

Km Distance	(Euro) Carte train semaine (1) Intervention hebdomadaire de l'employeur	(Euro) Carte train mensuelle (1) Intervention mensue- lle de l'employeur	(Euro) Carte train trois mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur	(Euro) Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur	(Euro) Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2) Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart (2) Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor drie maanden (2) Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar (2) Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden Bijdrage van de werkgever
116 - 120	40,50	134,00	377,00	1.345,00	43,00
121 - 125	41,50	139,00	388,00	1.385,00	44,00
126 - 130	42,50	143,00	400,00	1.428,00	45,00
131 - 135	44,00	147,00	412,00	1.473,00	46,50
136 - 140	45,50	152,00	424,00	1.514,00	48,00
141 -145	46,50	156,00	435,00	1.555,00	48,50
146 - 150	48,50	162,00	452,00	1.614,00	50,00
151 - 155	49,50	164,00	459,00	1.639,00	-
156 - 160	51,00	168,00	470,00	1.679,00	-
161 - 165	52,00	172,00	482,00	1.720,00	-
166 - 170	53,00	176,00	493,00	1.761,00	-
171 - 175	54,00	180,00	504,00	1.802,00	-
176 - 180	55,00	184,00	516,00	1.843,00	-
181 - 185	56,00	188,00	527,00	1.883,00	-
186 - 190	58,00	192,00	539,00	1.924,00	-
191 - 195	59,00	197,00	550,00	1.965,00	-
196 - 200	60,00	201,00	561,00	2.005,00	-

(1) Egalement valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.
Distances SNCB limitées à 150 Km.

(2) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.

Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 9 février 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,
B. TUYBENS

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 9 februari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,
B. TUYBENS

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 908

[C — 2007/14072]

**13 FEVRIER 2007. — Arrêté royal
relatif aux engins de déplacement**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté apporte un certain nombre de modifications au Code de la route, à savoir l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Concrètement, ce projet d'arrêté entend introduire dans le Code de la route une nouvelle catégorie de véhicules appelés les « engins de déplacement ». L'objectif de cette nouvelle réglementation est de conférer un statut juridique pour toute une catégorie de véhicules lents que l'on voit se multiplier depuis quelques temps sur nos routes et places publiques.

La catégorie des engins de déplacement comprend deux sous-catégories. D'une part les engins de déplacement non-motorisés et d'autre part les engins de déplacement motorisés.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 908

[C — 2007/14072]

**13 FEBRUARI 2007. — Koninklijk besluit
betreffende de voortbewegingstoestellen**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat hierbij ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd, brengt een aantal wijzigingen aan het verkeersreglement aan, te weten het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Concreet voert dit ontwerpbesluit in het verkeersreglement een nieuwe categorie van voertuigen, « voortbewegingstoestellen » genaamd. De doelstelling van deze nieuwe reglementering bestaat erin een juridisch statuut toe te kennen aan een ganse categorie van langzame voertuigen, die men sinds enige tijd meer een meer op onze wegen en openbare plaatsen ziet.

De categorie van voortbewegingstoestellen omvat twee subcategorieën. Enerzijds zijn er de niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen en anderzijds de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

Parmi les engins de déplacement non motorisés, on peut retrouver des engins tels que les rollers ou patins à roulettes, les planches à roulettes, les monocycles, les trottinettes, etc.

La sous-catégorie des engins de déplacement motorisés pourra concerner des trottinettes électriques, des chaises roulantes électriques ou scooters électriques pour personnes à mobilité réduite, etc.

L'intérêt de la réglementation proposée consiste non pas à imposer à chacune de ces sous-catégories des règles de comportement et d'usage de la voie publique spécifiques mais de les associer pleinement et entièrement à deux catégories d'utilisateurs existantes. Ainsi, en fonction de la vitesse pratiquée par l'utilisateur de l'engin de déplacement, il sera assimilé à un piéton ou à un cycliste.

En ce qui concerne la vitesse pratiquée, le fait que l'engin de déplacement soit motorisé ou non n'a aucune importance. On part en effet du principe que pour ces types d'engins, c'est la vitesse qui peut constituer la source de danger et non pas des caractéristiques techniques telles que la puissance du moteur, le nombre de roues ou la masse.

Une garantie est néanmoins imposée en ce que l'engin de déplacement motorisé ne pourra en aucune façon, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser la vitesse de 18 km/h. Il n'y a forcément pas de limitation de vitesse pour les engins de déplacements non motorisés et, tel un cycliste, tout dépendra de la puissance que l'utilisateur pourra développer.

La nouvelle catégorie des engins de déplacement se voulant la plus large possible, elle va englober des catégories d'utilisateurs qui figurent aujourd'hui dans le Code de la route. Je pense ici aux personnes handicapées qui se déplacent dans des chaises roulantes motorisées ou non, et aux patins à roulettes et trottinettes.

Comme je l'ai annoncé, la vitesse pratiquée par l'utilisateur de l'engin de déplacement l'assimilera soit à un piéton, soit à un cycliste.

Celui qui roule plus vite que la vitesse du pas doit suivre les règles applicables aux cyclistes, celui qui ne dépasse pas l'allure du pas suit les règles applicables aux piétons. Pourquoi retenir le critère de l'allure du pas et non une valeur exacte en kilomètres par heure ? Tout simplement parce que les engins de déplacement ne sont pas, pour la plupart, équipés de tachymètres mais également parce qu'il est aujourd'hui techniquement impossible de contrôler les vitesses inférieures à 20 km/h. Il n'y a donc aucun intérêt à retenir une valeur chiffrée. Par contre, il est simple d'estimer, en tant qu'utilisateur ou que contrôleur, qu'un engin de déplacement se déplace à une allure plus rapide que celle des piétons avoisinants.

Il est important de préciser que ce sont toutes les règles applicables d'une part aux piétons et d'autre part aux cyclistes qui seront applicables et pas uniquement les règles relatives au placement sur la chaussée.

En conséquence, l'utilisateur d'un engin de déplacement qui se déplace plus vite que l'allure du pas devra emprunter la piste cyclable, laisser le passage aux piétons qui s'apprêtent à traverser sur un passage pour piétons, il pourra emprunter les sens uniques limités, etc.

A l'inverse, l'utilisateur d'un engin de déplacement qui circulera à l'allure du pas devra tout faire comme les piétons. Il devra ainsi circuler sur les trottoirs, aura accès aux zones piétonnes, les véhicules devront lui laisser le passage lorsqu'il s'apprêtera à traverser, il ne devra pas utiliser de feux, etc.

Des règles spécifiques sont toutefois prévues en ce qui concerne l'utilisation des feux et les dimensions de l'engin de déplacement.

Je précise encore que le projet d'arrêté royal ne modifie en rien le régime applicable aux mini-motos ou « pocket-bikes ». Ces engins restent effectivement interdits sur la voie publique car ils ne répondent pas aux conditions techniques minimales pour être homologués et par conséquent, assurés.

Enfin, l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est également modifié afin que les utilisateurs d'engins de déplacement motorisés ne doivent pas être munis d'un permis de conduire.

Voilà la teneur des modifications soumises à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur.
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

In de categorie van de niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen vallen de toestellen zoals rollerblades of rolschaatsen, skateboards, éénwielers, steps, enz.

De subcategorie van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen kan betrekking hebben op elektrische autopeds, elektrische rolstoelen of rolwagens voor personen met een beperkte mobiliteit, enz.

De voorgestelde reglementering heeft niet de bedoeling om aan elk van deze subcategorieën specifieke regels op te leggen inzake het gedrag en het gebruik van de openbare weg, maar wel om hen volledig onder te brengen bij twee bestaande categorieën van gebruikers. Op die manier zal de gebruiker van het voortbewegingstoestel, in functie van zijn gevoerde snelheid, gelijkgesteld worden met een voetganger of met een fietser.

Wat de gevoerde snelheid betreft, heeft het feit of het voortbewegingstoestel al dan niet gemotoriseerd is geen enkel belang. Er wordt uitgegaan van het principe dat voor dergelijke toestellen de snelheid zelf de bron van gevaar kan zijn en niet de technische kenmerken zoals het vermogen van de motor, het aantal wielen of de massa.

Desalniettemin wordt er een waarborg opgelegd, in die zin dat het gemotoriseerde voortbewegingstoestel geenszins naar bouw en motorvermogen de snelheid van 18 km/u mag overschrijden. Er is absoluut geen snelheidsbeperking voor de niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen; net zoals voor een fietser, zal alles afhangen van de kracht die de gebruiker kan ontwikkelen.

Vermits de nieuwe categorie van voortbewegingstoestellen zo ruim mogelijk wordt gehouden, zal zij categorieën van gebruikers omvatten die momenteel in het verkeersreglement voorkomen. Ik denk hier aan personen met een handicap die zich met al dan niet gemotoriseerde rolwagens voortbewegen, alsook aan rolschaatsen en steps.

Zoals ik aangaf, zal de snelheid die de gebruiker van het voortbewegingstoestel voert hem gelijkstellen met een voetganger ofwel met een fietser.

Wie sneller dan stapvoets rijdt, moet de regels die voor fietsers gelden volgen, wie niet sneller dan stapvoets rijdt volgt de regels van voetgangers. Waarom het criterium stapvoets en geen exacte waarde in kilometer per uur? Simpelweg omdat de meeste van de voortbewegingstoestellen geen snelheidsmeter hebben alsook omdat vandaag het technisch gezien onmogelijk is snelheden lager dan 20 km/uur te controleren. Het heeft dus geen enkele zin om voor een cijferwaarde te opteren. Daarentegen, het is gemakkelijk om als gebruiker of als controleur in te schatten of een voortbewegingstoestel zich verplaatst met een snelheid die hoger is dan deze van de in de buurt zijnde voetgangers.

Het is belangrijk te preciseren dat alle regels die gelden voor voetgangers enerzijds en voor fietsers anderzijds, van toepassing zijn. Het betreft dus niet enkel de regels met betrekking tot de plaats op de rijbaan.

Bijgevolg, de gebruiker van een voortbewegingstoestel die zich sneller dan stapvoets verplaatst zal gebruik moeten maken van het fietspad, voorrang moeten verlenen aan de voetgangers die op het punt staan zich op een oversteekplaats voor voetgangers te begeven, beperkte éénrichtingsstraten mogen inrijden, enz.

Omgekeerd, de gebruiker van een voortbewegingstoestel die niet sneller dan stapvoets rijdt moet alles doen zoals de voetgangers. Hij moet derhalve van de trottoirs gebruik maken en is toegelaten tot de voetgangerszones, de voertuigen moeten hem voorrang verlenen wanneer hij op het punt staat over te steken, hij hoeft geen gebruik maken van lichten, enz.

Nochtans worden specifieke regels voorzien betreffende het gebruik van de lichten en de afmetingen van het voortbewegingstoestel.

Ik leg nogmaals de nadruk dat het ontwerp van koninklijk besluit de regeling, waar dan ook, niet verandert die van toepassing is op de mini-motos of « pocket-bikes ». Deze voertuigen blijven werkelijk verboden op de openbare weg want ze beantwoorden niet aan de minimale technische voorwaarden om te worden goedgekeurd en bijgevolg te worden verzekerd.

Ten slotte wordt het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs eveneens gewijzigd zodat de gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet over een rijbewijs moeten beschikken.

Dit is inhoudelijk de draagwijdte van de wijzigingen die ter ondertekening aan Uwe Majesteit worden voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

**13 FEVRIER 2007. — Arrêté royal
relatif aux engins de déplacement**

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et 21, alinéa 2, remplacé par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment les articles 2, 8.2.3^o, alinéa 3, 9.7.1 et 2, 21.1, 22quinquies 1, 22sexies 1, 22septies 1, 22octies, 30, 40.8, 42.1, 42.2.1, 42.4.5 et 43.3, modifiés par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 11 mai 1982, 21 décembre 1983, 25 mars 1987, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 23 mars 1998, 9 octobre 1998, 14 mai 2002, 18 décembre 2002, 4 avril 2003, 26 avril 2004 et 9 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, notamment l'article 1^{er}, modifié par l'arrêté du 17 mars 2005 et l'article 4, modifié par les arrêtés des 5 septembre 2002, 22 mars 2004, 10 juillet 2006 et 1^{er} septembre 2006;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 17 novembre 2005;

Vu l'avis n° 41.171/2 du Conseil d'Etat, donné le 4 septembre 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité;

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 21 décembre 1983, 25 mars 1987, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 14 mai 2002, 4 avril 2003, 26 avril 2004 et 9 janvier 2007, sont apportées les modifications suivantes :

1^o L'article 2.15.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 2.15.1. Le terme "cycle" désigne tout véhicule à deux roues ou plus, propulsé à l'aide de pédales ou de manivelles par un ou plusieurs de ses occupants et non pourvu d'un moteur, tel une bicyclette, un tricycle ou un quadricycle.

L'adjonction d'un moteur électrique d'appoint d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint la vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le conducteur arrête de pédaler, ne modifie pas la classification de l'engin comme cycle.

Le cycle non monté n'est pas considéré comme un véhicule. » .

2^o L'article 2.15.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 2.15.2. Le terme "engin de déplacement" désigne :

1^o soit un "engin de déplacement non motorisé", c'est-à-dire tout véhicule qui ne répond pas à la définition de cycle, qui est propulsé par la force musculaire de son ou de ses occupants et qui n'est pas pourvu d'un moteur.

2^o soit un "engin de déplacement motorisé", c'est-à-dire tout véhicule à moteur à deux roues ou plus qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 18 km/h.

Pour l'application du présent règlement, les engins de déplacement motorisés ne sont pas assimilés à des véhicules à moteur.

Un engin de déplacement non monté n'est pas considéré comme un véhicule.

L'utilisateur d'un engin de déplacement qui roule à une vitesse qui ne dépasse pas l'allure du pas n'est pas assimilé à un conducteur. »

**13 FEBRUARI 2007. — Koninklijk besluit
betreffende de voortbewegingstoestellen**

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid, en 21, tweede lid, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikelen 2, 8.2.3^o, derde lid, 9.7.1 en 2, 21.1, 22quinquies 1, 22sexies 1, 22septies 1, 22octies, 30, 40.8, 42.1, 42.2.1, 42.4.5 en 43.3, gewijzigd bij de besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 11 mei 1982, 21 december 1983, 25 maart 1987, 20 juli 1990, 18 september 1991, 16 juli 1997, 23 maart 1998, 9 oktober 1998, 14 mei 2002, 18 december 2002, 4 april 2003, 26 april 2004 en 9 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij het besluit van 17 maart 2005, en op artikel 4, gewijzigd bij de besluiten van 5 september 2002, 22 maart 2004, 10 juli 2006 en 1 september 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 17 november 2005;

Gelet op het advies nr. 41.171/2 van de Raad van State, gegeven op 4 september 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 21 december 1983, 25 maart 1987, 20 juli 1990, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 14 mei 2002, 4 april 2003, 26 april 2004 en 9 januari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o Artikel 2.15.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2.15.1. "Rijwiel", elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd. » .

2^o Artikel 2.15.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2.15.2. Een "Voortbewegingstoestel" is :

1^o ofwel een «niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel», dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2^o ofwel een "gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk motorvoertuig met twee of meer wielen dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 18 km per uur.

Voor de toepassing van dit besluit worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Het niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd. »

De gebruiker van een voortbewegingstoestel, die niet sneller dan stapvoets rijdt, wordt niet gelijkgesteld met een bestuurder. »

Art. 2. A l'article 2.46 du même arrêté, inséré par l'arrêté du 4 avril 2003, les mots "les personnes handicapées se déplaçant en voiturettes manuelles ou électriques ne dépassant par l'allure du pas," sont supprimés.

Art. 3. Un article 7bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« 7bis. - Règles applicables aux utilisateurs d'engins de déplacement.

Les utilisateurs d'engins de déplacement suivent les règles applicables aux piétons lorsqu'ils ne dépassent pas l'allure du pas et les règles applicables aux cyclistes lorsqu'ils dépassent l'allure du pas.

Les règles que les autres usagers doivent respecter à l'égard des piétons et des cyclistes respectivement sont également applicables à l'égard des utilisateurs d'engins de déplacement. »

Art. 4. L'article 8.2.3°, alinéa 3, du même arrêté, modifié par les arrêtés des 23 mars 1998, et 4 avril 2003, est abrogé.

Art. 5. Les articles 9.7.1 et 9.7.2 du même arrêté, introduits par l'arrêté du 4 avril 2003, sont abrogés.

Art. 6. A l'article 21.1 du même arrêté, premier tiret, modifié par l'arrêté du 4 avril 2003, les mots "aux utilisateurs de patins à roulettes et de trottinettes," sont supprimés.

Art. 7. A l'article 22quinquies 1, alinéa 2, du même arrêté, introduit par l'arrêté du 9 octobre 1998 et modifié par l'arrêté du 4 avril 2003, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le premier tiret commençant par "les personnes handicapées" est abrogé;

2° Le troisième tiret commençant par "les utilisateurs de patins à roulettes" est abrogé.

Art. 8. A l'article 22sexies 1, alinéa 2, 1°, du même arrêté, introduit par l'arrêté du 9 octobre 1998 et modifié par les arrêtés des 18 décembre 2002 et 4 avril 2003, les points a) et j) sont abrogés.

Art. 9. A l'article 22septies 1, alinéa 3, du même arrêté, introduit par l'arrêté du 9 octobre 1998 et modifié par l'arrêté du 4 avril 2003, l'expression "ainsi que les utilisateurs de patins à roulettes et de trottinettes" est supprimée.

Art. 10. A l'article 22octies du même arrêté, introduit par l'arrêté du 4 avril 2003, sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'article 22octies 1, le point c) est abrogé;

2° A l'article 22octies 2, alinéa 2, l'expression "des utilisateurs de patins à roulettes et de trottinettes" est supprimée.

Art. 11. A l'article 30 du même arrêté, modifié par les arrêtés des 11 mai 1982 et 4 avril 2003, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 30.2 est abrogé;

2° L'article 30.3 est complété comme suit :

« 6° Les utilisateurs d'engins de déplacements, qui circulent sur les parties de la voie publique autres que celles réservées à la circulation des piétons :

- à l'avant, un feu blanc ou jaune;

- à l'arrière, un feu rouge.

Ces feux peuvent être émis par un appareil unique placé ou porté à la gauche.

Si les utilisateurs d'engins de déplacement circulent sur le côté gauche de la chaussée, l'ordre et la place des feux sont inversés. » ;

3° L'article 30.5 est abrogé.

Art. 12. L'article 40.8 du même arrêté, introduit par l'arrêté du 4 avril 2003, est abrogé.

Art. 13. L'article 42.1 du même arrêté, modifié par l'arrêté du 4 avril 2003, est remplacé par la disposition suivante :

« 42.1. Les piétons doivent emprunter les trottoirs, les parties de la voie publique qui leur sont réservées par le signal D9 ou D10 ou les accotements en saillie praticables, et à défaut, les accotements de plain-pied praticables. » .

Art. 2. In Artikel 2.46 van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 4 april 2003, worden de woorden "De personen met een handicap die een voertuig besturen dat zij zelf voortbewegen of dat uitgerust is met een elektrische motor waarmee niet sneller dan stapvoets kan gereden worden," geschrapt.

Art. 3. Een artikel 7bis, luidende als volgt, wordt ingevoegd in hetzelfde besluit :

« 7bis. - Regels van toepassing voor de gebruikers van voortbewegingstoestellen.

De gebruikers van voortbewegingstoestellen volgen de regels van toepassing voor de voetgangers wanneer zij niet sneller dan stapvoets rijden en de regels van toepassing voor de fietsers wanneer zij sneller dan stapvoets rijden.

De regels die de andere weggebruikers moeten naleven ten opzichte van respectievelijk voetgangers en fietsers, gelden eveneens ten opzichte van gebruikers van voortbewegingstoestellen. » .

Art. 4. Artikel 8.2.3°, derde lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van 23 maart 1998 en 4 april 2003, wordt opgeheven.

Art. 5. De artikelen 9.7.1 en 9.7.2 van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 4 april 2003, worden opgeheven.

Art. 6. In artikel 21.1, eerste streepje, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 4 april 2003, worden de woorden "aan de gebruikers van rolschaatsen en steps," geschrapt.

Art. 7. In artikel 22quinquies 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 9 oktober 1998 en gewijzigd bij het besluit van 4 april 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het eerste streepje beginnend met "de personen met een handicap" wordt opgeheven;

2° Het derde streepje beginnend met "de gebruikers van rolschaatsen en steps" wordt opgeheven.

Art. 8. In artikel 22sexies 1, tweede lid, 1°, van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 9 oktober 1998 en gewijzigd bij de besluiten van 18 december en 4 april 2003, worden punten a) en j) opgeheven.

Art. 9. In artikel 22septies 1, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 9 oktober 1998 en gewijzigd bij het besluit van 4 april 2003, wordt de uitdrukking "alook gebruikers van rolschaatsen en steps" opgeheven.

Art. 10. In artikel 22octies van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 4 april 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In artikel 22octies 1 wordt punt c) opgeheven;

2° In artikel 22octies 2, tweede lid, wordt de uitdrukking "de gebruikers van rolschaatsen en steps" opgeheven.

Art. 11. In artikel 30 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van 11 mei 1982 en 4 april 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 30.2 wordt opgeheven;

2° Artikel 30.3 wordt aangevuld als volgt :

« 6° De gebruikers van voortbewegingstoestellen die rijden op de andere delen van de openbare weg dan degene die voorbehouden zijn voor het verkeer van voetgangers :

- vooraan, een wit of geel licht;

- achteraan, een rood licht.

Die lichten mogen in één enkel toestel verenigd zijn, dat links geplaatst of gedragen wordt.

Indien de gebruikers van voortbewegingstoestellen links op de rijbaan rijden moeten de positie en de plaats van de lichten omgekeerd worden. » ;

3° Artikel 30.5 wordt opgeheven.

Art. 12. Artikel 40.8 van hetzelfde besluit, ingevoegd door het besluit van 4 april 2003, wordt opgeheven.

Art. 13. Artikel 42.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 4 april 2003 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 42.1. De voetgangers moeten de trottoirs, de delen van de openbare weg voor hen voorbehouden door het verkeersbord D9 of D10, of de begaanbare verhoogde berm volgen en, zo er geen zijn, de begaanbare gelijkgrondse berm. » .

Art. 14. L'article 42.2.1 du même arrêté, modifié par les arrêtés des 20 juillet 1990, 9 octobre 1998 et 4 avril 2003, est remplacé par la disposition suivante

« 42.2.1. Les personnes qui conduisent à la main une bicyclette, un engin de déplacement ou un cyclomoteur à deux roues ou qui transportent des objets encombrants, doivent emprunter la chaussée si elles causent une gêne importante pour les autres piétons. »

Art. 15. L'article 42.4.5 du même arrêté, modifié par l'arrêté du 20 juillet 1990, est abrogé.

Art. 16. L'article 43.3, alinéa 1^{er}, du même arrêté, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Quand il existe un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues se trouvant sur la piste cyclable sont tenus de l'emprunter. »

Art. 17. Un article 46.4, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« 46.4. Le chargement d'un engin de déplacement ne peut dépasser 0,50 mètre à l'avant et à l'arrière et 0,30 mètre de chaque côté.

La hauteur d'un engin de déplacement chargé ne peut dépasser 2,50 mètres. » .

Art. 18. Un article 82*bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 82*bis*. - Largeur maximale des engins de déplacement.

La largeur maximale d'un engin de déplacement est d'1 mètre. »

CHAPITRE II. — *Modifications de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire*

Art. 19. A l'article 1^{er}, 3^o, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par l'arrêté du 17 mars 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'alinéa 2, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Ne sont pas considérés comme véhicules à moteur les cycles équipés d'un moteur électrique d'appoint d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint la vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le conducteur arrête de pédaler. »;

2° Un alinéa 3, rédigé comme suit, est introduit :

« Pour l'application du présent arrêté, les engins de déplacement motorisés visés à l'article 2.15.2, 2^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, ne sont pas assimilés à des véhicules à moteur. »

Art. 20. A l'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés des 5 septembre 2002, 22 mars 2004, 10 juillet 2006 et 1^{er} septembre 2006, le 13^o est abrogé.

CHAPITRE III. — *Entrée en vigueur*

Art. 21. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 mars 2007.

Art. 22. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 février 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 14. Artikel 42.2.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van 20 juli 1990, 9 oktober 1998 en 4 april 2003, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 42.2.1. De personen die een fiets, een voortbewegingstoestel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden of die voorwerpen vervoeren die veel plaats innemen, moeten de rijbaan volgen zo zij in aanzienlijke mate de andere voetgangers hinderen. »

Art. 15. Artikel 42.4.5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 20 juli 1990, wordt opgeheven.

Art. 16. Artikel 43.3, eerste lid, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door het volgende lid :

« Wanneer er een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is, moeten de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen die zich op het fietspad bevinden deze gebruiken. »

Art. 17. Een artikel 46.4, luidende als volgt, wordt ingevoegd in hetzelfde besluit :

« 46.4. De lading van een voortbewegingstoestel mag niet meer dan 0,50 meter vooraan en achteraan en 0,30 meter aan elke kant overschrijden.

De hoogte van een beladen voortbewegingstoestel mag niet meer dan 2,50 meter overschrijden. » .

Art. 18. Een artikel 82*bis*, luidende als volgt, wordt ingevoegd in hetzelfde besluit :

« Art. 82*bis*. - Maximum breedte van voortbewegingstoestellen.

De maximum breedte van een voortbewegingstoestel is 1 meter. »

HOOFDSTUK II. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

Art. 19. In artikel 1, 3^o, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij het besluit van 17 maart 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het tweede lid, wordt vervangen door het volgende lid :

« Worden niet beschouwd als motorvoertuig, rijwielen uitgerust met een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen. »;

2° Een derde lid, luidende als volgt, wordt ingevoegd :

« Voor de toepassing van dit besluit worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen bedoeld in artikel 2.15.2, 2^o, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, niet gelijkgesteld met motorvoertuigen. »

Art. 20. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van 5 september 2002, 22 maart 2004, 10 juli 2006 en 1 september 2006, wordt de 13^o opgeheven.

HOOFDSTUK III. — *Inwerkingtreding*

Art. 21. Dit besluit treedt in werking op 15 maart 2007.

Art. 22. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 februari 2007

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT