

Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « Administration de la Marine et de la Navigation intérieure » sont remplacés par les mots « Direction générale Transport terrestre ».

Art. 15. Le présent arrêté produit ses effets le 15 mars 2007.

Art. 16. Notre Ministre qui a le Transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité
R. LANDUYT

In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « Bestuur van Zeevezen en Binnenvaart » vervangen door de woorden « Directoraat-generaal Vervoer te Land ».

Art. 15. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 15 maart 2007.

Art. 16. Onze Minister bevoegd voor het Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1407

[C — 2007/14092]

27 MARS 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 janvier 2007;

Vu l'avis n° 42.194/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 février 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions modificatives et abrogatoires*

Article 1^{er}. § 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes, il est inséré à la place de l'article 1^{er}, qui devient l'article 1^{er} bis, un nouvel article 1^{er} rédigé comme suit :

« Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la directive 91/672/CEE du Conseil du 16 décembre 1991 sur la reconnaissance réciproque des certificats de conduite nationaux de bateaux pour le transport de marchandises et de personnes par navigation intérieure, ainsi que la directive 96/50/CE du Conseil du 23 juillet 1996 concernant l'harmonisation des conditions d'obtention des certificats nationaux de conduite de bateaux de navigation intérieure pour le transport de marchandises et de personnes dans la Communauté. »

§ 2. L'article 1^{er} bis, 3°, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 3° "l'Administration" : la Direction générale Transport terrestre »

Art. 2. Dans l'article 4 § 2 du même arrêté la lettre "A" est insérée entre les mots "annexe 2" et les mots "du présent arrêté".

Art. 3. Dans l'article 5 du même arrêté les mots "l'Office régulateur de la Navigation intérieure" sont remplacés par les mots "l'Administration".

Art. 4. A l'article 6 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) la disposition sous 3° est remplacée par le texte suivant :

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1407

[C — 2007/14092]

27 MAART 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 januari 2007;

Gelet op het advies nr 42.194/4 van de Raad van State gegeven op 26 februari 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigings- en opheffingsbepalingen*

Artikel 1. § 1. In het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer wordt in de plaats van artikel 1, dat artikel 1bis wordt, een nieuw artikel 1 ingevoegd, luidende :

« Artikel 1. Dit besluit strekt tot de omzetting van de richtlijn 91/672 /EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren en van de richtlijn 96/50/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de harmonisatie van de voorwaarden voor de afgifte van nationale vaarbewijzen voor binnenvaartuigen welke bij het goederen- en personenvervoer in de Gemeenschap gebruikt worden. »

§ 2. Artikel 1bis, 3°, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 3° "het Bestuur" : het Directoraat-generaal Vervoer te Land »

Art. 2. In artikel 4 § 2 van hetzelfde besluit wordt de letter "A" ingevoegd tussen de woorden "bijlage 2" en "van dit besluit aangegeven model".

Art. 3. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden de "Dienst voor Regeling der Binnenvaart" vervangen door de woorden "het Bestuur".

Art. 4. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt :

« 3° joindre un certificat médical ne datant pas de plus de 3 mois établi sur le modèle prévu à l'annexe 3 B »

b) il est inséré un 4° rédigé comme suit :

« 4° joindre les documents destinés à prouver que le temps de service requis conformément aux dispositions du chapitre 2, section 4, est effectué. »

Art. 5. L'article 7 du même arrêté est abrogé.

Art. 6. L'article 8 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. Pour obtenir le certificat médical visé à l'article 6, 3°, le demandeur doit se soumettre à un examen médical dans un centre médical de l'Administration de l'Expertise médicale de son choix. »

Art. 7. Dans l'article 9, alinéa 2, du même arrêté la lettre "A" est insérée entre les mots "annexe 3" et les mots "du présent arrêté".

Art. 8. L'article 10 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 10. L'Administration de l'Expertise médicale se prononce sur l'aptitude physique et mentale du demandeur et délivre le certificat médical établi sur le modèle prévu à l'annexe 3 B. »

Art. 9. A l'article 11 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) dans les §§ 1^{er} et 2 les mots "l'Office médico-social de l'Etat" et les mots "cet Office" sont remplacés par les mots "l'Administration de l'Expertise médicale";

b) dans le § 2, alinéas 3 et 6, les mots " et en transmet une copie à l'Office régulateur de la Navigation intérieure" sont supprimés.

Art. 10. Dans l'article 12 du même arrêté, les mots "l'Office médico-social de l'Etat" sont remplacés par les mots "l'Administration de l'Expertise médicale".

Art. 11. L'article 13 du même arrêté est complété par l'alinéa suivant :

« Pour la période comprise entre la réussite de l'examen et la délivrance du certificat de conduite établi sur le modèle prévu à l'annexe 2 A, le Ministre ou son délégué octroie un certificat de conduite provisoire établi sur le modèle prévu à l'annexe 2 B. »

Art. 12. L'article 14 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 14. La Commission centrale d'examen, instituée par l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure, est chargée de procéder à l'organisation des examens de connaissances professionnelles en vue de l'obtention des certificats de conduite A et B visés à l'article 3.

Les examens se déroulent selon les modalités fixées dans le même arrêté royal du 27 mars 2007. »

Art. 13. Les articles 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24 dernière phrase et 26 du même arrêté sont abrogés.

Art. 14. L'article 31 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 31. Le livret de service et les documents établissant que le temps de service peut être réduit conformément à l'article 28 sont validés par l'Administration. »

Art. 15. L'article 33 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 33. Si le temps de service est suffisamment établi, le demandeur est convoqué à l'examen.

Si le temps de service est insuffisamment établi, l'Administration le notifie au demandeur dans les soixante jours de la transmission des documents destinés à prouver que le temps de service requis a été effectué. »

Art. 16. L'article 35 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 35. Le Comité de recours est composé :

1° d'un président, fonctionnaire de l'Administration de la classe A3 au moins;

2° de deux délégués de l'Administration;

« 3° een medische verklaring bijvoegen die niet ouder dan 3 maanden mag zijn volgens het in bijlage 3 B aangegeven model »

b) er wordt een 4° ingevoegd luidende :

« 4° de stukken bijvoegen die moeten aantonen dat de diensttijd vereist overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2, afdeling 4, is volbracht. »

Art. 5. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 6. Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 8. Om de in artikel 6, 3°, bedoelde medische verklaring te verkrijgen dient de aanvrager zich te onderwerpen aan een geneeskundig onderzoek in een door hem gekozen medisch centrum van het Bestuur van Medische Expertise. »

Art. 7. In artikel 9 van hetzelfde besluit wordt in het tweede lid de letter "A" ingevoegd tussen de woorden "bijlage 3" en "bij dit besluit".

Art. 8. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 10. Het Bestuur van de Medische Expertise spreekt zich uit over de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de aanvrager en levert de medische verklaring volgens het in bijlage 3 B aangegeven model, af. »

Art. 9. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in §§ 1 en 2 worden de woorden "de Sociaal-medische Rijksdienst" en de woorden "de Rijksdienst" vervangen door de woorden "het Bestuur van Medische Expertise";

b) in § 2, derde en zesde lid, vervallen de woorden "en zendt een afschrift ervan naar de Dienst voor Regeling der Binnenvaart".

Art. 10. In artikel 12 van hetzelfde besluit worden de woorden "de Sociaal-medische Rijksdienst" vervangen door de woorden "het Bestuur van Medische Expertise".

Art. 11. Artikel 13 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met volgend lid :

« Voor de tijd gelegen tussen het slagen voor het examen en de afgifte van het vaarbewijs volgens het in bijlage 2 A aangegeven model verstrekt de Minister of zijn gemachtigde een voorlopig vaarbewijs volgens het in bijlage 2 B aangegeven model. »

Art. 12. Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 14. De Centrale Examencommissie, opgericht bij koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart, is belast met de organisatie van de examens over de vakkennis met het oog op het behalen van de in artikel 3 bedoelde vaarbewijzen A en B.

De examens verlopen volgens de modaliteiten bepaald in hetzelfde besluit van 27 maart 2007. »

Art. 13. De artikelen 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24 laatste zin en 26 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 14. Artikel 31 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art.31. Het dienstboekje en de stukken die aantonen dat de diensttijd overeenkomstig artikel 28 kan worden verminderd, worden gevalideerd door het Bestuur. »

Art. 15. Artikel 33 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 33. Indien de diensttijd voldoende vaststaat wordt de aanvrager uitgenodigd voor het examen.

Indien de diensttijd onvoldoende vaststaat brengt het Bestuur dit ter kennis van de aanvrager binnen zestig dagen na de indiening van de stukken die moeten aantonen dat de vereiste diensttijd is volbracht. »

Art. 16. Artikel 35 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 35. Het Beroepscomité bestaat uit :

1° een voorzitter, ambtenaar van het Bestuur van minstens klasse A3;

2° twee afgevaardigden van het Bestuur;

3° de deux délégués des organisations d'employeurs représentées au sein de la Commission paritaire de la batellerie;

4° de deux délégués des organisations de travailleurs représentées au sein de la Commission paritaire de la batellerie.

Un membre suppléant au moins est désigné pour chacun des membres effectifs

Les membres effectifs et les membres suppléants sont nommés par le Ministre pour une durée de trois ans. Leur mandat est renouvelable. »

Art. 17. Dans l'article 39 du même arrêté l'alinéa 4 est abrogé.

Art. 18. L'article 40 § 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. La mention de laquelle il ressort que le conducteur de bateau possède l'aptitude à la conduite d'un bateau au radar est apposée sur le certificat de conduite du demandeur par le Ministre ou son délégué sur présentation de son diplôme de conducteur au radar pour le Rhin, délivré en application du règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin, conformément aux dispositions de la Convention révisée pour la Navigation du Rhin. »

Art. 19. Dans l'article 42 du même arrêté les mots "l'Office régulateur de la Navigation intérieure" sont remplacés par les mots "l'Administration".

Art. 20. L'article 43, dernier alinéa, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« L'examen portant sur le chapitre B de l'annexe 4 est organisé par la Commission centrale d'examen instituée par l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure.

L'examen se déroule selon les modalités fixées dans le même arrêté royal du 27 mars 2007. »

Art. 21. L'article 44 du même arrêté est abrogé.

Art. 22. L'article 45, alinéa 2, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Il s'adresse à cette fin à un centre médical de l'Administration de l'Expertise médicale de son choix. »

Art. 23. L'article 46 du même arrêté est abrogé.

Art. 24. L'annexe 2 du même arrêté, dont le texte actuel constituera l'annexe 2 A, est complétée par l'annexe 2 B jointe en annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 25. L'annexe 3 du même arrêté, dont le texte actuel constituera l'annexe 3 A, est complétée par l'annexe 3 B jointe en annexe 2 au présent arrêté.

Dans l'annexe 3 A, point I, 5, le chiffre "20" est remplacé par le chiffre "14".

Art. 26. Le modèle prévu à l'annexe 6 du même arrêté est remplacé par le modèle joint en annexe 3 au présent arrêté.

CHAPITRE II. — Dispositions transitoires et finales

Art. 27. Les brevets de radar, délivrés conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 15 octobre 1993 instaurant un brevet de radar et modifiant l'arrêté royal du 22 avril 1988 relatif au brevet de patron ou dragage et au brevet de second pour la navigation de dragage qui sont obtenus avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'au 31 décembre 2014 pour l'apposition de la mention sur le certificat de conduite que le conducteur de bateau possède l'aptitude à la conduite d'un bateau au radar.

Art. 28. Le présent arrêté produit ses effets le 15 mars 2007.

Art. 29. Notre Ministre qui a le Transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité
R. LANDUYT

3° twee afgevaardigden van de werkgeversorganisaties die in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart vertegenwoordigd zijn;

4° twee afgevaardigden van de werknemersorganisaties die in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart vertegenwoordigd zijn.

Voor ieder werkend lid wordt ten minste een plaatsvervangend lid aangewezen.

De werkende en de plaatsvervangende leden worden door de Minister benoemd voor een duur van drie jaar. Hun opdracht kan verlengd worden. »

Art. 17. In artikel 39 van hetzelfde besluit wordt het vierde lid opgeheven.

Art. 18. Artikel 40 § 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« § 2. De aantekening dat de schipper bevoegd is tot het besturen van een schip met radar wordt door de minister of zijn gemachtigde op het vaarbewijs van de aanvrager aangebracht op voorlegging van zijn radardiploma voor de Rijn afgegeven bij toepassing van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn, overeenkomstig de bepalingen van de Herziene Rijnvaartakte. »

Art. 19. In artikel 42 van hetzelfde besluit worden de woorden "de Dienst voor Regeling der Binnenvaart" vervangen door de woorden "het Bestuur".

Art. 20. Artikel 43 laatste lid van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Het examen over hoofdstuk B van bijlage 4 wordt georganiseerd door de Centrale Examencommissie opgericht bij koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart.

Het examen verloopt volgens de modaliteiten bepaald in hetzelfde koninklijk besluit van 27 maart 2007. »

Art. 21. Artikel 44 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 22. Artikel 45, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Hij richt zich hiertoe tot een door hem gekozen medisch centrum van het Bestuur van Medische Expertise. »

Art. 23. Artikel 46 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 24. Bijlage 2 van hetzelfde besluit, waarvan de bestaande tekst bijlage 2 A zal vormen wordt aangevuld met bijlage 2 B zoals gevoegd in bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 25. Bijlage 3 van hetzelfde besluit, waarvan de bestaande tekst bijlage 3 A zal vormen wordt aangevuld met bijlage 3 B zoals gevoegd in bijlage 2 bij dit besluit.

In bijlage 3 A, punt I, 5, wordt het cijfer "20" vervangen door het cijfer "14".

Art. 26. Het model bepaald in bijlage 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door het model zoals gevoegd in bijlage 3 bij dit besluit.

HOOFDSTUK II. — Overgangs- en slotbepalingen

Art. 27. De radarbrevetten afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1993 tot instelling van een radarbrevet en tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 april 1988 betreffende het brevet van schipper te baggervaart en van het brevet van stuurman voor de baggervaart die zijn verkregen voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven tot 31 december 2014 geldig voor de aantekening op het vaarbewijs dat de schipper bevoegd is tot het besturen van een schip met radar.

Art. 28. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 15 maart 2007.

Art. 29. Onze Minister bevoegd voor het Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe 1

Annexe 2B
Modèle Certificat de conduite provisoire
(format A4)

ROYAUME DE BELGIQUE



Service Public Fédéral Mobilité et Transports
Direction générale Transport terrestre

Certificat de conduite provisoire

(uniquement valable sur présentation d'une carte d'identité ou d'un passeport)

A*) B*)

Madame *)/Monsieur *)
Nom Prénom(s)

Date de naissance:

Lieu de naissance:

Pays:

est titulaire du certificat de conduite provisoire mentionné ci-dessus

Le présent certificat de conduite provisoire est valable jusqu'à l'obtention du certificat de conduite, mais pas plus de trois mois après sa date de délivrance.

.....
(Lieu de délivrance)

.....
(Signature du titulaire)

.....
(Date de délivrance)

Cachet du Service public fédéral
Mobilité et Transports

Au nom du Ministre:
Le fonctionnaire délégué,

*) Biffer les mentions inutiles

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Annexe 2

Annexe 3B
Modèle de Certificat médical


Service public fédéral
Mobilité et Transports
 Transport terrestre

Guichets Navigation intérieure
 Tavernierkaai 3, 2000 Antwerpen – Tel. + 32 (0)3 229 00 48
 La Batte 10 b2, 4000 Liège – Tel. +32 (0)4 222 01 49

Secrétariat central Attestations de qualification Navigation intérieure
 City Atrium - Rue du Progrès 56, 1210 BRUXELLES
 Tel. + 32 (0)2 277 36 38- Fax +32 (0)2 277 40 46

Administration de l'Expertise médicale – Centre médical de

Certificat médical relatif à l'aptitude physique et psychique
en navigation rhénane ou intérieure

Cocher la mention qui convient ou remplir

Nom		Prénoms					
Lieu de naissance	Date de naissance		Pièce d'identité				
I. Vision	1. Vision diurne	Gauche	Droite	<input type="checkbox"/> non corrigée	<input type="checkbox"/> corrigée	gauche	droite
	2. Vision à l'aube et au crépuscule ¹⁾			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non		
	3. Adaption au noir: ¹⁾ suffisante			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non		
	4. Champ visuel sans restrictions examen périmétrique ¹⁾			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non		
	5. Sens chromatique suffisant examen à l'anomaloscope ¹⁾			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non		
	6. Problème de motilité minime			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non		
	Résultat de l'examen			<input type="checkbox"/> suffisante	<input type="checkbox"/> suffisante après correction	<input type="checkbox"/> insuffisante	
	II. Ouïe	Pertes auditives dépassent 40 dB sur les fréquences 500, 1000, 2000 et 3000Hz	Appareil auditif gauche	Appareil auditif droite	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui
Résultat de l'examen				<input type="checkbox"/> suffisante	<input type="checkbox"/> suffisante avec appareil auditif	<input type="checkbox"/> insuffisante	
III. Maladies ou défaillances physiques		Signes d'autres maladies ou défaillances physiques de nature à exclure ou à limiter l'aptitude			<input type="checkbox"/> non existants	<input type="checkbox"/> existants	
					<input type="checkbox"/> non existants	<input type="checkbox"/> existants	

Appréciation globale

- apte
 aptitude limitée (Indication de conditions, voir au verso)
 aptitude limitée, avec appareil auditif
 aptitude limitée, avec correction de la vision
 inapte

Lieu/date

Signature/Cachet

¹⁾ A vérifier uniquement en cas de doute.

Page 2 sur 2

Observations relatives à la partie III – Maladies ou défaillances physiques

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

Annexe 3

Annexe 6
Modèle de l'attestation complémentaire pour le transport de personnes
(format A5)

ROYAUME DE BELGIQUE



Service Public Fédéral Mobilité et Transports
Direction générale Transport terrestre

Attestation complémentaire obligatoire pour la conduite d'un bateau de navigation intérieure destiné au transport de plus de douze personnes

Délivrée conformément à l'article 41 de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes à

Madame*)/Monsieur *)
 (Biffer les mentions inutiles)

Nom

Prénoms

Date de naissance:

Place de naissance:

Pays:

.....
 (Lieu de délivrance)

.....
 (Signature du titulaire)

.....
 (Date de délivrance)

Cachet du Service public fédéral
Mobilité et Transports

Au nom du Ministre:
Le fonctionnaire délégué,

Ce certificat est délivré conformément à l'article 10 de la directive du Conseil de l'Union européenne n°96/50/CE du 23 juillet 1996 concernant l'harmonisation des conditions d'obtention des certificats nationaux de conduite de bateaux de navigation intérieure pour le transport de marchandises et de personnes dans la Communauté.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
 R. LANDUYT

Bijlage 1

Bijlage 2B
Model Voorlopig vaarbewijs
(formaat A4)

KONINKRIJK BELGIË



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Vervoer te Land

Voorlopig Vaarbewijs

(Slechts geldig indien getoond met een identiteitskaart of paspoort)

A*) B*)

Mevrouw *)/Mijnheer *)
Naam Voornamen

Geboortedatum:

Geboorteplaats: Land:

is houdster/houder van het hierboven vermeld voorlopig vaarbewijs.

Dit voorlopig vaarbewijs is geldig tot de ontvangst van het vaarbewijs, echter niet langer dan drie maanden na de datum van afgifte.

.....
 (Plaats van afgifte)

.....
 (Handtekening van de hou(der)/ster)

.....
 (Datum van afgifte)

Stempel Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

Namens de Minister:
De gemachtigde ambtenaar

*) Schrappen wat niet van toepassing is

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 27 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :
 De Minister van Mobiliteit,
 R. LANDUYT

Bijlage 2

Bijlage 3B
Model Medische Verklaring


Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
 Vervoer te Land

Binnenvaartloketten
 Tavernierkaai 3, 2000 Antwerpen – Tel. + 32 (0)3 229 00 48
 La Batte 10 b2, 4000 Liège – Tel. +32 (0)4 222 01 49

Centraal Secretariaat Bekwaamheidsbewijzen Binnenvaart
 City Atrium- Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel
 Tel. + 32 (0)2 277 36 39- Fax +32 (0)2 277 40 46

Bestuur van Medische Expertise – Medisch Centrum van

Medische verklaring van het onderzoek naar de geschiktheid
in de Rijnscheepvaart of Binnenvaart

Aankruisen wat van toepassing is of invullen

Naam		Voornamen			
Geboorteplaats		Geboortedatum		Identiteitsbewijs	
I.	Gezichtsvermogen				
	1. Gezichtscherpte bij daglicht				
	<input type="checkbox"/> zonder correctie	links	Rechts	<input type="checkbox"/> met correctie	links rechts
	2. Nachtblindheid ¹⁾		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
	3. Donker adaptatie ¹⁾ voldoende		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
	4. Gezichtsveld zonder beperkingen perimetrisch onderzoek ¹⁾		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
	5. Kleuronderscheidingsvermogen voldoende Onderzoek met behulp van Anomaloskoop ¹⁾		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
	6. Motiliteit voldoende		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Onderzoeksresultaat		<input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met optische correctie <input type="checkbox"/> niet voldoende			
II.	Gehoorvermogen		Hoorapparaat	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja
	Gehoorverlies bedraagt > 40 dB in de frequenties 500, 1000, 2000 en 3000Hz		links	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja
			rechts	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja
Onderzoeksresultaat		<input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met hoorapparaat <input type="checkbox"/> niet voldoende			
III.	Ziekten of lichamelijke gebreken				
	Aanwijzingen m.b.t. andere ziekten of lichamelijke gebreken, die lichamenlijk ongeschikt of beperkt geschikt maken		<input type="checkbox"/> niet van toepassing <input type="checkbox"/> van toepassing		

Slotoordeel

- geschikt
 beperkt geschikt (Vermelding voorwaarden, zie achterzijde)
 beperkt geschikt met hoorapparaat
 beperkt geschikt met optische correctie
 ongeschikt

Plaats/datum

Handtekening/stempel

¹⁾ Alleen in geval van twijfel onderzoeken.
 Eisen en onderzoeksmethoden: zie bijlage 3A

Pagina 2/2

Voorwaarden met betrekking tot paragraaf III - Ziekten of lichamelijke gebreken

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 27 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

Bijlage 3

Bijlage 6
Model Bijkomend Getuigschrift voor het Personenvervoer
(formaat A5)

KONINKRIJK BELGIË



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Vervoer te Land

**Bijkomend getuigschrift vereist voor het besturen van een binnenvaartuig bestemd voor
het vervoer van meer dan twaalf personen**

Uitgereikt overeenkomstig artikel 41 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer aan

Mevrouw *)/Mijnheer *)
(Schrappen wat niet van toepassing is)

Naam

Voornamen

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Land:

.....
(Plaats van afgifte)

.....
(Handtekening van de hou(der/ster)

.....
(Datum van afgifte)

*Stempel Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer*

Namens de Minister:
De gemachtigde ambtenaar

Dit getuigschrift is afgeleverd overeenkomstig artikel 10 van de richtlijn van de Raad van de Europese Unie nr 96/50/EG van 23 juli 1996 betreffende de harmonisatie van de voorwaarden voor de afgifte van nationale vaarbewijzen voor binnenvaartuigen welke bij het goederen- en personenvervoer in de Gemeenschap gebruikt worden.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 27 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT