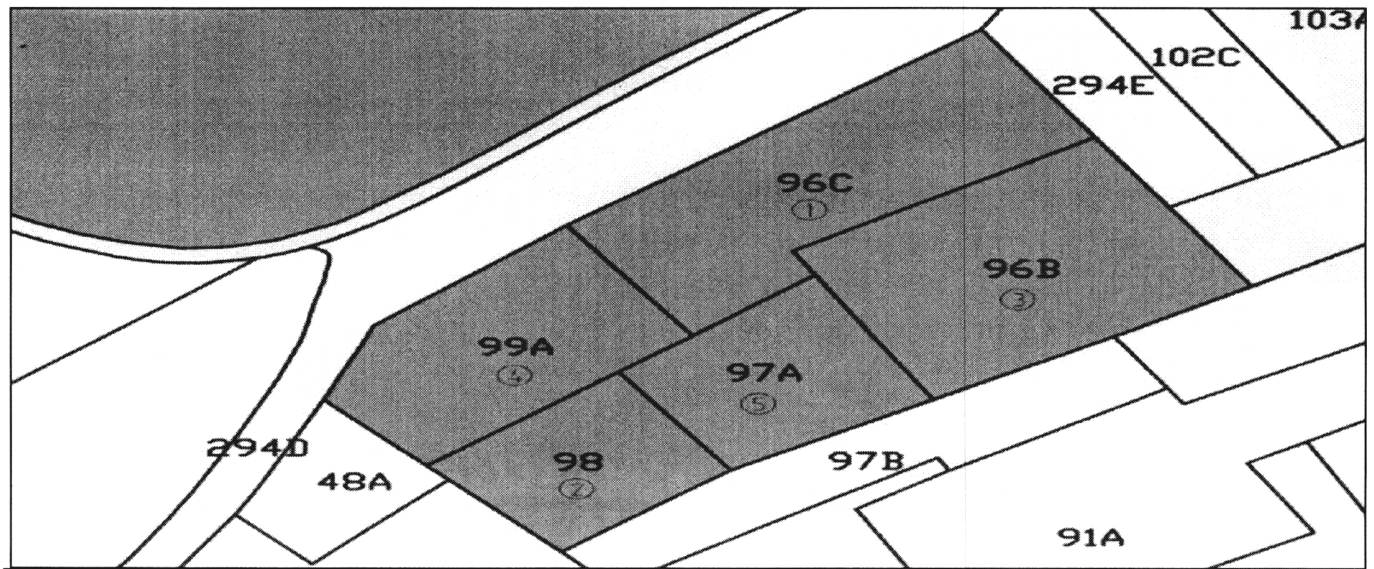


Bijlage 2

Het onteigeningsplan nr. 002 van percelen gelegen op het grondgebied van de gemeente Steenokkerzeel,
1^e afdeling, sectie C, 96C, 98, 96B, 99A, 97A



Onteigeningsplan nr. 002: percelen Steenokkerzeel, 1ste afdeling, sectie C, 96C, 98, 96B, 99A, 97A

Schaal: 1/2000

Datum: 01/03/2007

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 21 april 2007 waarbij de onmiddellijke inbezitting van sommige percelen nodig voor de herlokalisatie van het INAD-centrum en het transitcentrum 127 op de luchthaven Brussel-Nationaal en gelegen op het grondgebied van de gemeente Steenokkerzeel van algemeen nut wordt verklaard.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1679

[C - 2007/14127]

**21 AVRIL 2007. — Arrêté royal
relatif à la sûreté maritime**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime, notamment les articles 3, § 2, premier alinéa, 7, §§ 1^{er} et 2, 9, § 1^{er}, 11, premier alinéa, 14, troisième alinéa, 17, § 2, et 23, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 15 juin 2004 établissant un Comité fédéral et des Comités locaux pour la sûreté des installations portuaires;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances pour le SPF Mobilité et Transports, donné le 1^{er} mars 2007;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 41.995/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 janvier 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er} — Dispositions générales

Article 1^{er}. Le présent arrêté est pris en exécution du règlement (CE) n° 725/2004 du Parlement européen et du Conseil du 31 mars 2004 relatif à l'amélioration de la sûreté des navires et des installations portuaires et transpose partiellement en droit belge la directi-

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1679

[C - 2007/14127]

**21 APRIL 2007. — Koninklijk besluit
betreffende de maritieme beveiliging**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging, inzonderheid op de artikelen 3, § 2, eerste lid, 7, §§ 1 en 2, 9, § 1, 11, eerste lid, 14, derde lid, 17, § 2, en 23, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juni 2004 tot oprichting van een federaal comité en lokale comités voor de beveiliging van de havenfaciliteiten;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 maart 2007;

Gelet op de omstandigheid dat de gewesten bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 41.995/4 van de Raad van State, gegeven op 15 januari 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit besluit geeft uitvoering aan verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten en zet gedeeltelijk richtlijn 2005/65/EG

ve 2005/65/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 octobre 2005 relative à l'amélioration de la sûreté des ports.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique au profit du transport maritime commercial à chaque port situé sur le territoire belge où sont établies des installations portuaires soumises au règlement (CE) n° 725/2004.

Le périmètre des ports visés à l'alinéa précédent et des zones de sûreté portuaires est délimité après la réalisation d'une enquête spécifique, sur la base du résultat de l'évaluation de la sûreté portuaire et ne peut pas dépasser les domaines pour lesquels les gestionnaires de port respectifs sont compétents.

CHAPITRE II. — Autorités de sûreté maritime

Section 1^{re}. — Autorité nationale pour la sûreté maritime

Art. 3. L'autorité nationale pour la sûreté maritime est constituée des membres suivants ayant le droit de vote :

1° du Directeur général de la Direction générale du Transport maritime ou de son suppléant permanent;

2° du Directeur général de la Direction générale du Centre de crise ou de son suppléant permanent;

3° de l'administrateur général de la Sûreté de l'Etat ou de son suppléant permanent;

4° du Directeur général de l'administration des douanes et accises ou de son suppléant permanent;

5° d'un représentant permanent du Ministère de la Défense ou de son suppléant permanent;

6° du Directeur général de la Direction générale Environnement ou de son suppléant permanent;

7° du Directeur général du service Affaires bilatérales du SPF Affaires étrangères ou de son suppléant permanent;

8° d'un représentant permanent de l'OCAM ou son suppléant permanent;

9° un représentant permanent de la police fédérale ou son suppléant permanent.

Les membres suivants sans droit de vote sont invités aux réunions de l'autorité nationale :

10° les agents de sûreté maritime de chaque port;

11° un représentant permanent de la Région wallonne;

12° un représentant permanent de la Région de Bruxelles-Capitale;

13° un représentant permanent de la Région flamande.

Art. 4. Le président de l'autorité nationale pour la sûreté maritime et son remplaçant permanent sont désignés sur avis du Comité ministériel du renseignement et de la sécurité.

L'autorité nationale pour la sûreté maritime se réunit sur convocation du président, à son initiative, à la demande d'un de ses membres ou à la demande du Ministre compétent pour le transport maritime.

L'autorité nationale pour la sûreté maritime établit un règlement d'ordre intérieur présenté pour approbation au Ministre compétent pour le transport maritime.

Art. 5. Sans préjudice aux compétences attribuées aux membres de l'autorité nationale pour la sûreté maritime, appartenant à l'autorité fédérale, sur la base d'autres dispositions légales, l'autorité nationale pour la sûreté maritime est habilitée à contrôler l'exactitude des informations fournies par les gestionnaires du port et des installations portuaires. Elle établit un rapport à cet effet et détermine les délais et les modalités en fonction desquels les comités locaux doivent remédier aux lacunes constatées.

Art. 6. § 1^{er}. Le secrétariat permanent est notamment chargé :

- de rédiger les comptes-rendus des réunions de l'autorité nationale pour la sûreté maritime et de celles de la commission permanente d'experts;

- d'offrir de l'aide au fonctionnement quotidien et à la coordination des tâches qui se situent dans le domaine des compétences de l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Le secrétariat permanent est assumé par la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports.

van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende het verhogen van de veiligheid van havens om in nationaal recht.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op elke haven ten behoeve van het commercieel vervoer over zee die gelegen is op het Belgische grondgebied waarin zich havenfaciliteiten bevinden die onder Verordening (EG) nr. 725/2004 vallen.

De grenzen van de in vorig lid bedoelde havens en van de havenbeveiligingszones worden afgebakend na afloop van een specifiek onderzoek, op basis van de uitslag van de veiligheidsbeoordeling, en kunnen niet verder reiken dan de gebieden waarvoor de respectievelijke havenbeheerders bevoegd zijn.

HOOFDSTUK II. — Autoriteiten voor maritieme beveiliging

Afdeling I. — Nationale autoriteit voor maritieme beveiliging

Art. 3. De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging is samengesteld uit volgende leden met stemrecht :

1° de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem vervoer of zijn vaste plaatsvervanger;

2° de Directeur-generaal van de Algemene Directie Crisiscentrum of zijn vaste plaatsvervanger;

3° de administrateur-generaal van de Veiligheid van de Staat of zijn vaste plaatsvervanger;

4° de Directeur-generaal van de administratie douane en accijnzen of zijn vaste plaatsvervanger;

5° een vaste vertegenwoordiger van het Ministerie van Defensie of zijn vaste plaatsvervanger;

6° de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Leefmilieu of zijn vaste plaatsvervanger;

7° de Directeur-generaal van de dienst Bilaterale Zaken van de FOD Buitenlandse Zaken of zijn vaste plaatsvervanger;

8° een vaste vertegenwoordiger van het OCAD of zijn vaste plaatsvervanger;

9° een vaste vertegenwoordiger van de federale politie of zijn vaste plaatsvervanger;

Volgende leden zonder stemrecht worden uitgenodigd op de vergaderingen van de nationale autoriteit :

10° de maritieme beveiligingsfunctionarissen van elke haven;

11° een vaste vertegenwoordiger van het Waals Gewest;

12° een vaste vertegenwoordiger van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

13° een vaste vertegenwoordiger van het Vlaams Gewest.

Art. 4. De voorzitter van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging en zijn vaste plaatsvervanger worden aangeduid op advies van het Ministerieel Comité voor inlichting en veiligheid.

De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging vergadert op bijeenroeping door de voorzitter, op diens initiatief, op verzoek van één van de leden, of op verzoek van de Minister bevoegd voor maritiem vervoer.

De nationale autoriteit voor maritieme beveiliging stelt een intern reglement op dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Minister bevoegd voor maritiem vervoer.

Art. 5. Onverminderd de bevoegdheden die aan de leden van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging behorend tot de federale overheid zijn toegekend op basis van andere wetsbepalingen, is de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging gemachtigd om door de havenbeheerders en door de beheerders van havenfaciliteiten geleverde inlichtingen te controleren op hun echtheid. Zij maakt hiervan een rapport op en bepaalt de termijnen en modaliteiten binnen dewelke de lokale comités aan de vastgestelde onvolkomenheden dienen te verhelpen.

Art. 6. § 1. Het permanent secretariaat is inzonderheid belast met :

- het opmaken van de verslagen van de vergaderingen van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging en van de vergaderingen van de permanente commissie van experts;

- het bieden van ondersteuning bij de dagdagelijkse werking en coördinatie van de taken die tot de bevoegdheid behoren van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Het permanent secretariaat wordt waargenomen door het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobilité en Vervoer.

§ 2. La commission permanente d'experts est notamment chargée de traduire les avis politiques de l'autorité nationale pour la sûreté maritime en directives pratiques applicables pour les comités locaux pour la sûreté maritime.

Dans la commission permanente d'experts, siègent tant des experts nautiques et maritimes que des experts de sûreté pouvant tout aussi bien appartenir aux autorités qu'au secteur privé.

Section II. — Comités locaux pour la sûreté maritime

Art. 7. § 1. Chaque comité local pour la sûreté maritime est composé au minimum :

- 1° de l'agent de sûreté maritime du port concerné;
- 2° d'un représentant permanent de la police locale ou de son suppléant permanent;
- 3° d'un représentant permanent de la police fédérale ou de son suppléant permanent;
- 4° d'un représentant permanent des Douanes ou de son suppléant permanent;
- 5° d'un représentant permanent de la Sûreté de l'Etat ou de son suppléant permanent;
- 6° du gestionnaire du port concerné.

§ 2. Le comité local pour la sécurité maritime du port de Zeebrugge est composé au minimum des membres mentionnés au paragraphe 1^{er} et d'un représentant permanent du Ministère de la Défense ou son remplaçant permanent.

§ 3. Le comité local pour la sécurité maritime du port de Liège est composé au minimum des membres mentionnés au paragraphe 1^{er} et d'un représentant permanent du gestionnaire de l'infrastructure fluviale ou son remplaçant permanent.

Art. 8. Chaque comité local pour la sûreté maritime est présidé par l'agent de sûreté maritime du port concerné.

Chaque comité local pour la sûreté maritime se réunit au minimum 4 fois par an et ce sur convocation du président, à son initiative, à la demande d'un de ses membres ou à la demande de l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Chaque comité local pour la sûreté maritime rend sans délai compte de ses réunions auprès de l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Chaque comité local pour la sûreté maritime établit un règlement d'ordre intérieur qu'il soumettra pour approbation à l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Section III. — Agents de sûreté maritime

Art. 9. Dans chaque port, le capitaine de port, visé par la loi du 5 mai 1936 fixant les statuts des capitaines de port, fait office d'agent de sûreté maritime.

Dans les ports ne disposant pas de capitaine de port, le directeur coordonnateur administratif de la police fédérale de l'arrondissement judiciaire où se situe le port fait office d'agent de sûreté maritime.

CHAPITRE III. — Structure de sûreté maritime

Section I^{re}. — Evaluation de la sûreté

Art. 10. § 1^{er}. Chaque évaluation de la sûreté d'un port comporte au minimum les éléments suivants :

- 1° la détermination et l'évaluation de l'infrastructure et des moyens de production importants qu'il convient de protéger;
- 2° la détermination des menaces éventuelles pour l'infrastructure et les moyens de production avec indication de leur probabilité de survenance en vue de la définition des mesures de sécurité à prendre et des priorités à établir;
- 3° la définition et le choix des contre-mesures, des modifications procédurales et des priorités à y accorder en fonction de leur efficacité à réduire la vulnérabilité;
- 4° la détermination des points faibles au niveau de l'infrastructure, des mesures politiques et des procédures en y incluant les facteurs humains.

§ 2. Chaque évaluation de la sûreté d'un port portera au moins sur les aspects repris dans l'annexe 1, jointe au présent arrêté.

§ 2. De permanente commissie van experts is inzonderheid belast met het omzetten van de beleidsadviezen van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging in praktisch uitvoerbare richtlijnen voor de lokale comités voor maritieme beveiliging.

In de permanente commissie van experts zetelen zowel nautische, maritieme als veiligheidsexperts die zowel tot de overheid als tot de private sector kunnen behoren.

Afdeling II. — Lokale comites voor maritieme beveiliging

Art. 7. § 1. Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging is minstens samengesteld uit :

- 1° de maritieme beveiligingsfunctionaris van de betrokken haven.
- 2° een vaste vertegenwoordiger van de lokale politie of zijn vaste plaatsvervanger;
- 3° een vaste vertegenwoordiger van de federale politie of zijn vaste plaatsvervanger;
- 4° een vaste vertegenwoordiger van de Douane of zijn vaste plaatsvervanger;
- 5° een vaste vertegenwoordiger van de Veiligheid van de Staat of zijn vaste plaatsvervanger;
- 6° de havenbeheerder van de betrokken haven.

§ 2. Het lokaal comité voor maritieme beveiliging van de haven van Zeebrugge is minstens samengesteld uit de in paragraaf 1 bedoelde leden en een vaste vertegenwoordiger van het Ministerie van Defensie of zijn vaste plaatsvervanger.

§ 3. Het lokaal comité voor maritieme beveiliging van de haven van Luik is minstens samengesteld uit de in paragraaf 1 bedoelde leden en een vaste vertegenwoordiger van de beheerder van de waterweginfrastructuur of zijn vaste plaatsvervanger.

Art. 8. Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging wordt voorgezeten door de maritieme beveiligingsfunctionaris van de betrokken haven.

Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging vergadert minstens 4 maal per jaar en dit op bijeenroeping door de voorzitter, op diens initiatief, op verzoek van één van de leden van het lokaal comité of op verzoek van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Elk comité voor maritieme beveiliging brengt onverwijld verslag uit van haar vergaderingen bij de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging stelt een intern reglement op dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Afdeling III. — Maritieme beveiligingsfunctionarissen

Art. 9. Voor elke haven fungeert de havenkapitein zoals bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van havenkapiteins als maritieme beveiligingsfunctionaris.

In havens waar er geen havenkapitein is, fungeert de bestuurlijke directeur-coördinator van de federale politie van het gerechtelijk arrondissement waarin de haven is gelegen als maritieme beveiligingsfunctionaris.

HOOFDSTUK III. — Maritieme beveiligingsstructuur

Afdeling I. — Veiligheidsbeoordeling

Art. 10. § 1. Elke veiligheidsbeoordeling van een haven omvat ten minste de volgende elementen :

- 1° een vaststelling en evaluatie van belangrijke bedrijfsmiddelen en infrastructuur die dienen te worden beschermd;
- 2° een vaststelling van mogelijke bedreigingen voor de bedrijfsmiddelen en infrastructuur en de waarschijnlijkheid dat deze zich voordoen, met het oog op de vaststelling en prioritering van veiligheidsmaatregelen;
- 3° een vaststelling, selectie en prioritering van tegenmaatregelen en procedurele wijzigingen en hun effectiviteitsniveau wat vermindering van de kwetsbaarheid betreft;
- 4° een vaststelling van zwakke plekken, met inbegrip van menselijke factoren, in de infrastructuur, beleidsmaatregelen en procedures.

§ 2. Elke veiligheidsbeoordeling van een haven heeft minstens betrekking op de in bijlage 1, gevoegd bij dit besluit, opgenomen aspecten.

Section II. — Plan de sûreté portuaire

Art. 11. Chaque plan de sûreté portuaire comporte au moins les exigences énumérées à l'article 17, § 3 de la loi et concerne au moins les exigences énumérées à l'annexe 2.

CHAPITRE IV. — Organismes de sûreté reconnus

Art. 12. § 1^{er}. Pour obtenir ou maintenir le certificat « Organisme de sûreté agréé », un organisme de sûreté devra attester des qualités suivantes :

1° avoir les compétences requises dans les domaines pertinents de la sûreté portuaire;

2° avoir les connaissances nécessaires concernant les activités portuaires, en ce compris la conception et la construction de ports;

3° avoir les connaissances nécessaires concernant d'autres activités pertinentes pouvant avoir une incidence sur la sûreté portuaire;

4° être capable d'évaluer les risques probables au niveau de la sûreté portuaire;

5° être en mesure d'entretenir et d'améliorer les compétences du personnel en matière de sûreté portuaire;

6° avoir la capacité de contrôler la constance de la fiabilité du personnel;

7° être capable d'observer les mesures nécessaires pour empêcher la divulgation de l'existence de matériel sensible ou l'accès à celui-ci par des personnes non autorisées;

8° connaître les réglementations nationales et internationales pertinentes et les exigences en matière de sûreté;

9° être au courant des menaces actuelles en matière de sûreté et des modèles y relatifs;

10° pouvoir reconnaître et repérer armes, matières dangereuses et autres dispositifs;

11° connaître les caractéristiques et le comportement type de personnes pouvant menacer la sûreté des ports, sans pratiquer pour autant de la discrimination;

12° connaître les techniques utilisées pour déjouer les mesures de sûreté;

13° connaître les dispositifs et systèmes de sûreté et de surveillance et leurs limites d'utilisation.

§ 2. Pour obtenir le certificat d'« Organisme de sûreté agréé », l'organisme de sûreté introduit une demande auprès de l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

L'organisme de sûreté joint à sa demande les preuves que les conditions énumérées au paragraphe 1^{er} sont remplies.

Après examen de la demande, l'autorité nationale pour la sûreté maritime statue dans les soixante jours et communique sa décision à l'organisme de sûreté.

Si l'octroi du certificat d'« Organisme de sûreté agréé » est refusé, l'organisme de sûreté demandeur peut introduire un recours auprès du Ministre de la Mobilité. Le recours doit être introduit dans les trente jours suivant la réception de la décision de refus et doit être motivé.

Le Ministre statue dans les trente jours suivant la réception du recours.

La décision du Ministre est communiquée à l'organisme de sûreté.

Art. 13. L'arrêté royal du 15 juin 2004 établissant un comité fédéral et des comités locaux pour la sûreté des installations portuaires est abrogé.

Afdeling II. — Havenbeveiligingsplan

Art. 11. Elk havenbeveiligingsplan omvat ten minste de eisen die zijn opgesomd in artikel 17, § 3 van de wet en heeft minstens betrekking op de in bijlage 2 opgenomen eisen.

HOOFDSTUK IV. — Erkende beveiligingsorganisaties

Art. 12. § 1. Voor het verkrijgen en behouden van het certificaat van « Erkende beveiligingsorganisatie » moet een beveiligingsorganisatie volgende aspecten kunnen aantonen :

1° deskundigheid op het gebied van relevante aspecten van havenveiligheid;

2° de nodige kennis van havenactiviteiten, waaronder begrepen kennis van het ontwerp en de constructie van havens;

3° de nodige kennis van andere voor de veiligheid relevante activiteiten die van invloed kunnen zijn op de havenveiligheid;

4° het vermogen om waarschijnlijke havenveiligheidsrisico's te beoordelen;

5° het vermogen om de deskundigheid van het personeel op het gebied van havenveiligheid te onderhouden en verbeteren;

6° het vermogen om de blijvende betrouwbaarheid van het personeel te controleren;

7° het vermogen om de nodige maatregelen te onderhouden ter voorkoming van de bekendmaking van of toegang tot gevoelig materiaal door onbevoegden;

8° kennis van relevante nationale en internationale wetgeving en veiligheidseisen;

9° kennis van huidige bedreigingen met betrekking tot de veiligheid en patronen daarin;

10° kennis van de herkenning en opsporing van wapens, gevaarlijke stoffen en apparatuur;

11° kennis van de herkenning van de kenmerken en gedrag patronen van personen die de havenveiligheid kunnen bedreigen, zonder daarbij te discrimineren;

12° kennis van de technieken die worden gehanteerd om veiligheidsmaatregelen te ontduiken;

13° kennis van beveiligings- en bewakingsapparatuur en -systemen en van de beperkingen van de functies ervan.

§ 2. Voor het verkrijgen van het certificaat van « Erkende beveiligingsorganisatie » moet een beveiligingsorganisatie een aanvraag indienen bij de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

De beveiligingsorganisatie voegt bij de aanvraag de bewijzen dat voldaan is aan de in paragraaf 1 opgesomde aspecten.

Na onderzoek van de aanvraag neemt de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging een beslissing binnen de zestig dagen en deelt deze mee aan de beveiligingsorganisatie.

In het geval de verlening van het certificaat « Erkende beveiligingsorganisatie » geweigerd wordt, kan door de beveiligingsorganisatie beroep worden ingesteld bij de Minister van Mobiliteit. Het beroep wordt ingesteld binnen de dertig dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de beslissing van weigering en moet met redenen omkleed zijn.

De Minister beslist binnen de dertig dagen na de ontvangst van het beroep.

De beslissing van de Minister wordt ter kennis gebracht van de beveiligingsorganisatie.

Art. 13. Het koninklijk besluit van 15 juni 2004 tot oprichting van een Federaal comité en lokale comités voor de beveiliging van de havenfaciliteiten, wordt opgeheven.

Art. 14. Notre Ministre qui a la Justice dans ses attributions, Notre Ministre qui a les Finances dans ses attributions, Notre Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et Notre Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

ANNEXE I^{re}. — EVALUATION DE LA SÛRETÉ PORTUAIRE

Chaque évaluation de la sûreté doit au moins comporter les éléments suivants :

1° désigner toutes les zones concernées par la sûreté portuaire;

2° définir les problèmes de sûreté posés par l'interface entre les mesures applicables aux installations portuaires et les autres mesures ayant trait à la sûreté du port;

3° identifier les membres du personnel du port qui doivent être soumis à des vérifications d'antécédents et/ou à un contrôle parce qu'ils opèrent dans des zones à haut risque;

4° subdiviser le port, le cas échéant, en fonction de la probabilité que telle ou telle zone devienne la cible d'une atteinte à la sûreté, non seulement d'après ses caractéristiques directes en tant que cible potentielle, mais également en fonction du rôle qu'elle pourrait jouer en tant que point de passage vers des cibles situées dans des zones voisines;

5° définir les marges de fluctuation des risques, par exemple en cas de variations saisonnières;

6° déterminer les spécificités de chaque zone de sûreté portuaire, notamment en matière de localisation, d'accès, d'approvisionnement en énergie, de communications, de propriété, d'utilisation et autres éléments considérés comme importants pour la sûreté;

7° définir les scénarios de menace éventuelle pour le port. L'intégrité du port ou des parties spécifiques de ses infrastructures, les cargaisons, les bagages, les personnes ou le matériel de transport se trouvant à l'intérieur du port peuvent être la cible directe d'une menace précise ou faire partie d'une zone plus vaste définie dans le scénario de menace;

8° définir les conséquences précises d'un scénario de menace. Les conséquences peuvent concerner une ou plusieurs zones de sûreté portuaire. Il faut déterminer les conséquences tant directes qu'indirectes. Une attention particulière devra être portée aux risques pour la vie humaine;

9° déterminer les risques d'effets de grappe liés aux atteintes à la sûreté;

10° déterminer les points vulnérables de chaque zone de sûreté portuaire;

11° identifier tous les éléments d'organisation ayant un rapport avec la sûreté portuaire dans son ensemble, notamment la ventilation des autorités, des procédures et des règles en vigueur en matière de sûreté;

12° déterminer les points vulnérables de la conception globale de la sûreté portuaire sur le plan de l'organisation, de la législation et des procédures;

13° définir les mesures, les procédures et les actions visant à réduire la vulnérabilité des points sensibles. Une attention particulière devra être portée à la nécessité et aux moyens de contrôler ou de réglementer l'accès à tout ou partie du port, notamment l'identification des passagers, du personnel ou autres travailleurs du port, des visiteurs et des équipages, les contraintes de surveillance de la zone ou des

Art. 14. Onze Minister bevoegd voor Justitie, Onze Minister bevoegd voor Financiën, Onze Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en Onze Minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

BIJLAGE I. — VEILIGHEIDSBEoordELINGEN

Elke veiligheidsbeoordeling heeft minstens betrekking op volgende aspecten :

1° vaststellen van alle gebieden die relevant zijn voor de veiligheid van de haven;

2° vaststellen van veiligheidskwesties die voortvloeien uit het raakvlak tussen de havenfaciliteit en andere havenveiligheidsmaatregelen;

3° vaststellen welke leden van het havenpersoneel onderworpen moeten worden aan backgroundchecks en/of een veiligheidsonderzoek omdat zij contacten hebben met gebieden met een hoge risicograad;

4° opsplitsen, indien nuttig, van de haven volgens de waarschijnlijkheid van veiligheidsincidenten. Gebieden worden niet enkel beoordeeld op het directe profiel ervan als potentieel doelwit, maar ook op de potentiële rol ervan als doorgangsgebied wanneer naburige gebieden het doelwit vormen;

5° vaststellen van risicovariaties, bv. die welke seizoensgebonden zijn;

6° vaststellen van de specifieke kenmerken van elke havenbeveiligingszone, zoals ligging, toegangen, stroomvoorziening, communicatiesysteem, eigendom en gebruikers en andere voor de veiligheid relevant geachte elementen;

7° vaststellen van potentiële bedreigingsscenario's voor de haven. De volledige haven of specifieke onderdelen van haar infrastructuur, vracht, bagage, personen of vervoersuitrusting binnen de haven kunnen een direct doelwit zijn van een vastgestelde bedreiging, of kunnen onderdeel zijn van een in het bedreigingsscenario ontwikkeld ruimer gebied;

8° vaststellen van de specifieke gevolgen van een bedreigingsscenario. De gevolgen kunnen een of meer havenbeveiligingszones betreffen. Er moeten zowel directe als indirecte gevolgen worden vastgesteld. Speciale aandacht moet worden besteed aan het risico van menselijke slachtoffers;

9° vaststellen van de mogelijkheid van clustereffecten voor een veiligheidsincident;

10° vaststellen van de kwetsbaarheden van elke havenbeveiligingszone;

11° vaststellen van alle organisatorische aspecten die relevant zijn voor de totale havenveiligheid, inclusief de bevoegdheidsverdeling ten aanzien van alle veiligheidsgerelateerde autoriteiten, bestaande regels en procedures;

12° vaststellen van de kwetsbaarheden van de overkoepelende havenveiligheid met betrekking tot organisatorische, wettelijke en procedurele aspecten;

13° vaststellen van maatregelen, procedures en acties die gericht zijn op het verminderen van kritieke kwetsbaarheden. Er moet meer bepaald aandacht worden besteed aan de noodzaak van en de middelen voor toegangscontrole of beperkingen voor wat betreft de hele haven of bepaalde delen van een haven, inclusief identificatie van passagiers, havenbedienden of andere werknemers, bezoekers en

activités, le contrôle des cargaisons et des bagages. Ces mesures, procédures et actions devront être établies en fonction du risque présumé, qui peut varier d'une zone portuaire à l'autre;

14° définir les modalités de renforcement des mesures, procédures et actions en cas de passage à un niveau de sûreté supérieur;

15° définir des règles spécifiques pour la gestion des problèmes de sûreté classiques, comme les cargaisons, bagages, soutes, fournitures ou personnes « suspects », les paquets inconnus, les dangers notoires (par exemple, les bombes). Ces règles doivent analyser dans quelles conditions il est préférable de régler le problème sur place ou après transport vers une zone sûre;

16° définir les mesures, les procédures et les actions visant à limiter et à atténuer les conséquences;

17° définir la répartition des tâches de manière à permettre une mise en œuvre appropriée et correcte des mesures, des procédures et des actions définies;

18° veiller particulièrement aux relations à prévoir, le cas échéant, avec d'autres plans de sûreté (par exemple, les plans de sûreté des installations portuaires) et avec d'autres mesures de sûreté déjà en place. Il faudra également prêter attention aux relations avec d'autres plans d'intervention (par exemple, les plans d'intervention en cas de marée noire, les plans d'urgence portuaires, les plans d'intervention médicale, les plans de lutte contre les accidents nucléaires, etc.);

19° définir les contraintes de communication pour la mise en œuvre des mesures et des procédures;

20° porter une attention particulière aux mesures visant à protéger le secret des informations sensibles en matière de sûreté;

21° déterminer les exigences en fonction du « besoin de connaître » de tous les intervenants directement concernés ainsi que, le cas échéant, du grand public.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 21 avril 2007, relatif à la sûreté maritime.

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

ANNEXE II. — PLAN DE SURETE PORTUAIRE

Chaque plan de sûreté portuaire comporte au moins les exigences énumérées à l'article 17, § 3 de la loi et concerne au moins :

1° les conditions d'accès. Pour certaines zones, les conditions ne prendront effet que si les niveaux de sûreté dépassent des seuils minimaux. L'ensemble des conditions et des seuils doit figurer en détail dans le plan de sûreté portuaire;

2° les conditions d'identité et conditions applicables aux bagages et cargaisons. Les conditions peuvent ou non s'appliquer aux zones de sûreté portuaire et peuvent ou non s'appliquer dans leur intégralité à différentes zones de sûreté portuaire. Les personnes pénétrant ou se trouvant dans une zone de sûreté portuaire peuvent être soumises à un contrôle. Le plan de sûreté portuaire prendra dûment en compte les résultats de l'évaluation de la sûreté portuaire, qui est l'instrument utilisé pour définir les exigences de sûreté applicables à chaque zone de sûreté portuaire et à chaque niveau de sûreté. En cas d'utilisation de cartes d'identification spéciales pour assurer la sûreté portuaire, il faut définir des procédures précises pour la délivrance de ces documents, le contrôle de leur utilisation et leur restitution. Ces procédures doivent tenir compte des spécificités de certains groupes d'utilisateurs des ports en prévoyant des mesures spécifiques de manière à limiter l'effet négatif des contraintes liées au contrôle d'accès. Les catégories à prévoir devront comprendre au minimum les gens de mer, les agents des autorités, les personnes travaillant régulièrement dans le port ou visitant régulièrement le port, les personnes résidant dans le port et les personnes travaillant occasionnellement ou visitant occasionnellement le port;

scheepsbemanningen, bewakingseisen voor een gebied of activiteit, vracht- en bagagecontrole. Maatregelen, procedures en acties moeten in overeenstemming zijn met het waargenomen risico, dat kan verschillen per havengebied;

14° vaststellen hoe maatregelen, procedures en acties moeten worden versterkt in geval van een verhoging van het veiligheidsniveau;

15° vaststellen van specifieke eisen voor het omgaan met veiligheidsaandachtspunten zoals "verdachte" vracht, bagage, bunkeractiviteiten, voorzieningen of personen, onbekende pakjes, bekende gevaren (bv. bommen). In verband met deze eisen moet worden nagegaan in hoeverre het wenselijk is een veiligheidsmachtiging te geven ter plekke of na vervoer naar een beveiligde zone;

16° vaststellen van maatregelen, procedures en acties voor het beperken en mitigeren van gevolgen;

17° vaststellen van taakverdelingen die de passende en correcte implementatie van de vastgestelde maatregelen, procedures en acties mogelijk maken;

18° in voorkomende gevallen, met name besteden van aandacht aan het verband met andere veiligheidsplannen (bv. veiligheidsplannen voor havenfaciliteiten) en andere reeds bestaande veiligheidsmaatregelen. Er moet ook aandacht worden besteed aan het verband met andere reactieplannen (bv. reactieplan bij olievlies, havennoodplan, medisch interventieplan, nucleair rampenplan, enz);

19° vaststellen van communicatie-eisen betreffende de implementatie van de maatregelen en procedures;

20° met name aandacht besteden aan maatregelen om veiligheidsgevoelige informatie te beschermen tegen openbaarmaking;

21° vaststelling van de "need-to-know"-eisen ten aanzien van al diegenen die direct betrokken zijn alsook, in voorkomende gevallen, het grote publiek.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 21 april 2007 betreffende de maritieme beveiliging.

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

BIJLAGE II. — HAVENBEVEILIGINGSPANNEN

Elk havenbeveiligingsplan omvat ten minste de eisen die zijn opgesomd in artikel 17, § 3 van de wet en heeft minstens betrekking op :

1° toegangseisen. Voor sommige gebieden worden de eisen pas van kracht wanneer de beveiligingsniveaus bepaalde minimumdrempelwaarden overschrijden. Alle eisen en drempelwaarden moeten in het havenbeveiligingsplan worden opgenomen;

2° identiteits-, bagage- en vrachtcontrole-eisen. De eisen kunnen al dan niet van toepassing zijn op havenbeveiligingszones; de eisen kunnen al dan niet volledig van toepassing zijn op verschillende havenbeveiligingszones. Personen die een havenbeveiligingszone binnenkomen of zich in een havenbeveiligingszone bevinden kunnen onderworpen worden aan controle. Het havenbeveiligingsplan moet op passende wijze beantwoorden aan de bevindingen van de havenveiligheidsbeoordeling, hetgeen het instrument is op basis waarvan de veiligheidseisen voor elke havenbeveiligingszone en elk veiligheidsniveau worden vastgesteld. Wanneer specifieke identificatiekaarten worden ontwikkeld voor havenveiligheidsdoelinden moeten duidelijke procedures worden ingesteld voor de afgifte, de gebruikscntrole en het terugzenden van dergelijke documenten. Bij dergelijke procedures moet rekening worden gehouden met de specificiteiten van bepaalde groepen havengebruikers en moeten specifieke maatregelen mogelijk zijn teneinde de negatieve impact van toegangscontrole-eisen te beperken. Er dient minstens in de volgende categorieën te worden voorzien : zeevarenden, overheidsfunctionarissen, mensen die regelmatig in de haven werken of deze bezoeken, mensen die in de haven wonen en mensen die occasioneel werkzaam zijn in de haven of deze bezoeken;

3° les contacts avec les autorités chargées du contrôle des cargaisons, des bagages et des passagers. Le cas échéant, le plan doit assurer l'articulation entre les systèmes d'information et de contrôle sécuritaire de ces autorités, y compris les éventuels systèmes de contrôle avant l'arrivée;

4° les procédures et mesures applicables en cas de cargaisons, bagages, soutes, fournitures ou personnes suspects, comprenant la désignation d'une zone sûre, ainsi que pour d'autres problèmes de sûreté et atteintes à la sûreté portuaire;

5° les conditions de surveillance des zones de sûreté portuaire ou des activités exercées à l'intérieur des zones de sûreté portuaire. Tant la nécessité d'une surveillance que les solutions techniques envisageables seront établies en fonction de l'évaluation de la sûreté portuaire;

6° la signalisation. Les zones soumises à des conditions d'accès et/ou contrôle doivent être correctement signalées. Les conditions de contrôle et d'accès doivent prendre dûment en compte toutes les lois et pratiques en vigueur en la matière. La surveillance des activités doit être dûment indiquée si la législation nationale l'exige;

7° la communication et le contrôle sécuritaire. Toutes les informations utiles relatives à la sûreté doivent être correctement communiquées selon les critères de contrôle sécuritaire prévus par le plan. Compte tenu de la sensibilité de certaines informations, la communication sera effectuée selon le principe du « besoin de connaître », mais elle comprendra, au besoin, les procédures applicables aux communications adressées au grand public. Les critères de contrôle sécuritaire seront inscrits dans le plan et auront pour objet de protéger les informations sensibles en matière de sûreté contre la divulgation non autorisée;

8° la notification des atteintes à la sûreté. En vue de permettre une réaction rapide, le plan de sûreté portuaire doit énoncer des exigences précises en matière de notification de tous les incidents de sûreté à l'agent de sûreté portuaire et/ou au comité local de sûreté maritime;

9° l'intégration avec d'autres plans ou activités de prévention. Le plan doit mentionner expressément les modalités d'intégration avec les autres activités de prévention et de contrôle en vigueur dans le port;

10° l'intégration avec d'autres plans d'intervention et/ou insertion de mesures, de procédures et d'actions d'intervention particulières. Le plan doit présenter en détail l'interaction et la coordination avec les autres plans d'intervention et d'urgence. Le cas échéant, il conviendra de résoudre les conflits et de pallier les lacunes éventuelles;

11° les exigences en matière de formation et d'exercices;

12° l'organisation pratique de la sûreté portuaire et méthodes de travail. Le plan de sûreté portuaire comprendra l'organisation de la sûreté portuaire, sa répartition des tâches et ses méthodes de travail. Le cas échéant, il indiquera également les modalités de coordination avec les agents de sûreté des installations portuaires et des navires. Il définira les tâches du comité de la sûreté portuaire, s'il existe;

13° les procédures d'adaptation et de mise à jour du plan de sûreté portuaire.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 21 avril 2007, relatif à la sûreté maritime.

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAEEL

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

3° verbinding met de autoriteiten voor vrachtcontrole, bagagecontrole en passagierscontrole. Voorzover nodig moet het plan voorzien in de koppeling van de informatie- en machtigingssystemen van deze autoriteiten, inclusief mogelijke machtigingssystemen vóór aankomst;

4° procedures en maatregelen betreffende het omgaan met verdachte vracht, bagage, bunkering, voorzieningen of personen, inclusief vaststelling van een veilig gebied alsook betreffende andere veiligheidsaspecten en inbreuken op de havenveiligheid;

5° controle-eisen voor havenbeveiligingszones of activiteiten binnen havenbeveiligingszones. Zowel voor de noodzaak daarvan als voor mogelijke technische oplossingen baseert men zich op de veiligheidsbeoordeling van de haven;

6° markering. Gebieden ten aanzien waarvan toegangs- en/of controle-eisen worden gesteld, moeten behoorlijk worden gemarkeerd. In verband met controle- en toegangseisen wordt op passende wijze rekening gehouden met alle relevante bestaande wettelijke regelingen en praktijken. Het feit dat activiteiten worden gecontroleerd moet op passende wijze worden aangegeven indien de nationale wetgeving dit vereist;

7° communicatie- en veiligheidsmachtiging. Alle relevante veiligheidsinformatie moet naar behoren worden doorgegeven overeenkomstig in het plan opgenomen normen voor veiligheidsmachtiging. Met het oog op de gevoeligheid van bepaalde informatie heeft communicatie plaats op basis van het "need-to-know"-beginsel, waarbij evenwel voorzover nodig wordt voorzien in procedures voor mededelingen aan het grote publiek. Normen voor veiligheidsmachtiging zijn een onderdeel van het plan en beogen het beschermen van veiligheidsgevoelige informatie tegen niet-geautoriseerde openbaarmaking;

8° melding van veiligheidsincidenten. Met het oog op de zorg voor een snelle reactie moeten in het havenbeveiligingsplan duidelijke eisen worden opgenomen inzake melding aan de maritieme beveiligingsfunctionaris en/of het lokaal comité voor maritieme beveiliging van alle veiligheidsincidenten;

9° integratie in andere preventieve plannen of activiteiten. Het plan moet meer bepaald betrekking hebben op integratie van andere preventieve en controleactiviteiten in de haven;

10° integratie in andere reactieplannen en/of opnemings van specifieke reactie maatregelen, -procedures en -acties. In het plan moeten de interactie en coördinatie met andere reactie- en noodplannen worden gedetailleerd. Voorzover nodig moeten conflicten en tekortkomingen worden opgelost;

11° opleidings- en oefeningen;

12° operationele havenveiligheidsorganisatie en werkprocedures. In het havenbeveiligingsplan worden de havenveiligheidsorganisatie, de taakverdeling en de werkprocedures gedetailleerd. In voorkomende gevallen wordt ook de coördinatie met havenfaciliteitsfunctionarissen en scheepsveiligheidsfunctionarissen gedetailleerd. In het havenbeveiligingsplan worden de taken omljnd van het havenveiligheidscomité, indien dit bestaat;

13° procedures voor het aanpassen en actualiseren van het beveiligingsplan.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 21 april 2007 betreffende de maritieme beveiliging.

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse zaken,
P. DEWAEEL

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT