

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1780

[C - 2007/14153]

26 AVRIL 2007. — Arrêté royal établissant les redevances à percevoir pour couvrir les frais de contrôle et de surveillance concernant les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er}, § 4;

Vu l'avis de la Commission Consultative Administration-Industrie, donné le 21 novembre 2006;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 14 décembre 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 11 janvier 2007;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 42.535/4 du Conseil d'Etat, donné le 16 avril 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue de couvrir les frais de contrôle et de surveillance des organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation, le montant de base de la redevance est fixé à 598.000 euros à base annuelle.

Art. 2. La charge de la redevance fixée à l'article 1^{er} est répartie par le Ministre ou son délégué entre les organismes visés au même article, à raison du nombre de contrôles techniques effectués durant l'année précédente.

Art. 3. La redevance est versée au compte 679-2006021-61 du Service public fédéral Mobilité et Transports, Budget et Contrôle de gestion, Recettes, Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles.

Le montant est versé de manière complète et indivisible avant le premier juin de l'année pour laquelle la redevance est due et couvre pour cette année la période du 1^{er} janvier au 31 décembre inclus.

Art. 4. La redevance qui n'est pas payée à l'échéance fixée donne lieu, de plein droit et sans mise en demeure préalable, à un intérêt au taux légal. Cet intérêt est calculé en fonction du nombre de jours calendrier de retard.

La charge de cet intérêt est répartie par le Ministre ou son délégué entre les organismes visés à l'article 1^{er} qui n'ont pas effectué leur paiement à temps, à raison du nombre de contrôles techniques effectués durant l'année précédente.

Art. 5. Chaque année, le montant de la redevance est adapté à l'indice santé.

L'indice de départ est celui du mois de décembre 2007.

Chaque augmentation ou diminution de l'indice entraîne une augmentation ou une diminution du montant conformément à la formule suivante : le nouveau montant est égal au montant de base, multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le résultat final est arrondi à l'euro supérieur.

Art. 6. Le retrait de l'agrément d'un ou plusieurs des organismes visés à l'article 1^{er} donne droit au remboursement d'une partie de la redevance payée, à savoir autant de douzièmes qu'il reste de nombre de mois dans l'année pour laquelle la redevance est due, à diviser par le nombre d'organismes agréés au 1^{er} janvier de l'année précitée et à multiplier par le nombre d'organismes dont l'agrément a été retiré.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1780

[C - 2007/14153]

26 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de retributies te innen voor de dekking der kosten van controle en toezicht betreffende de instellingen belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, § 4;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op 21 november 2006;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 14 december 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 11 januari 2007;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 42.535/4 van de Raad van State, gegeven op 16 april 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met het oog op de dekking van de kosten van controle en toezicht van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wordt het basisbedrag van de retributie vastgelegd op 598.000 euro op jaarbasis.

Art. 2. De last van de in artikel 1 vastgelegde retributie wordt verdeeld door de Minister of zijn gemachtigde onder de instellingen bedoeld in hetzelfde artikel, a rato van het aantal technische keuringen uitgevoerd gedurende het voorgaande jaar.

Art. 3. De retributie wordt gestort op de rekening 679-2006021-61 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Begroting en Beheerscontrole, Ontvangsten, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

Het bedrag wordt gestort in zijn geheel en ondeelbaar vóór de eerste juni van het jaar waarvoor de retributie verschuldigd is en dekt voor dat jaar de periode van 1 januari tot en met 31 december.

Art. 4. De op de vervaldag onbetaalde retributie wordt van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling verhoogd met de wettelijke intrestvoet. Deze intrest wordt berekend op basis van het aantal kalenderdagen vertraging.

De last van deze intrest wordt verdeeld door de Minister of zijn gemachtigde onder de in artikel 1 bedoelde instellingen die niet tijdig hun betaling hebben verricht a rato van het aantal technische keuringen uitgevoerd gedurende het voorgaande jaar.

Art. 5. Het bedrag van de retributie wordt jaarlijks aangepast aan het gezondheidsindexcijfer.

Het aanvangsindexcijfer is dat van de maand december 2007.

Elke stijging of daling van het indexcijfer geeft aanleiding tot een verhoging of een vermindering van het bedrag volgens de volgende formule : het nieuwe bedrag is gelijk aan het basisbedrag, vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het eindresultaat wordt tot de hogere euro afgerond.

Art. 6. De intrekking van de erkenning van één of meerdere van de in artikel 1 bedoelde instellingen geeft recht op de terugbetaling van een gedeelte van de betaalde retributie ten belope van zoveel twaalfden als het resterend aantal maanden van het jaar waarvoor de retributie verschuldigd is, te delen door het op 1 januari van het laatstgenoemde jaar aantal erkende instellingen en te vermenigvuldigen met het aantal instellingen waarvan de erkenning werd ingetrokken.

Le montant remboursé revient à l'organisme dont l'agrément est retiré ou, le cas échéant, est réparti par le Ministre ou son délégué entre les organismes dont l'agrément a été retiré, à raison du nombre de contrôles techniques effectués pendant l'année pour laquelle la redevance est due.

Le remboursement a lieu au plus tard le premier juin de l'année suivant celle pour laquelle la redevance est due.

Art. 7. Pour l'exécution du présent arrêté, on entend par "contrôles techniques": les contrôles complets repris à l'article 23 undecies, 1^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité:

- d'une voiture, voiture mixte, d'un minibus ou corbillard;
- d'un autobus ou autocar;
- d'une camionnette ou d'un véhicule de camping dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3 500 kg;
- d'un camion, d'un tracteur, ou d'un véhicule de camping dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3 500 kg;
- d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3 500 kg;
- d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3 500 kg.

Les organismes visés à l'article 1^{er} communiquent à la Direction générale Mobilité et Sécurité Routière du SPF Mobilité et Transports, avant le 1^{er} mars de chaque année, le nombre de contrôles techniques effectués au cours de l'année précédente.

Art. 8. En dérogation aux articles 1^{er}, 3 et 5, les organismes visés à l'article 1^{er} versent pour l'année 2007 un montant égal à 4 douzièmes du montant visé à l'article 1^{er}.

En dérogation à l'article 7, le nombre de contrôles techniques effectués au cours de l'année 2006 doit être communiqué avant le 1^{er} juillet 2007.

Art. 9. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mai 2007.

Art. 10. Notre Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Het terugbetaalde bedrag komt toe aan de instelling waarvan de erkenning wordt ingetrokken of wordt, in voorkomend geval, verdeeld door de Minister of zijn gemachtigde onder de instellingen waarvan de erkenning werd ingetrokken, a rato van het aantal technische keuringen dat werd uitgevoerd gedurende het jaar waarvoor de retributie verschuldigd is.

De terugbetaling geschiedt uiterlijk op de eerste juni van het jaar volgend op het jaar waarvoor de retributie verschuldigd is.

Art. 7. Voor de uitvoering van dit besluit verstaat men onder « technische keuringen » : de volledige keuringen vermeld in artikel 23 undecies, 1^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen :

- een personenauto, auto voor dubbel gebruik, een minibus of lijkwagen;
- een autobus of autocar;
- een lichte vrachtauto of een kampeerauto waarvan de maximale toegelaten massa 3 500 kg niet overtreft;
- een vrachtauto, een trekker, of een kampeerauto waarvan de maximale toegelaten massa groter is dan 3 500 kg;
- een aanhangwagen of een oplegger waarvan de maximale toegelaten massa 3 500 kg niet overtreft;
- een aanhangwagen of een oplegger waarvan de maximale toegelaten massa groter is dan 3 500 kg.

De instellingen bedoeld in artikel 1 delen aan het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, vóór 1 maart van elk jaar, het aantal technische keuringen uitgevoerd gedurende het voorgaande jaar mee.

Art. 8. In afwijking van de artikelen 1, 3 en 5 storten de in artikel 1 bedoelde instellingen voor het jaar 2007 een bedrag gelijk aan 4 twaalfden van het in artikel 1 bedoeld bedrag.

In afwijking van artikel 7 wordt het aantal technische keuringen uitgevoerd in 2006 meegedeeld vóór 1 juli 2007.

Art. 9. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2007.

Art. 10. Onze Minister bevoegd voor Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2007 — 1781 [C - 2006/12229]

4 JUILLET 2006. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 21 juin 2005, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les moyennes entreprises d'alimentation, relative à la prépension conventionnelle (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour les moyennes entreprises d'alimentation;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 21 juin 2005, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les moyennes entreprises d'alimentation, relative à la prépension conventionnelle, à l'exception des dispositions contraires à l'article 4, § 2 de la convention collective de travail n^o 17 du

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2007 — 1781 [C - 2006/12229]

4 JULI 2006. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 juni 2005, gesloten in het Paritair Subcomité voor de middelgrote levensmiddelenbedrijven, betreffende het conventioneel brugpensioen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de middelgrote levensmiddelenbedrijven;

Op de voordracht van Onze Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 21 juni 2005, gesloten in het Paritair Subcomité voor de middelgrote levensmiddelenbedrijven, betreffende het conventioneel brugpensioen, met uitzondering van de bepalingen in strijd met artikel 4, § 2 van de collectieve