

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 5039

[C — 2006/14267]

20 NOVEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 maart 2001, 20 juni 2002 en 11 juli 2003;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 16 september 2004;

Gelet op het advies nr 39.770/4 van de Raad van State gegeven op 26 juni 2006;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen wordt een punt 3^o ingevoegd, luidende :

« 3^o het deelnemen aan het theoretisch examen voor een vergunning voor onderhoud van luchtvaartuigen : 25 EUR per module of deel van een module. ».

Art. 2. Een artikel 7bis wordt ingelast in hetzelfde besluit, luidende :

« Gecertificeerde luchtvaartterreinen

Art. 7bis. § 1. De vergoeding verschuldigd voor het onderzoek van de aanvraag van een « Aerodrome certificate – Annex 14 » bedraagt voor :

1^o luchtvaartterreinen die over minstens één precisielandingsbaan categorie II of III beschikken : 20.000 EUR;

2^o luchtvaartterreinen die niet onder punt 1^o vallen en over minstens één precisielandingsbaan categorie I beschikken : 10.000 EUR;

3^o luchtvaartterreinen die niet onder de punten 1^o en 2^o vallen en over minstens één niet-precisielandingsbaan beschikken : 6.000 EUR;

4^o alle overige luchtvaartterreinen : 4.000 EUR.

§ 2. De bedragen in § 1 worden vermeerderd met :

1^o 5.000 EUR per precisielandingsbaan categorie II of III;

2^o 2.500 EUR per precisielandingsbaan categorie I;

3^o 1.500 EUR per niet-precisielandingsbaan;

4^o 500 EUR per landingsbaan die niet onder het punt 1^o, 2^o of 3^o valt.

§ 3. De vergoedingen vermeld in de §§ 1 en 2 gelden zowel voor de uitbaters van een luchtvaartterrein, die wettelijk verplicht zijn om een « Aerodrome certificate – Annex 14 » te bekomen, als voor alle overige uitbaters van een luchtvaartterrein, die vrijwillig een aanvraag voor een « Aerodrome certificate – Annex 14 » hebben ingediend ».

Art. 3. In artikel 10, § 3 van hetzelfde besluit, wordt het tweede lid vervangen door de volgende tekst :

« In dit geval worden de Bi vergoedingen eerst berekend zoals in § 1 (met een maximum van 3.500 EUR) en de aldus verkregen sommen worden aangepast prorata van het aantal maanden dat nog overblijft vóór de volgende 1 juni.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 5039

[C — 2006/14267]

20 NOVEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne, modifié par les arrêtés royaux des 26 mars 2001, 20 juin 2002 et 11 juillet 2003;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 juillet 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 septembre 2004;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n^o 39.770/4 donné le 26 juin 2006;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 4 de l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne, un point 3^o rédigé comme suit est inséré :

« 3^o la participation à un examen théorique pour une licence de maintenance d'aéronefs est de 25 EUR par module ou partie de module. ».

Art. 2. Un article 7bis rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« Aérodrômes certifiés

Art. 7bis. § 1^{er}. La redevance due pour l'examen d'une demande d'un « Aerodrome certificate – Annex 14 » pour :

1^o les aérodromes qui disposent d'au moins une piste avec approche de précision catégorie II ou III est de 20.000 EUR;

2^o les aérodromes qui ne sont pas repris au point 1^o et qui disposent d'au moins une piste avec approche de précision de catégorie I est de 10.000 EUR;

3^o les aérodromes qui ne sont pas repris au point 1^o et 2^o et qui disposent au moins d'une piste avec approche classique est de 6.000 EUR;

4^o tous les autres aérodromes est de 4.000 EUR.

§ 2. Les montants du § 1^{er} sont augmentés de :

1^o 5.000 EUR par piste avec approche de précision de catégorie II ou III;

2^o 2.500 EUR par piste avec approche de précision de catégorie I;

3^o 1.500 EUR par piste avec approche classique;

4^o 500 EUR par pistes qui ne sont pas reprises sous les points 1^o, 2^o ou 3^o.

§ 3. La redevance mentionnée aux §§ 1^{er} et 2 est valable aussi bien pour les exploitants d'un aérodrome qui sont légalement obligés de posséder un « Aerodrome certificate – Annex 14 », que pour tous les autres exploitants d'un aérodrome qui ont introduit volontairement une demande pour un « Aerodrome certificate – Annex 14 » ».

Art. 3. Dans l'article 10, § 3 du même arrêté, le second alinéa est remplacé par le texte suivant :

« Dans ce cas, les redevances Bi sont d'abord calculées comme au § 1^{er} (avec un maximum de 3.500 EUR) et les sommes ainsi obtenues sont ensuite ajustées au prorata du nombre de mois restant à courir avant le 1^{er} juin suivant.

Voor het berekenen van de vergoeding wordt elk gedeelte van een maand voor een volle maand gerekend. ».

Art. 4. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 12. De vergoeding voor de controle met het oog op het bekomen van de erkenning van een synthetische vliegtrainer bedoeld in :

1° de JAR-STD 1A Aeroplane Flight Simulators-norm of in de JAR-STD 1H Helicopter Flight Simulators-norm bedraagt 5.000 EUR;

2° de JAR-STD 2A Aeroplane Flight Training Devices-norm of in de JAR-STD 2H Helicopter Flight Training Devices-norm bedraagt :

— 1.000 EUR voor de trainers van « level I »;

— 2.000 EUR voor de trainers van « level II »;

3° de JAR-STD 3A Aeroplane Flight & Navigation Procedure Trainers-norm of in de JAR-STD 3H Helicopter Flight & Navigation Procedure Trainers-Norm bedraagt :

— 1.000 EUR voor de trainers FNPT van type I;

— 2.000 EUR voor de trainers FNPT van type II;

4° de JAR-STD 4A Basic Instrument Training Devices-norm bedraagt 1.000 EUR.

Wanneer met een synthetische vliegtrainer verscheidene types van verschillende specifieke luchtvaartuigen kunnen worden gesimuleerd, is een bijkomende vergoeding ten bedrage van 50 % van het bedrag van de basiserkenning verschuldigd per bijkomend gesimuleerd luchtvaartuig.

De vergoeding verschuldigd voor de hernieuwing van een bovenbedoelde erkenning bedraagt 75 % van het bedrag verschuldigd voor de oorspronkelijke erkenning.

Deze vergoedingen zijn verschuldigd bij de aanvraag van de erkenning of de aanvraag voor de hernieuwing. »

Art. 5. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 2 worden in de eerste en de zesde alinea de woorden « en 14 » geschrapt; tussen de woorden « 10 » en « 13 » wordt het woord « en » ingevoegd.

2° § 6 wordt vervangen door de volgende tekst :

« § 6. De vergoedingen die als grondslag de massa van het luchtvaartuig en het vermogen of de stuwkracht van de motoren hebben worden berekend op basis van de hoogst toegelaten grenswaarden bij de opstijging die vermeld staan op het bewijs van luchtwaardigheid, de beperkte toelating tot het luchtverkeer of elk daarbij horend document. De verkregen waarden worden afgerond naar het lagere honderdtal tot en met 50 kg en daarboven naar het hogere honderdtal.

Wanneer de hoogst toegelaten massa bij de opstijging in ponden wordt uitgedrukt op het in de eerste alinea beschreven referentiedocument wordt 0,4536 als omzettingfactor gebruikt voor het omzetten van de ponden in kilo's. ».

3° in § 7 worden de woorden « en 14, § 4 » geschrapt.

4° in § 8, laatste lid, worden de woorden « binnen de gestelde termijn verklaart van de verrichting af te zien » vervangen door de woorden « van de prestatie afziet vóór de datum van uitvoering van de genoemde prestatie ».

Art. 6. Onze minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Pour le calcul de la redevance, toute fraction de mois est comptée pour un mois entier. ».

Art. 4. L'article 12 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 12. La redevance due pour le contrôle en vue de l'obtention d'un agrément d'entraîneur synthétique de vol visé par la norme :

1° JAR-STD 1A Aeroplane Flight Simulators ou par la norme JAR-STD 1H Helicopter Flight Simulators est de 5.000 EUR;

2° JAR-STD 2A Aeroplane Flight Training devices ou par la norme JAR-STD 2H Helicopter Flight Training devices, est de :

— 1.000 EUR pour les entraîneurs classés "level I";

— 2.000 EUR pour les entraîneurs classés "level II";

3° JAR-STD 3A Aeroplane Flight & Navigation Procedure Trainers ou par la norme JAR-STD 3H Helicopter Flight & Navigation Procedure Trainers, est de :

— 1.000 EUR pour les entraîneurs classés FNPT type I;

— 2.000 EUR pour les entraîneurs classés FNPT type II;

4° JAR-STD 4A Basic Instrument Training Devices, est de 1.000 EUR.

Lorsqu'un entraîneur synthétique de vol permet de simuler plusieurs types d'aéronefs spécifiques différents, une redevance additionnelle d'un montant de 50 % du montant de l'agrément de base est due pour chaque type d'aéronef supplémentaire simulé.

La redevance due pour le renouvellement d'un agrément mentionné ci-dessus est égale à 75 % du montant dû pour l'agrément initial.

Ces redevances sont dues lors de la demande d'agrément ou de la demande de renouvellement d'agrément. »

Art. 5. Dans l'article 15 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le § 2, aux premier et sixième alinéas, les mots « et 14 » sont supprimés; entre les mots « 10 » et « 13 », le mot « et » est inséré.

2° le § 6 est remplacé par le texte suivant :

« § 6. Les redevances basées sur la masse de l'aéronef et la puissance ou la poussée des moteurs sont calculées sur base des valeurs limites maximales autorisées au décollage et mentionnées sur le certificat de navigabilité, l'autorisation restreinte de circulation aérienne ou tout autre document y associé. Les valeurs obtenues sont arrondies à la centaine inférieure jusque et y compris 50 kg et à la centaine supérieure au-delà.

Lorsque la masse maximale autorisée au décollage est exprimée en livres sur le document de référence décrit au premier alinéa, le facteur de conversion utilisé pour convertir les livres en kilos est de 0,4536. ».

3° dans le § 7, les mots « et 14, § 4 » sont supprimés.

4° dans le § 8 dernier alinéa, les mots « dans les délais prévus, renoncer à la prestation » sont remplacés par les mots « renoncer à la prestation avant la date d'exécution de ladite prestation ».

Art. 6. Notre ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT