

**Art. 7.** Les parties peuvent comparaître en personne ou se faire représenter ou assister par un avocat.

**Art. 8.** Après avoir entendu les parties et le rapport de l'auditeur, le Directeur met l'affaire en délibéré. Le Directeur peut recourir à des expertises et prononcer des mesures provisoires.

**Art. 9.** La décision portant règlement du litige est notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception aux parties. La lettre de notification indique les voies de recours ainsi que les instances compétentes pour en connaître.

**Art. 10.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**Art. 7.** De partijen kunnen ofwel persoonlijk verschijnen ofwel zich laten vertegenwoordigen of laten bijstaan door een advocaat.

**Art. 8.** Na de partijen en het verslag van de auditor te hebben gehoord, brengt de Directeur de zaak in beraad. De Directeur kan gebruik maken van deskundigenonderzoek en voorlopige maatregelen uitspreken.

**Art. 9.** De beslissing houdende afhandelen van het geschil wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging aan de partijen betekend. De betekening vermeldt de beroepsmogelijkheden alsook de voor dit beroep bevoegde instanties.

**Art. 10.** Onze Minister van Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1406

[C — 2007/14091]

**27 MARS 2007.** — Arrêté royal portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat, notamment l'article 11;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, notamment l'article 17<sup>ter</sup> inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1965 approuvant le règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin;

Vu l'arrêté royal du 20 janvier 1987 approuvant la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, modifiant le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), annexé à l'arrêté royal du 2 décembre 1971 et fixant les modalités d'application de la résolution n° 28 précitée du 28 novembre 1985;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur de Finances, donné le 3 janvier 2007;

Vu l'avis n° 42.195/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 février 2007 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Commission centrale d'examen*

**Article 1<sup>er</sup>.** Il est institué une Commission centrale d'examen, dénommée ci-après « la Commission », chargée de procéder à l'organisation des examens en vue de l'obtention des attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure suivantes :

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1406

[C — 2007/14091]

**27 MAART 2007.** — Koninklijk besluit houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, inzonderheid op artikel 17<sup>ter</sup> ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1965 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 januari 1987 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, tot wijziging van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 december 1971 en waarbij de toepassingsmodaliteiten van voornoemde resolutie nr. 28 van 28 november 1985 worden bepaald;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 3 januari 2007;

Gelet op het advies nr 42.195/4 van de Raad van State gegeven op 26 februari 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Centrale Examencommissie*

**Artikel 1.** Er wordt een centrale Examencommissie opgericht, hierna te noemen « de Commissie » die belast is met de organisatie van de examens met het oog op het behalen van volgende bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart:

1° la patente du Rhin et les extensions de la patente du Rhin;

2° le certificat de conduite A et B;

3° l'attestation complémentaire obligatoire pour la conduite d'un bateau de navigation intérieure destiné au transport de plus de douze personnes;

4° le diplôme de conducteur au radar pour le Rhin;

5° l'attestation ADNR base, chimie ou gaz.

**Art. 2.** La Commission est composée de sept membres effectifs, désignés en raison de leur compétence, parmi lesquels un président, fonctionnaire, et six examinateurs. Un membre suppléant au moins est désigné pour chacun des membres effectifs. Les membres effectifs et les membres suppléants sont nommés par le Ministre qui a le transport dans ses attributions pour une durée de trois ans. Leur mandat est renouvelable.

**Art. 3.** Les membres de la Commission qui ne sont pas fonctionnaires ont droit à un jeton de présence de 50 euros par journée de réunion d'une durée minimale de trois heures. Pour les réunions de moins de trois heures, le montant du jeton de présence est réduit de moitié. Les jetons de présence couvrent les travaux ayant trait à l'examen.

Ils ont également droit au remboursement de leurs frais de parcours et de séjour conformément aux dispositions applicables au personnel des services publics fédéraux. Pour l'application de ces dispositions, les membres qui ne sont pas fonctionnaires sont assimilés à des fonctionnaires de la classe A3.

**Art. 4.** Le secrétariat de la Commission est assuré par la Direction générale Transport terrestre.

**Art. 5.** La Commission arrête son règlement d'ordre intérieur et fixe les modalités de son fonctionnement.

Le règlement d'ordre intérieur est soumis à l'approbation du Ministre qui a le transport dans ses attributions.

**Art. 6.** Les délibérations de la Commission sont secrètes.

**Art. 7.** Les décisions de la Commission sont prises à la majorité des voix. En cas de parité, la voix du président est prépondérante.

Les décisions sont consignées dans un procès-verbal.

Après clôture du procès-verbal, chaque candidat est informé de sa réussite ou de son échec à l'examen.

**Art. 8.** Les examens en vue de l'obtention des attestations de qualification visées à l'article 1<sup>er</sup> ont lieu en fonction des besoins et au moins trois fois par an.

Les examens sont annoncés par tous les moyens jugés convenables par la Commission et par avis publié au *Moniteur belge*.

**Art. 9.** Un délégué de chacune des organisations de travailleurs représentées au sein de la Commission paritaire de la batellerie est autorisé à assister aux examens.

**Art. 10.** La participation à un examen est subordonnée à l'introduction d'une demande d'obtention d'une des attestations de qualification visées à l'article 1<sup>er</sup> et au paiement de la rétribution due conformément aux dispositions de l'article 12.

Les demandes sont introduites auprès de la Direction générale Transport terrestre au moyen du formulaire dont le modèle est fixé par le Ministre qui a le transport dans ses attributions ou son délégué.

**Art. 11.** La Commission convoque les candidats à l'examen dans l'ordre d'introduction de leur demande.

1° het Rijnpatent en uitbreidingen van het Rijnpatent;

2° het vaarbewijs A en B;

3° het bijkomend getuigschrift vereist voor het besturen van een binnenvaarttuig bestemd voor het vervoer van meer dan twaalf personen;

4° het radardiploma voor de Rijn;

5° het ADNR-attest basis, chemie of gas.

**Art. 2.** De Commissie bestaat uit zeven werkende leden, aangewezen op grond van hun deskundigheid, onder wie een voorzitter, die ambtenaar is en zes examinatoren. Voor ieder werkend lid wordt ten minste een plaatsvervangend lid aangewezen. De werkende en plaatsvervangende leden worden door de Minister bevoegd voor het vervoer benoemd voor een duur van drie jaar. Hun mandaat is hernieuwbaar.

**Art. 3.** De leden van de Commissie die geen ambtenaren zijn hebben per vergadering met een minimumduur van drie uur recht op een presentiegeld van 50 euro voor vergaderingen van minder dan drie uur wordt het bedrag van het presentiegeld met de helft verminderd. Het presentiegeld vergoedt het werk dat bij het examen behoort.

Zij hebben tevens recht op de terugbetaling van hun reis- en verblijfskosten, overeenkomstig de bepalingen die van toepassing zijn op het personeel van de federale overheidsdiensten. Voor de toepassing van deze bepalingen worden de leden die geen ambtenaren zijn, gelijkgesteld met ambtenaren van klasse A3.

**Art. 4.** Het secretariaat van de Commissie wordt verzorgd door het Directoraat-generaal Vervoer te Land.

**Art. 5.** De Commissie stelt haar huishoudelijk reglement op en bepaalt haar werkwijze.

Het huishoudelijk reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister bevoegd voor het vervoer.

**Art. 6.** De beraadslagingen van de Commissie zijn geheim.

**Art. 7.** De beslissingen van de Commissie worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen beslist de stem van de voorzitter.

De beslissingen worden in een proces-verbaal opgenomen.

Na sluiting van het proces-verbaal wordt elke kandidaat ervan in kennis gesteld of hij voor het examen geslaagd of mislukt is.

**Art. 8.** De examens georganiseerd met het oog op het behalen van de in artikel 1 vermelde bekwaamheidsbewijzen hebben plaats volgens de noodwendigheden en ten minste drie maal per jaar.

De examens worden bekendgemaakt met alle middelen die de Commissie gepast acht en bij wijze van bericht in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd.

**Art. 9.** - Een afgevaardigde van iedere werknemersorganisatie die in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart vertegenwoordigd is mag de examens bijwonen.

**Art. 10.** De deelname aan een examen is afhankelijk van het indienen van een aanvraag voor het bekomen van één van de in artikel 1 vermelde bekwaamheidsbewijzen en van het betalen van de retributie overeenkomstig de bepalingen van artikel 12.

De aanvragen worden ingediend bij het Directoraat-generaal Vervoer te Land door middel van het formulier waarvan het model door de Minister bevoegd voor het vervoer of zijn gemachtigde wordt bepaald.

**Art. 11.** De kandidaten worden in volgorde van hun aanvraag door de Commissie voor het examen opgeroepen.

CHAPITRE II. — *Des rétributions*

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Les opérations décrites ci-après donnent lieu au paiement des rétributions prévues en regard de chacune d'entre elles :

- 1° demande de la patente du Rhin : .....100 euros  
 2° demande des extensions de la patente du Rhin : ..... 50 euros  
 3° demande du certificat de conduite A ou B : .....100 euros  
 4° demande de l'attestation complémentaire obligatoire pour la conduite d'un bateau de navigation intérieure destiné au transport de plus de douze personnes : ..... 50 euros  
 5° demande d'un diplôme de conducteur au radar pour le Rhin: ...  
 .....100 euros  
 6° demande d'une attestation ADNR base: ..... 100 euros  
 7° demande d'une attestation ADNR chimie ou gaz : .....50 euros  
 8° demande de prolongation de la patente du Rhin, du certificat de conduite A ou B ou de l'attestation ADNR base, chimie ou gaz : .....  
 ..... 12,50 euros  
 9° demande d'un duplicata de la patente du Rhin, du certificat de conduite A ou B, du diplôme de conducteur au radar pour le Rhin ou de l'attestation ADNR: ..... 12,50 euros  
 10° demande d'une mention sur la patente du Rhin ou le certificat de conduite: ..... 12,50 euros

11° remplacement d'un brevet de conduite par un certificat de conduite conformément à l'article 48 de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2007..... 12,50 euros

§ 2. Le Ministre qui a le transport dans ses attributions, peut adapter les montants des rétributions aux fluctuations de l'indice des prix à la consommation. Dans ce cas, il multiplie le montant des rétributions par l'indice du mois écoulé et divise le produit par l'indice des prix à la consommation du mois au cours duquel le présent arrêté est entré en vigueur. Le résultat est arrondi à l'euro supérieur.

Les montants adaptés entrent en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit le mois au cours duquel ils ont été publiés au *Moniteur belge*.

CHAPITRE III. — *Dispositions abrogatoires modificatives et finales*

**Art. 13.** L'article 2 de l'arrêté royal du 4 juin 1965 approuvant le règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. L'autorité compétente visée à l'article 2, alinéa 2 du règlement figurant en annexe est le Ministre qui a le transport dans ses attributions ou son délégué.

La Commission centrale d'examen, instituée par l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure, est chargée de l'organisation de l'examen des candidats au diplôme de conducteur au radar pour le Rhin. »

Les articles 3 et 4 du même arrêté sont abrogés.

**Art. 14.** L'article 3 de l'arrêté royal du 20 janvier 1987 approuvant la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, modifiant le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), annexé à l'arrêté royal du 2 décembre 1971 et fixant les modalités d'application de la résolution n° 28 précitée du 28 novembre 1985 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 3. Pour l'application du marginal 10170 (2) la preuve de la connaissance est fournie par une attestation délivrée par le Ministre qui a le transport dans ses attributions ou son délégué, après examen organisé par la Commission centrale examen instituée par l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure. »

HOOFDSTUK II. — *Retributies*

**Art. 12.** § 1. Voor de hierna omschreven verrichtingen dient de eraast vermelde retributie te worden betaald:

- 1° aanvraag Rijnpatent: ..... 100 euro  
 2° aanvraag uitbreiding Rijnpatent: ..... 50 euro  
 3° aanvraag vaarbewijs A of B: ..... 100 euro  
 4° aanvraag bijkomend getuigschrift vereist voor het besturen van een binnenvaartuig bestemd voor het vervoer van meer dan twaalf personen: ..... 50 euro  
 5° aanvraag radardiploma voor de Rijn: ..... 100 euro  
 6° aanvraag ADNR-attest basis: ..... 100 euro  
 7° aanvraag ADNR-attest chemie of gas: .....50 euro  
 8° aanvraag van verlenging van het Rijnpatent, het vaarbewijs A of B of het ADNR-attest basis, chemie of gas: ..... 12,50 euro  
 9° aanvraag van een duplicaat van het Rijnpatent, het vaarbewijs A of B, het radardiploma voor de Rijn of het ADNR-attest: .....12,50 euro  
 10° aanvraag van een bijkomende aantekening op het Rijnpatent of vaarbewijs: ..... 12,50 euro

11° vervanging van een stuurbrevet door een vaarbewijs overeenkomstig artikel 48 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007..... 12,50 euro

§ 2. De Minister bevoegd voor het vervoer kan het bedrag van de retributie aanpassen aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. In dit geval vermenigvuldigt hij het bedrag van de retributie met het indexcijfer van de voorbije maand en deelt het resultaat door het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand waarin dit besluit in werking is getreden. Het eindresultaat wordt tot de hogere euro afgerond.

De aangepaste bedragen treden in werking de eerste dag van de tweede maand die volgt op de maand waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* zijn bekendgemaakt.

HOOFDSTUK III. — *Opheffings- wijzigings- en slotbepalingen.*

**Art. 13.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 juni 1965 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn wordt vervangen als volgt :

« Art. 2. De bevoegde autoriteit bedoeld bij artikel 2, lid 2 van het in bijlage overgenomen reglement is de Minister bevoegd voor het vervoer of zijn gemachtigde.

De Centrale Examencommissie opgericht bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart is belast met het houden van het examen van de gegadigden voor het radardiploma voor de Rijn. »

Artikel 3 en 4 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

**Art. 14.** Artikel 3 van het koninklijk besluit van 20 januari 1987 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, tot wijziging van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 december 1971 en waarbij de toepassingsmodaliteiten van voornoemde resolutie nr. 28 van 28 november 1985 worden bepaald, wordt vervangen als volgt :

« Art. 3. Voor de toepassing van het randnummer 10170 (2) wordt het bewijs van de kennis gegeven door een attest afgeleverd door de Minister bevoegd voor het vervoer of zijn gemachtigde, na examen georganiseerd door de Centrale Examencommissie opgericht bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart »

Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « Administration de la Marine et de la Navigation intérieure » sont remplacés par les mots « Direction générale Transport terrestre ».

**Art. 15.** Le présent arrêté produit ses effets le 15 mars 2007.

**Art. 16.** Notre Ministre qui a le Transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité  
R. LANDUYT

In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « Bestuur van Zeewezen en Binnenvaart » vervangen door de woorden « Directoraat-generaal Vervoer te Land ».

**Art. 15.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 15 maart 2007.

**Art. 16.** Onze Minister bevoegd voor het Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1407

[C — 2007/14092]

**27 MARS 2007.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 janvier 2007;

Vu l'avis n° 42.194/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 février 2007 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Dispositions modificatives et abrogatoires*

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Dans l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes, il est inséré à la place de l'article 1<sup>er</sup>, qui devient l'article 1<sup>er bis</sup>, un nouvel article 1<sup>er</sup> rédigé comme suit :

« Article 1<sup>er</sup>. Le présent arrêté transpose la directive 91/672/CEE du Conseil du 16 décembre 1991 sur la reconnaissance réciproque des certificats de conduite nationaux de bateaux pour le transport de marchandises et de personnes par navigation intérieure, ainsi que la directive 96/50/CE du Conseil du 23 juillet 1996 concernant l'harmonisation des conditions d'obtention des certificats nationaux de conduite de bateaux de navigation intérieure pour le transport de marchandises et de personnes dans la Communauté. »

§ 2. L'article 1<sup>er bis</sup>, 3°, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 3° "l'Administration" : la Direction générale Transport terrestre »

**Art. 2.** Dans l'article 4 § 2 du même arrêté la lettre "A" est insérée entre les mots "annexe 2" et les mots "du présent arrêté".

**Art. 3.** Dans l'article 5 du même arrêté les mots "l'Office régulateur de la Navigation intérieure" sont remplacés par les mots "l'Administration".

**Art. 4.** A l'article 6 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) la disposition sous 3° est remplacée par le texte suivant :

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1407

[C — 2007/14092]

**27 MAART 2007.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevelen van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 3 januari 2007;

Gelet op het advies nr 42.194/4 van de Raad van State gegeven op 26 februari 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigings- en opheffingsbepalingen*

**Artikel 1.** § 1. In het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer wordt in de plaats van artikel 1, dat artikel 1bis wordt, een nieuw artikel 1 ingevoegd, luidende :

« Artikel 1. Dit besluit strekt tot de omzetting van de richtlijn 91/672 /EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren en van de richtlijn 96/50/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de harmonisatie van de voorwaarden voor de afgifte van nationale vaarbewijzen voor binnenvaartuigen welke bij het goederen- en personenvervoer in de Gemeenschap gebruikt worden. »

§ 2. Artikel 1bis, 3°, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 3° "het Bestuur" : het Directoraat-generaal Vervoer te Land »

**Art. 2.** In artikel 4 § 2 van hetzelfde besluit wordt de letter "A" ingevoegd tussen de woorden "bijlage 2" en "van dit besluit aangegeven model".

**Art. 3.** In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden de "Dienst voor Regeling der Binnenvaart" vervangen door de woorden "het Bestuur".

**Art. 4.** In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt :