

12. een bewijs van de dekking van de risico's die hij loopt inzake aansprakelijkheid, bedoeld in bijlage I, punt 7, van de gemeenschappelijke eisen verordening;

13. een beschrijving van de overlegprocedure met de gebruikers van zijn diensten, bedoeld in bijlage I, punt 8.1, van de gemeenschappelijke eisen verordening;

14. een document, behoorlijk ingevuld waarvan het model is vastgesteld door de BSA-ANS met de goedkeuring van de Directeur-generaal. Dit document omvat in het bijzonder :

14.1. een tabel met kruisverwijzingen tussen de bijlagen van de gemeenschappelijke eisen verordening en de documenten bedoeld in de punten 2 tot 14;

14.2. vragen in verband met de voorziene middelen om de naleving van de gemeenschappelijke eisen te kunnen verzekeren.

15. een beschrijving van zijn procedures voor het beheer van wijzigingen in het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten;

16. een beschrijving van de procedure voor het beheer van de wijzigingen aan de in deze bijlage bedoelde documenten.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 november 2006 betreffende de certificering van verleners van luchtvaartnavigatiediensten en de aanwijzing van verleners van meteorologische en luchtverkeersdiensten.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

12. une preuve de la couverture des risques qu'il encourt en matière de responsabilité civile, visée à l'annexe I<sup>re</sup>, point 7, du règlement exigences communes;

13. une description de la procédure de consultation des utilisateurs de ses services, visée à l'annexe I<sup>re</sup>, point 8.1, du règlement exigences communes;

14. un document dûment complété dont le modèle est établi par la BSA-ANS avec l'approbation du Directeur général. Ce document comprend notamment :

14.1. un tableau de correspondance entre les références aux annexes du règlement exigences communes, et les documents visés aux points 2 à 14;

14.2. des questions relatives aux moyens établis par le prestataire pour assurer le respect des exigences communes.

15. la description de ses procédures de gestion des changements dans sa prestation de services de navigation aérienne;

16. une description de la procédure de gestion des modifications des documents visés dans la présente annexe.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 novembre 2006 relatif à la certification des prestataires de services de navigation aérienne et à la désignation des prestataires de services de la circulation aérienne et de services météorologiques.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 5005

[C — 2006/14261]

**21 NOVEMBER 2006.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 betreffende de bevordering van het gecombineerd goederenvervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 december 2005 houdende diverse bepalingen, inzonderheid op artikel 58;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 betreffende de bevordering van het gecombineerd goederenvervoer;

Overwegende dat de steunmaatregel aan het gecombineerd vervoer eveneens de jaren 2006 en 2007 moet omvatten;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 18 mei 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 26 juli 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 30 oktober 2006, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 14 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 betreffende de bevordering van het gecombineerd goederenvervoer worden de woorden « voor het begrotingsjaar 2005 » vervangen door de woorden « voor de begrotingsjaren 2005, 2006 en 2007 ».

**Art. 2.** Artikel 17 wordt volledig vervangen door de volgende tekst :  
« Dit besluit heeft uitwerking van 1 januari 2005 tot 31 december 2007. »

**Art. 3.** Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 5005

[C — 2006/14261]

**21 NOVEMBRE 2006.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 relatif à la promotion du transport ferroviaire combiné de marchandises

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 décembre 2005 portant dispositions diverses, notamment l'article 58;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 2005 relatif à la promotion du transport ferroviaire combiné de marchandises;

Considérant que le régime d'aide au transport combiné doit couvrir également les années 2006 et 2007;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 18 mai 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 26 juillet 2006;

Vu l'association des Gouvernements de régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 30 octobre 2006 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1<sup>o</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 14 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 relatif à la promotion du transport ferroviaire combiné de marchandises, les mots « l'exercice budgétaire 2005 » sont remplacés par les mots « les exercices budgétaires 2005, 2006 et 2007 ».

**Art. 2.** L'article 17 est remplacé en son entier par le texte suivant :  
« Le présent arrêté a effet du 1<sup>er</sup> janvier 2005 au 31 décembre 2007. »

**Art. 3.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT