

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 907

[C - 2007/14070]

9 FEVRIER 2007. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'annexe remplacée la dernière fois par l'arrêté royal du 25 janvier 2006;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie du 30 janvier 2007;

Considérant que la Société nationale des Chemins de fer belges augmente le prix des cartes train à partir du 1^{er} février 2007;

Considérant qu'une adaptation du montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement doit accompagner l'augmentation tarifaire entrant en application le 1^{er} février 2007;

Considérant que la non-adaptation de l'intervention des employeurs entraînerait une augmentation sensible et inéquitable de la part supportée par des catégories sociales dont les revenus sont les moins élevés;

Sur la proposition de Notre Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les tableaux fixant le montant de l'intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social pour ouvriers et employés annexés à l'arrêté royal du 28 juillet 1962 sont remplacés par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} février 2007.

Art. 3. Notre Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 février 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,
B. TUYBENS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 907

[C - 2007/14070]

9 FEBRUARI 2007. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, gewijzigd inzonderheid op de bijlage, laatst vervangen bij het koninklijk besluit van 25 januari 2006;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven van 30 januari 2007;

Overwegende dat de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen de prijs van de treinkaarten met ingang op 1 februari 2007 verhoogt;

Overwegende dat een aanpassing van het bedrag van de werkgeversbijdrage in de prijs van het abonnement gepaard moet gaan met de tariefverhoging die op 1 februari 2007 van kracht wordt;

Overwegende dat de niet-aanpassing van de werkgeversbijdrage een gevoelige onevenwichtige stijging zou teweegbrengen van het deel gedragen door de sociale categorieën met de laagste inkomens;

Op de voordracht van Onze Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tabellen met het bedrag van de bijdrage in de prijs van het sociaal abonnement voor werklieden en bedienden, gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, worden vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2007.

Art. 3. Onze Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 februari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,
B. TUYBENS

Intervention des employeurs dans le prix des cartes train en 1^e et 2^e classe pour ouvriers et employés
(01.02.2007)

Bijdrage van de werkgevers in de prijs van de treinkaarten 1e of 2e klas voor werklieden en bedienden
(01.02.2007)

Km	(Euro)	(Euro)	(Euro)	(Euro)	(Euro)
Distance	Carte train semaine (1)	Carte train mensuelle (1)	Carte train trois mois (1)	Carte train annuelle (1)	Carte train temps partiel
	Intervention hebdomadaire de l'employeur	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention trimestrielle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur	Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2)	Maandtreinkaart (2)	Treinkaart geldig voor drie maanden (2)	Treinkaart geldig voor een jaar (2)	Treinkaart voor deeltijds werkenden
	Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijkse bijdrage van de werkgever	Driemaandelijkse bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
0 - 3	4,80	16,00	45,00	161,00	5,30
4	5,30	17,40	48,50	175,00	6,20
5	5,70	18,80	53,00	189,00	6,80

Km Distance	(Euro) Carte train semaine (1) Intervention hebdomadaire de l'employeur	(Euro) Carte train mensuelle (1) Intervention mensue- lle de l'employeur	(Euro) Carte train trois mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur	(Euro) Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur	(Euro) Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2) Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart (2) Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor drie maanden (2) Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar (2) Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden Bijdrage van de werkgever
6	6,00	20,20	57,00	201,00	7,40
7	6,40	21,30	60,00	213,00	7,90
8	6,80	22,40	63,00	225,00	8,30
9	7,10	23,80	67,00	237,00	8,70
10	7,50	24,90	70,00	249,00	9,00
11	7,90	26,00	74,00	263,00	9,40
12	8,30	27,50	77,00	275,00	9,80
13	8,70	29,00	81,00	290,00	10,20
14	9,00	30,00	85,00	302,00	10,50
15	9,40	31,00	88,00	314,00	10,80
16	9,80	32,50	92,00	328,00	11,20
17	10,20	34,00	95,00	340,00	11,50
18	10,50	35,50	99,00	352,00	11,80
19	11,00	36,50	102,00	366,00	12,20
20	11,30	38,00	106,00	378,00	12,50
21	11,70	39,00	109,00	391,00	12,80
22	12,10	40,00	113,00	404,00	13,10
23	12,60	42,00	117,00	418,00	13,50
24	12,90	43,00	120,00	430,00	13,80
25	13,30	44,50	124,00	443,00	14,10
26	13,70	45,50	128,00	457,00	14,50
27	14,10	47,00	131,00	469,00	14,70
28	14,50	48,00	135,00	482,00	15,00
29	14,70	49,50	138,00	494,00	15,30
30	15,30	51,00	142,00	507,00	15,60
31 - 33	16,00	53,00	148,00	531,00	16,30
34 - 36	17,10	57,00	159,00	569,00	17,70
37 - 39	18,20	61,00	170,00	607,00	18,80
40 - 42	19,20	64,00	180,00	644,00	19,80
43 - 45	20,40	68,00	192,00	683,00	21,00
46 - 48	21,70	72,00	202,00	720,00	22,00
49 - 51	22,80	76,00	212,00	759,00	23,10
52 - 54	23,60	79,00	220,00	786,00	24,20
55 - 57	24,20	81,00	226,00	809,00	25,00
58 - 60	25,50	84,00	235,00	838,00	26,00
61 - 65	26,00	87,00	243,00	869,00	27,00
66 - 70	27,50	92,00	256,00	913,00	29,00
71 - 75	28,50	96,00	267,00	955,00	30,00
76 - 80	30,00	100,00	279,00	997,00	31,50
81 - 85	31,50	104,00	292,00	1.041,00	33,50
86 - 90	32,50	108,00	303,00	1.083,00	35,00
91 - 95	34,00	113,00	316,00	1.127,00	36,50
96 - 100	35,00	117,00	327,00	1.168,00	37,50
101 - 105	36,50	121,00	339,00	1.212,00	39,00
106 - 110	38,00	126,00	351,00	1.256,00	40,50
111 - 115	39,00	130,00	363,00	1.298,00	41,50

Km Distance	(Euro) Carte train semaine (1) Intervention hebdomadaire de l'employeur	(Euro) Carte train mensuelle (1) Intervention mensue- lle de l'employeur	(Euro) Carte train trois mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur	(Euro) Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur	(Euro) Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2) Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart (2) Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor drie maanden (2) Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor een jaar (2) Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds werkenden Bijdrage van de werkgever
116 - 120	40,50	134,00	377,00	1.345,00	43,00
121 - 125	41,50	139,00	388,00	1.385,00	44,00
126 - 130	42,50	143,00	400,00	1.428,00	45,00
131 - 135	44,00	147,00	412,00	1.473,00	46,50
136 - 140	45,50	152,00	424,00	1.514,00	48,00
141 -145	46,50	156,00	435,00	1.555,00	48,50
146 - 150	48,50	162,00	452,00	1.614,00	50,00
151 - 155	49,50	164,00	459,00	1.639,00	-
156 - 160	51,00	168,00	470,00	1.679,00	-
161 - 165	52,00	172,00	482,00	1.720,00	-
166 - 170	53,00	176,00	493,00	1.761,00	-
171 - 175	54,00	180,00	504,00	1.802,00	-
176 - 180	55,00	184,00	516,00	1.843,00	-
181 - 185	56,00	188,00	527,00	1.883,00	-
186 - 190	58,00	192,00	539,00	1.924,00	-
191 - 195	59,00	197,00	550,00	1.965,00	-
196 - 200	60,00	201,00	561,00	2.005,00	-

(1) Egalement valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.
Distances SNCB limitées à 150 Km.

(2) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.

Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 9 février 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,
B. TUYBENS

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 9 februari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,
B. TUYBENS

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 908

[C — 2007/14072]

**13 FEVRIER 2007. — Arrêté royal
relatif aux engins de déplacement**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté apporte un certain nombre de modifications au Code de la route, à savoir l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Concrètement, ce projet d'arrêté entend introduire dans le Code de la route une nouvelle catégorie de véhicules appelés les « engins de déplacement ». L'objectif de cette nouvelle réglementation est de conférer un statut juridique pour toute une catégorie de véhicules lents que l'on voit se multiplier depuis quelques temps sur nos routes et places publiques.

La catégorie des engins de déplacement comprend deux sous-catégories. D'une part les engins de déplacement non-motorisés et d'autre part les engins de déplacement motorisés.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 908

[C — 2007/14072]

**13 FEBRUARI 2007. — Koninklijk besluit
betreffende de voortbewegingstoestellen**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat hierbij ter ondertekening aan Uwe Majesteit wordt voorgelegd, brengt een aantal wijzigingen aan het verkeersreglement aan, te weten het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Concreet voert dit ontwerpbesluit in het verkeersreglement een nieuwe categorie van voertuigen, « voortbewegingstoestellen » genaamd. De doelstelling van deze nieuwe reglementering bestaat erin een juridisch statuut toe te kennen aan een ganse categorie van langzame voertuigen, die men sinds enige tijd meer een meer op onze wegen en openbare plaatsen ziet.

De categorie van voortbewegingstoestellen omvat twee subcategorieën. Enerzijds zijn er de niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen en anderzijds de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.