et i5 de l'annexe 1<sup>re</sup>.».

**Art. 5.** A l'article 6, § 1<sup>er</sup> du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 2001, 27 mars 2006 et 1<sup>er</sup> septembre 2006 le deuxième alinéa est remplacé comme suit :

« Le total des sommes à consigner sur place ne peut dépasser 2500 EUR à charge d'un même auteur d'infraction. Ce total s'élève à 5000 EUR pour les infractions mentionnées dans les points a11, a12, a14, a15, a16, a17, d4, d20, d21, e11, e14, f10, f11, g6, g7, h7, h8, i4 et i5 de l'annexe 1<sup>re</sup>. ».

**Art. 6.** L'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2001 est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2007.

**Art. 8.** Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre compétent en matière de transport par route sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,  
D. REYNDERS

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

artikel 2bis van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg kunnen de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen inbreuken vastgesteld op een openbare plaats zoals bepaald in artikel 28 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, aanleiding geven tot de inning per inbreuk van de in dezelfde bijlage vermelde sommen.».

**Art. 3.** Artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 2001, 7 mei 2002 en 27 maart 2006 wordt opgeheven.

**Art. 4.** Artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2001 wordt vervangen als volgt :

« Art. 4. Het totaal van de te innen sommen, zoals vastgesteld in artikel 2, mag ten laste van een zelfde overtreder 2500 EUR niet overschrijden. Dit totaal bedraagt 5000 EUR voor de inbreuken vermeld in de punten a11, a12, a14, a15, a16, a17, d4, d20, d21, e11, e14, f10, f11, g6, g7, h7, h8, i4 en i5 van bijlage 1.».

**Art. 5.** In artikel 6, § 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 2001, 27 maart 2006 en 1 september 2006 wordt het tweede lid vervangen als volgt :

« Het totaal van de ter plaatse te consigneren sommen mag ten laste van een zelfde overtreder 2500 EUR niet overschrijden. Dit totaal bedraagt 5000 EUR voor de inbreuken vermeld in de punten a11, a12, a14, a15, a16, a17, d4, d20, d21, e11, e14, f10, f11, g6, g7, h7, h8, i4 en i5 van bijlage 1.».

**Art. 6.** Bijlage 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2001 wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op 1 september 2007.

**Art. 8.** Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Financiën en Onze Minister bevoegd voor het vervoer over de weg zijn belast, ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

Annexe à l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000  
relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation  
de certaines infractions en matière de transport par route

« Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 19 juillet 2000  
relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation  
de certaines infractions en matière de transport par route

Liste des sommes à percevoir

a) Transport de marchandises par route – licences de transport

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	Il n'y a pas de licence de transport à bord du véhicule.	- Loi du 3.5.1999 (1), art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6, 15, 21 et 26, § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - AR du 7.5.2002 (4), art. 40 et 41.	900 EUR
1a.	Il n'y a pas de licence de transport à bord du véhicule mais son existence a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - AR du 7.5.2002, art. 41.	50 EUR

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
2.	La licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule autre que celui qui y est mentionné (en cas de licence nationale belge et communautaire).	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> et 17, 2 <sup>o</sup> . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 4 <sup>o</sup> .	900 EUR
2a.	La licence de transport présentée est utilisée pour un autre véhicule que celui qui y est indiqué (en cas de licence nationale belge et communautaire) mais l'existence d'une licence pour le véhicule contrôlé a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 17, 2 <sup>o</sup> et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 4 <sup>o</sup> .	50 EUR
3.	La licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule de remplacement sans que la procédure prescrite ait été respectée (en cas de licence nationale belge ou communautaire).	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> . - AR du 7.5.2002, art. 34.	50 EUR
4.	La licence de transport présentée est utilisée pour un véhicule pris en location ou en location-financement sans qu'un contrat de location ou de leasing ait pu être présenté.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , b - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 6 <sup>o</sup>	50 EUR
5.	La licence de transport présentée (licence nationale belge ou communautaire) comporte des mentions incomplètes ou erronées.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> . - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 3 <sup>o</sup> .	50 EUR
6.	La licence de transport présentée comporte des mentions illisibles qui rendent son identification/contrôle impossible ou est incontrôlable par suite de plastification.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 3 <sup>o</sup> et 46, 2 <sup>o</sup> .	900 EUR
6a.	La licence de transport présentée comporte des mentions illisibles qui rendent son identification/contrôle impossible ou est incontrôlable par suite de plastification mais l'existence de la licence a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 3 <sup>o</sup> et 46, 2 <sup>o</sup> .	50 EUR
7.	La licence de transport présentée est en possession d'une personne autre que celle qui y est mentionnée.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> et 6. - Règlement (CEE) 881/92 (5), art. 5.4. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 1 <sup>o</sup> et 46, 1 <sup>o</sup> .	900 EUR
8.	La licence de transport présentée n'est pas valable pour cause de surcharge ou de dimensions excessives.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 28 § 2. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 5 <sup>o</sup> et 46, 4 <sup>o</sup> .	(2)
9.	La licence de transport présentée est l'original de la licence nationale ou communautaire au lieu de la copie.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - Règlement (CEE) 881/92, art. 5.4. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> .	900 EUR
9a.	La licence de transport présentée est l'original de la licence nationale ou communautaire au lieu de la copie, mais l'existence de la copie de la licence a été prouvée immédiatement.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6 et 26 § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - Règlement (CEE) 881/92, art. 5.4. - AR du 7.5.2002, art. 31 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> .	50 EUR
10.	L'autorisation de transport extra-communautaire produite et/ou le compte rendu de transport joint n'ont pas été (entièrement) complétés. (3)	- Loi du 3.5.1999, art. 6 et 20. - AR du 7.5.2002, art. 46, 3 <sup>o</sup> et 47 § 2.	900 EUR
11.	La fréquence d'utilisation de l'autorisation CEMT produite excède le nombre de trajets en charge autorisé.	- Loi du 3.5.1999, art. 6 et 20.	1.800 EUR
12.	Le véhicule contrôlé effectue un cabotage illégal.	- Loi du 3.5.1999, art. 20.	1.800 EUR
13.	La licence de transport communautaire présentée n'est pas valable à cause de l'absence de l'attestation de conducteur.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6, 16 et 19. - Règlement (CEE) 881/92, art. 3.1 et 6.4. - Règlement (CEE) 3118/93 (6), art. 1.1 et 2.	900 EUR
14.	La licence de transport présentée est fautive ou les données qui y sont mentionnées ont été falsifiées.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6, 15, 16, 17, 2 <sup>o</sup> , 19, 20, 21 et 26, § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b.	1.800 EUR
15.	L'attestation de conducteur présentée est fautive ou les données qui y sont mentionnées ont été falsifiées.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> , 6, 16, 19 et 26, § 2, 2 <sup>o</sup> , a et b. - Règlement (CEE) 881/92, art. 3.1 et 6.4. - Règlement (CEE) 3118/93, art. 1.1 et 2.	1.800 EUR

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
16.	Le conducteur refuse de présenter la licence de transport pour contrôle.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 et 26 § 2, 2°, a et b.	1.800 EUR
17.	Le conducteur refuse de présenter l'attestation de conducteur pour contrôle.	- Loi du 3.5.1999, art. 5 § 1 <sup>er</sup> , 2°, 6, 16, 19 et 26, § 2, 2°, a et b. - Règlement (CEE) 881/92, art. 3.1 et 6.4. - Règlement (CEE) 3118/93, art. 1.1 et 2.	1.800 EUR

(1) Loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route.

(2) L'amende est modulée en fonction du pourcentage de dépassement des dimensions et des masses (voir tableau dans l'appendice 1<sup>er</sup>).

(3) Pour toutes les autorisations extra-communautaires, le terme « incomplet » signifie que le nom de l'entreprise de transport n'est pas mentionné sur la licence ou dans le carnet de route. Pour les autorisations bilatérales, ceci implique en outre que la date d'entrée sur le territoire belge n'a pas été complétée ou ne l'a pas été de manière indélébile. Pour l'autorisation CEMT, ceci signifie également que le carnet de route fait défaut, qu'il ne porte pas le même numéro que l'autorisation CEMT qui l'accompagne ou que les rubriques des colonnes 1, 2, 4 et 5 du compte rendu de transport n'ont pas été complétées dans le carnet de route.

(4) Arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

(5) Règlement (CEE) n° 881/92 du 26 mars 1992 concernant l'accès au marché des transports de marchandises par route dans la Communauté exécutés au départ ou à destination du territoire d'un Etat membre, ou traversant le territoire d'un ou de plusieurs Etats membres.

(6) Règlement (CEE) n° 3118/93 du 25 octobre 1993 fixant les conditions de l'admission de transporteurs non-résidents aux transports nationaux de marchandises par route dans un Etat membre.

#### Annexe 1<sup>re</sup> – Appendice 1<sup>er</sup>

##### Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales

Pourcentage de dépassement du maximum	Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales par suite du chargement	Dépassement de la masse maximale autorisée et des dimensions maximales par suite de modifications apportées au véhicule
jusqu'à 5 %	60 EUR	82,50 EUR
plus de 5 % à 10 %	300 EUR	412,50 EUR
plus de 10 % à 15 %	560 EUR	770,00 EUR
plus de 15 % à 20 %	800 EUR	1.100,00 EUR
plus de 20 % à 30 %	1.000 EUR	1.375,00 EUR
plus de 30 % à 40 %	1.120 EUR	1.540,00 EUR
plus de 40 %	1.240 EUR	1.705,00 EUR

##### b) Transport de marchandises par route – lettre de voiture

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	Il n'y a pas de lettre de voiture établie pour l'envoi, à bord du véhicule.	- Loi du 3.5.1999, art. 23 et 26, § 2, 2°, c. - AR du 7.5.2002, art. 56.	50 EUR

##### c) Temps de conduite et de repos

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	L'âge minimum du convoyeur ou du receveur n'a pas été respecté.	- Règlement (CE) 561/2006 (6), art. 5.	75 EUR
2.	La durée de conduite journalière autorisée a été dépassée.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 6.1. - AETR (7), art. 6.1.	(1)
3.	La durée de conduite continue autorisée a été dépassée.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 7. - AETR, art. 7.	(2)
4.	Le temps de repos journalier minimum obligatoire n'a pas été respecté.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 8 et 9. - AETR, art. 8.	50 EUR (3)
5.	Le temps de repos hebdomadaire minimum obligatoire n'a pas été respecté.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 8. - AETR, art. 6.1 et 8.	100 EUR (4)



	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
6.	La durée de conduite hebdomadaire autorisée a été dépassée.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 6.2. - AETR, art. 6.1.	100 EUR (5)

(1) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite journalier et du nombre maximum d'heures de repos continu dans la période considérée (voir tableau dans l'appendice 2).

(2) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite continu maximum autorisé avant que le conducteur n'ait pris une interruption de 45 minutes au total et la durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée (voir tableau dans l'appendice 3).

(3) Par tranche d'une demi-heure entamée de temps de repos journalier manquante.

(4) Par heure entamée de temps de repos hebdomadaire manquante.

(5) Par heure entamée excédant la durée de conduite hebdomadaire autorisée.

(6) Règlement (CE) n° 561/2006 du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil.

(7) Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route.

Annexe 1<sup>re</sup>. — Appendice 2

Dépassement du temps de conduite journalier maximum

	Moins de 3 heures (1)	De 3 heures à moins de 5 heures (1)	De 5 heures à moins de 7 heures (1)	De 7 heures à moins de 9 heures (1)	9 heures ou plus
1 heure ou moins (2)	120 EUR	100 EUR	80 EUR	60 EUR	40 EUR
Plus de 1 heure à 2 heures (2)	180 EUR	155 EUR	130 EUR	105 EUR	80 EUR
Plus de 2 heures à 3 heures (2)	300 EUR	260 EUR	220 EUR	180 EUR	140 EUR
Plus de 3 heures à 5 heures (2)	450 EUR	380 EUR	310 EUR	240 EUR	170 EUR
Plus de 5 heures à 8 heures (2)	880 EUR	750 EUR	620 EUR	500 EUR	380 EUR
Plus de 8 heures à 12 heures (2)	1.320 EUR	1.130 EUR	940 EUR	750 EUR	560 EUR
Plus de 12 heures (2)	1.600 EUR	1.360 EUR	1.120 EUR	910 EUR	700 EUR

(1) La plus grande période ininterrompue de repos dans la période considérée de durée de conduite journalière.

(2) Le nombre d'heures de conduite journalière excédant la durée de conduite journalière autorisée (9 ou 10 heures).

Annexe 1<sup>re</sup>. — Appendice 3

Dépassement du temps de conduite continu maximum autorisé

	Pas de pause d'au moins 15 minutes (1)	De 15 minutes à moins de 30 minutes (1)	De 30 minutes à moins de 45 minutes.(1)
15 minutes ou moins (2)	40 EUR	30 EUR	20 EUR
Plus de 15 minutes à 30 minutes (2)	80 EUR	60 EUR	40 EUR
Plus de 30 minutes à 1 heure (2)	120 EUR	90 EUR	60 EUR
Plus de 1 heure à 2 heures (2)	240 EUR	180 EUR	120 EUR
Plus de 2 heures à 3 heures (2)	400 EUR	300 EUR	200 EUR
Plus de 3 heures à 5 heures (2)	600 EUR	450 EUR	300 EUR
Plus de 5 heures à 8 heures (2)	1.200 EUR	880 EUR	600 EUR
Plus de 8 heures (2)	2.000 EUR	1.460 EUR	1.000 EUR

(1) Durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée. Une période de pause de moins de 15 minutes n'est pas prise en considération.

(2) La durée de conduite excédant le temps de conduite ininterrompue autorisée (4h30)

## d) Feuilles d'enregistrement

	Infraction	Règlementation	Somme à percevoir.
1.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85 (1), art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1200 EUR
2.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris et, en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de temps de repos journalier ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1600 EUR
3.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui précède le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	600 EUR
4.	Le conducteur refuse de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour contrôle, pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris, ou bien il apparaît que les feuilles d'enregistrement (ou feuilles particulières) pour la même période sont quand même présentes dans le véhicule alors que leur absence avait été constatée.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2400 EUR
5.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement utilisées ne sont pas conformes au modèle prescrit et/ou ne sont pas appropriées pour être utilisées dans l'appareil installé dans le véhicule, de sorte qu'aucune donnée pertinente n'est enregistrée.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.1. - AETR, art. 11.1 de l'annexe.	1200 EUR
6.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement sont illisibles et/ou incontrôlables parce qu'elles sont souillées et/ou endommagées et ne sont pas accompagnées de la feuille de réserve.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1. - AETR, art. 12.1 de l'annexe.	1.200 EUR
7.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, de l'appareil de contrôle et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
8.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, de l'appareil de contrôle et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail, mais le contrôle des temps de conduite et de repos reste possible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	50 EUR
9.	Le conducteur ne veille pas à la stricte application de la réglementation.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 13, 14.1, 15.1 et 15.3. - Règlement (CE) 561/2006, art. 12. - AETR, art. 9, 10, 11.1, 12.1 et 12.3 de l'annexe.	50 EUR
10.	Le conducteur a utilisé plus d'une feuille d'enregistrement par journée de travail, à moins que ce soit nécessaire en cas de changement de véhicule afin de garantir que la feuille d'enregistrement est conforme au modèle prescrit et est appropriée pour être utilisée dans l'appareil installé dans le véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
11.	Le conducteur a laissé une ou plusieurs feuilles d'enregistrement plus de 24 heures dans l'appareil de contrôle, de sorte que la ligne des temps de conduite est écrasée et que le contrôle est impossible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
12.	Le conducteur n'a pas enregistré les groupes de temps sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement lorsqu'il s'est éloigné du véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	50 EUR
13.	Les données n'ont pas été enregistrées sur la bonne feuille d'enregistrement (dans le cas de 2 conducteurs) (ne se cumule pas avec e.6 et e.10).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
14.	L'indication de temps sur les feuilles d'enregistrement est inexacte, à savoir à partir d'un écart de UCT + 3 pour les véhicules immatriculés dans l'EEE et selon le tableau ad hoc pour les autres véhicules (à l'exception de l'écart de 12h) (ne se cumule pas avec e.7).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 de l'annexe.	1.200 EUR
15.	Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : ses nom et prénom (pour autant que son identification soit impossible sur base de la feuille d'enregistrement en co-lecture avec le permis de conduire et la carte d'identité), la date au début d'utilisation de la feuille d'enregistrement, le numéro d'immatriculation du véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 de l'annexe.	1.200 EUR
16.	Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : la date à la fin d'utilisation de la feuille d'enregistrement, le relevé du compteur kilométrique au début du premier voyage et à la fin du dernier voyage et au moment d'un changement de véhicule éventuel, l'heure de début du changement de véhicule le cas échéant, le lieu au début et à la fin d'utilisation de la feuille.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 de l'annexe.	50 EUR

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir.
17.	Le conducteur n'a pas établi la feuille particulière (à utiliser pendant la durée où l'appareil de contrôle ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : les indications relatives aux groupes de temps et/ou le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés, de sorte que son identification n'est pas possible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.200 EUR
18.	Le conducteur n'a pas établi la feuille particulière (à utiliser pendant la durée où l'appareil de contrôle ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : les indications relatives aux groupes de temps et/ou le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés, de sorte que son identification n'est pas possible et l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.600 EUR
19.	Le conducteur n'a pas établi la feuille particulière (à utiliser pendant la durée où l'appareil de contrôle ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés ou ont été mentionnés de manière incomplète, mais l'identification du conducteur reste possible.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	50 EUR
20.	Une feuille ou plusieurs feuilles d'enregistrement se trouvent dans le véhicule alors que le conducteur a présenté une attestation d'absence pour la même période.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.400 EUR
21.	Des données sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été falsifiées, effacées ou détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 de l'annexe.	2.400 EUR
22.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, il n'y a pas à bord du véhicule d'extrait du registre et/ou de copie de l'horaire de service, de feuilles d'enregistrement ou d'impressions provenant du tachygraphe digital (dans le cas où des services de transport autres que des transports réguliers sont prestés).	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	1.200 EUR
23.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, il n'y a pas à bord du véhicule de registre établi conformément aux dispositions des §§ 2 et 3 du règlement précité, de sorte que le contrôle des prestations du conducteur est impossible.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	1.200 EUR
24.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, il n'y a pas à bord du véhicule d'extrait du registre ou du moins pas d'extrait conforme; en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	1.600 EUR
25.	Dans le cas de transports réguliers de voyageurs, dont question à l'article 16 du règlement 561/2006, le registre trouvé à bord du véhicule n'a pas été établi conformément aux dispositions des §§ 2 et 3 du règlement précité; toutefois, le contrôle des prestations du conducteur n'est pas impossible.	- Règlement (CE) 561/2006, art. 16.	50 EUR

(1) Règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

e) Tachygraphe

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas conforme à la réglementation (installation ou réparation par un installateur ou un atelier non agréé, scellés absents ou incorrects, plaquette d'installation non valable ou absente).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 1 <sup>er</sup> . - AR du 14.07.2005 (1), art. 14 et 15. - AETR, art. 10.	1.200 EUR
2.	A la suite d'une mauvaise installation, les scellés se sont défaits (brisés) sans compromettre le bon fonctionnement de l'appareil.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 1 <sup>er</sup> . - AR du 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	50 EUR
3.	Malgré une différence entre la dimension des pneumatiques et les données sur la plaquette d'installation, la circonférence de la roue correspond avec les données sur la plaquette d'installation.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 1 <sup>er</sup> . - AR du 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	50 EUR
4.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 3. - AETR, art. 2.	1.200 EUR



	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
5.	L'appareil de contrôle dans le véhicule est tombé en panne ou fonctionne mal et la réparation n'a pas été faite conformément aux prescriptions.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.1. - AETR, art. 13.1 de l'annexe.	1.200 EUR
6.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé de manière correcte : lors d'un double équipage, l'enregistrement se fait sur la mauvaise feuille d'enregistrement (ne se cumule pas avec d13).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
7.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé de manière correcte : l'indication de temps sur la feuille d'enregistrement est inexacte, à savoir à partir d'un écart supérieur à UTC + 3 pour les véhicules immatriculés dans l'EEE et selon le tableau ad hoc pour les autres véhicules (à l'exception de l'écart de 12h) (ne se cumule pas avec d14).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 de l'annexe.	1.200 EUR
8.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé correctement : les dispositifs de commutation ne sont pas actionnés ou sont utilisés incorrectement.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 de l'annexe.	50 EUR
9.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé correctement : le code du pays n'a pas été introduit dans le tachygraphe digital (dans le cas où l'introduction des données est manuelle) et/ou le conducteur n'a pas introduit manuellement les groupes de temps lorsqu'il s'est éloigné du véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2 et art. 15.5 bis. - AETR, art. 12.2 et 12.5 de l'annexe.	50 EUR
10.	L'appareil de contrôle dans le véhicule n'est pas utilisé correctement : dans le cas de plusieurs conducteurs présents, on n'a pas veillé à ce que les données soient enregistrées sur la feuille d'enregistrement du conducteur qui roule effectivement (dans le cas d'un tachygraphe analogique) ou que chaque conducteur ait inséré sa carte de conducteur dans l'ouverture correcte du tachygraphe digital (ne se cumule pas avec d13).	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
11.	L'appareil de contrôle a été manipulé frauduleusement pour empêcher un enregistrement correct : les données ont été modifiées ou effacées, les données enregistrées sont inaccessibles ou ont été détruites, un dispositif a été installé dans l'intention de commettre les infractions précitées.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 de l'annexe.	2.400 EUR
12.	Le véhicule n'est pas équipé d'un appareil de contrôle alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation de l'appareil de contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 3. - AR du 14.07.2005, art. 2. - AETR, art. 2.	1.200 EUR
13.	Le véhicule est équipé d'un tachygraphe analogique alors qu'il doit être équipé d'un tachygraphe digital.	- Règlement (CE) 2135/98, art. 2.1. - AR du 14.07.2005, art. 22. - AETR, art. 13.	1.200 EUR
14.	Le conducteur refuse de faire contrôler l'appareil de contrôle	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.400 EUR

(1) Arrêté royal du 14 juillet 1985 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

f) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe digital)

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	La carte de conducteur n'est pas valable parce que sa durée de validité a expiré.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.2. - AETR, art. 11.4 et 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
2.	La carte de conducteur n'est pas valable parce qu'elle est défectueuse ou endommagée et que la constatation de cette infraction est faite plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après l'apparition du défaut ou de la détérioration.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.200 EUR
3.	La carte de conducteur se trouve dans le véhicule mais pas dans l'appareil de contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
4.	La carte de conducteur a été retirée sans raison valable de l'appareil de contrôle avant la fin de la journée de travail alors que le véhicule est utilisé.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
5.	La carte de conducteur se trouve aux mains du conducteur, dans le véhicule, mais a été retirée de l'appareil de contrôle, sans raison valable, avant la fin de la journée de travail, alors que le véhicule n'était pas en mouvement et qu'il n'y avait pas de raison de retirer la carte de l'appareil conformément à l'article 15, § 2 du règlement n° 3821/85.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 de l'annexe.	50 EUR
6.	Le conducteur n'est pas titulaire d'une carte de conducteur alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 3 et 14.3. - AETR, art. 2 et 11.3 de l'annexe.	1.200 EUR

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
7.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut produire ni la carte parce qu'elle a été perdue ou volée, ni une preuve de déclaration de perte ou de vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.200 EUR
8.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut pas produire la carte parce qu'elle a été perdue ou volée alors que la constatation de l'infraction a lieu plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) calendrier après la perte ou le vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.200 EUR
9.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne l'a pas auprès de lui dans le véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1.200 EUR
10.	Le conducteur refuse de présenter la carte de conducteur pour contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.400 EUR
11.	Le conducteur a utilisé frauduleusement la carte de conducteur : - en utilisant ou en possédant une carte dont une autre personne est titulaire; - en utilisant alternativement deux ou plusieurs cartes attribuées à différents conducteurs, qu'il en soit ou non le titulaire; - en utilisant une carte déclarée volée ou perdue; - en utilisant alternativement plusieurs cartes valables dont il est titulaire; - en utilisant une carte falsifiée ou fausse ou une carte dont les données enregistrées ont été rendues inaccessibles ou ont été détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.8. - AR du 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 et 17. - AETR, art. 11.4 et 12.8 de l'annexe.	2.400 EUR

g) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique)

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	La carte de conducteur n'est pas valable parce que sa durée de validité est expirée.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.2. - AETR, art. 11.4 et 12.2 de l'annexe.	1.200 EUR
2.	La carte de conducteur n'est pas valable parce qu'elle est défectueuse ou endommagée et que la constatation de cette infraction est faite plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après l'apparition du défaut ou de la détérioration.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.200 EUR
3.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut produire ni la carte parce qu'elle a été perdue ou volée, ni une preuve de déclaration de perte ou de vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.200 EUR
4.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut pas produire la carte parce qu'elle a été perdue ou volée alors que la constatation de l'infraction a lieu plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après la perte ou le vol.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 de l'annexe.	1.200 EUR
5.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne l'a pas auprès de lui dans le véhicule.	- Règlement (CEE) 3821/85, art.15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	1.200 EUR
6.	Le conducteur refuse de présenter la carte de conducteur pour contrôle.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.400 EUR
7.	Le conducteur a utilisé frauduleusement la carte de conducteur : - en utilisant ou en possédant une carte dont une autre personne est titulaire; - en utilisant alternativement deux ou plusieurs cartes attribuées à différents conducteurs, qu'il en soit ou non le titulaire; - en utilisant une carte déclarée volée ou perdue; - en utilisant alternativement plusieurs cartes valables dont il est titulaire; - en utilisant une carte falsifiée ou fausse ou une carte dont les données enregistrées ont été rendues inaccessibles ou ont été détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 14.4 et 15.8. - AR du 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 et 17. - AETR, art. 11.4 et 12.8 de l'annexe.	2.400 EUR

## h) Impression des données enregistrées par le tachygraphe digital

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la période qui suit le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.200 EUR
2.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible) et, en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de temps de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.600 EUR
3.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la période qui précède le dernier temps de repos hebdomadaire qu'il a pris.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	600 EUR
4.	Les données imprimées par le tachygraphe digital sont devenues illisibles par négligence ou manque de soin de la part du conducteur.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.1 et 16.2. - AETR, art. 13.2 de l'annexe.	1.200 EUR
5.	Le conducteur, qui a sa résidence normale sur le territoire d'un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR et auquel une carte de conducteur n'a pas encore pu être délivrée par les autorités compétentes de ce pays, conduit un véhicule, immatriculé dans un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR, et équipé d'un tachygraphe digital, et ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou il a négligé de mentionner sur l'impression présentée son nom et le numéro de son permis de conduire (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la semaine en cours et le dernier jour de conduite pendant la semaine précédente. (1)	- AETR, art. 13 de l'Accord et art. 14 de l'annexe.	1.200 EUR
6.	Le conducteur, qui a sa résidence normale sur le territoire d'un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR et auquel une carte de conducteur n'a pas encore pu être délivrée par les autorités compétentes de ce pays, conduit un véhicule, immatriculé dans un pays non-membre de l'UE mais partie contractante à l'AETR, et équipé d'un tachygraphe digital, et ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe digital et/ou il a négligé de mentionner sur l'impression présentée son nom et le numéro de son permis de conduire (lorsque l'identification du conducteur est impossible) pour la semaine en cours et le dernier jour de conduite pendant la semaine précédente; en outre, l'agent de contrôle est dans l'impossibilité de vérifier si l'obligation de temps de repos quotidien ou hebdomadaire a été remplie durant respectivement les dernières 24 ou 48 heures. (1)	- AETR, art. 13 de l'Accord et art. 14 de l'annexe.	1.600 EUR
7.	Le conducteur refuse de présenter pour contrôle l'impression des données enregistrées par le tachygraphe digital.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 de l'annexe.	2.400 EUR
8.	Les données imprimées par le tachygraphe digital sont falsifiées, effacées ou détruites.	- Règlement (CEE) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 de l'annexe.	2.400 EUR

(1) Applicable durant la période transitoire de 4 ans, dont question à l'article 14.1 de l'annexe à l'AETR.

## i) Transport de personnes par route - autorisations

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1.	Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique		
1.1	Pas d'autorisation d'exploitation valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels.	- Arrêté-loi du 30.12.1946 (3), art. 1.	50 EUR
1.2	Pas de licence communautaire à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels.(1)	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1	900 EUR
1.3	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ni le document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national. (1)	- Arrêté du Régent du 20.09.1947 (4), art. 60. - Règlement (CEE) 684/92 (6), art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98 (5), art. 2.	900 EUR
1.4	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne mentionne pas les indications minimales prescrites par l'article 11.3 du règlement 684/92. (1)	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	900 EUR
1.5	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne fait pas mention d'indications autres que les indications minimales prescrites par l'article 11.3 du règlement 684/92 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers) (1).	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	50 EUR
1.6	Pas d'autorisation UE valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux au sein de l'UE.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art. 4 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	900 EUR
1.7	Pas d'autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux à destination d'un Etat non membre de l'UE ou de la Suisse.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
1.8	Pas d'autorisation d'exploitation, de licence communautaire, de feuille de route (ou le document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national), de convention ou d'autorisation de transport régulier international à bord du véhicule qui effectue des services de transport mentionnés sous les points 1.1 à 1.7 y compris, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement. (1)	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2 et 8. - Règlement (CEE) 684/92, art. 4, 11 et 15.	50 EUR (2)
2.	Véhicules enregistrés dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse		
2.1	Pas de licence communautaire ou d'autorisation similaire suisse à bord du véhicule qui effectue des services internationaux réguliers ou occasionnels ou du cabotage occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art 3bis et 15. - Règlement (CE) 12/98 (7), art. 5.	900 EUR
2.2	Pas d'autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux.	- Règlement (CE) 684/92, art. 4 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	900 EUR
2.3	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels.	- Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	900 EUR
2.4	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne mentionne pas les indications minimales prescrites par l'article 11.3 du règlement 684/92.	- Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	900 EUR
2.5	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels ne fait pas mention d'indications autres que les indications minimales prescrites par l'article 11.3 du règlement 684/92 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers).	- Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	50 EUR
2.6	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 2. - Règlement (CE) 12/98, art. 3 et 6.	900 EUR
2.7	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage ne mentionne pas les indications prescrites par l'article 6.2 du règlement 12/98.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 2. - Règlement (CE) 12/98, art. 3 et 6.	900 EUR
2.8	La feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels de cabotage ne fait pas mention d'indications autres que les indications prescrites par l'article 6.2 du règlement 12/98 (immatriculation du véhicule, nom du (des) conducteur(s), nombre de passagers).	- Règlement (CE) 2121/98, art. 2. - Règlement (CE) 12/98, art. 3 et 6.	50 EUR
2.9	Pas d'attestation valable à bord du véhicule lors d'un transport pour compte propre relatif à un service régulier international ou à un service occasionnel.	- Règlement (CEE) 684/92, art. 13 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 9.	900 EUR

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
2.10	Pas de licence communautaire, d'autorisation de transport régulier international, de feuille de route ou d'attestation à bord du véhicule qui effectue les services de transport mentionnés sous les points 2.1 à 2.9 y compris, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2, 8 et 9. - Règlement (CE) 12/98, art. 3, 5 et 6.	50 EUR (2)
3.	Véhicules enregistrés dans un Etat non membre de l'EEE, sauf la Suisse.		
3.1	Pas d'autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services réguliers internationaux ou des services occasionnels non dispensés de l'autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
3.2	Pas de feuille de route à bord du véhicule qui effectue des services occasionnels dispensés de l'autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	900 EUR
3.3	Pas d'autorisation valable à bord du véhicule qui effectue des services de navette internationaux soumis à autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
3.4	Pas de feuille de route valable à bord du véhicule qui effectue des services de navette internationaux non soumis à autorisation.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	900 EUR
3.5	Le véhicule fait du cabotage occasionnel sur le territoire belge.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art.1.	1.800 EUR
3.6	Pas d'autorisation ou de feuille de route à bord du véhicule qui effectue les services de transport mentionnés sous les points 3.1 à 3.4 y compris, mais l'existence du document a été prouvée immédiatement.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art.1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	50 EUR (2)
4.	L'autorisation, l'attestation ou la feuille de route : - a été falsifiée ou rendue inutilisable pour les besoins du contrôle; - contient des données falsifiées ou rendues inutilisables pour les besoins du contrôle; - est utilisée de manière frauduleuse.		
4.1	Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique		
4.1.1.	Autorisation d'exploitation lors d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art.1.	100 EUR
4.1.2.	Licence communautaire lors d'un service occasionnel.(1)	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art.1.	1.800 EUR
4.1.3.	Feuille de route ou document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national. (1)	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art.60. - Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	1.800 EUR
4.1.4.	Autorisation lors d'un service régulier international.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art. 4 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	1.800 EUR
4.2	Véhicules enregistrés dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse		
4.2.1.	Licence communautaire ou autorisation similaire suisse.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art. 3bis et 15. - Règlement (CE) 12/98, art. 5.	1.800 EUR
4.2.2.	Autorisation à l'occasion d'un service régulier international ou feuille de route à l'occasion d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2, 8 et 9 - Règlement (CEE) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 et 15. - Règlement (CE) 12/98, art. 3, 5 et 6.	1.800 EUR
4.2.3.	Attestation en cas de transport pour compte propre, comme visé au point 2.9.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 9.	1.800 EUR
4.3	Véhicules enregistrés dans un Etat non membre de l'EEE, sauf la Suisse.		
4.3.1.	Autorisation ou feuille de route selon la nature du service de transport, comme visé au point 3.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	1.800 EUR
5.	Le conducteur refuse de produire pour contrôle l'autorisation, l'attestation ou la feuille de route		
5.1	Véhicules utilisés par une entreprise établie en Belgique		
5.1.1.	Autorisation d'exploitation lors d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1.	100 EUR
5.1.2.	Licence communautaire lors d'un service occasionnel. (1)	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1.	1.800 EUR
5.1.3.	Feuille de route ou document remplaçant la feuille de route lors d'un service occasionnel national. (1)	- Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CEE) 684/92, art. 11 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2.	1.800 EUR
5.1.4.	Autorisation lors d'un service régulier international.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art. 4 et 15. - Règlement (CE) 2121/98, art. 8.	1.800 EUR
5.2	Véhicules enregistrés dans un autre Etat membre de l'EEE ou en Suisse.		
5.2.1.	Licence communautaire ou autorisation similaire suisse.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Règlement (CEE) 684/92, art. 3bis et 15. - Règlement (CE) 12/98, art. 5.	1.800 EUR



	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
5.2.2.	Autorisation à l'occasion d'un service régulier international ou feuille de route à l'occasion d'un service occasionnel.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60. - Règlement (CE) 2121/98, art. 2, 8 et 9. - Règlement (CEE) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 et 15. - Règlement (CE) 12/98, art. 3, 5 et 6.	1.800 EUR
5.2.3.	Attestation en cas de transport pour compte propre, comme visé au point 2.9.	- Règlement (CE) 2121/98, art. 9.	1.800 EUR
5.3	Véhicules enregistrés dans un Etat non membre de l'EEE sauf la Suisse.		
5.3.1.	Autorisation ou feuille de route selon la nature du service de transport, comme visé au point 3.	- Arrêté-loi du 30.12.1946, art. 1. - Arrêté du Régent du 20.09.1947, art. 60.	1.800 EUR

(1) Sous réserve de l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation en la matière.

(2) Par document manquant.

(3) Arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars.

(4) Arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels.

(5) Règlement (CE) 2121/98 de la Commission du 2 octobre 1998 portant modalités d'application des règlements (CEE) 684/92 et (CE) 12/98 du Conseil en ce qui concerne les documents pour les transports de voyageurs effectués par autocar et autobus.

(6) Règlement (CEE) 684/92 du Conseil du 16 mars 1992 établissant des règles communes pour les transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et autobus.

(7) Règlement (CE) 12/98 du Conseil du 11 décembre 1997 fixant les conditions de l'admission des transporteurs non-résidents aux transports nationaux de voyageurs par route dans un Etat membre. »

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 avril 2007 modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,  
D. REYNDERS.

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT.

Bijlage bij het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

« Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg ».

Lijst van de te innen sommen.

a) Goederenvervoer over de weg – vergunningen

	Inbreuk	Réglementering	Te innen som
1.	Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig.	- Wet van 3.5.1999 (1), art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 21 en 26, § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002 (4), art. 40 en 41.	900 EUR
1a.	Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 41.	50 EUR
2.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning).	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2° en 17, 2°. - KB van 7.5.2002, art 31 § 1, 4°.	900 EUR
2a.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning) maar het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 17, 2° en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 4°.	50 EUR
3.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een vervangingsvoertuig zonder dat de voorgeschreven procedure werd gerespecteerd (bij Belgische nationale of communautaire vergunning).	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°. - KB van 7.5.2002, art. 34.	50 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
4.	De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een in huur of financieringshuur genomen voertuig zonder dat een huur- of leasingcontract kan worden voorgelegd.	- Wet van 3.5.1999, art. 5§1, 2°, 6 en 26, §2, 2°, b. - KB van 7.5.2002, art. 31 §1, 6°	50 EUR
5.	De voorgelegde vervoervergunning (Belgische nationale of communautaire vergunning) bevat onvolledige of onjuiste vermeldingen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3°.	50 EUR
6.	De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controlen onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plasticering.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 §2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3° en 46, 2°.	900 EUR
6a.	De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controlen onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plasticering maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3° en 46, 2°.	50 EUR
7.	De voorgelegde vervoervergunning bevindt zich in handen van een andere persoon dan de erop vermelde.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2° en 6. - Verordening (EEG) nr. 881/92 (5), art. 5.4. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 1° en 46, 1°.	900 EUR
8.	De voorgelegde vervoervergunning is ongeldig wegens overschrijding of overschrijding van de afmetingen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 28 § 2. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 5° en 46, 4°.	(2)
9.	De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 5.4. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 2°.	900 EUR
9a.	De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie, maar het bestaan van de kopie van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. - Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 5.4. - KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 2°.	50 EUR
10.	De voorgelegde extra-communautaire vervoervergunning en/of het bijgevoegde vervoersverslag werd niet of onvolledig ingevuld. (3)	- Wet van 3.5.1999, art. 6 en 20. - KB van 7.5.2002, art. 46, 3° en 47 § 2.	900 EUR
11.	De voorgelegde CEMT-vergunning wordt gebruikt voor meer dan het toegelaten aantal beladen ritten.	- Wet van 3.5.1999, art. 6 en 20.	1.800 EUR
12.	Het gecontroleerde voertuig voert een onwettig cabotagevervoer uit.	- Wet van 3.5.1999, art. 20.	1.800 EUR
13.	De voorgelegde communautaire vervoervergunning is ongeldig wegens afwezigheid van een bestuurdersattest.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16 en 19. - Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 3.1 en 6.4. - Verordening (EEG) nr. 3118/93 (6), art. 1.1 en 2.	900 EUR
14.	De voorgelegde vervoervergunning is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 en 26, § 2, 2°, a en b.	1.800 EUR
15.	Het voorgelegde bestuurdersattest is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16, 19 en 26, § 2, 2°, a en b. - Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 3.1 en 6.4. - Verordening (EEG) nr. 3118/93, art. 1.1 en 2.	1.800 EUR
16.	De bestuurder weigert de vervoervergunning voor controle over te leggen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 en 26 § 2, 2°, a en b.	1.800 EUR
17.	De bestuurder weigert het bestuurdersattest voor controle over te leggen.	- Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16, 19 en 26, § 2, 2°, a en b. - Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 3.1 en 6.4. - Verordening (EEG) nr. 3118/93, art. 1.1 en 2.	1.800 EUR

(1) Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

(2) De boete wordt gemoduleerd in functie van het percentage van overschrijding van de afmetingen en massa's (zie tabel in aanhangsel 1).

(3) Voor alle extra-communautaire vervoervergunningen betekent « onvolledig » dat de naam van de vervoeronderneming niet op de vergunning of het rittenboekje vermeld staat. Voor de bilaterale vergunningen betekent dit bovendien dat de datum van binnenkomst op Belgisch grondgebied niet of niet op onuitwisbare wijze werd ingevuld. Voor de CEMT-vergunning betekent dit bovendien dat het rittenboekje ontbreekt, dat het rittenboekje niet hetzelfde nummer draagt als de CEMT-vergunning die het vergezelt of dat de rubrieken van de kolommen 1, 2, 4 en 5 op het vervoersverslag in het rittenboekje niet werden ingevuld.

(4) Koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

(5) Verordening (EEG) nr. 881/92 van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een Lid-Staat of over het grondgebied van een of meer Lid-Staten.

(6) Verordening (EEG) nr. 3118/93 van 25 oktober 1993 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoerondernemers worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in een Lid-Staat waar zij niet gevestigd zijn.

## Bijlage 1. — Aanhangsel 1

Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen.

Percentage waarmee het maximum wordt overschreden	Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. de lading	Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. wijzigingen aangebracht aan het voertuig
tot 5 %	60 EUR	82,50 EUR
meer dan 5 % tot 10 %	300 EUR	412,50 EUR
meer dan 10 % tot 15 %	560 EUR	770,00 EUR
meer dan 15 % tot 20 %	800 EUR	1.100,00 EUR
meer dan 20 % tot 30 %	1.000 EUR	1.375,00 EUR
meer dan 30 % tot 40 %	1.120 EUR	1.540,00 EUR
meer dan 40 %	1.240 EUR	1.705,00 EUR

## b) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig	- Wet van 3.5.1999, art. 23 en 26, § 2, 2°, c - KB van 7.5.2002, art.56.	50 EUR

## c) Rij- en rusttijden

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1	De minimumleeftijd van de rijder of conducteur werd niet gerespecteerd.	- Verordening (EG) nr. 561/2006 (6), art. 5.	75 EUR
2.	De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6.1. - AETR (7), art. 6.1.	(1)
3.	De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7. - AETR, art. 7.	(2)
4.	De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 en 9 - AETR, art. 8	50 EUR (3)
5.	De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 - AETR, art. 6.1 en 8.	100 EUR (4)
6.	De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6.2. - AETR, art 6.1.	100 EUR (5)

(1) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 2).

(2) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 3).

(3) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd.

(4) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd.

(5) Per aangevat uur waarmee de toegelaten wekelijkse rijtijd wordt overschreden.

(6) Verordening (EG) nr. 561/2006 van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad.

(7) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationaal vervoer over de weg.

## Bijlage 1. — Aanhangsel 2

Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd.

	Minder dan 3 uren (1)	Van 3 uren tot minder dan 5 uren (1)	Van 5 uren tot minder dan 7 uren (1)	Van 7 uren tot minder dan 9 uren (1)	9 uren of meer
1 uur of minder (2)	120 EUR	100 EUR	80 EUR	60 EUR	40 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	180 EUR	155 EUR	130 EUR	105 EUR	80 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	300 EUR	260 EUR	220 EUR	180 EUR	140 EUR

	Minder dan 3 uren (1)	Van 3 uren tot minder dan 5 uren (1)	Van 5 uren tot minder dan 7 uren (1)	Van 7 uren tot minder dan 9 uren (1)	9 uren of meer
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	450 EUR	380 EUR	310 EUR	240 EUR	170 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	880 EUR	750 EUR	620 EUR	500 EUR	380 EUR
meer dan 8 uren tot 12 uren (2)	1.320 EUR	1.130 EUR	940 EUR	750 EUR	560 EUR
meer dan 12 uren (2)	1.600 EUR	1.360 EUR	1.120 EUR	910 EUR	700 EUR

(1) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd.

(2) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

#### Bijlage 1. — Aanhangsel 3

Overschrijding van de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd.

	Geen onderbreking van minstens 15 minuten (1)	Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (1)	Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (1)
15 minuten of minder (2)	40 EUR	30 EUR	20 EUR
meer dan 15 minuten tot 30 minuten (2)	80 EUR	60 EUR	40 EUR
meer dan 30 minuten tot 1 uur (2)	120 EUR	90 EUR	60 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	240 EUR	180 EUR	120 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	400 EUR	300 EUR	200 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	600 EUR	450 EUR	300 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	1.200 EUR	880 EUR	600 EUR
meer dan 8 uren (2)	2.000 EUR	1.460 EUR	1.000 EUR

(1) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen.

(2) De rijtijd waarmee de toegelaten ononderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

#### d) Registratiebladen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85 (1), art. 15.7 - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.200 EUR
2.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.600 EUR
3.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	600 EUR
4.	De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd of na vaststelling van afwezigheid van de registratiebladen (of bijzondere bladen) voor dezelfde periode blijken deze toch in het voertuig aanwezig te zijn.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.400 EUR
5.	Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.1. - AETR, art. 11.1 van de bijlage.	1.200 EUR
6.	Eén of meer van de registratiebladen zijn tengevolge van bevuiling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 - AETR, art. 12.1 van de bijlage.	1.200 EUR
7.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
8.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	50 EUR
9.	De bestuurder ziet niet toe op de juiste toepassing van de reglementering.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 13, 14.1, 15.1 en 15.3. - Verordening (EG) 561/2006, art. 12 - AETR, art. 9 en art. 10, 11.1, 12.1 en 12.3 van de bijlage.	50 EUR
10.	De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
11.	De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in het controleapparaat gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met rijtijd met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
12.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	50 EUR
13.	De gegevens werden niet geregistreerd op het juiste registratieblad (bij 2 bestuurders) (niet cumulatief met e6 en e10).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
14.	De tijdsaanduiding is niet correct, ttz. vanaf een afwijking van UCT +3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u) (niet cumulatief met e7).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 van de bijlage.	1.200 EUR
15.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen : naam en voornaam van de bestuurder (voorzover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is), datum bij begin van gebruik van het registratieblad, het nummer van de kentekenplaat van het voertuig.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 van de bijlage.	1.200 EUR
16.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen : datum bij einde van gebruik van het registratieblad, de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig, het tijdstip van wisseling van voertuig, de plaats bij begin en einde van gebruik van het registratieblad.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.5. - AETR, art. 12.5 van de bijlage.	50 EUR
17.	De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt : de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.200 EUR
18.	De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt : de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.600 EUR
19.	De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt : de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	50 EUR
20.	Eén of meerdere registratiebladen bevinden zich in het voertuig ondanks het feit dat de bestuurder een afwezigheidsattest heeft overgelegd voor dezelfde periode.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage	2.400 EUR
21.	Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2.400 EUR



	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
22.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich geen uittreksel uit het dienstrooster en/of geen afschrift van de dienstregeling of geen registratiebladen of afdrucken uit de digitale tachograaf (indien andere dan geregelde diensten werden gepresteerd) in het voertuig.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1.200 EUR
23.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich een dienstrooster in het voertuig dat niet werd opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van §§ 2 en 3 van bovengenoemd artikel zodanig dat de controle van de prestaties van de bestuurder onmogelijk wordt.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1.200 EUR
24.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich geen of geen conform uittreksel uit het dienstrooster in het voertuig waardoor de controlebeambte bovendien niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1.600 EUR
25.	Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich een dienstrooster in het voertuig dat niet werd opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van §§ 2 en 3 van bovengenoemd artikel zonder dat de controle van de prestaties van de bestuurder in het gedrang komt.	- Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	50 EUR

(1) Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

e) Tachograaf

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Het controleapparaat in het voertuig is niet conform de reglementering (installatie of herstelling door niet-erkende installateur of werkplaats, afwezig of onregelmatige verzegelingen, afwezig of ongeldig installatieplaatje).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. - K.B. van 14.07.2005 (1), art. 14 en 15. - AETR, art. 10.	1.200 EUR
2.	Ten gevolge van slechte montage is de verzegeling losgekomen (verbroken), zonder dat dit afbreuk doet aan de goede werking van het apparaat.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. - KB van 14.07.2005, art. 14 - AETR, art. 10.	50 EUR
3.	Ondanks een verschil tussen de bandenmaat en de gegevens op het installatieplaatje, stemt de wielomtrek overeen met de gegevens op het installatieplaatje.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. - KB van 14.07.2005, art. 14. - AETR, art. 10.	50 EUR
4.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet gebruikt terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 3. - AETR, art. 2.	1.200 EUR
5.	Het controleapparaat in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig en de herstelling is niet gebeurd overeenkomstig de voorschriften.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.1. - AETR, art. 13.1 van de bijlage.	1.200 EUR
6.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : bij dubbele bemanning gebeurt de registratie op het verkeerde registratieblad (niet cumulatief met d13).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
7.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : de tijdsaanduiding op het registratieblad is niet juist, ttz. vanaf een afwijking van meer dan UTC + 3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u) (niet-cumulatief met d14).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 van de bijlage.	1.200 EUR
8.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : de schakelorganen worden niet of onjuist bediend.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. - AETR, art. 12.3 van de bijlage.	50 EUR
9.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : bij digitale tachograaf werd de landcode niet ingevoerd (indien dit handmatig dient te gebeuren) en/of de bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. en 15.5 bis. - AETR, art. 12.2 en 12.5 van de bijlage.	50 EUR
10.	Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt : bij aanwezigheid in het voertuig van meer dan één bestuurder werden niet de nodige voorzorgen genomen opdat bij de analoge tachograaf de gegevens zouden worden geregistreerd op het registratieblad van de bestuurder die daadwerkelijk het voertuig bestuurt of bij de digitale tachograaf elke bestuurder zijn bestuurderskaart in de juiste lezer heeft gebracht (niet-cumulatief met d13).	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2 - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
11.	Het controleapparaat werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens, via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2.400 EUR
12.	Er is geen controleapparaat geïnstalleerd in het voertuig terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van het controleapparaat.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 3. - KB van 14.07.2005, art. 2. - AETR, art. 2.	1.200 EUR
13.	Er is een analoge tachograaf in het voertuig geïnstalleerd terwijl het voertuig moest uitgerust zijn met een digitale tachograaf.	- Verordening (EG) nr. 2135/98, art. 2.1. - KB van 14.07.2005, art. 22. - AETR, art. 13.	1.200 EUR
14.	De bestuurder weigert het controleapparaat te laten controleren.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.400 EUR

(1) Koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

f) Bestuurderskaart (in het geval de bestuurder een voertuig met digitale tachograaf bestuurt)

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.2. - AETR, art. 11.4 en 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
2.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.200 EUR
3.	De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd niet in het controleapparaat ingevoerd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
4.	De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig werd gebruikt.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
5.	De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was en er geen reden bestond tot verwijdering van de bestuurderskaart overeenkomstig artikel 15 § 2 van verordening nr. 3821/85.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. - AETR, art. 12.2 van de bijlage.	50 EUR
6.	De bestuurder is geen titularis van een bestuurderskaart terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 3 en 14.3. - AETR, art. 2 en 11.3 van de bijlage.	1.200 EUR
7.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.200 EUR
8.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.200 EUR
9.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.200 EUR
10.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.400 EUR
11.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door - het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is; - het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; - het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; - het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is; - het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.8. - KB van 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 en 17. - AETR, art. 11.4 en 12.8 van de bijlage.	2.400 EUR

## g) Bestuurderskaart (in het geval dat de bestuurder een voertuig met analoge tachograaf bestuurt)

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.2. - AETR, art. 11.4 en 12.2 van de bijlage.	1.200 EUR
2.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.200 EUR
3.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.200 EUR
4.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. - AETR, art. 13.3 van de bijlage.	1.200 EUR
5.	De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1.200 EUR
6.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.400 EUR
7.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door - het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is; - het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; - het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; - het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is; - het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.8. - KB van 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 en 17. - AETR, art. 11.4 en 12.8 van de bijlage.	2.400 EUR

## h) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.200 EUR
2.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.600 EUR
3.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	600 EUR
4.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. - AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1.200 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
5.	De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week. (1)	- AETR, art. 13 van de Overeenkomst en art. 14 van de bijlage.	1.200 EUR
6.	De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week; bovendien kan de controlebeambte niet nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur. (1)	- AETR, art. 13 van de Overeenkomst en art. 14 van de bijlage.	1.600 EUR
7.	De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen.	- Verordening (EEG) nr. 3821/85, art. 15.7. - AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2.400 EUR
8.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd.	- Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. - AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2.400 EUR

(1) Van toepassing tijdens de overgangperiode van 4 jaar, waarvan sprake in artikel 14.1 van de bijlage bij de AETR.

i) Personenvervoer over de weg - vergunningen

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.	Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.		
1.1	Tijdens het verrichten van een ongeregelde vervoerdienst bevindt er zich geen geldige exploitatietoelating in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946 (3), art. 1.	50 EUR
1.2	Tijdens het verrichten van een ongeregelde vervoerdienst bevindt er zich geen communautaire vergunning in het voertuig. (1)	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
1.3	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad noch het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer in het voertuig. (1)	- Besluit van de Regent van 20.09.1947 (4), art. 60. - Verordening (EEG) 684/92 (6), art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98 (5), art. 2.	900 EUR
1.4	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens worden vermeld. (1)	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	900 EUR
1.5	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers). (1)	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	50 EUR
1.6	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer binnen de EU bevindt er zich geen geldige EU-vergunning in het voertuig	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	900 EUR
1.7	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer met bestemming een niet EU-lidstaat, een EER-lidstaat of Zwitserland bevindt zich geen geldige vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1.8	Tijdens het verrichten van de onder punten 1.1 tot en met 1.7 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen exploitatietoelating, communautaire vergunning, reisblad (of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer), overeenkomst of vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond. (1)	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2 en 8. - Verordening (EEG) 684/92, art. 4, 11 en 15.	50 EUR (2)
2.	In een andere lidstaat van de EER of Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
2.1	Tijdens het verrichten van een internationale geregelde of ongeregelde dienst of van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldige communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 3 <i>bis</i> en 15. - Verordening (EG) 12/98 (7), art. 5.	900 EUR
2.2	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning in het voertuig.	- Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	900 EUR
2.3	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	900 EUR
2.4	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens worden vermeld.	- Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	900 EUR
2.5	Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers).	- Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	50 EUR
2.6	Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 2. - Verordening (EG) 12/98, art. 3 en 6.	900 EUR
2.7	Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 6.2 van verordening 12/98 genoemde gegevens werden vermeld.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 2. - Verordening (EG) 12/98, art. 3 en 6.	900 EUR
2.8	Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 6.2 van verordening 12/98 genoemde gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers)	- Verordening (EG) 2121/98, art. 2. - Verordening (EG) 12/98, art. 3 en 6.	50 EUR
2.9	Tijdens het verrichten van vervoer voor eigen rekening dat betrekking heeft op ongeregeld vervoer of internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldig attest in het voertuig	- Verordening (EEG) 684/92, art 13 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	900 EUR
2.10	Tijdens het verrichten van de onder de punten 2.1 tot en met 2.9 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen communautaire vergunning, vergunning internationaal geregeld vervoer, reisblad of attest in het voertuig, maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 3 <i>bis</i> , 4, 11, 13 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. - Verordening (EG) 12/98, art. 3, 5 en 6.	50 EUR (2)
3.	In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerd voertuig.		
3.1	Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld of een niet-vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
3.2	Tijdens het verrichten van een vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	900 EUR
3.3	Tijdens het verrichten van een aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldige pendelvervoervergunning in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
3.4	Tijdens het verrichten van een niet aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	900 EUR
3.5	Het voertuig verricht ongeregeld cabotagevervoer op Belgisch grondgebied.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1.800 EUR
3.6	Tijdens het verrichten van de onder de punten 3.1 tot en met 3.4 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen vergunning of reisblad in het voertuig, maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	50 EUR (2)
4.	De voorgelegde vergunning, attest of reisblad - is vervalst of voor controledoelinden onbruikbaar gemaakt; - de erop voorkomende gegevens werden vervalst of voor controledoelinden onbruikbaar gemaakt; - wordt op een frauduleuze wijze gebruikt.		



	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
4.1	Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.		
4.1.1.	Exploitatietoelating bij een ongeregelde vervoerdienst.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	100 EUR
4.1.2.	Communautaire vergunning bij een ongeregelde dienst.(1)	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1.800 EUR
4.1.3.	Reisblad of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer bij ongeregelde vervoerdienst. (1)	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	1.800 EUR
4.1.4.	Vergunning bij internationale geregelde vervoerdienst	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	1.800 EUR
4.2	In een andere lidstaat van de EER of Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
4.2.1.	Communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis en 15 - Verordening (EG) 12/98, art. 5.	1.800 EUR
4.2.2.	Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. - Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 en 15. - Verordening (EG) 12/98, art. 3, 5 en 6.	1.800 EUR
4.2.3.	Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	1.800 EUR
4.3	In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
4.3.1.	Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	1.800 EUR
5.	De bestuurder weigert de vergunning, het attest of het reisblad over te leggen voor controle		
5.1	Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.		
5.1.1.	Exploitatietoelating bij een ongeregelde vervoerdienst.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	100 EUR
5.1.2.	Communautaire vergunning bij een ongeregelde dienst.(1)	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1.800 EUR
5.1.3.	Reisblad of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer bij ongeregelde vervoerdienst.(1)	- Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	1.800 EUR
5.1.4.	Vergunning bij internationale geregelde vervoerdienst.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. - Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	1.800 EUR
5.2	In een andere lidstaat van de EER of Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
5.2.1.	Communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis en 15. - Verordening (EG) 12/98, art. 5.	1.800 EUR
5.2.2.	Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. - Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. - Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 en 15. - Verordening (EG) 12/98, art. 3, 5 en 6.	1.800 EUR
5.2.3.	Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9.	- Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	1.800 EUR
5.3	In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerde voertuigen.		

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
5.3.1.	Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3.	- Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. - Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	1.800 EUR

(1) Onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de nieuwe reglementering terzake.

(2) Per afwezig document.

(3) Besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars.

(4) Besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer.

(5) Verordening (EG) nr. 2121/98 van de Commissie van 2 oktober 1998 houdende uitvoeringsbepalingen van Verordeningen van de Raad (EEG) nr. 684/92 en (EG) nr. 12/98 aangaande de documenten voor het personenvervoer met touringcars en autobussen.

(6) Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en autobussen.

(7) Verordening (EG) nr. 12/98 van de Raad van 11 december 1997 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot binnenlands personenvervoer over de weg in een lidstaat waar zij niet gevestigd zijn. »

Gezien om te worden toegevoegd aan Ons besluit van 27 april 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

## ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

### SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2007 — 1825

[2007/201351]

**21 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant les articles 111 et 124 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage (1)**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment l'article 7, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, *i*, remplacé par la loi du 14 février 1961;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage, notamment les articles 111, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 13 juillet 2001 et 24 janvier 2002 et 124, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 juillet 2004;

Vu les avis du Comité de gestion de l'Office national de l'Emploi, donnés le 9 novembre 2006 et 23 novembre 2006;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 janvier 2007;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 février 2007;

Vu l'avis 42.440/1 du Conseil d'Etat, donné le 27 mars 2007, en application de l'article 84, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2007 — 1825

[2007/201351]

**21 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van de artikelen 111 en 124 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering (1)**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, inzonderheid op artikel 7, § 1, derde lid, *i*, vervangen bij de wet van 14 februari 1961;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering, inzonderheid op de artikelen 111, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 13 juli 2001 en 24 januari 2002 en 124, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 juli 2004;

Gelet op de adviezen van het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening van 9 november 2006 en 23 november 2006;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 januari 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 16 februari 2007;

Gelet op advies 42.440/1 van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2007, met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;