

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 328

[C — 2007/14017]

16 JANVIER 2007. — Arrêté royal portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, notamment l'article 6, § 2, alinéas 1^{er} et 2;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 26 octobre 2006;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 41.702/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 décembre 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004, concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

TITRE PREMIER. — Définitions

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « loi », la loi du 19 décembre 2006, relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

2° « danger », tout objet, condition, événement ou circonstance qui pourrait provoquer un accident ou un incident;

3° « risque », la combinaison de la probabilité ou de la fréquence d'occurrences d'un danger déterminé et de l'ampleur des effets de son apparition;

4° « gestion de la sécurité », la gestion des activités qui permettent d'atteindre, dans le domaine de la sécurité, des niveaux élevés de performance, conformes, au minimum, aux objectifs de sécurité communs ou nationaux;

5° « fonction de gestion de la sécurité », la fonction d'encadrement chargée de développer et maintenir un système efficace de gestion de la sécurité;

6° « politique de sécurité », l'énoncé de l'approche retenue par une organisation pour atteindre les objectifs de sécurité;

7° « personnel de sécurité », le personnel exerçant pour le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire ou l'entreprise ferroviaire une ou plusieurs fonctions de sécurité;

8° « fonction de sécurité », la fonction définie dans le cahier des charges du personnel de sécurité;

9° « cahier des charges du personnel de sécurité », le document administratif qui reprend les exigences auxquelles doit satisfaire le personnel de sécurité pour être autorisé à exercer des fonctions de sécurité;

10° « cahier des charges du matériel », le document administratif qui reprend les exigences auxquelles doit satisfaire le matériel roulant pour pouvoir circuler en sécurité sur le réseau ferroviaire belge;

11° « certification », la reconnaissance de l'aptitude professionnelle, médicale et, le cas échéant, psychologique du personnel de sécurité.

TITRE II. — Exigences applicables aux systèmes de gestion de la sécurité

CHAPITRE PREMIER. — Exigences générales

Art. 3. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et les entreprises ferroviaires désignent un interlocuteur pour les questions relatives à la fonction de gestion de la sécurité et le notifient à l'autorité de sécurité.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 328

[C — 2007/14017]

16 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, inzonderheid op artikel 6, § 2, eerste en tweede lid;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 26 oktober 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 41.702/4 van de Raad van State, gegeven op 18 december 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en van richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering.

TITEL I. — Definities

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « wet », de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

2° « gevaar », elke zaak, omstandigheid, gebeurtenis of toestand die tot een ongeval of een incident zou kunnen leiden;

3° « risico », de combinatie van de waarschijnlijkheid of de frequentie van voorkomen van een bepaald gevaar en van de omvang van zijn gevolgen;

4° « veiligheidsbeheer », het beheer van de activiteiten die toelaten op het vlak van de veiligheid hoge prestatieniveaus te bereiken die minimaal aan de gemeenschappelijke of nationale veiligheidsdoelstellingen beantwoorden;

5° « functie van veiligheidsbeheer », de omkaderingsfunctie, belast met het ontwikkelen en het behoud van een doeltreffend veiligheidsbeheersysteem;

6° « veiligheidsbeleid », de verklaring van de door een organisatie gekozen aanpak om de veiligheidsdoelstellingen te halen;

7° « veiligheidspersoneel », het personeel dat een of meerdere veiligheidsfuncties uitoefent voor de spoorweginfrastructuurbeheerder of de spoorwegonderneming;

8° « veiligheidsfunctie », de functie gedefinieerd in het bestek voor het veiligheidspersoneel;

9° « bestek voor het veiligheidspersoneel », het administratief document met de vereisten waaraan het veiligheidspersoneel moet voldoen om veiligheidsfuncties te kunnen uitoefenen;

10° « bestek voor het materieel », het administratief document met de vereisten waaraan het rollend materieel moet voldoen om veilig op het Belgische spoorwegnet te kunnen rijden;

11° « certificering », de erkenning van de vakbekwaamheid, van de medische bekwaamheid en, in het voorkomend geval, van de psychologische bekwaamheid van het veiligheidspersoneel.

TITEL II. — Vereisten van toepassing op de veiligheidsbeheersystemen

HOOFDSTUK I. — Algemene vereisten

Art. 3. Bij de spoorweginfrastructuurbeheerder en bij de spoorwegondernemingen wordt een contactpersoon voor vragen met betrekking tot de functie van veiligheidsbeheer aangeduid en betekend bij de veiligheidsinstantie.

CHAPITRE II. — *Exigences applicables aux éléments du système de gestion de la sécurité*

Art. 4. La politique de sécurité visée au point 2, 2.1, a) de l'annexe II de la loi, contient au moins des principes relatifs à la responsabilisation de chaque niveau de l'organisation du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire ou d'une entreprise ferroviaire, et le principe selon lequel les éventuels dysfonctionnements sont détectés et écartés à temps ainsi que les actions d'amélioration continue de la sécurité.

La détermination de la politique de sécurité se base au moins sur :

- 1° les exigences légales et réglementaires;
- 2° les résultats des analyses de risques;
- 3° les moyens technologiques, financiers et opérationnels;
- 4° les analyses de sécurité et audits effectués par les organismes autorisés pour ce faire;
- 5° le résultat des enquêtes réalisées par l'organisme d'enquête ou à son intervention;
- 6° les résultats des enquêtes de sécurité et audits internes.

Art. 5. La détermination des objectifs quantitatifs et qualitatifs visés au point 2, 2.1, b) de l'annexe II de la loi intègre notamment :

- 1° la sécurité ferroviaire comme paramètre principal pour la gestion de l'entreprise;
- 2° la recherche continue de la diminution des risques;
- 3° la communication de la stratégie de sécurité et la création d'un environnement propice à son application à tous les niveaux de l'organisation;
- 4° l'attribution des moyens pratiques et financiers nécessaires au respect des objectifs à atteindre.

TITRE III. — Exigences applicables aux règles internes de sécurité du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et des entreprises ferroviaires

Art. 6. Les règles internes de sécurité n'ont de portée obligatoire qu'au sein de l'entreprise qui les édicte.

L'autorité de sécurité peut demander au gestionnaire de l'infrastructure la communication de certaines de ses règles internes de sécurité dont elle estime qu'elles pourraient avoir des conséquences sur les entreprises ferroviaires ou pour des besoins de coordination. Cette communication peut être réalisée dans le document de référence du réseau visé à l'article 21 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

TITRE IV. — Exigences applicables au personnel de sécurité

CHAPITRE PREMIER. — *Certification du personnel de sécurité*

Art. 7. Tout personnel affecté à une fonction de sécurité répond aux exigences contenues dans le cahier des charges du personnel de sécurité et fait l'objet d'une certification avant d'être autorisé à exercer une fonction de sécurité déterminée.

La certification est suspendue ou retirée par l'organisme qui l'a délivrée lorsque les exigences ne sont plus respectées.

Art. 8. § 1^{er}. Le personnel de sécurité exerçant la fonction de conducteur est certifié lorsqu'il détient les attestations suivantes :

- 1° psychologique, délivrée par un organisme agréé par le Ministre sur la base des critères visés à l'annexe II ou par un autre Etat membre et reconnu par l'Administration sur la base des critères 1 et 3 à 5 de l'annexe II;
- 2° médicale, délivrée par un organisme agréé par le Ministre sur la base des critères visés à l'annexe II ou par un autre Etat membre et reconnu par l'Administration sur la base des critères 1 et 3 à 5 de l'annexe II;
- 3° d'aptitude professionnelle, délivrée par l'organisme agréé sur la base de l'article 34 de la loi, après réussite d'un examen destiné à vérifier que les compétences professionnelles sont atteintes par le candidat.

§ 2. La certification visée au § 1^{er} est réalisée par l'autorité de sécurité.

HOOFDSTUK II. — *Vereisten van toepassing op de elementen van het veiligheidsbeheersysteem*

Art. 4. Het veiligheidsbeleid bedoeld in punt 2, 2.1, a) van bijlage II aan de wet, bevat tenminste de beginselen met betrekking tot de wijze waarop elk niveau van de organisatie van de spoorweginfrastructuurbeheerder of van een spoorwegonderneming verantwoordelijk gesteld wordt, en het beginsel volgens de welke eventuele disfuncties tijdig opgespoord en weggewerkt worden, en ook de acties van voortdurende verbetering van de veiligheid.

De bepaling van het veiligheidsbeleid steunt minstens op :

- 1° de wettelijke vereisten en voorschriften;
- 2° de resultaten van de risicoanalyses;
- 3° de technologische, financiële en operationele middelen;
- 4° de door de gemachtigde instellingen uitgevoerde veiligheidsanalyses en audits;
- 5° het resultaat van de door het onderzoeksorgaan of op zijn verzoek uitgevoerde onderzoeken;
- 6° de resultaten van de veiligheidsonderzoeken en interne audits.

Art. 5. De bepaling van de kwantitatieve en kwalitatieve doelstellingen bedoeld in punt 2, 2.1, b) van bijlage II van de wet omvat inzonderheid :

- 1° de spoorwegveiligheid als voornaamste parameter voor het beheer van de onderneming;
- 2° het continu streven naar de vermindering van de risico's;
- 3° het mededelen van hun veiligheidsstrategieën en het creëren van een gunstige omgeving voor de toepassing ervan op alle niveaus van de organisatie;
- 4° het toekennen van de nodige praktische en financiële middelen voor het bereiken van de doelstellingen.

TITEL III. — Vereisten van toepassing op de interne veiligheidsvoorschriften van de spoorweginfrastructuurbeheerder en van de spoorwegondernemingen

Art. 6. De interne veiligheidsvoorschriften binden alleen de onderneming die ze uitvaardigt.

De veiligheidsinstantie kan aan de spoorweginfrastructuurbeheerder vragen dat sommige van haar interne veiligheidsvoorschriften worden meegedeeld, waarvan zij vindt dat ze gevolgen zouden kunnen hebben voor de spoorwegondernemingen of wegens coördinatievereisten. Die mededeling kan worden gedaan in de netverklaring bedoeld in artikel 21 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

TITEL IV. — Vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel

HOOFDSTUK I. — *Certificering van het veiligheidspersoneel*

Art. 7. Het personeel dat een veiligheidsfunctie kan uitoefenen voldoet aan de voorwaarden opgenomen in het bestek voor het veiligheidspersoneel en wordt onderworpen aan een certificering voordat het toegelaten wordt om een bepaalde veiligheidsfunctie uit te oefenen.

De certificering wordt opgeschort of ingetrokken door de instelling die ze heeft afgeleverd zodra niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden.

Art. 8. § 1. Het veiligheidspersoneel dat de functie van bestuurder uitoefent wordt gecertificeerd indien hij houder is van de volgende attesten :

- 1° psychologisch, afgeleverd door een instelling erkend door de Minister op basis van de criteria bedoeld in bijlage II of door een andere Lidstaat en erkend door de Administratie op basis van de criteria 1 en 3 tot 5 van bijlage II;
- 2° medisch, afgegeven door een instelling erkend door de Minister op basis van de criteria bedoeld in bijlage II of door van een andere lidstaat en erkend door de Administratie op basis van de criteria 1 en 3 tot 5 van bijlage II;
- 3° vakbekwaamheid, afgeleverd door de erkende instelling op basis van artikel 34 van de wet, na het slagen in een examen bedoeld om na te gaan of de professionele bevoegdheden door de kandidaat worden bereikt.

§ 2. De certificering bedoeld in § 1 wordt door de veiligheidsinstantie uitgevoerd.

§ 3. La certification est matérialisée par la licence de conducteur qui est mise à jour tous les trois ans par le renouvellement des attestations visées au § 1^{er}, 2^o et 3^o.

§ 4. La licence de conducteur est accompagnée d'annexes intitulées :

- 1^o « Attestation de connaissance de ligne »;
- 2^o « Attestation de connaissance du matériel ».

Ces annexes sont délivrées par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, utilisateur, qui atteste que le titulaire possède les connaissances prescrites par les règles de sécurité en matière de connaissance des lignes citées et du matériel mentionné.

Dans le cas de la connaissance de ligne, l'attestation est délivrée par l'organisme agréé sur la base de l'article 34 de la loi si l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, utilisateur, a eu recours à ses services de formation.

§ 5. Le contenu de la licence et de ses annexes respecte les prescriptions figurant en annexe I^o.

Art. 9. § 1^{er}. Le personnel de sécurité exerçant des fonctions autres de personnel de bord est certifié lorsqu'il détient les attestations suivantes :

1^o psychologique, délivrée par un organisme agréé par le Ministre sur la base des critères visés à l'annexe II ou par un autre Etat membre et reconnu par l'Administration sur la base des critères 1 et 3 à 5 de l'annexe II;

2^o médicale, délivrée par un organisme agréé par le Ministre sur la base des critères visés à l'annexe II ou par un autre Etat membre et reconnu par l'Administration sur la base des critères 1 et 3 à 5 de l'annexe II;

3^o d'aptitude professionnelle, délivrée par l'organisme agréé sur la base de l'article 34 de la loi, après réussite d'un examen destiné à vérifier que les compétences professionnelles sont atteintes par le candidat.

§ 2. La certification visée au § 1^{er} est réalisée par l'autorité de sécurité.

§ 3. La certification est matérialisée par le certificat d'accompagnateur qui est mis à jour tous les trois ans par le renouvellement des attestations visées au § 1^{er}, 2^o et 3^o.

Art. 10. Le personnel exerçant une fonction de sécurité autre que celle de personnel de bord est certifié par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure utilisateurs.

Le principe de la certification est de vérifier que le candidat remplit les objectifs de la formation et qu'il possède une attestation médicale.

L'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure, utilisateurs, tiennent, par siège de travail, un registre reprenant les fonctions de sécurité pour lesquelles un membre de leur personnel a été certifié. Ce registre pourra être consulté sur place par l'autorité de sécurité lors de ses contrôles.

Art. 11. L'organisme agréé par le Ministre sur la base des critères visés à l'annexe II exerce sa mission de contrôle psycho-médical de manière non-discriminatoire. Il remplit à tout moment les critères qui ont prévalu à sa désignation et qui sont repris en annexe II.

Un recours peut être introduit à l'encontre d'une décision de cet organisme agréé auprès d'une commission composée de trois personnes, désignées par le Ministre. Cette commission n'est pas permanente et siège en fonction de besoins. Ses membres ne sont pas rémunérés. La commission rend ses décisions dans un délai de quatre mois de la saisine, après avoir fait effectuer une enquête par les agents visés à l'article 58 de la loi, et après avoir entendu les parties.

CHAPITRE II. — Dispositions relatives au cahier des charges du personnel

Art. 12. Le Ministre adopte le cahier des charges du personnel de sécurité occupé par une entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Il requiert au préalable l'avis circonstancié et motivé du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire qui le rend dans les 30 jours.

Les entreprises ferroviaires et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire peuvent formuler des propositions, soit d'initiative, soit dans le cadre d'une éventuelle concertation menée par l'autorité de sécurité.

§ 3. De certificering gebeurt in de vorm van de vergunning van bestuurder die om de drie jaar wordt bijgewerkt door de vernieuwing van de in §1, 2^o en 3^o bedoelde attesten.

§ 4. De vergunning van bestuurder gaat samen met volgende bijlagen :

- 1^o « Attest van de lijnkennis »;
- 2^o « Attest van de materieelkennis ».

Deze bijlagen worden afgeleverd door de gebruiker, spoorwegonderneming of spoorweginfrastructuurbeheerder, die bevestigt dat de titularis de kennis heeft, die voorgeschreven is door de veiligheidsregels betreffende de kennis van de vermelde lijnen, en van het vermelde materieel.

In het geval van de lijnkennis, wordt het attest afgeleverd door de overeenkomstig artikel 34 van de wet erkende instelling, indien de gebruiker, spoorwegonderneming of spoorweginfrastructuurbeheerder een beroep deed op hun opleidingsdiensten

§ 5. De inhoud van de vergunning en van haar bijlagen eerbiedigt de voorschriften vermeld in bijlage I.

Art. 9. § 1. Het veiligheidspersoneel dat andere functies van treinpersoneel uitoefent wordt gecertificeerd indien het houder is van de volgende attesten :

1^o psychologisch, afgeleverd door een instelling erkend door de Minister op basis van de criteria bedoeld in bijlage II of door een andere Lidstaat en erkend door de Administratie op basis van de criteria 1 en 3 tot 5 van bijlage II;

2^o medisch, afgegeven door een instelling erkend door de Minister op basis van de criteria bedoeld in bijlage II of door een andere Lidstaat en erkend door de Administratie op basis van de criteria 1 en 3 tot 5 van bijlage II;

3^o vakbekwaamheid, afgeleverd door de erkende instelling op basis van artikel 34 van de wet, na het slagen in een examen bedoeld om na te gaan of de professionele bevoegdheden door de kandidaat worden bereikt.

§ 2. De certificering bedoeld in § 1 wordt door de veiligheidsinstantie uitgevoerd.

§ 3. De certificering gebeurt in de vorm van het attest van begeleider dat om de drie jaar wordt bijgewerkt door de vernieuwing van de in § 1, 2^o en 3^o bedoelde attesten.

Art. 10. Het personeel dat een andere veiligheidsfunctie uitoefent dan treinpersoneel wordt gecertificeerd door de gebruiker, spoorwegonderneming of spoorweginfrastructuurbeheerder.

Het principe van de certificering is na te gaan of de kandidaat voldoet aan de doelstellingen van de opleiding en of hij een medisch attest bezit.

De gebruikers, spoorwegonderneming en spoorweginfrastructuurbeheerder, houden per werkzettel een register bij die de veiligheidsfuncties bevat waarvoor elk van hun personeelsleden werden gecertificeerd. Dit register kan ter plaatse worden geraadpleegd door de veiligheidsinstantie tijdens hun controles

Art. 11. De instelling die door de minister gecertificeerd is op basis van de criteria bedoeld in bijlage II voert zijn opdracht van psychologisch-medische controle op een niet discriminerende manier uit. Die vervult op elk ogenblik de criteria die aanleiding gaven tot zijn aanstelling en die als bijlage II worden vermeld.

Tegen een beslissing van die erkende instelling, kan beroep worden aangetekend bij een commissie samengesteld uit drie personen die door de Minister worden aangewezen. Deze commissie is niet permanent en zetelt volgens behoefte. Haar leden worden niet bezoldigd. De commissie beslist binnen een termijn van vier maand te rekenen vanaf de datum waarop zij werd gevat, na een onderzoek te hebben laten uitvoeren door de agenten bedoeld in artikel 58 van de wet, en na de partijen te hebben gehoord.

HOOFDSTUK II. — Bepalingen betreffende het bestek voor het personeel

Art. 12. De Minister neemt het bestek aan voor het veiligheidspersoneel dat werkt voor rekening van een spoorwegonderneming of van de spoorweginfrastructuurbeheerder. Dit vereist voorafgaand het gemotiveerde en uitvoerig advies van de spoorweginfrastructuurbeheerder die zijn advies binnen de 30 dagen uitspreekt.

De spoorwegondernemingen en de spoorweginfrastructuurbeheerder kunnen voorstellen formuleren, ofwel op eigen initiatief, ofwel in het kader van een eventueel overleg geleid door de veiligheidsinstantie.

Art. 13. Ce cahier des charges détermine notamment :

- 1° le contenu de la documentation visée au point 2° de l'annexe IV de la loi;
- 2° les compétences à acquérir par rapport à la fonction de sécurité à exercer;
- 3° les critères médicaux et psychologiques par rapport à la fonction de sécurité à exercer.

TITRE V. — Exigences applicables au matériel roulant

Art. 14. Tout matériel roulant destiné à circuler sur l'infrastructure ferroviaire répond aux exigences contenues dans les STI, ou à défaut, dans le cahier des charges du matériel et fait l'objet d'une certification avant d'être autorisé à circuler.

Cette certification est matérialisée par :

- 1° une autorisation de mise en service conformément à l'arrêté royal du 28 décembre 2006 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et du système ferroviaire transeuropéen conventionnel ou
- 2° une autorisation de mise en circulation conformément à l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à l'agrément de sécurité et au certificat de sécurité, à la mise en circulation du matériel roulant ainsi qu'au rapport annuel de sécurité ou
- 3° du matériel disposant d'un marquage attestant la conformité aux STI appropriées.

Art. 15. Le Ministre adopte le cahier des charges du matériel roulant. Il requiert au préalable l'avis circonstancié et motivé du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire qui le rend dans les 30 jours.

Les entreprises ferroviaires et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire peuvent formuler des propositions, soit d'initiative, soit dans le cadre d'une éventuelle concertation menée par l'autorité de sécurité.

Art. 16. Le cahier des charges du matériel roulant comprend notamment :

- 1° le contenu de la documentation visée au point 3° de l'annexe IV de la loi;
- 2° les exigences applicables au matériel telles que les prescriptions techniques;
- 3° les obligations en matière de maintenance des véhicules.

TITRE VI. — Dispositions finales

Art. 17. L'article 8, § 2 et l'article 9, § 2, entrent en vigueur un an après la publication du présent arrêté.

Art. 18. En attendant l'adoption par le Ministre du cahier des charges du personnel de sécurité visé à l'article 12, l'arrêté royal du 21 janvier 2004 portant approbation des normes et règles afférentes à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire et à son utilisation, tient lieu de cahier des charges du personnel de sécurité.

En attendant l'adoption par le Ministre du cahier des charges du matériel visé à l'article 15, le fascicule 2.1.1 - Le cahier des charges du matériel (partie unique) et le fascicule 2.1.2. - le cahier des charges du matériel des services techniques, adoptés par l'arrêté royal du 7 septembre 2003 portant approbation des normes et règles afférentes à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire et à son utilisation, tiennent lieu de cahier des charges du matériel.

Art. 19. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 13. Dit bestek bepaalt in het bijzonder :

- 1° de inhoud van de documentatie bedoeld in punt 2° van bijlage IV aan de wet;
- 2° de te verwerven bekwaamheden met betrekking tot de uit te oefenen veiligheidsfunctie;
- 3° de psychologische en medische criteria met betrekking tot de uit te oefenen veiligheidsfunctie.

TITEL V. — Vereisten van toepassing op het rollend materieel

Art. 14. Het materieel bestemd om op de spoorweginfrastructuur te rijden voldoet aan de voorwaarden van de TSI's, en bij gebrek aan TSI's, aan de voorwaarden die opgenomen zijn in het bestek voor het materieel en wordt onderworpen aan een certificering voordat het toegelaten wordt om te rijden.

Deze certificering gebeurt in de vorm van :

- 1° een toelating tot ingebruikname overeenkomstig het koninklijk besluit van 28 december 2006 betreffende de interoperabiliteit van het Trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het conventionele spoorwegsysteem of
- 2° een toelating tot indienststelling overeenkomstig het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat, de indienststelling van rollend materieel en het jaarlijks veiligheidsverslag of
- 3° rollend materieel met een markering zoals opgenomen in de van toepassing zijnde TSI.

Art. 15. De Minister neemt het bestek, voor het rollend materieel aan. Dit vereist voorafgaand het gemotiveerde en uitvoerig advies van de spoorweginfrastructuurbeheerder die zijn advies binnen de 30 dagen uitspreekt.

De spoorwegondernemingen en de spoorweginfrastructuurbeheerder kunnen voorstellen formuleren, ofwel op eigen initiatief, ofwel in het kader van een eventueel overleg geleid door de veiligheidsinstantie.

Art. 16. Het bestek voor het rollend materieel bevat in het bijzonder :

- 1° de inhoud van de documentatie bedoeld in punt 3° van bijlage IV aan de wet;
- 2° de vereisten van toepassing op het materieel, zoals de technische voorschriften;
- 3° de verplichtingen betreffende het onderhoud van de rijkstug.

TITEL VI. — Slotbepalingen

Art. 17. Artikel 8, § 2 en artikel 9, § 2, treden één jaar na de bekendmaking van dit besluit in werking.

Art. 18. In afwachting van het aannemen van het in artikel 12 bedoelde bestek voor het veiligheidspersoneel door de Minister, geldt als zodanig het koninklijk besluit van 21 januari 2004 houdende goedkeuring van de normen en voorschriften inzake de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en haar gebruik.

In afwachting van het aannemen van het in artikel 15 bedoelde bestek voor het materieel door de Minister, gelden als zodanig, bundel 2.1.1 - Lastenboek van het materieel (enig deel) en bundel 2.1.2 - Lastenboek van het materieel van de technische diensten, aangenomen bij het koninklijk besluit van 7 september 2003 houdende goedkeuring van de normen en voorschriften inzake de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en haar gebruik.

Art. 19. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe I^{re}

Prescriptions relatives à la licence et aux attestations complémentaires

La licence mentionne :

1. Le nom et l'adresse de l'entreprise ferroviaire pour le compte de laquelle le conducteur est autorisé à conduire;

2. Les catégories dans lesquelles le titulaire a le droit de conduire;

3. Les mentions additionnelles ou restrictives éventuelles.

L'attestation de connaissance de ligne mentionne :

o Les infrastructures sur lesquelles le titulaire est autorisé à conduire;

o Les mentions additionnelles ou restrictives éventuelles.

L'attestation de connaissance de matériel mentionne :

o Le type de matériel roulant que le titulaire est autorisé à conduire;

o Le propriétaire et le n° d'agrément en cas d'engin de travaux.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité
R. LANDUYT

Annexe II

Conditions d'agrément de l'organisme chargé des contrôles médicaux et psychologiques

1. Etre un organisme ou un médecin spécialisé en médecine du travail travaillant en collaboration avec des licenciés en psychologie.

2. Etre agréé par le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale ou par tout organisme compétent d'un autre Etat membre de l'Union européenne.

3. Avoir une expérience d'au moins trois ans dans le secteur ferroviaire, afin de fournir une expertise inhérente au secteur ferroviaire dans le cadre d'une gestion dynamique des risques.

4. Répondre aux exigences légales en matière d'emploi des langues en matière administrative.

5. Les examens qu'il est appelé à organiser, doivent être conformes au cahier des charges du personnel de sécurité.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Bijlage I

Voorschriften met betrekking tot de vergunning en de bijkomende attesten

De vergunning vermeldt :

1. De naam en het adres van de spoorwegondernemingen voor rekening waarvan de bestuurder toelating heeft om te rijden;

2. De categorieën in dewelke de titularis het recht heeft om te rijden;

3. De eventuele bijkomende of beperkende vermeldingen.

Het attest van de lijkennis vermeldt :

o De infrastructuur waarvoor de titularis toelating heeft om ze te berijden;

o De eventuele bijkomende of beperkende vermeldingen.

Het attest van de materieelkennis vermeldt :

o Het type van rollend materieel waarvoor de titularis toelating heeft om het te besturen;

o De eigenaar en de nr. van de goedkeuring bij werktuigen met eigen aandrijving.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Bijlage II

Vergunningsvoorwaarden voor het organisme belast met de psychologische en medische controles

1. Een organisme of een geneesheer zijn, gespecialiseerd in de arbeidsgeneeskunde die samenwerken met licentiaten in de psychologie.

2. Erkend worden door de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg of door elk bevoegd orgaan erkend door een andere Lidstaat van de Europese.

3. Over een ervaring van minstens drie jaar in de spoorsector om een aan de spoorsector inherent expertise te bezorgen in het kader van een dynamisch risicobeheer.

4. Voldoen aan de wettelijke voorschriften betreffende het taalgebruik in administratieve zaken.

5. De door hem georganiseerde examens moeten overeenstemmen met het bestek voor het veiligheidspersoneel.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT