

**Art. 105.** La décision motivée de suspension ou de retrait de l'autorisation est notifiée à l'exploitant concerné par pli recommandé à la poste.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration les vignettes visées à l'article 89 et les documents d'autorisation visés à l'article 90, 1<sup>o</sup>, du présent arrêté.

#### CHAPITRE V. — Cessation d'activité

**Art. 106.** En cas de cessation définitive d'activité, les exploitants sont tenus d'en aviser immédiatement l'Administration et d'y déposer les vignettes visées à l'article 89 et les documents d'autorisation visés à l'article 90, 1<sup>o</sup>, du présent arrêté.

#### TITRE IV. — Dispositions abrogatoires et finales

##### Section 1<sup>re</sup>. — Disposition abrogatoire

**Art. 107.** L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogé.

##### Section 2. — Dispositions finales

**Art. 108.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant celui de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 109.** Le Ministre ayant les services de taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 mars 2007.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PIQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des Travaux publics,  
P. SMET

**Art. 105.** De met redenen omklede beslissing van opschorting of intrekking van de vergunning, wordt door middel van een ter post aangetekend schrijven aan de betrokken exploitant betekend.

Binnen acht dagen na deze betekening is de betrokkene ertoe gehouden de in artikel 89 bedoelde vignettes en de in artikel 90, 1<sup>o</sup>, van dit besluit bedoelde vergunningsdocumenten bij de Administratie in te leveren.

#### HOOFDSTUK V. — Staking van activiteit

**Art. 106.** In geval van definitieve staking van de activiteit zijn de exploitanten ertoe gehouden de Administratie onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen en er de in artikel 89 bedoelde vignettes alsook de in artikel 90, 1<sup>o</sup>, van dit besluit bedoelde vergunningsdocumenten inleveren.

#### TITEL IV. — Opheffings- en slotbepalingen

##### Afdeling 1. — Opheffingsbepaling

**Art. 107.** Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven.

##### Afdeling 2. — Slotbepalingen

**Art. 108.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 109.** De Minister bevoegd voor de taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 maart 2007.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Président van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PIQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,  
P. SMET

#### MINISTERE

##### DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2007 — 1766

[C — 2007/31182]

**29 MARS 2007. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la composition et le fonctionnement du Conseil de discipline régional relatif aux chauffeurs de taxis**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2001 et les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, notamment l'article 28bis;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 27 février 2007;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 5 mars 2007;

Vu l'urgence motivée du fait de l'entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 2006 de l'article 28bis de l'ordonnance précitée du 27 avril 1995 et qui implique qu'une procédure de suspension ou de retrait d'un certificat de capacité de chauffeur de taxis ne puisse être entamée qu'après adoption de l'arrêté fixant la composition et le fonctionnement du Conseil de discipline régional relatif aux chauffeurs de taxis; qu'il y a dès lors urgence à adopter les règles relatives à la composition et au fonctionnement de ce Conseil afin de combler le vide juridique actuel et de permettre à ce Conseil d'entrer en fonction dès que possible;

Vu l'avis du Conseil d'Etat (n<sup>o</sup> 42.429/4) donné le 12 mars 2007 ensuite d'une demande d'avis dans un délai de cinq jours ouvrables en application de l'article 84 § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

#### MINISTERIE

##### VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2007 — 1766

[C — 2007/31182]

**29 MAART 2007. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Gewestelijke tuchtraad betreffende taxichauffeurs**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zoals gewijzigd bij het besluit van de Brussels Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2001, de ordonnantie van 11 juli 2002 en de ordonnantie van 20 juli 2006, met name het artikel 28bis;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 27 februari 2007;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 2007;

Gelet op de met redenen omklede dringende noodzakelijkheid als gevolg van de inwerkingtreding op 1 november 2006 van het artikel 28bis van de voornoemde ordonnantie van 27 april 1995, dat impliceert dat een procedure voor de opschorting of intrekking van een bekwaamheidsattest van een taxichauffeur slechts kan opgestart worden na de goedkeuring van het besluit tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de regionale tuchtraad betreffende taxichauffeurs; dat er bijgevolg dringend werk gemaakt moet worden van de goedkeuring van de voorschriften betreffende de samenstelling en de werking van de Raad om het huidige juridische vacuüm op te vullen en de Raad in staat te stellen om, zo spoedig mogelijk, in functie te treden;

Gelet op het advies van de Raad van State (nr. 42.429/4) gegeven op 12 maart 2007 ingevolge een aanvraag tot advies binnen een termijn van vijf werkdagen in toepassing van artikel 84 § 1, lid 1, 2<sup>o</sup> van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° le Ministre : le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale qui a les services de taxis dans ses attributions;

2° l'Administration : la direction des taxis de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *De la composition du conseil de discipline*

**Art. 2. § 1<sup>er</sup>.** Le conseil de discipline est composé sur base des dispositions de l'art. 28bis de l'Ordonnance du 27 avril 1995.

Le secrétariat est assuré par des agents de l'Administration. Le secrétariat assure notamment la préparation des dossiers et la rédaction des procès-verbaux des réunions.

§ 2. Le Ministre désigne un membre effectif et un membre suppléant pour la présidence.

§ 3. Le délégué de l'Administration est désigné par le Ministre parmi les membres du personnel de la direction des taxis au moins de niveau B et ayant une ancienneté d'au moins deux ans dans ce service.

Le Ministre désigne un membre effectif et un membre suppléant.

§ 4. Le délégué des exploitants de services de taxis est désigné par le Ministre, après appel public, parmi les anciens exploitants de services de taxis ayant mis fin à leurs activités dans ce secteur n'étant plus directement ou indirectement, par eux-mêmes, leurs conjoint, ascendants ou descendants, associés ou intéressés à la gestion d'une exploitation d'un service de taxis en Belgique ou à l'étranger et n'ayant pas encouru de sanction en qualité d'exploitant ou de gérant d'une personne morale exploitante durant les dix années civiles précédant celle de l'appel.

Le Ministre désigne un membre effectif et un membre suppléant.

§ 5. Les organisations syndicales représentatives des chauffeurs de taxis communiquent au Ministre le nom du représentant effectif et celui du représentant suppléant des chauffeurs de taxis visé à l'article 28bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 dans le mois de la demande qui leur en est faite. Passé ce délai, le Conseil de discipline se réunit valablement en présence des seuls membres visés au § 1<sup>er</sup>, 1° à 3° jusqu'à notification au Ministre des désignations incombant aux organisations syndicales.

**Art. 3.** Ne peuvent être désignées en qualité de membres du conseil de discipline les personnes dont le certificat de bonnes vie et mœurs fait état d'une condamnation judiciaire pénale coulée en force de chose jugée.

**Art. 4.** Les membres du conseil de discipline peuvent être révoqués par le Ministre en cas d'inconduite notoire portant préjudice à la dignité de leur fonction ou en cas de manquement grave dans l'exercice de leur charge.

**Art. 5.** Lorsqu'un membre du conseil de discipline est remplacé avant l'échéance de son mandat, celui qui le remplace achève ce mandat. L'arrêté de désignation du membre remplaçant mentionne le nom du membre remplacé.

En attendant le remplacement d'un membre démissionnaire, celui-ci demeure en fonction jusqu'à son remplacement.

CHAPITRE II. — *Du fonctionnement du conseil de discipline*

**Art. 6.** Le conseil de discipline connaît des dossiers qui lui sont transmis par l'Administration ensuite d'un contrôle ou d'une plainte introduite par un client ou un tiers et portant sur des faits qui sont de nature à entraîner la suspension ou le retrait d'un certificat de capacités de chauffeur de taxis.

**Art. 7.** Le président du conseil de discipline arrête l'ordre du jour des réunions, convoque les membres du Conseil, dirige les débats, les résume, et signe conjointement avec le secrétaire les procès-verbaux, les rapports ainsi que les propositions formulées à destination du Ministre.

**Art. 8.** Le conseil de discipline se réunit au moins une fois par mois sauf décision du président de ne pas convoquer les membres du Conseil au motif qu'aucun dossier n'a été transmis par l'Administration depuis la dernière réunion.

Op voorstel van de Minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na erover beraadslaagd te hebben,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° de Minister : de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wiens bevoegdheid de taxidiensten behoren;

2° de Administratie : de directie Taxi's van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

HOOFDSTUK I. — *De samenstelling van de tuchtraad*

**Art. 2. § 1.** De tuchtraad wordt samengesteld volgens de bepalingen van art. 28bis van de Ordonnantie van 27 april 1995.

Het secretariaat wordt waargenomen door de ambtenaren van de Administratie. Het secretariaat zorgt met name voor de voorbereiding van de dossiers en de opstelling van de notulen van de vergaderingen.

§ 2. De Minister wijst voor het voorzitterschap een gewoon lid en een plaatsvervangend lid aan.

§ 3. De vertegenwoordiger van de Administratie wordt aangewezen door de Minister onder de personeelsleden van de directie taxi's, van minstens niveau B en met minstens twee jaar anciënniteit in de dienst.

De Minister wijst een effectief lid en een plaatsvervangend lid aan.

§ 4. De vertegenwoordiger van de exploitanten van taxidiensten wordt aangewezen door de Minister, na een openbare oproep, onder de vroegere exploitanten van taxidiensten die hun werkzaamheden in die sector hebben stopgezet, niet meer rechtstreeks of onrechtstreeks, via zichzelf, hun partner, ascendenten of descendenten, betrokken zijn bij het beheer van een exploitatie van een taxidienst in België of het buitenland en geen sanctie hebben opgelopen in de hoedanigheid van exploitant of zaakvoerder van een exploiterende rechtspersoon tijdens de tien kalenderjaren voorafgaand aan deze oproep.

De Minister wijst een gewoon lid en een plaatsvervangend lid aan.

§ 5. De representatieve vakbondsorganisaties van de taxichauffeurs delen aan de Minister de naam mee van de gewone vertegenwoordiger en die van de plaatsvervangende vertegenwoordiger van de taxibestuurders bedoeld in artikel 28bis van de ordonnantie van 27 april 1995 binnen een maand nadat hen deze gevraagd werd. Na deze termijn komt de tuchtraad geldig samen in aanwezigheid van enkel de leden bedoeld in § 1, 1° tot 3° tot aan de Minister de aanwijzingen worden meegedeeld die geschieden door de vakbondsorganisaties.

**Art. 3.** Kunnen niet worden aangewezen als leden van de tuchtraad, personen wiens bewijs van goed zedelijk gedrag melding maakt van een in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling.

**Art. 4.** De leden van de tuchtraad kunnen door de Minister worden afgezet in geval van kennelijk wangedrag dat afbreuk doet aan de waardigheid van hun functie of in geval van ernstige tekortkomingen bij de uitoefening van hun functie.

**Art. 5.** Wanneer een lid van de tuchtraad vervangen wordt vóór het verstrijken van zijn mandaat, dan voltooit degene die hem vervangt dit mandaat. Het besluit tot aanwijzing van het vervangend lid vermeldt de naam van het vervangend lid.

In afwachting van de vervanging van een ontslagnemend lid blijft dit laatste in functie tot zijn vervanging.

HOOFDSTUK II. — *Werking van de tuchtraad*

**Art. 6.** De tuchtraad is bevoegd om te beslissen over de dossiers die hem worden overgemaakt door de Administratie ingeval een controle of een klacht ingediend door een klant of een derde met betrekking tot feiten die aanleiding geven tot de opschorting of de intrekking van een bekwaamheidsattest van taxichauffeur.

**Art. 7.** De voorzitter van de tuchtraad stelt de agenda van de vergaderingen vast, roept de leden van de Raad bijeen, leidt de debatten, vat ze samen en ondertekent samen met de secretaris de notulen en de verslagen evenals de aan de Minister geformuleerde voorstellen.

**Art. 8.** De tuchtraad vergadert minstens één keer per maand behoudens beslissing van de voorzitter om de leden van de Raad niet samen te roepen met als reden dat sinds de laatste vergadering door de Administratie geen enkel dossier werd overgemaakt.

**Art. 9.** Les réunions du conseil de discipline se tiennent à huis clos.

Le conseil de discipline ne délibère valablement que si au moins trois de ses quatre membres sont présents. Toutefois, après une deuxième convocation portant sur le même ordre du jour, le conseil de discipline peut délibérer valablement quel que soit le nombre de membres présents.

**Art. 10.** Le chauffeur de taxis intéressé est convoqué à comparaître devant le conseil de discipline, un délai d'au moins quinze jours calendrier devant séparer l'expédition de la convocation par voie recommandée du jour prévu pour l'audition.

Durant ce délai, le chauffeur, éventuellement accompagné ou représenté par un avocat, peut consulter son dossier en vue de préparer son audition.

**Art. 11.** Le jour de l'audition, le chauffeur de taxis intéressé doit comparaître personnellement et peut se faire accompagner et défendre par un avocat ou un représentant d'une organisation syndicale dûment mandaté.

En cas d'absence, il en est fait mention au procès-verbal et la procédure est poursuivie.

Après rapport sur l'affaire fait par le délégué de l'Administration, le chauffeur de taxis s'il a répondu à la convocation et le cas échéant, son défenseur, sont entendus, chaque membre du conseil de discipline pouvant demander au chauffeur de taxis les éclaircissements qu'il juge utiles.

**Art. 12.** Le conseil de discipline délibère hors la présence du chauffeur et formule à destination du Ministre, et dans le mois de l'audition prévue du chauffeur, une proposition motivée soit de classer l'affaire sans suite soit d'adopter une mesure de suspension ou de retrait du certificat de capacités.

Dans le deuxième cas, le conseil de discipline motive la durée proposée de la mesure de suspension ou la raison pour laquelle il propose un retrait définitif du certificat de capacités.

**Art. 13.** La proposition au Ministre est adoptée par le conseil de discipline à la majorité des voix, la voix du président étant, le cas échéant, prépondérante.

**Art. 14.** Il est dressé procès-verbal des réunions.

**Art. 15.** Les membres du conseil de discipline sont tenus au devoir de réserve et de discrétion quant aux dossiers examinés, notamment quant à la proposition émise et aux débats qui l'ont précédée.

Ils ne peuvent engager personnellement le conseil de discipline.

**Art. 16.** A l'exception du délégué de l'Administration, les membres du conseil de discipline perçoivent des jetons de présence chaque fois qu'ils participent à une réunion de ce Conseil. Le montant est fixé par le Ministre à € 375 maximum pour le président et à € 250 maximum pour les autres membres du Conseil.

**Art. 17.** Le Ministre qui a les Services de taxis dans ses attributions et le cas échéant, le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint, sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

**Art. 18.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 mars 2007.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

**Art. 9.** De vergaderingen van de tuchtraad worden gehouden achter gesloten deuren.

De tuchtraad kan alleen geldig beraadslagen indien minstens drie van zijn vier leden aanwezig zijn. Na een tweede bijeenroeping met betrekking tot dezelfde agenda kan de tuchtraad echter geldig beraadslagen ongeacht het aantal aanwezige leden.

**Art. 10.** De betrokken taxichauffeur wordt met een aangetekend schrijven opgeroepen om vóór de tuchtraad te verschijnen, minstens vijftien kalenderdagen vóór de dag van het verhoor.

Tijdens deze periode, mag de chauffeur, eventueel vergezeld of vertegenwoordigd door een advocaat, zijn dossier inkijken om zijn verhoor voor te bereiden.

**Art. 11.** De dag van het verhoor moet de betrokken taxichauffeur persoonlijk verschijnen en kan hij zich laten vergezellen en verdedigen door een advocaat of een hiertoe gemandateerd vakbondsafgevaardigde.

In geval van afwezigheid wordt dit vermeld in het proces-verbaal en wordt de procedure voortgezet.

Na verslag over de zaak door de vertegenwoordiger van de Administratie worden de taxichauffeur indien hij geantwoord heeft op de oproep en eventueel zijn raadsman, gehoord, waarbij elk lid van de tuchtraad aan de taxichauffeur om de ophelderingen mag vragen die dit lid nodig acht.

**Art. 12.** De tuchtraad beraadslaagt buiten de aanwezigheid van de chauffeur en formuleert aan de Minister, en binnen een maand na het verhoor van de chauffeur, een met redenen omkleed voorstel om ofwel de zaak zonder gevolg te rangschikken ofwel een maatregel te nemen voor de opschorting of intrekking van het bekwaamheidsattest.

In het tweede geval motiveert de tuchtraad de voorgestelde duur van de opschortingsmaatregel of de reden waarom hij een definitieve intrekking van het bekwaamheidsattest voorstelt.

**Art. 13.** Het voorstel aan de Minister wordt door de tuchtraad goedgekeurd bij meerderheid van stemmen, waarbij indien nodig de stem van de voorzitter doorslaggevend is.

**Art. 14.** Er worden notulen van de vergaderingen opgesteld.

**Art. 15.** De leden van de tuchtraad zijn gehouden tot zwijg- en discretieplicht in verband met de onderzochte dossiers, met name in verband met het gedane voorstel en met de eraan voorafgaande debatten.

Zij kunnen de tuchtraad niet persoonlijk verbinden.

**Art. 16.** Met uitzondering van de vertegenwoordiger van de Administratie ontvangen de leden van de tuchtraad presentiegeld telkens als zij aan een vergadering van deze Raad deelnemen. Het bedrag is door de Minister vastgesteld op maximum € 375 voor de voorzitter en op maximum € 250 voor de andere leden van de Raad.

**Art. 17.** De Minister tot wiens bevoegdheid de Taxidiensten behoren en eventueel, de Staatssecretaris die hem is toegevoegd, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

**Art. 18.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 29 maart 2007.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET