

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 331

[C - 2007/14018]

16 JANVIER 2007. — Arrêté royal relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité de l'exploitation ferroviaire, notamment les articles 19, alinéa 2 et 33, § 4;

Vu l'arrêté royal du 17 novembre 2003 portant exécution des chapitres III, V et VI de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, notamment les articles 3, 4 et 16 à 32;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 7 novembre 2006;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 novembre 2006;

Vu l'avis n° 41.704/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 décembre 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004, concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la Directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la Directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Section 1^{re}. — Définitions

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « loi » : la loi du 19 décembre 2006, relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

2° « transport par trains complets » : le fait pour un train d'acheminer des wagons (matériel destiné au transport de marchandises) remis par un même expéditeur, dans une même installation ferroviaire, et de constituer un ensemble destiné à un même destinataire dans une même installation ferroviaire;

3° « trafic diffus » : le fait pour un train d'acheminer des wagons (matériel destiné au transport de marchandises) expédiés isolément ou en groupes et de faire l'objet d'une ou de plusieurs opérations de triage en cours de route;

4° « certificat de sécurité partie A » : la certification visée à l'article 27, § 2, a) de la loi, délivrée par une autorité de sécurité de l'Union européenne;

5° « certificat de sécurité partie B » : la certification visée à l'article 27, § 2, b), de la loi;

6° « matériel historique » : tout matériel ancien qui ne dispose pas de tous les équipements techniques actuellement nécessaires et qui exige des mesures particulières pour permettre une utilisation de l'infrastructure ferroviaire en toute sécurité;

7° « Directive » : la Directive 2004/49/CE du parlement et du conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la Directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la Directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité (« Directive sur la sécurité ferroviaire »).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 331

[C - 2007/14018]

16 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, inzonderheid op de artikelen 19, tweede lid en 33, § 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 november 2003 houdende de uitvoering van de hoofdstukken III, V en VI van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op de artikelen 3, 4 en 16 tot 32;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 november 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 november 2006;

Gelet op het advies nr. 41.704/4 van de Raad van State, gegeven op 18 december 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Algemeen

Artikel 1. Dit besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en Richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids-certificering om.

Afdeling 1. — Definities

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « wet » : de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

2° « vervoer met gesloten treinen » : vervoer met treinen, die wagons (materieel bestemd voor goederenvervoer) van één verzender vanuit één spoorweginstallatie naar één bestemming in een andere spoorweginstallatie brengt;

3° « verspreid vervoer » : vervoer met treinen die afzonderlijk of in groep verzonden wagons (materieel bestemd voor goederenvervoer) vervoeren en die onderweg eens of meermaals gerangerd worden;

4° « veiligheidscertificaat deel A » : de door een veiligheidsinstantie van de Europese Unie afgeleverde certificering bedoeld in artikel 27, § 2, a) van de wet;

5° « veiligheidscertificaat deel B » : de certificering bedoeld in artikel 27, § 2, b) van de wet;

6° « historisch materieel » : elk oud materieel dat niet over alle heden noodzakelijke technische uitrustingen beschikt en waarvoor bijzondere maatregelen vereist zijn om de spoorweginfrastructuur in alle veiligheid te kunnen gebruiken;

7° « Richtlijn » : de Richtlijn 2004/49 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18 van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14 van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids-certificering (« Spoorwegveiligheidsrichtlijn »).

Section 2. — Champ d'application

Art. 3. Le présent arrêté ne s'applique pas aux services organisés régulièrement ou exceptionnellement avec du matériel historique.

CHAPITRE II. — L'agrément de sécurité

Section 1^{re}. — De la demande initiale, de révision ou de renouvellement de l'agrément de sécurité

Art. 4. § 1^{er}. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire adresse par courrier recommandé à l'autorité de sécurité une demande pour la délivrance d'un agrément de sécurité visé à l'article 23 de la loi.

Le gestionnaire de l'infrastructure introduit sa première demande le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 2. La demande est accompagnée d'un dossier qui contient :

1° le numéro d'entreprise ou d'unité d'établissement de la banque-carrefour des entreprises, l'adresse postale de contact, le téléphone et le numéro de fax, l'adresse e-mail et, le cas échéant, le site Internet, le capital social et le dernier bilan annuel ainsi qu'une description de l'organisation de l'entreprise et les moyens prévus pour la sécurité;

2° le système de gestion de la sécurité contenant les éléments décrits à l'annexe 1 et, le cas échéant, l'avis rendu par la S.N.C.B.-Holding sur la base de l'article 18 de la loi;

3° les données relatives au matériel roulant, démontrant le respect des règles adoptées sur la base de l'article 6, § 2, alinéa 2 de la loi;

4° les données relatives au personnel de sécurité du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire démontrant le respect des règles adoptées sur la base de l'article 6, § 2, alinéa 2 de la loi;

5° les dispositions prises pour satisfaire aux règles nationales de sécurité, ainsi que, le cas échéant, dans les STI afin de garantir la sécurité de l'infrastructure ferroviaire dans chaque phase de la conception, de l'entretien et de l'exploitation, y compris, le cas échéant, l'entretien et l'exploitation du système de contrôle du trafic et de signalisation.

Une version électronique du dossier est transmise par le demandeur à l'autorité de sécurité, en même temps que le dossier officiel.

Art. 5. A chaque modification substantielle des éléments sur la base du ou desquels l'agrément de sécurité a été octroyé, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire introduit sans délai une demande conformément à l'article 4 pour la mise à jour de l'agrément de sécurité.

Art. 6. § 1^{er}. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire introduit auprès de l'autorité de sécurité une demande conformément à l'article 4 pour obtenir le renouvellement de l'agrément de sécurité.

§ 2. Les documents relatifs au renouvellement de l'agrément de sécurité sont transmis à l'autorité de sécurité au plus tard cent vingt jours avant l'échéance de l'agrément de sécurité.

Art. 7. Lorsqu'elle exige la révision de l'agrément de sécurité sur la base de l'article 24 de la loi, l'autorité de sécurité communique au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire toutes les pièces dont elle a besoin pour son examen.

Section 2. — De l'examen de la demande et de la délivrance de l'agrément de sécurité

Art. 8. § 1^{er}. Si tous les documents visés à l'article 4 ne sont pas joints à la demande, l'autorité de sécurité en informe immédiatement le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Dans ce cas, la procédure de demande ne commence qu'au moment où tous les documents manquants sont transmis à l'autorité de sécurité.

§ 2. Si l'autorité de sécurité constate que le dossier d'agrément nécessite un complément d'information, elle le notifie au demandeur et demande que des pièces explicatives ou complémentaires lui soient adressées.

Ces pièces sont adressées à l'autorité de sécurité et le délai prévu à l'article 10 est suspendu à partir de la notification jusqu'à la date de réception par l'autorité de sécurité desdites pièces.

Art. 9. § 1^{er}. Dans les nonante jours ouvrables après réception de la demande complète, l'autorité de sécurité notifie au demandeur sa décision concernant la délivrance, le renouvellement, la révision ou la mise à jour d'un agrément de sécurité.

Afdeling 2. — Toepassingsgebied

Art. 3. Dit besluit is niet van toepassing op regelmatig of uitzonderlijk met historisch materieel georganiseerde diensten.

HOOFDSTUK II. — De veiligheidsvergunning

Afdeling 1. — Initiële aanvraag, herziening en vernieuwing van de veiligheidsvergunning

Art. 4. § 1. De spoorweginfrastructuurbeheerder vraagt per aangekend schrijven aan de veiligheidsinstantie een veiligheidsvergunning aan, zoals bepaald in artikel 23 van de wet.

De spoorweginfrastructuurbeheerder dient zijn eerste aanvraag in op de dag van de inwerkingtreding van dit besluit.

§ 2. Bij de aanvraag hoort een dossier met de volgende elementen :

1° het ondernemingsnummer of nummer van de vestigingseenheid van de kruispuntbank van de ondernemingen, het contact-postadres, het telefoon- en faxnummer, het emailadres en eventueel de internet-site, het maatschappelijk kapitaal en de laatste jaarrekening, alsook een beschrijving van de organisatie van de onderneming en de voorziene veiligheidsmiddelen;

2° het veiligheidsbeheersysteem dat de elementen, beschreven in de bijlage 1 omvat en in voorkomend geval het advies van de N.M.B.S.-Holding op grond van artikel 18 van de wet;

3° de gegevens betreffende het rollend materieel waaruit blijkt dat de op basis van artikel 6, § 2, tweede lid van de wet aangenomen voorschriften nageleefd worden;

4° de gegevens betreffende het veiligheidspersoneel van de spoorweginfrastructuurbeheerder waaruit blijkt dat de op basis van artikel 6, § 2, tweede lid van de wet aangenomen voorschriften nageleefd worden;

5° de schikkingen genomen om te voldoen aan de nationale veiligheidsregels en ook in voorkomend geval aan de STI's ten einde de veiligheid van de spoorweginfrastructuur te waarborgen in elke fase van de conceptie, het onderhoud en de exploitatie met, in voorkomend geval, inbegrip van het onderhoud en de exploitatie van het verkeersleidingsysteem en het seinstelsel.

Een elektronische versie van het dossier wordt samen met het officiële dossier door de aanvrager aan de veiligheidsinstantie overgemaakt.

Art. 5. Bij elke substantiële wijziging van de elementen op basis waarvan het veiligheidscertificaat afgeleverd werd, dient de spoorweginfrastructuurbeheerder onverwijld een aanvraag in overeenkomstig artikel 4 met het oog op de bijwerking van de veiligheidsvergunning.

Art. 6. § 1. Om de vernieuwing van de veiligheidsvergunning te bekomen, dient de spoorweginfrastructuurbeheerder bij de veiligheidsinstantie een aanvraag in overeenkomstig artikel 4.

§ 2. De documenten betreffende de vernieuwing van de veiligheidsvergunning worden aan de veiligheidsinstantie overgedragen ten laatste honderdtwintig dagen vóór de vervaldatum van de veiligheidsvergunning.

Art. 7. Wanneer de veiligheidsinstantie de herziening van de veiligheidsvergunning eist overeenkomstig artikel 24 van de wet, deelt zij de spoorweginfrastructuurbeheerder alle stukken mee die zij nodig heeft voor haar onderzoek.

Afdeling 2. — Onderzoek van de aanvraag en uitreiking van de veiligheidsvergunning

Art. 8. § 1. Indien bij de aanvraag niet alle documenten bedoeld in artikel 4 bijgevoegd werden, wordt de spoorweginfrastructuurbeheerder door de veiligheidsinstantie onmiddellijk hierover ingelicht. In dit geval begint de aanvraagprocedure pas te lopen wanneer alle ontbrekende stukken aan de veiligheidsinstantie overgemaakt werden.

§ 2. Indien de veiligheidsinstantie vaststelt dat het vergunningsdossier bijkomende informatie vereist, betekent ze dit aan de aanvrager en vraagt hem haar aanvullende of verklarende stukken te bezorgen.

Deze stukken worden naar de veiligheidsinstantie gestuurd en de in artikel 10 bedoelde termijn wordt opgeschort vanaf de betekening tot op de datum van ontvangst van de ontbrekende stukken door de veiligheidsinstantie.

Art. 9. § 1. Binnen de negentig werkdagen na ontvangst van de volledige aanvraag, betekent de veiligheidsinstantie aan de aanvrager haar beslissing over de uitreiking, vernieuwing, herziening of bijwerking van een veiligheidsvergunning.

En cas de décision positive, elle lui adresse par le même courrier le document adéquat.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire poursuit valablement ses activités, notamment de gestion et d'exploitation du réseau, pendant la durée d'examen du premier agrément de sécurité, visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. L'agrément de sécurité est conforme au modèle repris en annexe 2.

Art. 10. L'autorité de sécurité peut décider de proroger l'agrément de sécurité pour une période maximale de trois mois.

Section 3. — Du retrait de l'agrément de sécurité

Art. 11. L'autorité de sécurité peut opérer un retrait de l'agrément de sécurité, si le détenteur de l'agrément de sécurité met en danger l'utilisation de l'infrastructure qu'il gère.

Le retrait est partiel et ne concerne que la partie du réseau ferroviaire où le danger peut être localisé. Les entreprises ferroviaires sont autorisées à demander des dédommagements éventuels dans le cadre de l'accord conclu en vertu de l'article 24 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

CHAPITRE III. — *Le certificat de sécurité*

Section 1^{re}. — Le certificat de sécurité partie A

Sous-section 1^{re}. — De la demande initiale, de révision ou de renouvellement du certificat de sécurité partie A

Art. 12. § 1^{er}. Pour être autorisé à introduire une demande de certificat de sécurité partie A auprès de l'autorité de sécurité, l'entreprise ferroviaire doit établir ses activités en premier lieu en Belgique.

§ 2. L'entreprise ferroviaire adresse par pli recommandé à l'autorité de sécurité une demande en vue de la délivrance d'un certificat de sécurité partie A pour exercer des activités de transport ferroviaire.

§ 3. La demande indique :

1° la catégorie de transport, à savoir, le transport de voyageurs et/ou de marchandises;

2° les éléments principaux du transport de marchandises :

— le type de transport, à savoir le transport de trains complets, le trafic diffus, les manœuvres ou le transport combiné;

— la nature des marchandises, à savoir notamment s'il s'agit du transport de marchandises dangereuses à énumérer dans le détail le cas échéant;

— plus ou moins de 500 millions de tonnes-km de chargement par an dans l'Union européenne;

— la nature du matériel roulant;

— le mode de traction, à savoir électrique ou autonome;

3° les éléments principaux du transport de voyageurs :

— le type de transport à savoir, conventionnel ou à grande vitesse;

— plus ou moins de 200 millions de voyageurs- km par an dans l'Union européenne;

— les fréquences planifiées;

— la nature du matériel roulant;

— le mode de traction, à savoir, électrique ou autonome;

4° la quantité de personnel que le demandeur entend affecter au secteur ferroviaire ou aux opérations ferroviaires et aux tâches qui y sont liées, y compris le personnel des contractants.

§ 4. La demande est accompagnée d'un dossier qui contient :

1° le système de gestion de la sécurité contenant les éléments décrits à l'annexe 1^{re} et, le cas échéant, l'avis rendu par la S.N.C.B.-Holding sur la base de l'article 18 de la loi;

2° une copie de la licence si celle-ci a été délivrée par un autre Etat membre de l'Union européenne, ainsi que les informations suivantes :

a. le nom, la dénomination ou la raison sociale de l'entreprise;

b. la désignation précise des différentes adresses, le cas échéant, du siège social de l'entreprise;

c. la forme juridique;

d. la situation juridique;

In geval van positieve beslissing wordt in dezelfde briefwisseling het passende document overgemaakt.

De spoorweginfrastructuurbeheerder zet zijn activiteiten naar behoren verder, met name het beheer en de exploitatie van het spoornet, gedurende de duur van het onderzoek van de veiligheidsvergunning, bedoeld in het eerste lid.

§ 2. De veiligheidsvergunning is conform het model vastgelegd in bijlage 2.

Art. 10. De veiligheidsinstantie mag beslissen de veiligheidsvergunning voor een maximale periode van drie maand te verlengen.

Afdeling 3. — Intrekking van de veiligheidsvergunning

Art. 11. De veiligheidsinstantie mag een veiligheidsvergunning intrekken als de houder van de veiligheidsvergunning het gebruik van de infrastructuur die hij beheert in gevaar brengt.

De intrekking is gedeeltelijk en betreft enkel het gedeelte van het spoorweginet waar het gevaar gelokaliseerd kan worden. De spoorweginondernemingen mogen eventuele schadevergoedingen vragen in het raam van de overeenkomst gesloten volgens artikel 24 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

HOOFDSTUK III. — *Het veiligheidscertificaat*

Afdeling 1. — Het veiligheidscertificaat deel A

Onderafdeling 1. — Initiële aanvraag, herziening en vernieuwing van het veiligheidscertificaat deel A

Art. 12. § 1. Om een aanvraag van veiligheidscertificaat deel A bij de veiligheidsinstantie te mogen indienen, moet de spoorweginonderneming op de eerste plaats haar bedrijvigheid in België opzetten.

§ 2. Een veiligheidscertificaat deel A voor het uitoefenen van spoorwegactiviteiten wordt door de spoorweginonderneming per aangezekend schrijven aan de veiligheidsinstantie aangevraagd.

§ 3. De aanvraag vermeldt :

1° de vervoerscategorie : het vervoer van reizigers en/of goederen;

2° de voornaamste elementen van het goederenvervoer :

— het type van vervoer : vervoer met gesloten treinen, verspreid vervoer, alleen rangeerdiensten of gecombineerd vervoer;

— de aard van de goederen : wanneer het om gevaarlijke goederen gaat, moeten deze gedetailleerd opgesomd worden;

— meer of minder dan 500 miljoen ton-km vracht per jaar in de Europese Unie;

— de aard van het rollend materieel;

— de tractiewijze : elektrisch of autonoom;

3° de voornaamste elementen van het reizigersvervoer :

— het type van vervoer : conventioneel of hoge snelheid;

— meer of minder dan 200 miljoen reizigers-km per jaar in de Europese Unie;

— de vooropgestelde frequenties;

— de aard van het rollend materieel;

— de tractiewijze : elektrisch of autonoom;

4° het aantal personeelsleden dat de aanvrager van plan is in de spoorwegsector of voor spoorwegoperaties tewerk te stellen, alsook voor de hiermee verband houdende taken, met inbegrip van het personeel van de contractanten.

§ 4. Bij de aanvraag hoort een dossier dat het volgende bevat :

1° het veiligheidsbeheerssysteem dat de elementen, beschreven in bijlage 1, alsook in voorkomend geval het advies uitgebracht door de N.M.B.S.-Holding op grond van artikel 18 van de wet;

2° een afschrift van de vergunning indien zij door een andere lidstaat van de Europese Unie werd afgegeven, alsook de volgende gegevens :

a. de naam, de benaming of het maatschappelijk doel van de onderneming;

b. de nauwkeurige aanduiding van de verschillende adressen, eventueel van de hoofdzetel van de onderneming;

c. de rechtsvorm;

d. de rechtstoestand;

- e. la date de création et la date de cessation de l'entreprise;
- f. les données d'identification des fondateurs, mandataires et fondés de pouvoir;
- g. les activités économiques exercées par l'entreprise;
- h. les autres données d'identification de base qui doivent être fournies au moment de la création de la personne morale;
- i. la mention des autorisations et licences dont dispose l'entreprise ou les qualités pour lesquelles cette dernière est connue auprès des différentes autorités, administrations et services.

Une version électronique du dossier est transmise par le demandeur à l'autorité de sécurité, en même temps que le dossier officiel.

Art. 13. A chaque modification substantielle des éléments du certificat de sécurité partie A, l'entreprise ferroviaire introduit sans délai une demande conformément à l'article 12 pour la mise à jour de son certificat de sécurité partie A.

Art. 14. Lorsqu'elle exige la révision du certificat de sécurité partie A sur la base de l'article 30, alinéa 3, de la loi, l'autorité de sécurité notifie à l'entreprise ferroviaire toutes les pièces dont elle a besoin pour son examen.

Sous-section 2. — De l'examen de la demande et de la délivrance du certificat de sécurité partie A.

Art. 15. § 1^{er}. Si tous les documents visés à l'article 12 ne sont pas joints à la demande, l'autorité de sécurité en informe immédiatement l'entreprise ferroviaire demanderesse. Dans ce cas, la procédure d'examen de la demande ne commence qu'au moment où l'entreprise ferroviaire a transmis à l'autorité de sécurité toutes les pièces manquantes.

§ 2. Si l'autorité de sécurité constate que le dossier visé à l'article 12, § 4, nécessite des compléments d'information, elle le notifie à l'entreprise ferroviaire intéressée et demande que des pièces explicatives ou complémentaires lui soient adressées. Ces pièces sont envoyées par pli recommandé.

Le délai de nonante jours ouvrables visé à l'article 16, § 1^{er}, est suspendu à partir de cette notification jusqu'à la date de réception desdites pièces par l'autorité de sécurité.

Art. 16. § 1^{er}. Dans les nonante jours ouvrables après réception de la demande ou des pièces complémentaires visées à l'article 15, § 2, l'autorité de sécurité notifie au demandeur sa décision concernant la délivrance du certificat de sécurité partie A.

En cas de décision positive, elle lui adresse par le même courrier le document adéquat.

§ 2. Le certificat de sécurité partie A pour le transport ferroviaire est conforme au modèle repris en annexe 3.

Sous-section 3. — De la suspension ou du retrait du certificat de sécurité partie A.

Art. 17. § 1^{er}. En cas de non-paiement de la redevance annuelle prévue à l'article 33 de la loi, l'autorité de sécurité peut prononcer la suspension du certificat de sécurité partie A.

La suspension du certificat de sécurité n'a pas d'effet suspensif quant au délai prévu à l'article 30 de la loi.

§ 2. Sans préjudice de l'article 18, alinéa 2, l'autorité de sécurité retire sa décision de suspension du certificat de sécurité partie A dès que l'entreprise ferroviaire démontre qu'elle a acquitté le montant de la redevance visée à l'article 33 de la loi.

Art. 18. En cas d'irrespect par l'entreprise ferroviaire des dispositions qui ont conditionné la délivrance du certificat de sécurité partie A par l'autorité de sécurité belge, celle-ci peut, après avoir mis le titulaire en mesure de présenter ses observations, en prononcer le retrait.

L'autorité de sécurité prononce le retrait lorsque six mois après la suspension du certificat de sécurité partie A, l'entreprise ferroviaire n'a pas payé la redevance annuelle visée à l'article 33 de la loi.

L'autorité de sécurité prononce le retrait du certificat de sécurité partie A lorsqu'il apparaît pendant l'année qui suit sa délivrance que le titulaire du certificat de sécurité qui le détient n'en a pas fait l'usage prévu, ou n'a pas encore introduit de demande pour la partie B.

e. de datum van oprichting en de datum van ophouden van de onderneming;

f. de identificatiegegevens van de stichters, gemandateerden en gevolmachtigden;

g. de economische activiteiten uitgeoefend door de onderneming;

h. de andere basisgegevens van identificatie die op het ogenblik van de oprichting van de rechtspersoon moeten geleverd worden;

i. de vermelding van de toelatingen en vergunningen waarover de onderneming beschikt of de hoedanigheid waarvoor laatstgenoemde bij de verschillende autoriteiten, besturen en diensten is gekend.

Een elektronische versie van het dossier wordt door de aanvrager, samen met het officieel dossier, aan de veiligheidsinstantie overgemaakt.

Art. 13. Bij elke substantiële wijziging van de elementen van het veiligheidscertificaat deel A, dient de spoorwegonderneming onverwijld een aanvraag in overeenkomstig artikel 12 voor de bijwerking van haar veiligheidscertificaat deel A.

Art. 14. Wanneer de veiligheidsinstantie de herziening van het veiligheidscertificaat deel A eist overeenkomstig artikel 30, derde lid, van de wet, verzoekt zij de spoorwegonderneming haar alle stukken te bezorgen die zij nodig heeft voor haar onderzoek.

Onderafdeling 2. — Onderzoek van de aanvraag en uitreiking van het veiligheidscertificaat deel A.

Art. 15. § 1. Indien bij de aanvraag niet alle in artikel 12 bedoelde documenten bijgevoegd werden, wordt de vragende spoorwegonderneming door de veiligheidsinstantie onmiddellijk hierover ingelicht. In dit geval wordt de onderzoeksprocedure van de aanvraag pas opgestart wanneer de spoorwegonderneming alle ontbrekende stukken aan de veiligheidsinstantie heeft overgemaakt.

§ 2. Indien de veiligheidsinstantie vaststelt dat het in artikel 12, § 4, bedoelde dossier bijkomende informatie vereist, betekent ze dit aan de betrokken spoorwegonderneming en vraagt ze haar aanvullende of verklarende stukken over te maken. Deze stukken worden per aangetekend schrijven opgestuurd.

De in artikel 16, § 1, bedoelde termijn van negentig werkdagen wordt opgeschort vanaf de betekening tot op de datum van ontvangst van de ontbrekende stukken door de veiligheidsinstantie.

Art. 16. § 1. Binnen de negentig werkdagen na ontvangst van de aanvraag of van de in artikel 15, § 2, bedoelde aanvullende stukken, betekent de veiligheidsinstantie aan de aanvrager haar beslissing over de uitreiking van het veiligheidscertificaat deel A.

In geval van positieve beslissing wordt in dezelfde briefwisseling het passende document overgemaakt.

§ 2. Het veiligheidscertificaat deel A voor het spoorvervoer is conform het model vastgelegd in bijlage 3.

Onderafdeling 3. — Opschorting of intrekking van het veiligheidscertificaat deel A

Art. 17. § 1. In geval de jaarlijkse bijdrage, voorzien in artikel 33 van de wet, niet wordt betaald kan de veiligheidsinstantie de intrekking van het veiligheidscertificaat deel A uitspreken.

De opschorting van het veiligheidscertificaat heeft geen opschortend effect op de in artikel 30 van de wet bepaalde termijn.

§ 2. Onverminderd artikel 18, tweede lid, heft de veiligheidsinstantie de opschorting van het veiligheidscertificaat deel A op, zodra de spoorwegonderneming aantoonbaar dat zij het bedrag van de bijdrage voorzien in artikel 33 van de wet vereffend heeft.

Art. 18. In geval van het niet naleven door de spoorwegonderneming van de voorwaarden verbonden aan de aflevering door de Belgische veiligheidsinstantie van het veiligheidscertificaat deel A, kan deze laatste, na de eventuele opmerkingen van de houder te hebben aanhoord, de intrekking ervan uitspreken.

De veiligheidsinstantie gaat over tot de intrekking van het veiligheidscertificaat deel A wanneer zes maanden na de opschorting ervan de spoorwegonderneming de jaarlijkse bijdrage, voorzien in artikel 33 van de wet, niet betaald heeft.

De veiligheidsinstantie spreekt de intrekking van het veiligheidscertificaat deel A uit wanneer blijkt dat gedurende het jaar de houder van dat veiligheidscertificaat dat op de uitreiking ervan volgde, er niet het bedoelde gebruik van heeft gemaakt of noch geen aanvraag voor het deel B ingediend heeft.

Art. 19. Si l'entreprise ferroviaire dispose du certificat de sécurité partie A délivré par l'autorité de sécurité belge, l'autorité de sécurité peut prononcer le retrait du certificat de sécurité partie A en vertu de l'article 30, alinéa 4 ou 5, de la loi, sur la base de l'information reçue par l'autorité de sécurité d'un autre Etat membre de l'Union européenne en vertu des instruments de transposition de l'article 10.5, alinéa 4 de la Directive ou suite à des faits commis dans un autre Etat membre de l'Union européenne.

Section 2. — Le certificat de sécurité partie B

Sous-section 1^{re}. — De la procédure de demande, de révision ou de renouvellement ainsi que de la délivrance du certificat de sécurité partie B

Art. 20. § 1^{er}. Toute entreprise ferroviaire souhaitant circuler sur le réseau ferroviaire belge adresse une demande à l'autorité de sécurité pour la délivrance du certificat de sécurité partie B. La demande mentionne les services ferroviaires pour lesquels le certificat de sécurité partie B est demandé.

Les demandeurs de certificat de sécurité partie B dont le certificat de sécurité partie A a été délivré par un autre Etat membre, demandent l'avis de la S.N.C.B.-Holding quant à la cohérence de leur système de gestion de la sécurité avec celui du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et des autres entreprises ferroviaires qui utilisent le réseau ferroviaire belge. La S.N.C.B.-Holding rend son avis dans les trente jours ouvrables de la demande. A défaut de réponse dans ce délai, l'avis est réputé positif.

§ 2. Pour chaque service ferroviaire, la demande indique :

- 1° la catégorie de transport : voyageurs ou marchandises;
- 2° les éléments principaux du transport de marchandises :
 - le type de transport, à savoir, les trains complets, le trafic diffus, les services de manœuvre ou le transport combiné;
 - la nature des marchandises, à savoir notamment s'il s'agit du transport de marchandises dangereuses, à énumérer dans le détail le cas échéant;
 - plus ou moins de 500 millions de tonnes-km de chargement par an en Belgique;
 - le point de départ et la destination;
 - les points de desserte intermédiaires et les points frontaliers;
 - les fréquences planifiées;
 - la nature du matériel roulant;
 - le mode de traction, à savoir électrique ou autonome;
- 3° les éléments principaux du transport de voyageurs :
 - le type de transport à savoir, conventionnel ou à grande vitesse;
 - plus ou moins de 200 millions de voyageurs-km par an en Belgique;
 - le point de départ et la destination;
 - les points de desserte intermédiaires et les points frontaliers;
 - les fréquences planifiées;
 - la nature du matériel roulant;
 - le mode de traction, à savoir électrique ou autonome;
- 4° les itinéraires pour lesquels le certificat partie B est demandé et définis par :
 - les gares et installations aux extrémités de l'itinéraire;
 - une ou plusieurs gares ou points caractéristiques;
 - les itinéraires alternatifs que le demandeur souhaite éventuellement utiliser;
- 5° la date présumée de commencement du service de transport.

§ 3. La demande pour l'obtention du certificat de sécurité partie B est accompagnée d'un dossier qui contient :

- 1° les documents visés à l'annexe IV de la loi;
- 2° une copie du certificat de sécurité partie A, si celle-ci a été délivrée par une autorité de sécurité d'un autre Etat membre;
- 3° une copie de la licence si celle-ci a été délivrée par un autre Etat membre, ainsi que les informations suivantes :
 - a. le nom, la dénomination ou la raison sociale de l'entreprise;

Art. 19. Indien de spoorwegonderneming beschikt over het door de Belgische veiligheidsinstantie afgeleverd veiligheidscertificaat deel A mag de veiligheidsinstantie overgaan tot de intrekking van het veiligheidscertificaat deel A op grond van artikel 30, vierde of vijfde lid, van de wet, op basis van de uit hoofde van de omzettinginstrumenten van artikel 10.5, vierde lid, van de Richtlijn door de veiligheidsinstantie van een andere lidstaat van de Europese Unie verkregen inlichtingen of als gevolg van de in een andere lidstaat van de Europese Unie gepleegde feiten.

Afdeling 2. — Het veiligheidscertificaat deel B

Onderafdeling 1. — Procedure tot aanvraag, herziening of vernieuwing en uitreiking van het veiligheidscertificaat deel B

Art. 20. § 1. Elke spoorwegonderneming die op het Belgisch spoorwegennet wenst te rijden, dient een aanvraag bij de veiligheidsinstantie in voor de uitreiking van het veiligheidscertificaat deel B. De aanvraag duidt de spoorwegdiensten aan waarvoor het veiligheidscertificaat deel B wordt aangevraagd.

De aanvragers van een veiligheidscertificaat deel B, waarvan het veiligheidscertificaat deel A door een andere Lidstaat werd afgegeven, vragen het advies van de N.M.B.S.-Holding wat betreft de coherentie van hun systeem van veiligheidsbeheer met dit van de spoorweginfrastructuurbeheerder en de andere spoorwegondernemingen die het Belgisch spoorwegennet gebruiken. De N.M.B.S.-Holding brengt zijn advies uit binnen de dertig werkdagen na de aanvraag. Bij ontstentenis van advies binnen de voorgeschreven termijn, wordt het advies geacht positief te zijn.

§ 2. Voor elke spoorwegdienst vermeldt de aanvraag :

- 1° de vervoerscategorie : reizigers of goederen;
- 2° de voornaamste elementen van het goederenvervoer :
 - het type van vervoer : vervoer met gesloten treinen, verspreid vervoer, alleen rangeerdiensten of gecombineerd vervoer;
 - de aard van de goederen : wanneer het om gevaarlijke goederen gaat, moeten deze gedetailleerd opgesomd worden;
 - meer of minder dan 500 miljoen ton-km vracht per jaar in België;
 - de oorsprong en de bestemming;
 - de tussenliggende bedieningspunten en de grenspunten;
 - de vooropgestelde frequenties;
 - de aard van het rollend materieel;
 - de tractiewijze : elektrisch of autonoom;
- 3° de voornaamste elementen van het reizigersvervoer :
 - het type van vervoer : conventioneel of hoge snelheid;
 - meer of minder dan 200 miljoen reizigers-km per jaar in België;
 - de oorsprong en de bestemming;
 - de tussenliggende bedieningspunten en de grenspunten;
 - de vooropgestelde frequenties;
 - de aard van het rollend materieel;
 - de tractiewijze : elektrisch of autonoom;
- 4° de reiswegen waarvoor het certificaat deel B wordt aangevraagd en die bepaald worden door :
 - de stations of installaties aan de uiteinden van de reisweg;
 - één of meer stations of kenmerkende punten;
 - de alternatieve reiswegen die de aanvrager eventueel wenst te gebruiken;
- 5° de datum waarop de spoorwegdienst vermoedelijk zal aanvangen.

§ 3. Bij de aanvraag voor het bekomen van een veiligheidscertificaat deel B hoort een dossier dat het volgende bevat :

- 1° de documenten bedoeld in bijlage IV van de wet;
- 2° een afschrift van het veiligheidscertificaat deel A indien het certificaat door een veiligheidsinstantie van een andere lidstaat uitgereikt werd,
- 3° een afschrift van de vergunning indien ze door een andere lidstaat uitgereikt werd, alsook de volgende gegevens :
 - a. de naam, de benaming of het maatschappelijk doel van de onderneming;

- b. la désignation précise des différentes adresses, le cas échéant, du siège social de l'entreprise;
- c. la forme juridique;
- d. la situation juridique;
- e. la date de création et la date de cessation de l'entreprise;

f. les données d'identification des fondateurs, mandataires et fondés de pouvoir;

g. les activités économiques exercées par l'entreprise;

h. les autres données d'identification de base qui doivent être fournies au moment de la création de la personne morale;

i. la mention des autorisations et licences dont dispose l'entreprise ou les qualités pour lesquelles cette dernière est connue auprès des différentes autorités, administrations et services;

4° le document attestant de la couverture en responsabilité civile ou des dispositions équivalentes conformément à l'article 29, alinéa 3, de la loi.

Une version électronique du dossier est transmise par le demandeur à l'autorité de sécurité, en même temps que le dossier officiel.

Art. 21. A chaque modification substantielle des éléments du certificat de sécurité partie B, l'entreprise ferroviaire introduit sans délai une demande conformément à l'article 20 pour la mise à jour de son certificat de sécurité partie B.

Art. 22. § 1^{er}. L'entreprise ferroviaire introduit auprès de l'autorité de sécurité une demande conformément à l'article 20 pour obtenir le renouvellement du certificat de sécurité partie B.

§ 2. Les documents relatifs au renouvellement du certificat de sécurité partie B sont transmis à l'autorité de sécurité au plus tard cent vingt jours avant l'échéance du certificat de sécurité partie B.

Art. 23. Lorsqu'elle exige la révision du certificat de sécurité partie B sur la base de l'article 30, alinéa 3, de la loi, l'autorité de sécurité communique à l'entreprise ferroviaire toutes les pièces dont elle a besoin pour son examen.

Sous-section 2. — De l'examen de la demande et de la délivrance du certificat de sécurité partie B

Art. 24. § 1^{er}. Si tous les documents visés à l'article 20 ne sont pas joints à la demande, l'autorité de sécurité en informe immédiatement l'entreprise ferroviaire demanderesse. Dans ce cas la procédure d'examen de la demande ne commence qu'au moment où l'entreprise ferroviaire a transmis à l'autorité de sécurité toutes les pièces manquantes.

§ 2. Si l'autorité de sécurité constate que le dossier visé à l'article 20 nécessite des compléments d'information, elle le notifie à l'entreprise ferroviaire intéressée et demande que des pièces explicatives ou complémentaires lui soient adressées. Ces pièces sont envoyées par pli recommandé. Le délai de nonante jours ouvrables visé à l'article 26 est suspendu à partir de cette notification jusqu'à la date de réception desdites pièces par l'autorité de sécurité.

Art. 25. L'autorité de sécurité transmet une copie du dossier au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, qui rend un avis circonstancié et motivé, dans le délai indiqué par l'autorité de sécurité, qui l'informe des suites y données.

Art. 26. § 1^{er}. Dans les nonante jours ouvrables après réception de la demande, l'autorité de sécurité fait connaître au demandeur sa décision sur la délivrance du certificat de sécurité partie B.

En cas de décision positive, elle lui adresse par le même courrier le document adéquat, avec copie au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

§ 2. Le certificat de sécurité partie B est conforme au modèle figurant à l'annexe 4.

Sous-section 3. — De la prorogation, du retrait ou de la suspension du certificat de sécurité partie B

Art. 27. L'autorité de sécurité peut décider de proroger le certificat de sécurité partie B pour une période maximale de trois mois.

Art. 28. En cas de non-paiement de la redevance visée à l'article 33 de la loi, l'autorité de sécurité peut prononcer la suspension du certificat de sécurité partie B.

b. de nauwkeurige aanduiding van de verschillende adressen, eventueel van de hoofdzetel van de onderneming;

c. de rechtsvorm;

d. de rechtstoestand;

e. de datum van oprichting en de datum van ophouden van de onderneming;

f. de identificatiegegevens van de stichters, gemandateerden en gevolmachtigden;

g. de economische activiteiten uitgeoefend door de onderneming;

h. de andere basisgegevens van identificatie die op het ogenblik van de oprichting van de rechtspersoon moeten geleverd worden;

i. de vermelding van de toelatingen en vergunningen waarover de onderneming beschikt of de hoedanigheid waarvoor laatstgenoemde bij de verschillende autoriteiten, besturen en diensten is gekend;

2° het document waaruit blijkt dat de wettelijke aansprakelijkheid gedekt is of soortgelijke bepalingen overeenkomstig artikel 29, derde lid, van de wet.

Een elektronische versie van het dossier wordt door de aanvrager, samen met het officieel dossier, aan de veiligheidsinstantie overgemaakt.

Art. 21. Bij elke substantiële wijziging van de elementen van het veiligheidscertificaat deel B, dient de spoorwegonderneming onverwijld een aanvraag in overeenkomstig artikel 20 voor de bijwerking van haar veiligheidscertificaat deel B.

Art. 22. § 1. De spoorwegonderneming dient bij de veiligheidsinstantie een aanvraag in overeenkomstig artikel 20 om de vernieuwing van het veiligheidscertificaat deel B te bekomen.

§ 2. De documenten betreffende de vernieuwing van het veiligheidscertificaat deel B, worden aan de veiligheidsinstantie overgedragen ten laatste honderdtwintig dagen vóór de vervaldatum van het veiligheidscertificaat deel B.

Art. 23. Wanneer de veiligheidsinstantie de herziening van het veiligheidscertificaat deel B eist overeenkomstig artikel 30, derde lid, van de wet, deelt zij de spoorwegonderneming haar alle stukken mee te bezorgen die zij nodig heeft voor haar onderzoek.

Onderafdeling 2. — Onderzoek van de aanvraag en uitreiking van het veiligheidscertificaat deel B

Art. 24. § 1. Indien bij de aanvraag niet alle in artikel 20 bedoelde documenten werden bijgevoegd, wordt de vragende spoorwegonderneming door de veiligheidsinstantie onmiddellijk hierover ingelicht. In dit geval wordt de onderzoeksprocedure van de aanvraag pas opgestart wanneer de spoorwegonderneming alle ontbrekende stukken aan de veiligheidsinstantie heeft overgemaakt.

§ 2. Indien de veiligheidsinstantie vaststelt dat het in artikel 20 bedoelde dossier bijkomende informatie vereist, betekent ze dit aan de betrokken spoorwegonderneming en vraagt ze haar aanvullende of verklarende stukken over te maken. Deze stukken worden per aangetekend schrijven opgestuurd. De in artikel 26 bedoelde termijn van negentig werkdagen wordt opgeschort vanaf de betekening tot op de datum van ontvangst van de ontbrekende stukken door de veiligheidsinstantie.

Art. 25. De veiligheidsinstantie maakt een kopie van het dossier over aan de spoorweginfrastructuurbeheerder, die een gemotiveerd en uitvoerig advies uitspreekt, binnen de door de veiligheidsinstantie bepaalde termijn, waarna deze hem informeert over het gevolg dat eraan werd gegeven.

Art. 26. § 1. Binnen de negentig werkdagen na ontvangst van de aanvraag, betekent de veiligheidsinstantie aan de aanvrager haar beslissing over de uitreiking van het veiligheidscertificaat deel B.

In geval van positieve beslissing wordt in dezelfde briefwisseling het passende document overgemaakt en een kopie naar de spoorweginfrastructuurbeheerder gestuurd.

§ 2. Het veiligheidscertificaat deel B is conform het model in bijlage 4.

Onderafdeling 3. — Verlenging, intrekking of opschorting van het veiligheidscertificaat deel B

Art. 27. De veiligheidsinstantie kan beslissen het veiligheidscertificaat deel B te verlengen voor een periode van maximaal drie maanden.

Art. 28. De veiligheidsinstantie kan eveneens de opschorting van het veiligheidscertificaat deel B uitspreken in geval de retributie, bedoeld in artikel 33 van de wet, niet wordt betaald.

La suspension du certificat de sécurité partie B n'a pas d'effet suspensif quant aux délais prévus à l'article 30 de la loi et à l'article 27.

Art. 29. Sans préjudice de l'article 30, alinéa 4, l'autorité de sécurité retire sa décision de suspension du certificat de sécurité partie B dès que l'entreprise ferroviaire démontre qu'elle a acquitté le montant de la redevance visée à l'article 33 de la loi.

Art. 30. En cas d'irrespect par l'entreprise ferroviaire des dispositions qui ont conditionné la délivrance du certificat de sécurité partie B par l'autorité de sécurité belge, celle-ci peut, après avoir mis le titulaire en mesure de présenter ses observations, en prononcer le retrait complet ou partiel.

Etant donné que le certificat de sécurité partie B est basé sur le certificat de sécurité partie A, l'autorité de sécurité peut, après avoir mis le titulaire en mesure de présenter ses observations, prononcer le retrait complet ou partiel du certificat de sécurité partie B en cas d'irrespect des dispositions applicables au système de gestion de la sécurité qui conditionnent le maintien du certificat de sécurité partie A, que celui-ci ait été délivré par elle ou par l'autorité de sécurité d'un autre Etat membre de l'Union européenne.

Le retrait peut être proposé par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

L'autorité de sécurité prononce le retrait complet ou partiel du certificat de sécurité partie B lorsque six mois après la suspension, l'entreprise ferroviaire n'a pas payé la redevance annuelle visée à l'article 33 de la loi.

L'autorité de sécurité prononce le retrait du certificat de sécurité partie B lorsqu'il apparaît que le titulaire du certificat de sécurité qui le détient n'en a pas fait l'usage prévu pendant l'année qui suit sa délivrance.

Art. 31. Lorsque le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire constate la commission par une entreprise ferroviaire d'éléments de fait susceptibles de constituer une infraction à la réglementation ferroviaire, il en informe l'autorité de sécurité.

L'autorité de sécurité informe le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire de ses décisions de suspension ou de retrait des certificats de sécurité partie B.

Section 3. — Dispositions communes aux sections première et 2

Art. 32. L'autorité de sécurité publie sur son site Internet les informations détaillées sur les modalités d'obtention du certificat de sécurité. Elle établit une liste de toutes les exigences fixées aux fins de l'article 27, § 2, de la loi et met tous les documents appropriés à la disposition du demandeur.

Des éléments d'orientation spécifiques sont fournis aux entreprises ferroviaires qui introduisent une demande de certificat de sécurité concernant des services sur une partie limitée d'une infrastructure; ils précisent notamment les règles applicables à la partie en question.

Un dossier d'information décrivant et expliquant les exigences concernant les certificats de sécurité et énumérant les documents qui doivent être soumis est gratuitement mis à la disposition des demandeurs.

CHAPITRE IV. — De la redevance liée à la détention d'un agrément de sécurité et d'un certificat de sécurité

Art. 33. § 1^{er}. Conformément aux dispositions de l'article 33 de la loi, le titulaire d'un agrément de sécurité verse une redevance annuelle de 96.500 euros au compte du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre.

§ 2. Conformément aux dispositions de l'article 33 de la loi, le titulaire d'un certificat de sécurité partie A verse une redevance annuelle de 1.000 euros au compte du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre.

§ 3. Conformément aux dispositions de l'article 33 de la loi, le titulaire d'un certificat de sécurité partie B verse une redevance annuelle au compte du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport terrestre.

Cette redevance est calculée sur la base d'un montant annuel de 96.500 euros à récupérer auprès de tous les titulaires d'un certificat de sécurité partie B en fonction du nombre de trains-km au cours de l'année à laquelle se rapporte la redevance.

Le montant annuel anticipatif à payer est fonction du nombre de trains-km estimé en fonction de la demande de sillons introduite auprès du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

De opschorting van het veiligheidscertificaat deel B heeft geen opschortend effect op de in artikel 30 van de wet en in artikel 27 bepaalde termijnen.

Art. 29. Onverminderd artikel 30, vierde lid, heft de veiligheidsinstantie de opschorting van het veiligheidscertificaat deel B op, zodra de spoorwegonderneming aantoonde dat zij het bedrag van de bijdrage voorzien in artikel 33 van de wet vereffend heeft.

Art. 30. In geval van het niet naleven door de spoorwegonderneming van de voorwaarden verbonden aan de aflevering door de Belgische veiligheidsinstantie van het veiligheidscertificaat deel B, kan deze laatste, na de eventuele opmerkingen van de houder te hebben aanhoord, de gehele of gedeeltelijke intrekking ervan uitspreken.

Gezien het veiligheidscertificaat deel B gebaseerd is op het veiligheidscertificaat deel A, kan de veiligheidsinstantie, na de eventuele opmerkingen van de houder te hebben aanhoord, de gehele of gedeeltelijke opschorting van het veiligheidscertificaat deel B uitspreken bij niet-naleving van de voorschriften die op het veiligheidsbeheersysteem van toepassing zijn en die als voorwaarde gelden voor het behouden van het veiligheidscertificaat deel A, dat door haar of door de veiligheidsinstantie van een andere lidstaat van de Europese Unie uitgereikt werd.

De intrekking kan door de infrastructuurbeheerder worden voorgesteld.

De veiligheidsinstantie spreekt zich uit over de gehele of gedeeltelijke intrekking van het veiligheidscertificaat deel B wanneer zes maanden na de opschorting ervan, de spoorwegonderneming de jaarlijkse bijdrage, voorzien in artikel 33 van de wet, niet heeft betaald.

De veiligheidsinstantie spreekt de intrekking van het veiligheidscertificaat deel B uit wanneer blijkt dat de houder van dat veiligheidscertificaat tijdens het jaar dat op de uitreiking ervan volgde, er niet het bedoelde gebruik van heeft gemaakt.

Art. 31. Wanneer de spoorweginfrastructuurbeheerder vaststelt dat bij een spoorwegonderneming feitelijke elementen bestaan die tot een inbreuk op de spoorwegreglementering kunnen leiden, informeert hij de veiligheidsinstantie hiervan.

De veiligheidsinstantie informeert de spoorweginfrastructuurbeheerder over haar beslissingen van opschorting of intrekking van de veiligheidscertificaten deel B.

Afdeling 3. — Gemeenschappelijke bepalingen m.b.t. de eerste en tweede sectie

Art. 32. De veiligheidsinstantie publiceert op haar internetsite de gedetailleerde inlichtingen m.b.t. de modaliteiten om een veiligheidscertificaat te bekomen. Zij maakt een lijst op van alle eisen, vastgelegd in het kader van het artikel 27, § 2 van de wet en stelt alle nuttige documenten ter beschikking van de aanvrager.

De specifieke richtinggevende elementen worden gegeven aan de spoorwegondernemingen die een aanvraag van veiligheidscertificaat voor een beperkt gedeelte van een infrastructuur hebben ingediend; zij verduidelijken met name de regels van toepassing op het betrokken gedeelte.

Een dossier met informatie met een omschrijving en met toelichting van de vereisten m.b.t. de veiligheidscertificaten en met opsomming van de documenten die dienen voorgelegd, wordt gratis ter beschikking gesteld aan de aanvragers.

HOOFDSTUK IV. — Retributie verbonden aan het bezit van een veiligheidsvergunning en een veiligheidscertificaat

Art. 33. § 1. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 33 van de wet, stort de houder van een veiligheidsvergunning een jaarlijkse retributie van 96.500 euro op de rekening van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land.

§ 2. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 33 van de wet, stort de houder van een veiligheidscertificaat deel A een jaarlijkse retributie van 1.000 euro op de rekening van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land.

§ 3. Overeenkomstig de bepalingen van artikel 33 van de wet, stort de houder van een veiligheidscertificaat deel B een jaarlijkse retributie op de rekening van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Vervoer te Land.

Deze retributie wordt berekend op basis van een jaarlijks bedrag van 96.500 euro, terug te krijgen bij alle houders van een veiligheidscertificaat deel B naar rato van het aantal trein-km tijdens het jaar waarop de bijdrage betrekking heeft.

Het vooraf te betalen jaarlijkse bedrag hangt af van het geraamde aantal trein-km vermeld in de aanvraag voor treinpaden die bij de spoorweginfrastructuurbeheerder ingediend werd.

Lorsque le nombre de trains-km effectivement parcouru par les différentes entreprises ferroviaires au cours de ladite année est connu, un calcul de répartition du montant annuel de 96.500 euros est réalisé entre tous les titulaires d'un certificat de sécurité partie B en fonction de ce nombre.

La différence entre le montant payé et ce qui correspond à la répartition visée au quatrième alinéa du présent paragraphe, constitue dans le chef de l'entreprise ferroviaire un solde positif ou négatif déduit de ou ajouté à la redevance de l'année qui suit ce calcul définitif.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire communique à l'Administration le nombre de trains-km demandés et le nombre de trains-km parcourus en Belgique par les entreprises ferroviaires. Les statistiques relatives à l'année précédente et les prévisions pour l'année en cours doivent être transmises au plus tard le 30 avril de chaque année.

§ 4. Le montant de la redevance à payer pour l'année de délivrance de l'agrément de sécurité ou du certificat de sécurité est calculé au prorata du nombre de mois entiers compris entre la date d'octroi de l'agrément ou du certificat et le 1^{er} janvier de l'année suivante.

§ 5. La redevance est indexée annuellement sur base de la valeur de l'indice-santé du mois d'octobre de l'année précédente et est acquittée dans les trente jours qui suivent l'invitation à payer y relative.

L'indice de référence est l'indice-santé d'octobre 2006, soit 104,32 avec 2004 pour année de base.

CHAPITRE V. — *L'autorisation de mise en circulation du matériel roulant en usage dans un autre Etat membre de l'Union européenne*

Art. 34. § 1^{er}. L'entreprise ferroviaire ou le détenteur de wagons qui souhaite faire circuler sur le réseau ferroviaire belge du matériel roulant dont la mise en service a été autorisée dans un autre Etat membre de l'Union européenne mais qui n'est pas entièrement couvert par les STI pertinentes ou qui est entièrement couvert par les STI pertinentes mais pour lesquelles l'Etat belge a prévu des dérogations dans les limites définies par le Roi, introduit auprès de l'autorité de sécurité une demande d'autorisation de mise en circulation.

§ 2. La demande précise les itinéraires pour lesquels la mise en circulation du matériel roulant est demandée, ainsi que toute autre information utile concernant l'utilisation de ce matériel roulant.

§ 3. La demande est accompagnée du dossier visé à l'article 40 de la loi.

Art. 35. L'autorité de sécurité notifie à l'entreprise ferroviaire les éventuelles informations supplémentaires à fournir et/ou les documents manquants.

Elle examine le dossier dans un délai de nonante jours ouvrables.

Ce délai ne commence à courir que du jour où le dossier est complet.

Art. 36. L'autorité de sécurité notifie l'autorisation de mise en circulation à l'entreprise ferroviaire demanderesse. Une copie de l'autorisation de mise en circulation est envoyée au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire aux fins d'inscription dans le registre national visé à l'article 37 de l'arrêté royal du 28 décembre 2006 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et du système ferroviaire conventionnel.

Art. 37. Aux fins de délivrance de l'attestation visée à l'article 40, c), de la loi, le demandeur choisit un organisme désigné par l'Etat belge. Il lui envoie un dossier relatif au matériel roulant concerné et en informe l'autorité de sécurité qui en supervise la coordination.

L'organisme désigné notifie à l'entreprise ferroviaire les éventuelles informations supplémentaires à fournir et/ou les documents manquants.

Il examine le dossier dans un délai raisonnable.

Art. 38. L'organisme peut suspendre son examen s'il estime que des essais sur le réseau sont nécessaires à son examen. L'autorité de sécurité peut, sur la base de l'article 41 de la loi, inviter l'entreprise ferroviaire à faire des essais sur le réseau.

L'organisme désigné peut délivrer une attestation conditionnelle. Les conditions d'utilisation qui y sont posées sont prises en compte par l'autorité de sécurité lors de la délivrance de l'autorisation de mise en circulation, conformément à l'article 42 de la loi.

Wanneer het door de verschillende spoorwegondernemingen aantal afgelegde trein-km tijdens het bedoelde jaar gekend is, wordt het jaarlijkse bedrag van 96.500 euro verdeeld onder alle houders van een veiligheidscertificaat deel B naargelang van dit aantal.

Het verschil tussen het betaalde bedrag en de berekening bedoeld in het vierde lid van deze paragraaf vormt voor de spoorwegonderneming een positief of negatief saldo dat, naargelang van het geval, wordt afgetrokken van of geteld bij de retributie van het jaar dat volgt op de eindafrekening.

De spoorweginfrastructuurbeheerder deelt aan het Bestuur het aantal gevraagde trein-km en het aantal in België door de spoorwegondernemingen gebruikte trein-km. De statistieken m.b.t. het voorbije jaar en de vooruitzichten voor het lopende jaar dienen ten laatste op 30 april van elk jaar overgemaakt te worden.

§ 4. Het bedrag van de te betalen retributie voor het jaar van uitreiking van de veiligheidsvergunning of van het veiligheidscertificaat wordt berekend naar rato van het aantal volle maanden tussen de datum van het toekennen van de vergunning of van het certificaat en de eerste januari van het volgende jaar.

§ 5. De retributie wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de waarde van de gezondheidsindex van de maand oktober van het voorgaande jaar en wordt vereffend binnen de dertig dagen die volgen op de uitnodiging tot de betaling van het betrokken bedrag.

De referentie-index is de gezondheidsindex van oktober 2006, zijnde 104,32 met het jaar 2004 als basisjaar.

HOOFDSTUK V. — *Indienststelling van reeds in een andere lidstaat van de Europese Unie in gebruik zijnde rollend materieel*

Art. 34. § 1. De spoorwegonderneming of de houder van wagons die op het Belgische spoorweginfrastructuur rollend materieel wenst te laten rijden waarvan de ingebruikname toegelaten werd in een andere lidstaat van de Europese Unie maar dat niet helemaal gedekt is door de relevante TSI's of wel helemaal gedekt is door de relevante TSI's doch waarvoor de Belgische Staat afwijkingen heeft voorzien binnen de door de Koning vastgestelde perken, vraagt een toelating tot indienststelling aan bij de veiligheidsinstantie.

§ 2. De aanvraag moet de trajecten vermelden waarop de indienststelling van het rollend materieel gevraagd wordt, alsmede alle verdere nuttige informatie betreffende het gebruik van dit rollend materieel.

§ 3. Bij de aanvraag hoort het in artikel 40 van de wet bedoelde dossier.

Art. 35. De veiligheidsinstantie vraagt aan de spoorwegonderneming eventuele bijkomende informatie te verlenen en/of ontbrekende documenten.

Ze onderzoekt het dossier binnen een termijn van negentig werkdagen.

Deze termijn begint pas te lopen vanaf de dag dat het dossier volledig is.

Art. 36. De veiligheidsinstantie betekent de toelating tot indienststelling aan de vragende spoorwegonderneming. Een afschrift van de toelating tot indienststelling wordt naar de spoorweginfrastructuurbeheerder gestuurd, die ze inschrijft in het nationaal register bedoeld in artikel 37 van het koninklijk besluit van 28 december 2006 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem.

Art. 37. Voor de uitreiking van het in artikel 40, c) van de wet bedoelde attest kiest de aanvrager een door de Belgische Staat aangewezen instantie. Hij bezorgt haar een dossier betreffende het betrokken rollend materieel en stelt de veiligheidsinstantie hiervan in kennis die de coördinatie verzekert.

De aangewezen instantie vraagt aan de spoorwegonderneming eventuele bijkomende informatie te leveren en/of ontbrekende documenten.

Ze onderzoekt het dossier binnen een redelijke termijn.

Art. 38. De instantie kan haar onderzoek opschorten wanneer ze proeven op het net nodig acht voor het onderzoek. De veiligheidsinstantie kan op grond van artikel 41 van de wet de spoorwegonderneming uitnodigen testen op het spoorweginfrastructuur te doen.

De aangewezen instantie kan een voorwaardelijk attest uitreiken. Bij de uitreiking van de toelating tot indienststelling houdt de veiligheidsinstantie overeenkomstig artikel 42 van de wet rekening met de gebruiksomstandigheden die erin worden vermeld.

Art. 39. Aux fins de délivrance de la preuve visée à l'article 40, *d*), de la loi, l'entreprise ferroviaire introduit une demande auprès du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

La demande contient les informations visées à l'article 40, *a*), *b*) et *c*) de la loi.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire notifie à l'entreprise ferroviaire les éventuelles informations supplémentaires et/ou documents manquants.

Il examine le dossier dans un délai de soixante jours, sur la base d'une évaluation des risques.

Ce délai ne commence à courir que du jour où le dossier est complet.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire peut délivrer une preuve conditionnelle. Les conditions d'utilisation qui y sont posées sont prises en compte par l'autorité de sécurité lors de la délivrance de l'autorisation de mise en circulation, conformément à l'article 42 de la loi.

CHAPITRE VI. — Dispositions communes aux chapitres II à V

Art. 40. Dans toute correspondance, le demandeur mentionne le numéro d'entreprise ou le numéro d'unité d'établissement de la banque-carrefour des entreprises, l'adresse postale de contact, le téléphone et le numéro de fax, l'adresse e-mail et, le cas échéant, le site Internet, ainsi que toutes autres informations utiles.

Pour être recevables, les documents visés dans le présent arrêté sont rédigés soit en français, soit en néerlandais.

Les documents en provenance d'un autre Etat membre de l'Union européenne sont, le cas échéant, accompagnés d'une copie certifiée conforme par l'autorité compétente du pays d'origine ou par une autorité compétente de la Commission européenne ainsi que d'une traduction, soit en français, soit en néerlandais.

CHAPITRE VII. — Du rapport annuel de sécurité

Art. 41. § 1^{er}. Outre les informations visées à l'article 19 de la loi, le rapport annuel contient, à partir de 2008, des éléments supplémentaires en ce qui concerne l'évaluation et la gestion du risque, les accidents et incidents, les audits et contrôles ainsi qu'en ce qui concerne les indicateurs de sécurité communs.

§ 2. Dans le cadre de l'évaluation et de la gestion du risque, le rapport contient :

a) les résultats d'une évaluation des risques réalisée au moins tous les deux ans ainsi que, le cas échéant, les causes de la baisse du niveau de sécurité qu'accuse le rapport au regard du précédent et les mesures prises et à prendre consécutivement à cette baisse;

b) les résultats d'une évaluation des mesures prises l'année précédente;

c) un programme d'actions concrètes à entreprendre en vue d'éviter la survenance des risques considérés comme les plus importants et d'en diminuer le nombre;

d) les résultats du programme de l'année écoulée et les causes des éventuels échecs à leur mise en oeuvre;

e) concernant le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, la description des mesures à prendre et des actions à entreprendre s'accompagne d'une estimation de leur impact budgétaire et, dans le cas où elles s'étendent sur plusieurs exercices, un programme de mise en oeuvre est établi.

§ 3. En matière d'accidents et d'incidents, le rapport relate :

a) les accidents et incidents importants classés selon le tableau 1.A de l'annexe 5, dans lesquels l'entreprise a été impliquée et ceux présentant un lien direct avec la sécurité d'exploitation dans lesquels les cocontractants d'entreprises ferroviaires fournissant des services pour le compte de ces dernières sont impliqués;

b) un tableau et un graphique comparatifs décrivant, par catégorie selon le classement du tableau 1.A de l'annexe 5 et sur une période de dix ans maximum, l'évolution du nombre d'accidents et d'incidents importants;

c) un commentaire détaillé à propos des causes possibles de cette évolution.

En ce qui concerne la gestion de l'infrastructure ferroviaire, le rapport contient en outre :

a) un répertoire comprenant le nombre d'accidents et d'incidents d'exploitation inventoriés, catégorisés conformément aux indicateurs de sécurité communs figurant au tableau 1.B de l'annexe 5;

Art. 39. Voor de uitreiking van het in artikel 40, *d*) van de wet bedoelde bewijs, dient de spoorwegonderneming een aanvraag in bij de spoorweginfrastructuurbeheerder.

De aanvraag bevat de in artikel 40, *a*), *b*) en *c*) van de wet bedoelde informatie.

De spoorweginfrastructuurbeheerder vraagt aan de spoorwegonderneming de eventuele bijkomende informatie en/of ontbrekende documenten.

Hij onderzoekt het dossier binnen een termijn van zestig dagen, op basis van een risico-evaluatie.

Deze termijn begint pas te lopen vanaf de dag dat het dossier volledig is.

De spoorweginfrastructuurbeheerder mag een voorwaardelijk bewijs uitreiken. Bij de uitreiking van de toelating tot indienststelling houdt de veiligheidsinstantie overeenkomstig artikel 42 van de wet rekening met de gebruiksomstandigheden die erin worden vermeld.

HOOFDSTUK VI. — Gemeenschappelijke bepalingen van de hoofdstukken II tot V

Art. 40. In elke briefwisseling vermeldt de aanvrager het ondernemingsnummer of het vestigingseenheidsnummer in de kruispuntbank van ondernemingen, het contact-postadres, het telefoon- en faxnummer, het emailadres en eventueel de internetsite, alsook alle andere nuttige gegevens.

Om ontvankelijk te zijn, horen de in dit besluit bedoelde documenten hetzij in het Nederlands, hetzij in het Frans opgesteld te zijn.

De documenten afkomstig van een andere lidstaat van de Europese Unie gaan, in voorkomend geval, vergezeld van een door een bevoegde overheid van het land van oorsprong of door een bevoegde overheid van de Europese Commissie gewaarmerkt afschrift en van een vertaling hetzij in het Nederlands, hetzij in het Frans.

HOOFDSTUK VII. — Het jaarlijks veiligheidsverslag

Art. 41. § 1. Naast de in artikel 19 van de wet bedoelde informatie, bevat het jaarlijkse verslag vanaf 2008 bijkomende elementen inzake de risico-evaluatie, het risicobeheer, de ongevallen en incidenten, de audits en de controles alsook inzake de gemeenschappelijke veiligheidsindicatoren.

§ 2. In het kader van de risico-evaluatie en het risicobeheer bevat het verslag :

a) de resultaten van een minimaal tweejaarlijkse risico-evaluatie en, in voorkomend geval, de oorzaken die een daling van het veiligheidsniveau t.a.v. het vorige jaar verklaren, alsook de genomen en de te nemen maatregelen ten gevolge van deze daling;

b) de resultaten van een evaluatie van de maatregelen die het vorige jaar genomen werden;

c) een concreet actieprogramma om de risico's die als de meest belangrijke beschouwd worden te voorkomen en hun aantal te verminderen;

d) de resultaten van het programma van het vorige jaar en de redenen waarom de uitvoering ervan eventueel faalde;

e) wat de spoorweginfrastructuurbeheerder betreft, de beschrijving van de te nemen maatregelen en van de te ondernemen acties gaat gepaard met een raming van hun budgettaire weerslag en, wanneer ze over meerdere boekjaren gespreid worden, wordt een verwezenlijking-programma opgesteld.

§ 3. Wat de ongevallen en de incidenten betreft, bevat het verslag :

a) een lijst van de ongevallen en belangrijke incidenten gerangschikt volgens tabel 1.A van bijlage 5, waarbij de onderneming betrokken was of die rechtstreeks in verband staan met de exploitatieveiligheid en waarbij de medecontractanten van spoorwegondernemingen, die diensten leveren voor rekening van deze laatste, betrokken waren;

b) een vergelijkende tabel en een vergelijkende grafiek die, per categorie gerangschikt volgens tabel 1.A van bijlage 5, over een periode van maximaal tien jaar de evolutie beschrijft van het aantal ongevallen en belangrijke incidenten;

c) een gedetailleerd commentaar van de mogelijke oorzaken van deze evolutie.

Wat het beheer van de spoorweginfrastructuur betreft, bevat het verslag bovendien :

a) een repertorium met het aantal geïnventariseerde exploitatieongevallen en -incidenten, gerangschikt volgens de gemeenschappelijke veiligheidsindicatoren bedoeld in tabel 1.B van bijlage 5;

b) au sein du répertoire et par catégorie d'accidents et d'incidents d'exploitation, un tableau comprenant la description de leurs causes, conséquences, coûts et des dommages consécutifs, selon les tableaux 2, 3 et 4 de l'annexe 5;

c) une analyse de chaque tableau du répertoire et les conclusions et propositions consécutives à ladite analyse;

d) l'évolution au cours des cinq dernières années du nombre d'accidents impliquant les usagers de la route et les passages à niveaux publics;

e) les mesures d'optimalisation de la sécurité proposées et leur impact budgétaire;

f) l'évolution de la sécurité du réseau ferroviaire en tenant compte de paramètres définis par l'autorité de sécurité. Cette analyse se complète par un histogramme au fur et à mesure des années sans dépasser dix ans.

§ 4. Concernant les audits de sécurité et les divers contrôles menés, le rapport mentionne :

a) les détails de ces audits et contrôles;

b) les mesures consécutives qui ont été prises;

c) les actions encore à entreprendre.

§ 5. L'autorité de sécurité peut demander toute information complémentaire sur les données comprises dans le rapport.

L'autorité de sécurité peut également, sur la base du rapport de sécurité annuel précédent, de l'évolution récente de certains aspects de sécurité ou à l'occasion d'événements significatifs, trois mois avant la remise du rapport annuel de sécurité, imposer des questions spécifiques de sécurité qui, appliquées à la situation de l'entreprise, doivent être éclaircies et mises en exergue dans le rapport.

CHAPITRE VIII. — Dispositions finales

Art. 42. Les articles 3, 4 et 16 à 32 de l'arrêté royal du 17 novembre 2003 portant exécution des chapitres III, V, et VI de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire sont abrogés.

Art. 43. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Annexe 1^{re}

Annexe au chapitre II agrément de sécurité
et au chapitre III certificat de sécurité A

Liste de contrôle non exhaustive des critères d'appréciation du système de gestion de la sécurité pour faciliter l'établissement d'une demande d'agrément de sécurité ou de certificat de sécurité partie A.

1° Le dossier démontre que la direction de l'entreprise contrôle le système de gestion de la sécurité aux différents niveaux. Il montre que les responsabilités en matière de politique de sécurité sont réparties et que les délégations et les remplacements sont réglés.

2° Le dossier démontre qu'il existe une politique de sécurité impliquant un engagement et des obligations en matière de sécurité.

3° Le dossier démontre que les objectifs de sécurité sont définis et contrôlés.

b) in het repertorium en per categorie exploitatieongevallen en -incidenten, een tabel met een beschrijving van hun oorzaken, gevolgen, kostprijs en eruit voortvloeiende schade, overeenkomstig de tabellen 2, 3 en 4 van bijlage 5;

c) een analyse van elke tabel van het repertorium en de conclusies en de voorstellen die deze analyse oplevert;

d) de evolutie tijdens de laatste vijf jaar van het aantal ongevallen met weggebruikers en op openbare overwegen;

e) de voorgestelde maatregelen om de veiligheid te optimaliseren en hun budgettaire weerslag.

f) de evolutie van de veiligheid van het spoorwegnet, rekening houdend met de parameters, vastgelegd door de veiligheidsinstantie. Deze analyse wordt vervolledigd met een histogram, opgemaakt naarmate de voortschrijdende jaren met een maximum van tien jaar.

§ 4. Wat de uitgevoerde veiligheidsaudits en de verschillende controles betreft, vermeldt het verslag :

a) de details van deze audits en controles;

b) de genomen maatregelen die erop volgden;

c) de nog te ondernemen acties;

§ 5. De veiligheidsinstantie kan bijkomende informatie betreffende de gegevens van het verslag opvragen.

De veiligheidsinstantie kan eveneens op grond van het voorbije jaarlijkse veiligheidsverslag, van de recente evolutie van sommige veiligheidsaspecten of naar aanleiding van betekenisvolle gebeurtenissen welbepaalde veiligheidskwesaties drie maanden voor de aflevering van het verslag opleggen te verduidelijken of op de voorgrond te stellen in het rapport.

HOOFDSTUK VIII. — Slotbepalingen

Art. 42. De artikelen 3, 4 en 16 tot 32 van het koninklijk besluit van 17 november 2003 houdende de uitvoering van hoofdstukken III, V en VI van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur worden opgegeven.

Art. 43. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Bijlage 1

Bijlage aan hoofdstuk II veiligheidsvergunning
en hoofdstuk III veiligheidscertificaat A

Niet-beperkende checklist van criteria ter beoordeling van het veiligheidsbeheerssysteem, als hulpmiddel bij het opstellen van een aanvraag voor een veiligheidsvergunning of een veiligheidscertificaat deel A.

1° Het dossier toont aan dat de directie van de onderneming het veiligheidsbeheerssysteem controleert op de verschillende niveaus. Het laat zien dat de verantwoordelijkheden inzake het veiligheidsbeleid zijn verdeeld, en ook de delegaties en de vervangingen zijn geregeld.

2° Het dossier toont dat een veiligheidsbeleid bestaat, dat een betrokkenheid en verplichtingen tot veiligheid inhoudt.

3° Het dossier geeft aan dat de veiligheidsdoelen worden vastgelegd en gecontroleerd.

4° L'entreprise prouve que toutes les mesures ont été prises pour garantir que chaque élément du système ferroviaire qu'elle contrôle, possède et maintient les qualités requises pour les services ferroviaires et en particulier, en ce qui concerne :

- le personnel habilité à exercer des fonctions de sécurité;
- le matériel roulant;
- les procédures et la documentation.

5° Le dossier démontre la gestion des risques en cas de modifications pertinentes exigeant une nouvelle analyse de risques. Il définit aussi la gestion des risques pour les risques spécifiques propres à l'entreprise et à la nature du processus de transport concerné, y compris la sécurité du travail. Il montre comment l'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire contrôlent les risques communs, surtout s'ils appliquent une méthode d'analyse des risques différente.

6° Le dossier indique le système choisi pour la formation du personnel de sécurité. Il décrit le système pédagogique, le système de formation permanente et l'organisme chargé de la formation spécifique en sécurité et de la formation continue du personnel.

7° Le dossier démontre comment l'information relative à la sécurité est diffusée au sein de l'entreprise d'une part et échangée entre l'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire d'autre part. Il définit les responsabilités et explique clairement comment le transfert interne et externe de l'information en matière de sécurité est assuré.

8° Le dossier indique qui est responsable pour la rédaction, la mise en forme, la diffusion, la mise à jour, la disponibilité et le retrait des documents d'information en matière de sécurité. Il indique les mesures organisationnelles prises pour que le personnel de sécurité dispose de l'information requise et correcte en matière de sécurité.

9° Le dossier indique comment l'enquête de sécurité est réalisée au sein de l'entreprise dans le cas d'incidents, de quasi-accidents, d'accidents et d'événements dangereux. Il décrit aussi de quelle manière les données et le retour d'expérience de l'enquête de sécurité sont utilisés.

10° Le dossier indique les plans de secours internes pour l'alerte et la demande d'aide en cas d'événement grave, de dommages importants ou de catastrophe impliquant l'entreprise et qui nécessitent une intervention extérieure, comme les pompiers, les services médicaux ou la protection civile.

11° Le dossier indique les audits internes systématiques annoncés et les contrôles non annoncés en matière de sécurité que l'entreprise organise elle-même ou fait organiser en son nom par une instance dont l'identité est précisée. Il indique aussi les différentes instances de sécurité et les autres organismes officiels habilités à effectuer des audits de sécurité et des contrôles dans l'entreprise.

12° Le dossier démontre que l'entreprise peut garantir en continu le niveau de sécurité des services et des produits fournis par ses fournisseurs, ses partenaires et ses sous-traitants impliqués dans la sécurité du processus de transport. Il prouve que les fournisseurs, les partenaires et les sous-traitants sont liés contractuellement par les mêmes exigences de sécurité que l'entreprise et qu'ils sont soumis aux mêmes audits et contrôles que l'entreprise.

13° Le dossier précise les conditions de sécurité pour l'entretien du matériel roulant et des équipements de l'infrastructure ferroviaire.

14° Le dossier démontre que les risques de sécurité communs sont mentionnés dans les éléments du système de gestion de la sécurité de l'entreprise et que le système de gestion de la sécurité identifie et gère les risques nés de l'interaction avec d'autres parties.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007 relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

4° De onderneming geeft weer dat alle nodige schikkingen werden getroffen om te waarborgen dat elk onderdeel van het spoorwegsysteem dat hij controleert, de vereiste voorgeschreven kwaliteiten voor de betrokken spoorvervoerdiensten bezit en behoud. En in het bijzonder :

- Voor het personeel dat bevoegd is om veiligheidsfuncties uit te voeren;
- Voor het rollend materieel;
- Voor de procedures en de documentatie.

5° Het dossier toont het riskmanagement in geval van relevante wijzigingen die een nieuwe risicoanalyse vereisen. Het geeft ook het riskmanagement weer voor de specifieke risico's eigen aan de onderneming en aan de aard van het betrokken vervoersproces, met inbegrip van de arbeidsveiligheid. Het toont aan hoe de gemeenschappelijke risico's door de spoorwegonderneming en de spoorweginfrastructuurbeheerder onder controle worden gehouden, zeker indien beide een verschillende methode voor risicoanalyse toepassen.

6° Het dossier duidt het systeem van opleiding voor het veiligheidspersoneel aan. Het beschrijft het pedagogisch systeem, het systeem van permanente opleiding, en het organisme dat instaat voor de specifieke veiligheidsvorming en de bijscholing van het personeel.

7° Het dossier laat zien hoe de veiligheidsinformatie wordt uitgewisseld binnen de onderneming enerzijds en tussen de spoorwegondernemingen en de spoorweginfrastructuurbeheerder anderzijds. Het geeft duidelijk de verantwoordelijken weer en hoe het de inwendige- en uitwendige overdracht van de veiligheidsinformatie verzekert.

8° Het dossier toont wie verantwoordelijk is voor het opstellen, de vormgeving, de verdeling, de bijwerking, de beschikbaarheid en het verwijderen van de documenten met de veiligheidsinformatie. Het duidt tevens de organisatorische schikkingen aan opdat het veiligheidspersoneel over de vereiste en de correcte veiligheidsinformatie zou beschikken.

9° Het dossier geeft weer hoe het veiligheidsonderzoek binnen de onderneming wordt uitgevoerd i.v.m. de incidenten, de bijna ongevallen, de ongevallen en de gevaarlijke gebeurtenissen. Het beschrijft ook op welke wijze de gegevens van- en de ervaring uit de veiligheidsonderzoeken worden gebruikt.

10° Het dossier geeft de interne noodplannen aan voor alarm en hulpverlening van toepassing bij een ernstige gebeurtenis, een belangrijk schadegeval of een ramp waarbij de onderneming betrokken is en waarvoor bijstand van buiten de onderneming moet worden gevorderd, zoals van de brandweer, van de medische hulpdiensten, van de civiele bescherming.

11° Het dossier toont de aangekondigde systematische interne audits en de niet aangekondigde controles die de onderneming zelf organiseert over al zijn veiligheidsaspecten, of door welke organisatie hij ze in zijn opdracht laat uitvoeren. Het vermeldt ook de verschillende veiligheidsinstanties en andere officiële instellingen die gemachtigd zijn om veiligheidsaudits en controletaken uit te voeren bij de onderneming.

12° Het dossier laat zien dat de onderneming continu kan instaan voor het veiligheidsniveau van de geleverde diensten en producten door de leveranciers, de partners en de onderaannemers die betrokken zijn bij de veiligheidsgebonden activiteiten van het vervoersproces. Het geeft aan dat de leveranciers, de partners en de onderaannemers contractueel voldoen aan dezelfde veiligheidseisen als de onderneming en onderworpen zijn aan dezelfde audits en controles als de onderneming.

13° Het dossier geeft de veiligheidsvoorwaarden voor het onderhoud van zijn rollend materieel en van zijn spoorweginfrastructuuruitrustingen aan.

14° Het dossier toont aan dat de gemeenschappelijke veiligheidsrisico's zijn opgenomen in de elementen van het risicobeheerssysteem van de onderneming en dat het veiligheidsbeheerssysteem ook de identificatie en het risicobeheer van de risico's bevat die ontstaan door de interactie met andere partijen.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienstelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe 2

ROYAUME DE BELGIQUE
SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
Transport terrestre



Agrément de sécurité
n° V001-XX

en vue de la gestion de l'infrastructure ferroviaire belge

délivré conformément à la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité de l'exploitation ferroviaire, prise en exécution de la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité et à l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité.

délivré à *Bruxelles* le *XX.XX.XXXX*,

à

Valable pour l'exploitation en tant que gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire de toutes les lignes et des faisceaux de voies du réseau ferroviaire belge qui lui sont confiés et qui conviennent au transport ferroviaire.
Valable pour les services de transport ferroviaire nécessaires pour le maintien de l'infrastructure ferroviaire belge.
Valable dans les limites de la reconnaissance de l'aptitude du personnel de sécurité intervenant dans les services visés par le présent agrément et reconnu apte par l'autorité de sécurité et dont le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire maintient la conformité au cahier des charges du personnel de sécurité.
Valable dans les limites de la reconnaissance de l'aptitude du matériel roulant, déclaré apte par l'autorité de sécurité et dont la liste figure au livret du service des trains (L.S.T.) et dont le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire maintient la conformité au cahier des charges du matériel.
Valable dans les limites des conditions prévues en annexe.

Cet agrément est valable du *XX.XX.XXXX* au *YY.YY.YYYY*, et pour autant que les conditions à sa délivrance continuent à être respectées.

Bruxelles, le *XX.XX.XXXX*
Le Directeur général,

ROYAUME DE BELGIQUE
SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
Transport terrestre



Annexe à l'agrément de sécurité n° V001-XX

Limitations et conditions assorties à
l'agrément de sécurité
de

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007, relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

Bijlage 2

KONINKRIJK BELGIË
FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
Vervoer te Land



Veiligheidsvergunning
n° V001-XX
 met het oog op het beheer van de
 Belgische Spoorweginfrastructuur

afgeleverd overeenkomstig de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, genomen in uitvoering van de richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering en het koninklijk besluit van 16 januari 2007, betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag.

afgeleverd te *Brussel* op *XX.XX.XXXX*,
 aan

Geldig voor de uitbating als spoorweginfrastructuurbeheerder van alle lijnen en de hem toevertrouwde spoorbundels van het Belgische spoorwegnet die geschikt zijn voor spoorwegvervoer.

Geldig voor de spoorvervoerdiensten die noodzakelijk zijn voor de instandhouding van de Belgische spoorweginfrastructuur.

Geldig binnen de grenzen van de erkenning tot geschiktheid voor het veiligheidspersoneel dat tussenkomt bij de diensten bedoeld in deze vergunning en als geschikt erkend is door de veiligheidsinstantie en waarvoor de spoorweginfrastructuurbeheerder de overeenstemming bewaart met het bestek van het veiligheidspersoneel.
--

Geldig binnen de grenzen van de erkenning tot geschiktheid, voor het rollend materieel, dat als geschikt erkend is door de veiligheidsinstantie en waarvan de lijst opgenomen is in het boek van de treindienst (B.V.T.) en waarvoor de spoorweginfrastructuurbeheerder de overeenstemming met het materieelbestek bewaart.

Geldig binnen de grenzen van de voorwaarden, voorzien in de bijlage.
--

Deze vergunning is geldig van *XX.XX.XXXX* **tot** *YY.YY.YYYY*, en voor zover de voorwaarden tot aflevering geëerbiedigd blijven.

Brussel, *XX.XX.XXXX*
De Directeur generaal,

KONINKRIJK BELGIË
FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
Vervoer te Land



Bijlage aan Veiligheidsvergunning n° V001-XX

Beperkingen en voorwaarden
bij de veiligheidsvergunning
van

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007, betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag.

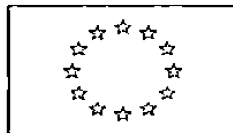
ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

Annexe 3

**CERTIFICAT DE SECURITE – PARTIE A**

Certificat de Sécurité confirmant l'acceptation du système de gestion de la sécurité dans les limites de l'Union européenne conformément à la Directive 2004/49/CE et à la législation nationale applicable

NUMERO D'IDENTIFICATION EU

1. ENTREPRISE FERROVIAIRE CERTIFIEE

Dénomination juridique:

Nom de l'entreprise ferroviaire:

Numéro d'enregistrement national:

Acronyme:

N° TVA:

2. ORGANISATION QUI DELIVRE LE CERTIFICAT

Organisation:

Pays:

3. INFORMATION SUR LE CERTIFICAT

C'est un

- nouveau certificat

- certificat renouvelé

- certificat mis à jour/modifié

Numéro d'identification EU du certificat précédent

Type(s) de service(s):

Volume de transport:

Importance de l'entreprise ferroviaire:

4. LEGISLATION NATIONALE APPLICABLE

5. INFORMATION SUPPLEMENTAIRE

Date de délivrance

Signature

Numéro de référence interne

Cachet de l'autorité

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007, relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Bijlage 3**VEILIGHEIDSCERTIFICAAT – DEEL A**

Veiligheidscertificaat dat de aanvaarding van het veiligheidsbeheersysteem bekrachtigt binnen de Europese Unie in overeenstemming met de Richtlijn 2004/49/EC en de betreffende nationale wetgeving

EU IDENTIFICATIENUMMER

1. GECERTIFICEERDE SPOORWEGONDERNEMING

Juridische benaming:

Naam van de spoorwegonderneming:

Nationaal registratienummer:

Acroniem:

BTW N°:

2. ORGANISATIE DIE HET CERTIFICAAT AFLEVERD

Organisatie:

Land:

3. INFORMATIE OVER HET CERTIFICAAT

Dit is een - nieuw certificaat
 - vernieuwd certificaat
 - bijgewerkt/gewijzigd certificaat

EU Identificatienummer
van het vorig certificaat

Type(s) van dienst(en):

Volume transport:

Omvang van de spoorwegonderneming:

4. BETREFFENDE NATIONALE WETGEVING

5. BIJKOMENDE INFORMATIE

Datum van aflevering

Handtekening

Intern referentienummer

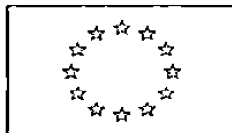
Stempel van de overheid

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007, betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe 4



CERTIFICAT DE SECURITE – PARTIE B



Certificat de Sécurité confirmant l'acceptation des dispositions prises par l'entreprise ferroviaire en vue de exigences spécifiques nécessaires pour une exploitation sûre du réseau concerné conformément à la Directive 2004/49/CE et à la législation nationale applicable

1. ENTREPRISE FERROVIAIRE CERTIFIEE

Dénomination juridique:	
Nom de l'entreprise ferroviaire:	Sigle:
Numéro d'enregistrement national:	N° TVA:

2. ORGANISATION QUI DELIVRE LE CERTIFICAT

Organisation:

Pays:

3. INFORMATION SUR LE CERTIFICAT

C'est un - nouveau certificat Numéro d'identification EU du certificat précédent

 - certificat renouvelé

 - certificat mis à jour/modifié

Valable à partir du:

jusqu'au:

Type(s) de service(s):

4. CERTIFICAT – PARTIE A (acceptation du système de gestion de la sécurité)

Numéro d'identification EU:

5. LIGNES DESSERVIES

--

6. CONDITIONS SPECIFIQUES ET OBLIGATIONS

--

7. LEGISLATION NATIONALE APPLICABLE

--

Date de délivrance

Signature

Numéro de référence interne

Cachet de l'autorité

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007, relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Bijlage 4**VEILIGHEIDSCERTIFICAAT – DEEL B**

Veiligheidscertificaat dat de aanvaarding bekrachtigt van de aangenomen maatregelen door de spoorwegonderneming om te voldoen aan de specifieke voorwaarden vereist voor veilige operaties op het betrokken spoorwegnet in overeenkomst met de Richtlijn 2004/49/EC en de betreffende nationale wetgeving

1. GECERTIFICEERDE SPOORWEGONDERNEMING

Juridische benaming:	
Naam van de spoorwegonderneming:	Acroniem:
Nationaal registratienummer:	BTW N°:

2. ORGANISATIE DIE HET CERTIFICAAT AFLEVERD

Organisatie:
Land:

3. INFORMATIE OVER HET CERTIFICAAT

Dit is een	- nieuw certificaat	<input type="checkbox"/>	EU Identificatienummer van het vorig certificaat
	- vernieuwd certificaat	<input type="checkbox"/>	
	- bijgewerkt/gewijzigd certificaat	<input type="checkbox"/>	
Geldig van:		tot:	<input type="text"/>
Type(s) van dienst(en):			

4. VEILIGHEIDSCERTIFICAAT – DEEL A (aanvaarding van het veiligheidsbeheersysteem)

EU Identificatienummer:

5. BEDIENDE LIJNEN

--

6. SPECIFIEKE VOORWAARDEN EN VERPLICHTINGEN

--

7. BETREFFENDE NATIONALE WETGEVING

--

Datum van aflevering
Intern referentienummer

Handtekening
Stempel van de overheid

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007, betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe 5

Tableau I : Catégories d'accidents

I.A. Selon le type d'accident :

1. Accidents consécutifs à certaines fautes contre la sécurité du trafic :

1.1. Dépassement de signal (sauf s'il est consécutif à la retombée intempestive à l'arrêt du signal - voir points 1.2 et 5.6).

1.2. Remise intempestive à l'arrêt d'un signal, consécutive à une faute humaine.

1.3. Dépassement sensible de la vitesse autorisée.

1.4. Exécution d'un mouvement dans des conditions irrégulières (omissions et négligences dans l'application des mesures de sécurité).

1.5. Dévoisement d'un train dans des circonstances telles que la sécurité a été compromise (y compris le dévoisement d'un parcours électrique vers une voie non électrifiée).

1.6. Echappement de véhicules, rupture d'attelage (train de voyageurs).

1.7. Dérive d'un train.

1.8. Talonnement d'un aiguillage non consécutif à un des cas précités.

1.9. Barrières d'un passage à niveau restées ouvertes ou fermées tardivement.

1.10. Départ irrégulier d'un train de voyageurs avec au moins une porte restée ouverte.

2. Collisions (non consécutives aux cas cités sous 1) :

2.1. Collision ou prise en écharpe de trains, rames ou véhicules ferroviaires, prise en écharpe.

2.2. Collision sur un passage à niveau avec un usager de la route (véhicule ou piéton mais suicide excepté - voir point 4.3).

2.3. Tamponnement d'un heurtoir, heurt d'un taquet d'arrêt, d'un bloc d'arrêt ou d'un obstacle fixe.

2.4. Heurt d'un obstacle accidentel (hormis ceux résultant d'un acte de malveillance - voir point 7).

2.5. Dégâts lors du croisement de deux trains (porte arrachée, bris de vitre, etc.).

2.6. Heurt d'animaux (engendrant un coût supérieur à 500 €).

3. Déraillements (non consécutifs aux cas cités sous 1 ou 2).

4. Accidents de personnes (non consécutifs aux cas cités sous 1, 2 ou 3) :

4.1. Heurt d'un voyageur (sauf suicide - voir point 4.3).

4.2. Heurt d'un agent ou d'un tiers travaillant pour l'entreprise (sauf suicide - voir point 4.3).

4.3. Suicide, tentative de suicide.

4.4. Voyageur accidenté lors des opérations d'embarquement ou de débarquement, ou lors d'un arrêt (partiellement) hors quai du train.

4.5. Voyageur accidenté dans un train (choc, réactions dans le train, défaut technique au matériel).

4.6. Electrocutation ou électrisation due aux installations de traction électrique.

5. Avaries ou défauts techniques aux installations ou au matériel roulant :

5.1. Bris ou avarie de rail ou d'appareil de voie ou mauvais état de la voie (serpentage, chocs anormaux).

5.2. Bris ou avarie de caténaire.

5.3. Défaut technique au matériel roulant compromettant la sécurité (boite chaude, bris de roue, bris d'essieu, freinage déficient, partie empiétant le gabarit contigu, etc.).

5.4. Perte ou fuite de marchandises dangereuses, y compris les déchets dangereux.

5.5. Perte de chargement (marchandises dangereuses) ou chargement déplacé compromettant la sécurité.

5.6. Signal retombé intempestivement à l'arrêt.

5.7. Déangement à la signalisation compromettant la sécurité.

Bijlage 5

Tabel I : Indeling van de ongevallen

I.A. Volgens type van ongeval :

1. Ongevallen die het gevolg zijn van bepaalde fouten tegen de veiligheid van het verkeer :

1.1. Seinvoorbijrijding (behalve wanneer deze het gevolg is van het ontijdig dichtvallen van een sein - zie punt 1.2 en 5.6)

1.2. Ontijdig dichtzetten van een sein ten gevolge van een menselijke fout.

1.3. Merkelijke overschrijding van de toegelaten snelheid.

1.4. Uitvoeren van een beweging in onregelmatige omstandigheden (verzuimen of nalatigheden bij het toepassen van veiligheidsmaatregelen).

1.5. Miszending van een trein waarbij de veiligheid in het gedrang werd gebracht (inbegrepen de miszending van een elektrische rit naar een niet geëlektrificeerd spoor).

1.6. Ontsnappen van voertuigen, koppelingsbreuk (reizigerstreinen).

1.7. Onvoorzien in beweging komen van een trein.

1.8. Openrijden van een wissel niet ten gevolge van één van de voornoemde gevallen.

1.9. Opeengebleven of laattijdig gesloten slagbomen van een overweg.

1.10. Onregelmatig vertrek van een reizigerstrein met ten minste een deur open gebleven.

2. Botsingen (niet ten gevolge van gevallen aangehaald onder 1) :

2.1. Botsing of zijdelingse aanrijding van treinen, stellen of spoorvoertuigen.

2.2. Aanrijding op een overweg met een weggebruiker (voertuig of voetganger behalve zelfmoord zie punt 4.3).

2.3. Botsing met een stootbok, aanrijding van een stuitklamp, stopblok of van een vast voorwerp.

2.4. Aanrijding van een toevallige hinder (behalve deze die het gevolg zijn van een kwaadwillige daad - zie punt 7).

2.5. Schade bij het kruisen van twee treinen (afgerukte deur, gebroken ruit, enz.).

2.6. Aanrijding van dieren (met een schade hoger dan € 500).

3. Ontsporingen (niet ten gevolge van de gevallen beschreven onder 1 of 2).

4. Persoonsongevallen (niet ten gevolge van de gevallen onder 1, 2 of 3) :

4.1. Aanrijding van een reiziger (behalve zelfmoord - zie punt 4.3).

4.2. Aanrijding van een bediende of een derde die werkt voor de onderneming (behalve zelfmoord - zie punt 4.3).

4.3. Zelfmoord, poging tot zelfmoord.

4.4. Ongeval overkomen aan een reiziger bij het op- of afstappen, of tijdens het (gedeeltelijk) buiten het perron stoppen van een trein.

4.5. Ongeval overkomen aan een reiziger in een trein te wijten aan een schok, reacties in de trein, technisch gebrek aan het materieel.

4.6. Elektrocutie of elektrisering door installaties van de elektrische tractie.

5. Beschadigingen of technisch gebrek aan installaties of rollend materieel.

5.1. Breuk of beschadiging van het spoor of van een spoortoestel of slechte staat van het spoor (spoorlingering, abnormale schokken).

5.2. Breuk of schade aan de bovenleiding.

5.3. Technisch gebrek aan het rollend materieel dat de veiligheid in het gedrang brengt (warme asbus, wielbreuk, asbreuk, gebrekkige remuitrusting, deel buiten in het nevenliggend vrije ruimteprofiel, enz).

5.4. Verlies of lek van gevaarlijke goederen, daarbij inbegrepen gevaarlijk afval.

5.5. Verlies van lading (gevaarlijke goederen) of verplaatste lading die de veiligheid in het gedrang brengt.

5.6. Ontijdig dichtvallen van een sein.

5.7. Storing aan de seininrichting die de veiligheid in het gedrang brengt.

5.8. Obstruction accidentelle des voies suite à un affaissement de terrain, un glissement de talus, des inondations ou des conséquences de conditions atmosphériques exceptionnelles.

5.9. Incendie ou explosion d'un véhicule (moteur) ou du chargement.

5.10. Incendie de bâtiment accessible au public ou en relation directe avec l'exploitation de l'infrastructure ferroviaire, et appartenant au gestionnaire de l'infrastructure ou à l'entreprise ferroviaire.

5.11. Manque d'adhérence au freinage.

5.12. Frein à main serré dans un train.

6. Heurt d'installations par tiers :

6.1. Heurt d'installations de passage à niveau par tiers provoquant l'engagement du gabarit d'une voie.

6.2. Heurt d'installations de passage à niveau par tiers sans engagement du gabarit d'une voie.

6.3. Heurt d'autres installations par tiers provoquant l'engagement du gabarit d'une voie.

7. Entraves à la circulation ferroviaire compromettant la sécurité :

7.1. Obstruction d'une voie consécutive à un accident de la route.

7.2. Engagement intempestif du gabarit d'une voie lors de travaux.

7.3. Engagement intempestif du gabarit d'une voie par un tiers.

7.4. Présentation inopinée d'un signal mobile d'arrêt.

7.5. Présence d'ouvriers du gestionnaire de l'infrastructure, ou d'une entreprise ferroviaire en voie principale.

7.6. Animaux errants.

7.7. Objet étranger sur la voie ou dans la caténaire (arbre,...).

7.8. Limitation des circulations par mesure préventive suite à un accident par un tiers (fuite de gaz, incendie,...).

8. Actes de malveillance compromettant la sécurité :

8.1. Dépôt de matériaux ou d'objets divers sur la voie.

8.2. Jet d'objets ou tir vers un train ou depuis un train.

8.3. Agression physique du personnel de sécurité par un voyageur ou par un tiers, y compris les menaces directes à l'aide d'une arme.

8.4. Attentat terroriste, à l'exception des fausses alertes à la bombe.

8.5. Circulation illicite en voie principale.

8.6. Sabotage d'installations de sécurité.

8.7. Actionnement malveillant d'un signal d'alarme.

8.8. Incendie à bord d'un train.

9. Autres

I.B. Selon le type d'indicateur commun de sécurité :

1. Collisions de trains, y compris les collisions avec des obstacles à l'intérieur du gabarit;

2. Déraillements de trains;

3. Accidents aux passages à niveau, y compris les accidents impliquant des piétons;

4. Accidents de personnes causés par le matériel roulant en marche à l'exception des suicides;

5. Suicides;

6. Incendies dans le matériel roulant;

7. Autres.

5.8. Toevallige versperring van de sporen ten gevolge van grondverzakking of bermverschuiving, overstrooming of gevolgen van uitzonderlijke weersomstandigheden.

5.9. Brand of ontploffing van een (kracht)voertuig of lading.

5.10. Brand van gebouwen toegankelijk voor het publiek of met een rechtstreeks verband met de exploitatie, en eigendom van de infrastructuurbeheerder of de spoorwegonderneming.

5.11. Gebrek aan adhesie bij de remming.

5.12. Vaste handrem(men) in een trein.

6. Aanrijding van installaties door derde :

6.1. Aanrijding van een overweginstallatie door een derde met indringing in het vrije ruimteprofiel van een spoor.

6.2. Aanrijding van een overweginstallatie door een derde zonder indringing van het vrije ruimteprofiel.

6.3. Aanrijding van een andere installatie door een derde met indringing in het vrije ruimteprofiel van een spoor.

7. Belemmeringen van het verkeer die de veiligheid in het gedrang brengen :

7.1. Versperring van een spoor ten gevolge van een ongeval op de weg.

7.2. Ontijdige indringing in het vrije ruimteprofiel van een spoor bij het uitvoeren van werken.

7.3. Ontijdige indringing in het vrije ruimteprofiel van een spoor door een derde.

7.4. Onverwachts tonen van een handstopsein.

7.5. Aanwezigheid van werklieden van de infrastructuurbeheerder of van de spoorwegonderneming in hoofdspoor.

7.6. Loslopende dieren.

7.7. Vreemd voorwerp in de bovenleiding of in de sporen (bomen, ...).

7.8. Beperving van het verkeer wegens preventieve maatregelen tengevolge een ongeval bij derden (gaslek, brand...).

8. Kwaadwillige daden die de veiligheid in het gedrang brengen :

8.1. Plaatsen van materialen of diverse voorwerpen op de sporen.

8.2. Gooien van voorwerpen of schieten naar of vanuit een trein.

8.3. Fysieke agressie van veiligheidspersoneel door een reiziger of door een derde, met inbegrip van rechtstreekse bedreigingen met wapenvertoon.

8.4. Terroristische aanslag, met uitzondering van valse bommeldingen.

8.5. Onwettig verkeer in hoofdspoor.

8.6. Sabotage van veiligheidsinrichtingen.

8.7. Kwaadwillig bedienen van een noodsein.

Brand in een trein.

9. Andere

I.B. Volgens de gemeenschappelijke veiligheidsindicatoren :

1. Treinbotsingen, inclusief botsingen met obstakels binnen het profiel van vrije ruimte;

2. Ontsporing van treinen;

3. Ongevallen op spoorwegovergangen, inclusief ongevallen met voetgangers op spoorwegovergangen;

4. Persoonlijke ongevallen veroorzaakt door rollend materieel in rijdende toestand, met uitzondering van zelfmoorden;

5. Zelfmoorden;

6. Brand in rollend materieel;

7. Overige

Tableau II : Cause de l'accident

1. Erreur humaine commise par :

- le personnel du gestionnaire de l'infrastructure ou de son ou ses préposés;
- le personnel de l'entreprise ferroviaire ou des entreprises ferroviaires;
- les voyageurs;
- les usagers de la route;
- des tiers.

2. Défauts au niveau

- du matériel;
- de l'infrastructure.

3. Autres causes :

- Intempéries
- Divers

Tableau III : Conséquences des accidents

1. Humaines

— Tués : (décédés immédiatement ou dans les 30 jours consécutivement à l'accident – conformément à la Directive européenne 1192/2003, adaptation Directive 91/2003 Eurostat)

— Blessés : (hospitalisation minimale de 24 heures – conformément à la Directive européenne 1192/2003, adaptation Directive 91/2003 Eurostat)

— Contusionnés : (hospitalisation de moins de 24 heures – conformément à la Directive européenne 1192/2003, adaptation Directive 91/2003 Eurostat)

2. Matérielles

- Heurt;
- Déraillement;
- Incendie ou explosion;
- Suppression, détournement ou retard de trains;
- Dégâts à l'infrastructure;
- Dégâts au matériel roulant;
- Dégâts à des biens de tiers;
- Dégâts à l'environnement.

3. Autres conséquences

Tableau IV : Coûts engendrés par l'accident

1. Lésions corporelles :

- Tués;
- Blessés;
- Contusionnés.

2. Matériels

— Coûts liés à la suppression ou au détournement de trains, aux retards de train et à l'appel du personnel du gestionnaire de l'infrastructure;

- Réparation et inutilisation de l'infrastructure;
- Réparation et inutilisation du matériel;
- Réparation des dégâts causés à l'environnement.

3. Autres coûts.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007, relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Tabel II : Oorzaak van het ongeval

1. Menselijke fout vanwege :

- Personeel van de Infrastructuurbeheerder of zijn aangestelde(n);
- Personeel van de Spoorwegonderneming(en);
- Reizigers;
- Weggebruikers;
- Derden.

2. Gebreken aan :

- Materieel;
- Infrastructuur.

3. Andere oorzaken :

- Weersomstandigheden;
- Allerlei.

Tabel III : Gevolgen van de ongevallen

1. Menselijke :

— Doden : (onmiddellijk gedood of overleden binnen de 30 dagen als gevolg van het ongeval – volgens Europese Richtlijn 1192/2003, bijwerking Richtlijn 91/2003 Eurostat)

— Gekwetsten : (ziekenhuisopname voor minstens 24 uur – volgens Europese Richtlijn 1192/2003, bijwerking Richtlijn 91/2003 Eurostat)

— Gekneusden : (ziekenhuisopname minder dan 24 uur – volgens Europese Richtlijn 1192/2003, bijwerking Richtlijn 91/2003 Eurostat)

2. Materiële :

- Aanrijding;
- Ontsporing;
- Brand of ontploffing;
- Afschaffing, omleiding of vertraging van treinen;
- Schade aan de infrastructuur;
- Schade aan het rollend materieel;
- Schade aan de bezittingen van derden;
- Schade aan het milieu.

3. Andere gevolgen.

Tabel IV : Kosten naar aanleiding van het ongeval

1. Persoonlijke letsels :

- Doden;
- Gekwetsten;
- Gekneusden.

2. Materiële :

— Kosten in verband met afschaffing of omleiding van treinen, treinvertragingen en oproep van personeel van de infrastructuurbeheerder;

- Herstelling en gebruiksderving van de infrastructuur;
- Herstelling en gebruiksderving van het materieel;
- Herstelling van de schade aan het milieu.

3. Andere kosten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007, betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienstelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT