

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2007 — 785 (2007 — 678) [2007/03076]

31 JANVIER 2007. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l'AR/CIR 92. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 9 février 2007, acte n° 2007/03061, page 6510, dans le tableau paru à la page 6511, il faut barrer la ligne suivante :

« Puissance imposable en CV — Belastbare kracht in PK : 4; Montant de base — Basisbedrag : 0,1380; Montant indexé — Geïndexeerde bedrag : 0,1649 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2007 — 785 (2007 — 678) [2007/03076]

31 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 9 februari 2007, akte nr. 2007/03061, bl. 6510, moet in de tabel verschenen op bl. 6511, de volgende lijn geschrapt worden :

« Puissance imposable en CV — Belastbare kracht in PK : 4; Montant de base — Basisbedrag : 0,1380; Montant indexé — Geïndexeerde bedrag : 0,1649 ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 786 [C - 2007/14064]

5 FEVRIER 2007. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par routeAVIS 41.501/4
DE LA SECTION DE LEGISLATION
DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 17 octobre 2006, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté ministériel « modifiant l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route », a donné le 13 novembre 2006 l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalable, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

Observations particulières

Préambule

1. A l'alinéa 1^{er}, il y a lieu de viser, de manière plus précise, l'article 24 de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route.

2. A la fin du préambule, il y a lieu d'écrire « ARRETENT ».

Dispositif

Article 1^{er}
(article 33 en projet)

1. Dès lors qu'un agrément est prévu au paragraphe 1^{er}, en projet, il convient de préciser, dans le projet, quelles sont les conditions à remplir pour obtenir cet agrément.

La même observation vaut pour l'article 2 (article 36, § 1^{er}, en projet).

2. La section de législation du Conseil d'Etat n'aperçoit pourquoi l'obligation de déposer une caution de 2.500 euros n'est mise à charge que de l'imprimeur agréé dont il est question aux alinéas 3 et 4 du paragraphe 1^{er} et pas à celle des fédérations professionnelles habilitées à délivrer les lettres de voiture CMR, en venu des alinéas 1^{er} et 2.

La même observation vaut pour l'article 36, § 1^{er}, alinéa 5 en projet

La même question se pose au paragraphe 2, alinéas 3 et 4 en projet, en ce qui concerne l'obligation mise à leur charge de porter la délivrance des lettres de voiture CMR à la connaissance du responsable du contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée du ressort du contribuable au nom duquel ces lettres de voiture CMR sont établies.

Article 2
(article 36, § 1^{er}, en projet)

La section de législation du Conseil d'Etat se demande pour quelle raison les dispositions prévues par l'article 33, § 2, alinéas 3 et 4 en projet, pour les lettres de voiture CMR ne sont pas également prévues, à l'article 36, pour les lettres de voiture pour déménagement.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 786 [C - 2007/14064]

5 FEBRUARI 2007. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de wegADVIES 41.501/4
VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 17 oktober 2006 door de minister van mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit « tot wijziging van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg », heeft op 13 november 2006 het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

1. In het eerste lid dient, met het oog op meer nauwkeurigheid, verwezen te worden naar artikel 24 van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zakken over de weg.

2. Aan het slot van de aanhef schrijf men « BESLUITEN ».

Dispositief

Artikel 1
(ontworpen artikel 33)

1. Aangezien de ontworpen paragraaf 1 voorziet in een erkenning, dient in het ontwerp te worden gepreciseerd aan welke voorwaarden voldaan moet worden om die erkenning te verkrijgen.

Dezelfde opmerking geldt voor artikel 2 (ontworpen artikel 36, § 1).

2. Het is de afdeling wetgeving van de Raad van State niet duidelijk waarom de verplichting om een borg van 2.500 euro te stellen alleen opgelegd wordt aan de erkende drukker van wie sprake is in het derde en vierde lid van paragraaf 1 en niet aan de beroepsfederaties die krachtens het eerste en tweede lid CMR-vrachtbrieven mogen afgeven.

Dezelfde opmerking geldt voor het ontworpen artikel 36, § 1, vijfde lid.

Dezelfde vraag rijst in paragraaf 2, ontworpen derde en vierde lid, in verband met de verplichting die hun wordt opgelegd de levering van CMR vrachtbrieven « ter kennis » te brengen « van het hoofd van de controle van de belasting over de toegevoegde waarde van het ambtsgebied waaronder de belastingplichtige op wiens naam de CMR-vrachtbrieven worden afgedrukt, ressorteert ».

Artikel 2
(ontworpen artikel 36, § 1)

De afdeling wetgeving vraagt zich af waarom de bepalingen in artikel 33, § 2, ontworpen derde en vierde lid, voor CMR-vrachtbrieven, niet eveneens worden opgenomen in artikel 36 voor verhuisvrachtbrieven.

Article 3
(article 37 en projet)

Au § 1^{er}, 2^o, en projet, dans la version française, ce n'est pas un point virgule mais deux points qui doivent suivre les mots « par route ».

Article 4

La disposition à l'examen prévoit que l'arrêté entrera en vigueur à une date qui n'est pas encore précisée.

L'auteur du projet doit être en mesure d'expliquer quelle raison spécifique justifie une dérogation au délai usuel d'entrée en vigueur, fixé par l'article 6, alinéa 1^{er}, de la loi du 31 mai 1961 relative à l'emploi des langues en matière législative, à la présentation, à la publication et à l'entrée en vigueur des textes légaux et réglementaires.

Sauf motivation particulière, la date d'entrée en vigueur doit en tout état de cause être prévue de manière à accorder à chacun un délai raisonnable pour prendre connaissance des nouvelles règles.

La chambre était composée de :

MM. :

R. Andersen, premier président de Conseil d'Etat.

P. Liénardy, P. Vandernoot, conseillers d'Etat.

Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par M. A. Lefebvre, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. Liénardy.

Le greffier,

Le premier président,

C. Gigot.

R. Andersen.

5 FEVRIER 2007. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route

Le Ministre des Finances,

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route notamment l'article 24;

Vu l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, notamment l'article 57;

Vu l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, notamment les articles 33, 36 et 37;

Vu l'association des Gouvernements de Régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 41.501/4 du Conseil d'Etat, donné le 13 novembre 2006 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant que la procédure d'agrément d'imprimeur agréé a été établie afin de pouvoir accorder l'authenticité nécessaire aux documents qui sont délivrés par l'imprimeur;

Considérant que pour l'obtention d'un agrément d'imprimeur agréé, le SPF Finances, ne pose en général pas de conditions particulières, sauf une caution;

Considérant que la caution est entamée en cas de fraude ou d'insolvabilité;

Considérant que la solvabilité des associations professionnelles agréées qui sont partenaires agréés depuis des années dans les relations avec les autorités est suffisamment garantie et que, pour ces raisons, le risque de pratiques frauduleuses est minime pour la distribution de lettres de voitures et que ces pratiques hypothéqueraient leur propre existence;

Considérant que l'actuel article 36, § 1, troisième alinéa, de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, stipule que les dispositions des §§ 2 et 3 de l'article 33 sont d'application sur les lettres de voiture pour déménagement,

Arrêtent :

Article 1^{er}. A l'article 33 de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, les modifications suivantes sont apportées :

Artikel 3
(ontworpen artikel 37)

In de ontworpen paragraaf 1, 2^o, dient in de Franse versie na de woorden « par route » een dubbelpunt te worden geplaatst en geen komma-punt.

Artikel 4

Luidens de voorliggende bepaling treedt het besluit in werking op een nog niet nader bepaalde datum.

De steller van het ontwerp moet in staat zijn te wettigen welke specifieke reden er bestaat om af te wijken van de gangbare termijn van inwerkingtreding bepaald door artikel 6, eerste lid, van de wet van 31 mei 1961 betreffende het gebruik der talen in wetgevingszaken, het opmaken, bekendmaken en inwerkingtreden van wetten en verordeningen.

Behoudens een bijzondere motivering, moet bij het vaststellen van de datum van inwerkingtreding er in ieder geval voor gezorgd worden dat eenieder een redelijke termijn wordt gegeven om kennis te nemen van de nieuwe regels.

De kamer was samengesteld uit :

de heren :

R. Andersen, eerste voorzitter van de Raad van State.

P. Liénardy, P. Vandernoot, staatsraden.

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer A. Lefebvre, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Liénardy.

De griffier,

De eerste voorzitter,

C. Gigot.

R. Andersen.

5 FEBRUARI 2007. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg

De Minister van Financiën,

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, inzonderheid op artikel 24;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, inzonderheid op artikel 57;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, inzonderheid op de artikelen 33, 36 en 37;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 41.501/4 van de Raad van State, gegeven op 13 november 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat de procedure van erkenning als erkende drukker is ingesteld om de nodige authenticiteit te kunnen verlenen aan de documenten die door de drukker worden afgeleverd;

Overwegende dat voor het bekomen van een erkenning als erkende drukker door de FOD Financiën in de regel, behoudens een borgstelling, geen bijzondere voorwaarden worden gesteld;

Overwegende dat de borg wordt aangesproken in geval van fraude of insolvabiliteit;

Overwegende dat de solvabiliteit van de erkende beroepsverenigingen die sinds jaren een erkend partner zijn in de relaties met de overheid voldoende is gegarandeerd en dat mede om die reden de kans minimaal is dat zij frauduleuze praktijken zouden opzetten bij de verdeling van vrachtbrieven en zodoende hun eigen bestaan hypothekeren;

Overwegende dat het huidige artikel 36, § 1, derde lid, van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, stelt dat de bepalingen van de §§ 2 en 3 van artikel 33 van toepassing zijn op de verhuisvrachtbrieven,

Besluiten :

Artikel 1. In artikel 33 van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Le § 1^{er} est complété par les alinéas suivants :

« La lettre de voiture CMR peut également être directement délivrée par un imprimeur agréé.

Les imprimeurs qui souhaitent être agréés pour l'impression de lettres de voiture CMR doivent adresser une demande en ce sens auprès de l'Administration de la fiscalité des entreprises et des revenus – Services centraux Direction II/1 A, North Galaxy, Avenue Albert II 33, boîte 25, à 1030 Bruxelles. Ils doivent déposer une caution de 2.500 EUR. »;

2° Le § 2 est complété par les alinéas suivants :

« Toute délivrance est portée à la connaissance du responsable du contrôle de la taxe sur la valeur ajoutée du ressort du contribuable au nom duquel les lettres de voiture CMR sont établies.

Toute communication au service susdit porte le nom et l'adresse du demandeur, son numéro d'identification TVA et le nombre et la numérotation des lettres de voiture. ».

Art. 2. A l'article 36, § 1^{er} du même arrêté, les alinéas suivants sont insérés entre le deuxième et le troisième alinéa :

« La lettre de voiture pour déménagement peut également être directement délivrée par un imprimeur agréé.

Les imprimeurs qui souhaitent être agréés pour l'impression de lettres de voiture pour déménagement doivent adresser une demande en ce sens auprès de l'Administration de la fiscalité des entreprises et des revenus – Services centraux Direction II/1 A, North Galaxy, avenue Albert II, 33, boîte 25, à 1030 Bruxelles. Ils doivent déposer une caution de 2.500 EUR. »

Art. 3. A l'article 37 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le § 1^{er}, 2°, est remplacé comme suit :

« 2° une lettre de voiture pour chaque envoi ou une liste reprenant plusieurs envois, mentionnant au moins, dans les deux cas, les points énumérés à l'article 6, points 1 et 2, c de la Convention CMR, visée à l'article 38 de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route :

a) lors de l'enlèvement ou de la remise à domicile de choses, effectués préalablement ou consécutivement à un transport ferroviaire;

b) lors du ramassage ou de la distribution de choses, pour autant qu'il y ait plus de quatre lieux de chargement ou plus de quatre lieux de déchargement par jour;

c) lors du transport de choses à la demande d'une entreprise de commerce de gros ou de détail du secteur de la distribution, pour autant que les lieux de chargement et de déchargement appartiennent à cette même entreprise ou à une entreprise de commerce de gros ou de détail y liée, tel que défini à l'article 11 du Code des sociétés, ou dans le cadre d'un accord de coopération économique permanent. »;

2° Le § 2 est remplacé comme suit :

« § 2 Les documents visés au § 1^{er} doivent être établis au moins en trois exemplaires originaux.

Le premier exemplaire est destiné à l'expéditeur, le deuxième exemplaire, au destinataire et le troisième exemplaire, au transporteur.

Le deuxième exemplaire et le troisième exemplaire doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute requête des agents chargés du contrôle.

Le troisième exemplaire doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de la recherche et la constatation des infractions à la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent être aisément opérées. ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mars 2007.

Bruxelles, le 5 février 2007.

Le Ministre des Finances,
D. REYNDEERS
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

1° § 1 wordt aangevuld met de volgende leden :

« De CMR-vrachtbrief kan ook rechtstreeks worden afgegeven door een erkende drukker.

De drukkers die wensen te worden erkend voor het drukken van CMR-vrachtbrieven moeten hiertoe een verzoekschrift indienen bij de Administratie van de Ondernemings- en Inkomensfiscaliteit – Centrale diensten – Directie II/1 A, North Galaxy, Koning Albert II-laan 33, bus 25, te 1030 Brussel. Zij moeten een borg stellen van 2.500 EUR. »;

2° § 2 wordt aangevuld met de volgende leden :

« Iedere levering wordt ter kennis gebracht van het hoofd van de controle van de belasting over de toegevoegde waarde van het ambtsgebied waaronder de belastingplichtige op wiens naam de CMR-vrachtbrieven worden afgedrukt ressorteert.

Iedere mededeling aan voormelde dienst vermeldt de naam en het adres van de aanvrager, zijn BTW-identificatienummer en het aantal en de nummering van de vrachtbrieven. ».

Art. 2. In artikel 36, § 1, van hetzelfde besluit worden tussen het tweede en het derde lid de volgende leden ingevoegd :

« De verhuivrachtbrief kan ook rechtstreeks worden afgegeven door een erkende drukker.

De drukkers die wensen te worden erkend voor het drukken van verhuivrachtbrieven moeten hiertoe een verzoekschrift indienen bij de Administratie van de Ondernemings- en Inkomensfiscaliteit – Centrale diensten – Directie II/1 A, North Galaxy, Koning Albert II-laan 33, bus 25, te 1030 Brussel. Zij moeten een borg stellen van 2.500 EUR. »

Art. 3. In artikel 37 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, 2°, wordt vervangen als volgt :

« 2° een vrachtbrief voor elke zending of een lijst van verscheidene zendingen, in beide gevallen minstens met opgave van de vermeldingen die worden opgesomd in artikel 6, punt 1 en punt 2, c, van het CMR-Verdrag, bedoeld in artikel 38 van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg :

a) bij afhaling of bestelling van zaken aan huis, voorafgaand aan of aansluitend bij een vervoer per spoor;

b) bij ophaling of distributie van zaken, voorzover er meer dan vier laadplaatsen of meer dan vier losplaatsen per dag zijn;

c) bij vervoer van zaken in opdracht van een groot- of detailhandels-onderneming van de distributiesector, voor zover de laad- en losplaatsen behoren tot diezelfde onderneming of tot een groot- of detailhandels-onderneming die met deze laatste verbonden is, zoals bepaald in artikel 11 van het Wetboek van vennootschappen, of in het kader van een permanent economisch samenwerkingsverband. »;

2° § 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2 De in § 1 bedoelde documenten moeten in ten minste drie originele exemplaren worden opgemaakt.

Het eerste exemplaar is bestemd voor de afzender, het tweede exemplaar voor de geadresseerde en het derde exemplaar voor de vervoerder.

Het tweede en derde exemplaar dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; deze exemplaren dienen te worden voorgelegd op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren.

Het derde exemplaar dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voorzover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatiedrager worden bewaard. ».

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2007.

Brussel, 5 februari 2007.

De Minister van Financiën,
D. REYNDEERS
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT