

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1404

[C — 2007/14110]

13 MARS 2007. — Arrêté royal relatif à la procédure d'avis conforme de l'autorité de sécurité ferroviaire et à la publication des règles nationales de sécurité ferroviaire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, notamment l'article 6, §§ 3 et 6;

Vu l'arrêté royal du 17 novembre 2003 portant exécution des chapitres III, V et VI de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, notamment les articles 1^{er} et 2;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 7 novembre 2006;

Vu l'avis n° 41.699/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 décembre 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par « loi », la loi du 19 décembre 2006, relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

CHAPITRE II. — La procédure d'avis conforme

Art. 2. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire soumet à l'avis conforme de l'autorité de sécurité les règles de sécurité en matière d'exploitation de l'infrastructure ferroviaire et leurs modifications ultérieures.

Il communique :

- le projet de règle;
- la justification du projet;
- les documents, notamment à caractère technique, nécessaires à la compréhension du projet.

Art. 3. L'autorité de sécurité remet son avis dans les 90 jours de la réception des informations complètes visées à l'article 2.

Ce délai est, le cas échéant, suspendu pendant la procédure visée à l'article 7, §§ 2 et 3 de la loi.

Art. 4. En cas d'urgence spécialement motivée, le délai d'examen visé à l'article précédent est ramené à 30 jours.

Ce délai est, le cas échéant, suspendu pendant la procédure visée à l'article 7, §§ 2 et 3 de la loi.

Art. 5. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire adapte, le cas échéant, le projet conformément à l'avis de l'autorité de sécurité.

Le projet amendé est soumis à l'autorité de sécurité qui dispose d'un nouveau délai de 30 jours pour rendre son avis conforme. Ce délai est ramené à 10 jours en cas d'urgence spécialement motivée.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1404

[C — 2007/14110]

13 MAART 2007. — Koninklijk besluit betreffende de procedure voor eensluidend advies van de veiligheidsinstantie en betreffende de bekendmaking van nationale veiligheidsvoorschriften voor de spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, inzonderheid op artikel 6, §§ 3 en 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 november 2003 houdende de uitvoering van de hoofdstukken III, V en VI van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op de artikelen 1 en 2;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 november 2006;

Gelet op het advies 41.699/4 van de Raad van State, gegeven op 18 december 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder « wet », de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

HOOFDSTUK II. — De procedure voor eensluidend advies

Art. 2. De spoorweginfrastructuurbeheerder legt aan de veiligheidsinstantie voor eensluidend advies de veiligheidsvoorschriften betreffende de exploitatie van de spoorweginfrastructuur en hun wijzigingen voor.

Hij doet mededeling van :

- het ontwerp van voorschrift;
- de verantwoording van het ontwerp;
- de documenten, inzonderheid die van technische aard, die nodig zijn voor het begrip van het ontwerp.

Art. 3. De veiligheidsinstantie geeft haar advies binnen 90 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van al de in artikel 2 bedoelde inlichtingen.

Die termijn wordt, in voorkomend geval, geschorst voor de duur van de procedure bedoeld in artikel 7, §§ 2 en 3 van de wet.

Art. 4. In geval van speciaal gemotiveerde hoogdringendheid wordt de in artikel 3 bedoelde termijn verkort tot 30 dagen.

Die termijn wordt, in voorkomend geval, geschorst voor de duur van de procedure bedoeld in artikel 7, §§ 2 en 3 van de wet.

Art. 5. De spoorweginfrastructuurbeheerder past, in voorkomend geval, het ontwerp aan overeenkomstig het advies van de veiligheidsinstantie.

Het verbeterde ontwerp wordt voorgelegd aan de veiligheidsinstantie, die beschikt over een nieuwe termijn van 30 dagen om haar eensluidend advies te geven. Die termijn wordt verkort tot 10 dagen in geval van speciaal gemotiveerde hoogdringendheid.

CHAPITRE III

Les modalités de publication des règles nationales de sécurité

Art. 6. Lors de la mise au point du cadre réglementaire national et avant sa publication, l'autorité de sécurité consulte toutes les parties concernées et intéressées, y compris les gestionnaires de l'infrastructure, les entreprises ferroviaires, les fabricants et les fournisseurs de services d'entretien, les usagers et les représentants du personnel.

Art. 7. Les règles nationales de sécurité visées à l'article 6, §§ 1^{er} et 2 de la loi sont publiées au Moniteur Belge.

Art. 8. Les règles nationales de sécurité visées à l'article 6, § 3, de la loi font référence à l'avis conforme de l'autorité de sécurité et sont publiées sur un site Internet sécurisé du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Ce site est gratuitement accessible aux entreprises ferroviaires, aux demandeurs de certificat de sécurité et à l'Administration.

A cette fin, l'Autorité de sécurité transmet au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire les coordonnées de tout demandeur de certificat de sécurité.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire fournit un accès à ses règles nationales de sécurité à toute personne intéressée qui en fait la demande.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 9. Les articles 1^{er} et 2 de l'arrêté royal du 17 novembre 2003 portant exécution des chapitres III, V, et VI de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, sont abrogés.

Art. 10. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

HOOFDSTUK III

Modaliteiten voor de bekendmaking van nationale veiligheidsregels

Art. 6. Tijdens de ontwikkeling van het nationale regelgevingskader en vóór zijn bekendmaking, raadpleegt de veiligheidsinstantie alle betrokken en belanghebbende partijen, met inbegrip van de infrastructuurbeheerders, de spoorwegondernemingen, fabrikanten en onderhoudsbedrijven, gebruikers en vertegenwoordigers van het personeel.

Art. 7. De nationale veiligheidsvoorschriften bedoeld in artikel 6, §§ 1 en 2 van de wet, worden in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Art. 8. De nationale veiligheidsregels bedoeld in artikel 6, § 3, van de wet verwijzen naar het overeenkomstig advies van de veiligheidsinstantie en worden op een beveiligde internetsite van de spoorweginfrastructuurbeheerder bekendgemaakt. Deze site is gratis toegankelijk voor de spoorwegondernemingen, voor de aanvrager van veiligheidsattest en voor de Administratie.

Daartoe geeft de veiligheidsinstantie de gegevens van elke aanvrager van een veiligheidsattest door aan de spoorweginfrastructuurbeheerder.

De spoorweginfrastructuurbeheerder verleent toegang tot zijn nationale veiligheidsvoorschriften aan iedere geïnteresseerde aanvrager.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 9. De artikelen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 17 november 2003 houdende uitvoering van de hoofdstukken III, V en VI van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, worden opgeheven.

Art. 10. Onze Minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1405

[C — 2007/14111]

21 MARS 2007. — Arrêté royal relatif au règlement administratif des litiges en matière de répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, notamment l'article 62, § 4;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 7 novembre 2006;

Vu l'association des gouvernements des régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 42.119/4, donné le 5 février 2007, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Disposition générale*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « Service » : le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1405

[C — 2007/14111]

21 MAART 2007. — Koninklijk besluit betreffende het administratief afhandelen van geschillen inzake de toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op artikel 62, § 4;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 november 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 42.119/4 van de Raad van State, gegeven op 5 februari 2007, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1°. «Dienst» : de Dienst voor de Regulering van het Spoorwegvervoer en voor de exploitatie van de luchthaven van Brussel-Nationaal;