

**Art. 3.** Onze Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en  
Minister van Begroting en Consumentenzaken,  
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE  
De Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,  
B. TUYBENS

**Art. 3.** Notre Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et  
Ministre du Budget et de la Protection de la Consommation,  
Mme F. VAN DEN BOSSCHE  
Le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,  
B. TUYBENS

Bijlage bij het koninklijk besluit - N.M.B.S. Holding

Eerste bijvoegsel bij het beheerscontract gesloten tussen  
de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht N.M.B.S. Holding

Het beheerscontract gesloten tussen de Staat en de N.M.B.S. Holding, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 5 juli 2005, wordt gewijzigd door de volgende bepalingen:

1. In artikel 26, 2e regel, moet er in de Nederlandse tekst staan " de uitrusting van de stations " in plaats van " de uitrusting van het geheel van de parkeerterreinen ".

2. Alinea 3 van artikel 28 wordt vervangen door de volgende bepaling: " Een overzichtstabel bij dit plan is opgenomen in bijlage 10 ".

3. Artikel 37, 2° wordt aangevuld met de volgende bepaling: " De 24 hiervoor bedoelde stations zijn opgenomen in bijlage 2bis ".

4. Artikel 43 wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Art. 43

43.1 Voor de uitvoering van de in het plan 2004-2007 geplande investeringen, bedoeld in artikel 28, ontvangt de N.M.B.S. Holding een toelage die ten laste is van de Rijksbegroting.

43.2 De Staat waarborgt een investeringstoelage, waarvan het globale bedrag voor de drie naamloze vennootschappen van publiek recht het volgende is:

2005 :	814.897 duizend euro
	* waarvan 561.798 duizend euro voor Infrabel
	* waarvan 119.200 duizend euro voor de N.M.B.S. Holding
	* waarvan 133.899 duizend euro voor de N.M.B.S.
2006 :	927.579 duizend euro
	* waarvan 603.493 duizend euro voor Infrabel
	* waarvan 163.129 duizend euro voor de N.M.B.S. Holding
	* waarvan 160.957 duizend euro voor de N.M.B.S.
2007 :	962.862 duizend euro
	* waarvan 610.987 duizend euro voor Infrabel
	* waarvan 114.395 duizend euro voor de N.M.B.S. Holding
	* waarvan 237.480 duizend euro voor de N.M.B.S.
2008 :	998.222 duizend euro
2009 :	1.033.656 duizend euro
2010 :	1.069.168 duizend euro
2011 :	1.097.756 duizend euro
2012 :	1.133.425 duizend euro

De voorschotten die in 2005 en in 2006 werden gestort aan de N.M.B.S. Holding en, via deze laatste, aan Infrabel en aan de N.M.B.S., worden in mindering gebracht van de bedragen die de Staat verschuldigd is aan de drie naamloze vennootschappen van publiek recht.

43.3 De tussen de Gewesten conform de wet van 22 maart 2002 houdende goedkeuring van het Samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001, overeengekomen verdeelsleutel, wordt op die globale bedragen toegepast.

43.4 Van de aan de N.M.B.S. Holding verschuldigde bedragen voor de dienstjaren 2006 en 2007, wordt een som van 7 mio € per jaar besteed aan de financiering van de verbetering van het parkeeraanbod voor de reizigers.

Op de bedragen van de globale toelage van de drie vennootschappen van de N.M.B.S.-groep voor de jaren 2008 tot 2010 wordt, vóór enige verdeling, een som afgehouden van 7 mio € per jaar ten gunste van de N.M.B.S. Holding voor de financiering van de verbetering van het parkeeraanbod voor de reizigers.

43.5 Op de bedragen van de globale investeringstoelage van de drie vennootschappen van de N.M.B.S.-groep worden de sommen afgehouden van 25 mio € in 2008, 50 mio € in 2009, 75 mio € in 2010, 100 mio € in 2011 en 125 mio € in 2012. Die sommen worden besteed aan:

1°) de financiering van de gedelocaliseerde infrastructuurwerken voor de modernisering van de as Brussel-Luxemburg (lijnen 161 en 162);

2°) de financiering van de door Infrabel verschuldigde huurgelden in het kader van het project voor de Liefkenshoekspoorverbinding;

3°) de terugbetaling aan de N.M.B.S. Holding van de kosten betreffende de prefinanciering van de vijf infrastructuurprojecten die het onderwerp waren van een akkoord in het Overlegcomité Staat - Gewesten van 07 december 2005, met name: spoorweginstallaties in de Haven van Zeebrugge; spoorweginstallaties in de Haven van Brussel; station Gosselies; parking te Louvain-La-Neuve; verbetering van de verbinding Brussel - Luxemburg (gelokaliseerde werken).

Vanaf 2013 wordt er verder elk jaar een maximumbedrag van 125 mio € afgehouden van de globale investeringstoelage van de drie vennootschappen van de N.M.B.S.-groep om te worden besteed aan de investeringen van het voorgaande punt tot de volledige voltooiing van het project 1°) hiervoor, voor de betaling van de verschuldigde huurgelden van het project 2°) hiervoor en voor de volledige terugbetaling van het kapitaal en de interesten van de geprefinancierde projecten van 3°) hiervoor. Zodra het kapitaal en de interesten van de geprefinancierde projecten van 3°) hiervoor volledig zijn terugbetaald, wordt die afhouding begrensd tot het bedrag dat vereist is voor de projecten 1°) en 2°) hiervoor.

De beschikbaarheidsvergoeding die door Infrabel verschuldigd is in het kader van de overeenkomst van publiek-private samenwerking voor het project Liefkenshoekspoorverbinding, zal gefinancierd worden door een bijzondere investeringstoelage via een afzonderlijk te creëren basisallocatie. De jaarlijkse kredieten op deze basisallocatie zullen vastgesteld worden in functie van de financiële verbintenissen opgenomen in het betreffende contract, en in mindering worden gebracht van de investeringstoelage van de drie NV's van publiek recht hierboven vermeld, zoals hierboven uiteengezet.

De interestlasten en kapitaalsaflossingen in het kader van de vijf infrastructuurprojecten bedoeld in paragraaf 1,3°, zullen gefinancierd worden door een bijzondere investeringstoelage via een afzonderlijk te creëren basisallocatie. De jaarlijkse kredieten op deze basisallocatie zullen vastgesteld worden in functie van de financiële verbintenissen opgenomen in de betreffende contracten, en in mindering gebracht van de investeringstoelage van de drie NV's van publiek recht hierboven vermeld, zoals hierboven uiteengezet.

Alle projecten waarin de Gewesten tussenkomen zullen zonder uitstel gerealiseerd worden, met inachtnaam van het principe van gelijktijdigheid zoals bepaald door het Overlegcomité op 7 december 2005, en rekening houdend met de stand van de voorbereiding van de verschillende betrokken projecten.

43.6 De procedure voor de herziening van de verdeling van de globale toelage tussen de drie naamloze vennootschappen van publiek recht valt onder de procedure, beschreven in artikel 29, betreffende de goedkeuring van het jaarlijkse investeringsprogramma en de aanpassing ervan. Ze geeft aanleiding tot een eventuele regularisatie van de betaling tussen de drie vennootschappen. De bewijzen van die overdrachten worden medegedeeld aan het DGVL.

Tegen 31 maart 2007 moet de N.M.B.S. Holding bij de Minister van Overheidsbedrijven en de Minister van Mobiliteit, met de goedkeuring van de N.M.B.S. en Infrabel, een voorstel indienen voor de verdeling van de voornoemde globale kredieten voor ieder jaar van 2008 tot 2012.

43.7 Alle in dit artikel vermelde bedragen zijn uitgedrukt in euro's 2005 en worden geïndexeerd volgens het principe dat is beschreven in bijlage 6 punt II. "

5. Een artikel 44bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd:

« Art. 44bis. - In het kader van de financiering van het financieringssaldo voor de verwezenlijking van de HST ten belope van 268.500 duizend euro, waarborgt de Staat de betaling van de interestlasten en de kapitaalsaflossingen overeenkomstig het contract tussen de Staat en de N.M.B.S. Holding, getekend op 9 oktober 2006 " Het tijdschema van de lasten staat in bijlage 11 "

6. De laatste zin van de derde alinea van artikel 45 wordt vervangen door :

« De middelen van het GEN-Fonds dienen eveneens om het aandeel van de Staat te dekken in de werkingskosten van het Permanent secretariaat van het GEN ( artikel 11, 5° alinea van de Overeenkomst GEN van 4 april 2003) en in de studiekosten (artikels 13 en 28 van dezelfde Overeenkomst). Het aandeel van de Staat in het Permanent Secretariaat mag maximaal de kost van één voltijds equivalent personeelslid van rang A vertegenwoordigen, vermeerderd met de gangbare werkingskost. Het aandeel van de Staat in de studiekosten en projecten bedoeld in artikel 13 zal maximaal 1.500.000 euro bedragen over de volledige periode van 2006 tot en met 2010. "

7. In alinea 2 van artikel 45, worden de woorden " worden overgemaakt" vervangen door de woorden " zullen worden overgemaakt"

8. In alinea 6 van artikel 45, worden de woorden " die haar door de Staat zijn toevertrouwd " vervangen door de woorden " die haar zullen zijn overgemaakt "

8bis. De eerste alinea van het artikel 45 wordt vervangen door :

« De Staat zal het GEN Fonds geleidelijk blijven aanvullen totdat het bedrag van 1.612 miljoen euro (euros 2001) bereikt is. De berekeningswijze en het tijdschema van de verdere stortingen zullen in september 2006 in overleg vastgesteld worden. "

9. Artikel 46 wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Art. 46. - GEN-investeringen

De bedoelde investeringen, ten laste van de N.M.B.S. Holding, zijn de inrichting van de stations buiten de perrons, onderdoorgangen en voetbruggen (gebouwen, parkings, fietsenstallingen, omgeving,...) die zich, binnen de GEN-perimeter, bevinden op de drie lijnen die op vier sporen zullen worden gebracht (L50A, L124 en L161) alsook op de L36 (baanvak Leuven - Brussel-Noord).

Ten laste van de in artikel 45 voorziene financiering wordt aan de N.M.B.S. Holding een maximumbedrag ter beschikking gesteld van:

- \* 2.300 duizend euro in 2005
- \* 5.900 duizend euro in 2006
- \* 3.700 duizend euro in 2007.

Die bedragen, uitgedrukt in euro's 2005, kunnen worden herzien in het kader van de onder artikel 29 beschreven procedure betreffende de goedkeuring van het jaarlijkse investeringsprogramma en de aanpassing ervan.

Tegen 31 maart 2007 moet de N.M.B.S. Holding bij de Minister van Overheidsbedrijven, met de goedkeuring van de N.M.B.S. en Infrabel, een voorstel indienen voor de toekenning van de kredieten aan elk van de drie vennootschappen voor ieder jaar van 2008 tot 2012.

10. Artikel 48 wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Art. 48. - De N.M.B.S. Holding ontvangt, ten laste van de Rijksbegroting, een jaarlijkse exploitatietoelage van 165.030 duizend euro 2005 die bijdraagt tot het dekken van de kosten bij de uitvoering van de volgende van haar opdrachten van openbare dienst:

- veiligheids- en bewakingsactiviteiten op het spoorwegdomein;
- beheer van de stations en aanhorigheden (parkings inbegrepen);
- behoud van het historisch patrimonium betreffende de spoorwegexploitatie;
- vervullen van de in artikelen 34 en 35 opgesomde behoeften van de Natie;
- opdrachten die in de artikelen 2 en 9 beschreven zijn.

Vanaf 2006, zal deze exploitatietoelage worden verhoogd met 7,2 miljoen euro 2005 ter compensatie van de gemaakte kosten bij het vervullen van de veiligheidsopdrachten die de N.M.B.S. Holding uitvoert met het personeel dat ze speciaal heeft moeten aanwerven en opleiden. Vanaf het dienstjaar 2007 zullen de rekeningen van de N.M.B.S. Holding de reële kost van die veiligheidsopdrachten afzonderlijk kunnen weergeven.

Deze toelage wordt evenwel verminderd ten belope van, enerzijds, 23,78% van de kosten bedoeld in de artikelen 52 en 66 betreffende het personeel van de Technische Steundienst voor Spoorvervoer tot het einde van zijn activiteiten in 2005 en, anderzijds, van 23,78% van het geheel van de kosten van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, voor een maximaal effectief van 25 voltijdse equivalenten, zoals beschreven in bijlage 12. De werkingskosten van DVIS mogen niet hoger zijn dan 35.000 euro 2005 per voltijds equivalent. Het DGVL zal de taken van de DVIS en zijn behoeften nader bepalen in overleg met de N.M.B.S. Holding. De compensatie op de toelage van de N.M.B.S. Holding zal, op deze wijze, beter worden afgebakend in het kader van het volgende beheerscontract.

Vanaf 2006 wordt deze exploitatietoelage tevens verhoogd met 10 miljoen euro 2006, bestemd voor o.a. de opleiding van het rijdend personeel. De N.M.B.S. Holding zal een jaarlijks verslag opstellen over het gebruik van dit bedrag en over de evolutie van de behoeften.

Vanaf het laatste kwartaal 2006 wordt deze exploitatietoelage tevens verhoogd met 3,8 miljoen euro 2006 op jaarbasis, voor de helft bestemd voor de veiligheid en voor de helft voor de opleiding van het rijdend personeel.

De exploitatietoelage wordt geïndexeerd overeenkomstig bijlage 6 punt I.

Het in de eerste paragraaf voorziene bedrag werd vastgesteld op basis van de toekomstige ontvangsten en uitgaven van de N.M.B.S. Holding zoals opgenomen in het geconsolideerd ondernemingsplan 2006-2007 van de N.M.B.S.-Groep dat aan de Minister van Overheidsbedrijven werd overgemaakt op 9 februari 2006. Deze omvatten meer bepaald de diensten verleend in toepassing van artikel 4 van het huidige beheerscontract. De N.M.B.S. Holding engageert zich om deze contracten verder te blijven beheren in overeenstemming met het vermelde artikel.

11. Alinea 4 van artikel 49 wordt vervangen door de volgende bepaling:

Voor de jaren 2006 tot 2010 is de raming van dit bedrag in euro's 2005 voor de drie overheidsbedrijven van de groep als volgt:

- 2006 : 4.404 duizend euro
- 2007 : 13.592 duizend euro
- 2008 : 13.592 duizend euro
- 2009 : 36.445 duizend euro
- 2010 : 50.760 duizend euro. "

Van die globale bedragen, en vóór enige verdeling, wordt een som van 4.404 duizend euro 2005 jaarlijks gereserveerd ten gunste van de N.M.B.S. om het rollend materieel te financieren. "

12. In alinea 6 van artikel 49 worden de woorden " 31 december 2005 " vervangen door de woorden " 31 oktober 2006 ".

13. Artikel 50 wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Uit hoofde van de bijdrage tot de kosten voor arbeidsongevallen stort de Staat aan de N.M.B.S. Holding een som die berekend is conform de gemeenschappelijke regels voor de normalisering van de rekeningen van de spoorwegen die voortvloeien uit de verordening (EEG) 1192/69 van 26 juni 1969 van de Raad van de EEG en zoals ze golden op het ogenblik dat de vroegere N.M.B.S. bij de autonome overheidsbedrijven werd ingedeeld.

Verder blijft de Staat de pensioenlasten van N.M.B.S. Holding compenseren voor de jaren 2005 en 2006 overeenkomstig de gemeenschappelijke regels voor de normalisering van de rekeningen van de spoorwegen die voortvloeien uit de verordening (EEG) 1192/69 van 26 juni 1969 van de Raad van de EEG en zoals ze golden op het moment dat de vroegere N.M.B.S. bij de autonome overheidsbedrijven werd ingedeeld.

In afwachting van de overdracht met ingang van 1 januari 2007 van de verplichtingen van de N.M.B.S. Holding bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 december 2005 betreffende de overdracht van de pensioenverplichtingen van de N.M.B.S. Holding door de Belgische Staat, zal de Staat, voor het boekjaar 2006, de pensioenuitgaven die niet gecompenseerd worden in toepassing van de voornoemde Verordening (EEG) nr. 1192/69, te zijnen laste nemen, in het kader van de financiering van de lasten van het Pensioenfonds van de N.M.B.S. Holding van toepassing op 31 december 2005. Deze overname ging gepaard met een compensatie.

Vanaf het dienstjaar 2007 draagt de Staat rechtstreeks de pensioenlasten met betrekking tot het statutair personeel van de N.M.B.S. Holding en hun rechthebbenden, in toepassing van het voornoemde koninklijk besluit. "

14. Artikel 54 wordt aangevuld met de volgende bepaling:

« De storting van de schijf van december is beperkt tot 75 %, waarbij het saldo wordt gestort door de Staat, overeenkomstig de bepalingen van artikel 60. »

15. Artikel 57 wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Art. 57. - Pensioenlasten en arbeidsongevallen

De in artikel 50 voorziene toelage voor de dienstjaren 2005 en 2006 betreffende de normalisatie van de pensioenlasten en de lasten verbonden aan arbeidsongevallen wordt integraal aan de N.M.B.S. Holding gestort overeenkomstig het tijdschema in artikel 56.

Vanaf het dienstjaar 2007 wordt de toelage betreffende de normalisatie van de lasten verbonden aan de arbeidsongevallen integraal gestort aan de N.M.B.S. Holding op basis van een rechtvaardiging rekening houdend met het algemene stelsel dat van toepassing is op de andere ondernemingen. De betaling gebeurt binnen zestig dagen vanaf de goedkeuring van de jaarrekeningen door de Algemene Aandeelhoudersvergadering van de N.M.B.S. Holding. »

16. Artikel 64 wordt aangevuld met de volgende bepalingen:

« De N.M.B.S. Holding onderschrijft de gemeenschappelijke doelstelling om tegen 30 juni 2009 en voor de latere dienstjaren, ten opzichte van 30 juni 2008, de geconsolideerde netto financiële schuld van de N.M.B.S.-groep te stabiliseren volgens de in 2008 geldende boekhoudnormen, buiten de impact van de HST-financiering (saldo van de vordering van Infrabel met betrekking tot de bijdrage van Nederland en het saldo van HST-Fin + de HST-lening 282,5 mio), buiten de impact van de alternatieve prefinancieringen zoals beslist door het Overlegcomité van 11 oktober 2005 en van 7 december 2005 alsook buiten de impact van elke eventuele schuld die op de balans van Infrabel of van de Holding zou moeten worden geboekt ingevolge de toepassing van de IFRS-normen wat de publiek-private samenwerkingsoperaties betreft voor de projecten Diabolo en Liefkenshoekspoorverbinding. Deze doelstelling kadert in de naleving van het geconsolideerd ondernemingsplan 2006-2007 van de N.M.B.S.-groep, dat aan de Minister van Overheidsbedrijven werd overgemaakt op 9 februari 2006. »

De laatste zin van artikel 64 wordt geschrapt.

17. Artikel 69 wordt aangevuld met de volgende bepalingen:

« De N.M.B.S. Holding verleent vrije toegang tot haar domein aan de degelijk gemandateerde leden van de dienst Regulering van het Spoorvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, in het kader van hun opdracht voor regulering van het spoorvervoer, overeenkomstig de veiligheidsconsignes. »

18. Een artikel 71*bis*, luidend als volgt, wordt ingevoegd:

« Art. 71*bis*. - In het geval dat de Staat gehouden zou zijn tot een gedeeltelijke of volledige terugbetaling van een door de Europese Commissie gestorte subsidie ten gunste van de N.M.B.S. Holding, gaat deze laatste zelf over tot de terugbetaling en tot de uitvoering van enige andere beschikking die daaraan zou verbonden zijn. »

19. Een bijlage 2*bis*, luidend als volgt, wordt ingevoegd:

#### BIJLAGE 2*bis*

##### LIJST VAN DE STATIONS DIE IN TE RICHTEN ZIJN VOLGENS HET CONCEPT VAN VOLLEDIGE TOEGANKELIJKHEID

- Aalst
- Antwerpen-Centraal
- Brussel-Centraal
- Brussel-Luxemburg
- Brussel-Zuid
- Brussel-Nationaal-Luchthaven
- Brussel-Noord
- Brugge
- Charleroi-Sud
- Etterbeek
- Gent-Dampoort
- Gent-St.-Pieters
- Halle
- Leuven
- Liège-Guillemins
- Lokeren
- Louvain-la-Neuve
- Mons
- Namur
- Oostende
- Roeselare
- Sint-Niklaas
- Torhout
- Verviers-Central



NMBS Groep - Investeringsplan 2005-2007 (Mjlo € 2005)		Project																				
		2005	2006	2007	Totaal	2005	2006	2007	Totaal	2005	2006	2007	Totaal									
Onthaal reizigers	Grote stations	Fin	HOLDING										INFRAABEL		NMBS		TOTAAL					
		FOD	0,2	0,2	0,8	1,2				0,9									0,2	1,1	0,8	2,1
		GEMBLOUX	FOD	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0	0,1	0,0	0,1
		LIEGE-PALAIS	FOD	1,1	1,3	2,4	4,8	1,5	0,5										2,5	1,8	4,4	
		NAMUR	FOD	4,8	3,6	1,5	9,9	1,0	2,2	2,1	5,3								5,8	5,8	3,6	15,2
		CHARLEROI SUD	FOD	0,8	0,1		0,9	2,0	1,0	8,0	11,0								2,8	1,1	8,0	11,9
		MONS	FOD	0,3	0,3		0,6												0,3	0,3	0,6	
		TOURNAI	FOD	7,2	5,5	2,3	15,0	4,5	4,7	10,1	19,3								11,6	10,2	12,4	34,3
		Totaal	FOD	0,5			0,5		0,3		0,3								0,5	0,3	0,8	
		ANTWERPEN BERCHEM	FOD	0,2	3,7	5,5	9,4	3,7	5,0	2,8	11,5								3,9	8,7	8,3	20,9
		LEUVEN	FOD	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0	0,0	0,0	0,0
		Stationsomgev. LEUVEN ND	FOD	0,3	0,4	0,0	0,7												0,3	0,5	0,0	0,8
		MECHELEN	FOD	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0	0,0	0,0	0,0
		MOL	FOD	0,3	0,4	0,0	0,7												0,3	0,5	0,0	0,8
		VILVOORDE	FOD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,0	3,4	5,6								0,2	2,0	3,4	5,6
		BRUGGE	FOD	0,2	0,4	0,2	0,8	6,7	6,0	10,1	22,8								6,9	6,4	10,3	23,6
		GENT SP (incl. masterplan)	FOD	1,4	3,3	2,5	7,1	0,3	4,9	12,7	17,9								1,6	8,2	15,2	25,0
		HALLE	FOD	0,2			0,2	1,3	0,4	4,0	5,7								1,5	0,4	4,0	5,9
		SINT-NIKLAAS	FOD	0,1			0,1												0,1			0,1
		Totaal	FOD	2,9	7,8	8,3	19,0	12,2	19,5	34,3	66,0								15,1	27,3	42,6	84,9
		BRUSSEL CENTRAAL	FOD	1,2	3,9	3,6	8,7	0,6	5,2	4,1	9,9								1,8	9,1	7,7	18,6
		BRUSSEL CONGRES	FOD	0,0	0,1	0,1	0,1												0,0	0,1	0,1	
		BRUSSEL ZUID	FOD	0,1			0,1	0,9	0,6	4,5	6,0								1,0	0,6	4,5	6,1
		BRUSSEL NOORD	FOD	1,2	1,7	0,6	3,5	1,1	1,7	2,0	4,8								2,3	3,4	2,6	8,3
		BRUSSEL LUXEMBOURG	FOD	0,6	1,4	2,7	4,7												0,6	1,4	2,7	4,7
		EITRBEK (RG en toegang)	FOD			1,0	1,0														1,0	1,0
		Totaal	FOD	3,1	7,0	7,9	18,0	2,6	7,5	10,6	20,7								5,7	14,5	18,5	38,7
		TOTAAL grote stations (buiten parkings)	FOD	13,2	20,2	18,5	52,0	19,2	31,7	55,0	106,0								32,5	52,0	73,5	158,0
		W	FOD	15,3	19,3	17,1	51,7	6,2	4,0	9,2	19,4								21,4	23,2	26,4	71,0
		TOTAAL	FOD	15,3	19,3	17,1	51,7	6,2	4,0	9,2	19,4								21,4	23,2	26,4	71,0
		VL	FOD	3,5	7,4	1,9	12,8	14,0	11,2	0,5	25,6								17,4	18,6	2,4	38,4
		VL	FOD	0,4	1,2	2,8	4,4												0,4	1,2	2,8	4,4
		TOTAAL	FOD	3,8	8,6	4,8	17,2	14,0	11,2	0,5	25,6								17,8	19,8	5,3	42,8
		Antwerpen-Centraal	DIV	11,5	11,3	7,7	30,5												11,5	11,3	7,7	30,5
		Parkings	DIV	8,6	13,2	2,2	24,1												8,6	13,2	2,2	24,1
		Derden & concessies	DIV	19,1	27,9	21,9	68,9	20,1	15,1	9,7	45,0								39,2	43,0	31,6	113,9
		TOTAAL HST stations	FOD	20,1	24,5	9,9	54,5												20,1	24,5	9,9	54,5
		Andere financieringen	FOD	32,3	48,1	40,4	120,9	39,4	46,8	64,7	150,9								71,7	95,0	105,1	271,8
		TOTAAL	DIV	20,1	24,5	9,9	54,5												20,1	24,5	9,9	54,5
		Andere financieringen	DIV	20,1	24,5	9,9	54,5												20,1	24,5	9,9	54,5















NIMBS Groep - Investeringsplan 2005-2007 (Mjio. € 2005)		2005		2006		2007		2005		2006		2007		2005		2006		2007	
Fin		HOLDING		INFRAABEL		TOTAAL		NIMBS		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL	
Project		HOLDING		INFRAABEL		TOTAAL		NIMBS		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL		TOTAAL	
				11,7	8,9	1,8	22,4			11,7	8,9	1,8	22,4			11,7	8,9	1,8	22,4
				3,9	3,6	2,4	9,9			3,9	3,6	2,4	9,9			3,9	3,6	2,4	9,9
				0,0	2,0	1,9	4,0			0,0	2,0	1,9	4,0			0,0	2,0	1,9	4,0
				0,1	0,0	0,0	0,1			0,1	0,0	0,0	0,1			0,1	0,0	0,0	0,1
				2,1	1,5	1,9	5,5			2,1	1,5	1,9	5,5			2,1	1,5	1,9	5,5
				22,1	24,9	16,0	63,0			22,1	24,9	16,0	63,0			22,1	24,9	16,0	63,0
				14,3	17,2	15,8	47,3			14,3	17,2	15,8	47,3			14,3	17,2	15,8	47,3
				0,1	0,2	4,0	4,3			0,1	0,2	4,0	4,3			0,1	0,2	4,0	4,3
				0,2	0,0	0,0	0,0			0,2	0,0	0,0	0,0			0,2	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
				0,1	0,3	1,5	1,8			0,1	0,3	1,5	1,8			0,1	0,3	1,5	1,8
				0,1	0,1	0,1	0,3			0,1	0,1	0,1	0,3			0,1	0,1	0,1	0,3
				0,2	0,5	0,7	0,7			0,2	0,5	0,7	0,7			0,2	0,5	0,7	0,7
				3,4	4,0	3,2	10,6			3,4	4,0	3,2	10,6			3,4	4,0	3,2	10,6
				58,1	63,2	54,6	176,0			58,1	63,2	54,6	176,0			58,1	63,2	54,6	176,0
				1,0			1,0			1,0			1,0			1,0			1,0
				1,1			1,1			1,1			1,1			1,1			1,1
				1,7	5,9	15,9	23,5			1,7	5,9	15,9	23,5			1,7	5,9	15,9	23,5
				3,9	5,9	15,9	25,7			3,9	5,9	15,9	25,7			3,9	5,9	15,9	25,7
				0,0	5,4	140,7	146,1			0,0	5,4	140,7	146,1			0,0	5,4	140,7	146,1
				0,0	2,0	15,0	17,0			0,0	2,0	15,0	17,0			0,0	2,0	15,0	17,0
				6,5	14,3	46,8	67,6			6,5	14,3	46,8	67,6			6,5	14,3	46,8	67,6
				6,5	21,7	202,5	230,7			6,5	21,7	202,5	230,7			6,5	21,7	202,5	230,7
				62,0	69,1	70,5	201,6			62,0	69,1	70,5	201,6			62,0	69,1	70,5	201,6
				6,5	21,7	202,5	230,7			6,5	21,7	202,5	230,7			6,5	21,7	202,5	230,7
				1,5	8,3	10,2	20,1			1,5	8,3	10,2	20,1			1,5	8,3	10,2	20,1
				0,2			0,2			0,2			0,2			0,2			0,2
				4,5	6,0	11,7	22,2			4,5	6,0	11,7	22,2			4,5	6,0	11,7	22,2
				1,8	1,2	15,1	18,1			1,8	1,2	15,1	18,1			1,8	1,2	15,1	18,1
				8,1	15,5	37,0	60,6			8,1	15,5	37,0	60,6			8,1	15,5	37,0	60,6
				8,1	15,5	37,0	60,6			8,1	15,5	37,0	60,6			8,1	15,5	37,0	60,6
				2,0	3,1	5,1	5,1			2,0	3,1	5,1	5,1			2,0	3,1	5,1	5,1
				3,3	15,6	10,0	28,8			3,3	15,6	10,0	28,8			3,3	15,6	10,0	28,8
				3,3	7,3	5,2	15,8			3,3	7,3	5,2	15,8			3,3	7,3	5,2	15,8
				12,7	11,6	18,7	43,0			12,7	11,6	18,7	43,0			12,7	11,6	18,7	43,0
				19,3	34,5	33,8	87,6			19,3	34,5	33,8	87,6			19,3	34,5	33,8	87,6
				11,7	27,5	25,8	65,0			11,7	27,5	25,8	65,0			11,7	27,5	25,8	65,0
				4,4	11,4	20,1	35,9			4,4	11,4	20,1	35,9			4,4	11,4	20,1	35,9
				5,5	11,2	9,4	26,1			5,5	11,2	9,4	26,1			5,5	11,2	9,4	26,1
				0,5	0,6	0,9	2,0			0,5	0,6	0,9	2,0			0,5	0,6	0,9	2,0
				22,1	50,7	56,2	129,0			22,1	50,7	56,2	129,0			22,1	50,7	56,2	129,0
				9,3	11	0,6	11,0			9,3	11	0,6	11,0			9,3	11	0,6	11,0
				7,6	24,8	23,8	56,2			7,6	24,8	23,8	56,2			7,6	24,8	23,8	56,2
				1,7	6,5	1,6	9,8			1,7	6,5	1,6	9,8			1,7	6,5	1,6	9,8
				18,6	32,4	26,0	77,0			18,6	32,4	26,0	77,0			18,6	32,4	26,0	77,0
				4,7	12,4	21,3	38,5			4,7	12,4	21,3	38,5			4,7	12,4	21,3	38,5
				3,6	11,8	16,3	31,8			3,6	11,8	16,3	31,8			3,6	11,8	16,3	31,8
				8,4	24,2	37,7	70,2			8,4	24,2	37,7	70,2			8,4	24,2	37,7	70,2

NIMBS Groep - Investeringsplan 2005-2007 (Mjio € 2005)		Fin		HOLDING		INFRABEL		NIMBS		TOTAAL					
	Project	2005	2006	2007	Totaal	2005	2006	2007	Totaal	2005	2006	2007	Totaal		
Diverse	tunnel Josephat	GEN	18,1	51,4	59,3	128,8					18,1	51,4	59,3	128,8	
	L161	GEN	6,1	9,6	14,3	29,9					6,1	9,6	14,3	29,9	
	L124 - I (Linkebeek - Braine l'Alleud)	GEN	0,9	2,7	3,8	7,3					0,9	2,7	3,8	7,3	
	L50A	GEN	1,0	19,1	22,4	42,6					1,0	19,1	22,4	42,6	
	Stations en parkings	GEN	0,2	0,6	0,7	1,5	0,2	0,3	1,6	2,1	0,4	0,9	2,3	3,6	
	Brus + dpt	GEN	0,2	0,6	0,7	1,5	26,3	83,1	107,4	210,8	26,5	83,7	102,1	212,2	
	TOTAAL	GEN	2,3	5,9	3,7	11,8	75,4	190,3	221,3	487,0	77,7	196,2	225,0	498,8	
	FOD	FOD					108,9	139,1	158,7	406,6	108,9	139,1	158,7	406,6	
	EUROPA	EU					3,0	4,5	2,5	10,0	3,0	4,5	2,5	10,0	
	PPS/Prefin.	P/P					6,5	30,0	215,7	252,2	6,5	30,0	215,7	252,2	
Diverse	GEN	GEN	2,3	5,9	3,7	11,8	75,4	190,3	221,3	487,0	77,7	196,2	225,0	498,8	
	FOD	FOD													
	Algemeen	F								1,0				1,0	
	F	FOD													
	HR	FOD													
	OP	FOD													
	RZ	FOD							9,6	16,9	12,1	38,7	9,6	16,9	12,1
	M	FOD							2,1		2,1			2,1	
	TR	FOD													
	N	FOD													
Diverse	FOD	FOD													
	PA	FOD													
	ICT	FOD													
	Diverse	FOD							3,8	4,0	4,0	11,8	3,8	4,0	4,0
	FOD	FOD	21,1	24,3	27,2	72,6	9,5	9,7	9,7	28,9	16,5	21,0	16,1	53,5	
	EF	EF													
	Algemeen	F													
	F	EF													
	HR	EF													
	OP	EF													
Diverse	BC	EF													
	RZ	EF													
	M	EF													
	TR	EF													
	PA	EF													
	ICT	EF													
	Diverse	EF													
	EF	EF	3,7	0,4	0,1	4,2				0,9	0,8	0,8	2,4		
	EF	EF	5,2	5,2	5,2	15,6				4,5	4,3	4,3	13,1		
	Directie gebouwen en div.	EF	3,6	0,5	0,5	4,6									
Fac.man.	EF	1,3	1,6	1,4	4,3				1,3	0,8	0,5	2,6			
Diverse	EF	0,1			0,1										
Diverse	FOD								0,7			0,7			
	FOD								1,5			1,5			
TOTAAL	FOD	21,1	24,3	27,2	72,6	9,5	9,7	9,7	28,9	17,9	21,0	16,1	55,0		
	EF	13,9	7,7	7,2	28,8				6,5	5,1	4,8	16,4	20,4		
Andere financieringen	DIV					10,6	2,1	2,7	15,4				10,6		
													2,1		
													2,7		
													15,4		

(\*) in 2007 moet een bedrag van 100,6 mjo € op EF van de NIMBS-Holding voorzien worden, ten gevolg van de SRB/SLB operaties afgesloten door de NIMBS vóór 2005

21. Een bijlage 11, luidend als volgt, wordt ingevoegd :

BIJLAGE 11

Tijdschema van de lasten met betrekking tot het financieringssaldo van de verwezenlijking van de HST

Boekjaar	Jaarlijkse dotatie
2007 – 2008	€ 13.463.000,00
2009 — 2036	€ 16.571.000,00

Jaarlijks betaalbaar op 30 juni

22. Een bijlage 12, luidend als volgt, wordt ingevoegd :

BIJLAGE 12

Het kader van DVIS in voltijdse equivalenten

Graad	
Dienstchef	1
Afdelingschef	3
Jurist (niveau A)	1
Gespecialiseerd deskundige (niveau A)	9,5
Deskundige (niveau B)	5,25
Assistenten (niveau C)	5,25
Totaal	25

Annexe à l'arrêté royal - SNCB Holding

Premier avenant au contrat de gestion conclu entre l'Etat et la société anonyme de droit public SNCB Holding

Le contrat de gestion conclu entre l'Etat et la SNCB Holding, approuvé par l'arrêté royal du 5 juillet 2005, est modifié par les dispositions suivantes :

1. A l'article 26, 2ème ligne, il faut lire dans le texte néerlandais " de uitrusting van de stations " à la place de " de uitrusting van het geheel van de parkeerterreinen ".

2. L'alinéa 3 de l'article 28 est remplacé par la disposition suivante : " Un tableau récapitulatif de ce plan est repris à l'annexe 10 ".

3. L'article 37, 2°, est complété par la disposition suivante : " Les 24 gares visées ci-dessus figurent à l'annexe 2bis ".

4. L'article 43 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 43

43.1 Pour la réalisation des investissements prévus dans le plan 2004-2007, visé à l'article 28, la SNCB Holding reçoit une dotation à charge du budget de l'Etat.

43.2 L'Etat garantit une dotation d'investissement, dont le montant global pour les trois sociétés anonymes de droit public est le suivant :

2005 :	814.897 milliers euros
	* dont 561.798 milliers d'euros pour Infrabel
	* dont 119.200 milliers d'euros pour la SNCB Holding
	* dont 133.899 milliers d'euros pour la SNCB
2006 :	927.579 milliers euros
	* dont 603.493 milliers d'euros pour Infrabel
	* dont 163.129 milliers d'euros pour la SNCB Holding
	* dont 160.957 milliers d'euros pour la SNCB
2007 :	962.862 milliers euros
	* dont 610.987 milliers d'euros pour Infrabel
	* dont 114.395 milliers d'euros pour la SNCB Holding
	* dont 237.480 milliers d'euros pour la SNCB
2008 :	998.222 milliers euros
2009 :	1.033.656 milliers euros
2010 :	1.069.168 milliers euros
2011 :	1.097.756 milliers euros
2012 :	1.133.425 milliers euros

Les avances versées en 2005 et en 2006 à la SNCB Holding et, par son intermédiaire, à Infrabel et à la SNCB, sont déduites des montants dus par l'Etat aux trois sociétés anonymes de droit public



43.3 La clé de répartition convenue entre les Régions conformément à la loi du 22 mars 2002 portant approbation de l'accord de coopération du 11 octobre 2001 s'applique à ces montants globaux.

43.4 Sur les montants dus à la SNCB Holding pour les exercices 2006 et 2007, une somme de 7 mio € par an est affectée au financement de l'amélioration de l'offre de parkings pour les voyageurs.

Sur les montants de la dotation globale des trois sociétés du Groupe SNCB pour les années 2008 à 2010, sera prélevée, avant toute répartition, une somme de 7 mio € par année au bénéfice de la SNCB Holding pour financer l'amélioration de l'offre de parkings pour les voyageurs.

43.5 Sur les montants de la dotation globale d'investissement des trois sociétés du Groupe SNCB seront prélevées les sommes de 25 mio € en 2008, 50 mio € en 2009, 75 mio € en 2010, 100 mio € en 2011 et 125 mio € en 2012. Ces sommes seront affectées :

1°) au financement des travaux d'infrastructure délocalisés de la modernisation de l'axe Bruxelles-Luxembourg (lignes 161 et 162);

2°) au financement des loyers dus par Infrabel dans le cadre du projet de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek;

3°) au remboursement à la SNCB Holding des charges relatives au préfinancement des cinq projets d'infrastructure ayant fait l'objet d'un accord en Comité de Concertation Etat - Régions le 07 décembre 2005, à savoir : installations ferroviaires du Port de Zeebrugge; installations ferroviaires du Port de Bruxelles; gare de Gosselies; parking de Louvain-La-Neuve; amélioration de la liaison Bruxelles - Luxembourg (travaux localisés).

A partir de 2013, un montant de maximum 125 mio € continuera à être prélevé, chaque année, de la dotation d'investissement globale des trois sociétés du Groupe SNCB pour être affecté aux investissements repris au point précédent jusqu'à la réalisation complète du projet 1°) ci-dessus, à la fin du paiement des loyers dus en vertu du projet 2°) ci-dessus et au remboursement complet du capital et des intérêts des projets préfinancés en vertu du 3°) ci-dessus. Dès le remboursement complet du capital et des intérêts des projets préfinancés en vertu du 3°) ci-dessus, ce prélèvement sera plafonné au montant nécessaire pour les projets 1°) et 2°) ci-dessus.

La redevance de disponibilité due par Infrabel dans le cadre du contrat de partenariat public-privé portant sur le projet de liaison ferroviaire du Liefkenshoek, sera financée par une dotation d'investissement spéciale via une allocation de base à créer séparément. Les crédits annuels sur cette allocation de base seront fixés en fonction des engagements financiers repris dans ledit contrat, et déduits de la dotation d'investissement des trois sociétés anonymes de droit public précitées, conformément au principe énoncé ci-dessus.

Les charges d'intérêts et les amortissements de capital dans le cadre des cinq projets d'infrastructure visés à l'alinéa 1,3°) seront financés par une dotation d'investissement spéciale via une allocation de base à créer séparément. Les crédits annuels sur cette allocation de base seront fixés en fonction des engagements financiers repris dans lesdits contrats, et déduits de la dotation d'investissement des trois sociétés anonymes de droit public précitées, conformément au principe énoncé ci-dessus.

Tous les projets pour lesquels les Régions interviennent, seront réalisés sans retard, dans le respect du principe de simultanéité tel que défini par le Comité de Concertation lors de sa séance du 7 décembre 2005, compte tenu de l'état de préparation des différents projets concernés.

43.6 La procédure de révision de la répartition de la dotation globale entre les trois sociétés anonymes de droit public s'intègre dans la procédure, décrite à l'article 29, relative à l'approbation du programme d'investissement annuel et à son amendement. Elle donne lieu à une régularisation éventuelle du paiement entre les trois sociétés. Les preuves de ces transferts sont communiquées à la DGTI.

Pour le 31 mars 2007, la SNCB Holding présente au Ministre des Entreprises publiques et au Ministre de la Mobilité, avec l'accord de la SNCB et d'Infrabel, une proposition de répartition dans le cadre des crédits globaux précités pour chaque année de 2008 à 2012.

43.7 Tous les montants dans le présent article sont exprimés en euros 2005 et sont indexés selon le principe repris en annexe 6 point II. "

5. Un article 44*bis*, rédigé comme suit, est inséré :

« Art. 44*bis*. - Dans le cadre du financement du solde de financement de la réalisation du TGV à concurrence de 268.500 milliers d'euros l'Etat garantit le paiement des charges d'intérêts de remboursement conformément au contrat entre l'Etat et la SNCB-Holding, signé le 9 octobre 2006. L'échéancier de ces charges est repris en annexe 11.

6. La dernière phrase du troisième alinéa de l'article 45 est remplacée par la disposition suivante:

« Les moyens du Fonds RER servent également à couvrir la participation de l'Etat aux frais de fonctionnement du Secrétariat permanent du RER (article 11, 5° alinéa de la Convention RER du 4 avril 2003) et aux frais d'étude (articles 13 et 28 de la même Convention). La participation de l'Etat au Secrétariat permanent peut au maximum représenter le coût d'un membre du personnel équivalent temps plein de rang A, majoré du coût de fonctionnement courant. La participation de l'Etat aux frais d'étude et aux projets visés à l'article 13 s'élèvera à maximum 1.500.000 euros pour toute la période allant de 2006 à 2010 inclus. »

7. A l'alinéa 2 de l'article 45, les mots " sont transférés" sont remplacés par les mots " seront transférés"

8. A l'alinéa 6 de l'article 45, les mots " qui lui ont été confiés par l'Etat " sont remplacés par les mots " qui lui auront été transférés"

8*bis*. Le premier alinéa de l'article 45 est remplacé par la disposition suivante:

« L'Etat continuera d'alimenter progressivement le Fonds RER jusqu'à ce qu'il atteigne la somme de 1.612 millions d'euros (euros 2001). L'échéancier des versements ultérieurs sera déterminé en concertation en septembre 2006. "

9. L'article 46 est remplacé par la disposition suivante;

« Art. 46. - Investissements RER.

Les investissements visés, à charge de la SNCB Holding, sont l'aménagement des gares en dehors des quais, couloirs sous voies et passerelles (bâtiments, parkings, abris à vélos, abords,...) situées, dans le périmètre RER, sur les trois lignes qui seront mises à quatre voies (L50A, L124 et L161), ainsi que sur la L36 (tronçon Louvain - Bruxelles-Nord).

Est mis à disposition de la SNCB Holding à charge du financement prévu à l'article 45, un montant maximum de :

- \* 2.300 milliers d'euros en 2005
- \* 5.900 milliers d'euros en 2006
- \* 3.700 milliers d'euros en 2007.

Ces montants, exprimés en euros 2005, peuvent être révisés dans le cadre de la procédure décrite à l'article 29, relative à l'approbation du programme d'investissement annuel et à son amendement.

Pour le 31 mars 2007, la SNCB Holding présente au Ministre des Entreprises publiques, avec l'accord de la SNCB et d'Infrabel, une proposition d'allocation de crédits à chacune des trois sociétés pour chaque année de 2008 à 2012. "

10. L'article 48 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 48. - La SNCB Holding reçoit, à charge du budget de l'Etat, une dotation d'exploitation annuelle de 165.030 milliers d'euros 2005 qui contribue à couvrir les coûts engagés dans la réalisation de ses missions de service public suivantes :

- activités de sécurité et de gardiennage dans le domaine ferroviaire;
- gestion des gares et dépendances (y compris parkings);
- conservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire;
- satisfaction des besoins de la Nation énumérés aux articles 34 et 35;
- missions décrites aux articles 2 et 9.

À partir de 2006, cette dotation d'exploitation est augmentée de 7,2 millions d'euros 2005 pour compenser les coûts engagés dans la réalisation des missions de sécurité que la SNCB Holding exécute avec du personnel qu'elle a dû spécialement engager et former. A partir de l'exercice 2007, les comptes de la SNCB Holding permettront d'isoler le coût réel de ces missions de sécurité.

Cette dotation est néanmoins réduite à concurrence d'une part de 23,78 % des frais, visés aux articles 52 et 66, relatifs au personnel du Service technique d'appui ferroviaire, jusqu'à la cessation de ses activités en 2005, et d'autre part de 23,78 % de l'ensemble des coûts du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer (SSICF) pour un effectif maximum de 25 équivalents temps plein, tel que décrit en annexe 12. Les frais de fonctionnement du SSICF ne peuvent excéder 35.000 euros 2005 par équivalent temps plein. La DGTT, en concertation avec la SNCB Holding, déterminera plus précisément les tâches du SSICF et ses besoins : la compensation sur la dotation de la SNCB Holding sera, de cette manière, mieux délimitée dans le cadre du prochain contrat de gestion.

A partir de 2006, cette dotation d'exploitation est également augmentée de 10 millions d'euros 2006, destinés e.a. à la formation du personnel roulant. La S.N.C.B. Holding présentera annuellement un rapport sur l'utilisation de ces moyens et sur l'évolution des besoins.

A partir du dernier trimestre 2006, cette dotation d'exploitation est également augmentée de 3,8 millions d'euros 2006 sur base annuelle, à affecter pour moitié à la sécurité et pour moitié à la formation du personnel roulant.

La dotation d'exploitation est indexée conformément à l'annexe 6 point I.

Le montant prévu au premier paragraphe a été fixé sur base des recettes et des dépenses futures de la S.N.C.B. Holding telles que reprises dans le plan consolidé 2006- 2007 du Groupe SNCB transmis au Secrétaire d'Etat des Entreprises Publiques le 9 février 2006. Celles ci comportent notamment les prestations exécutées en application de l'article 4 du présent contrat de gestion. La S.N.C.B. Holding s'engage à continuer à gérer ces contrats conformément à l'article mentionné. "

11. L'alinéa 4 de l'article 49 est remplacé par la disposition suivante :

« Pour les années 2006 à 2010, ce montant est estimé en euros 2005 pour les trois entreprises publiques du groupe, comme suit :

- 2006 : 4.404 milliers euros
- 2007 : 13.592 milliers euros
- 2008 : 13.592 milliers euros
- 2009 : 36.445 milliers euros
- 2010 : 50.760 milliers euros. "

Sur ces montants globaux, et avant toute répartition, une somme de 4.404 milliers d'euros 2005 est réservée annuellement au profit de la SNCB pour financer le matériel roulant. "

12. À l'alinéa 6 de l'article 49, les mots " 31 décembre 2005 " sont remplacés par les mots " 31 octobre 2006 ".

13. L'article 50 est remplacé par la disposition suivante :

« Au titre de contribution aux charges liées aux accidents du travail, l'Etat verse à la SNCB Holding une somme calculée conformément aux règles communes pour la normalisation des comptes des chemins de fer découlant du règlement (CEE) 1192/69 du 26 juin 1969 du Conseil de la CEE et telles qu'elles étaient d'application au moment du classement de l'ex-SNCB parmi les entreprises publiques autonomes.

En outre, l'Etat continue à compenser les charges liées aux pensions de la SNCB Holding pour les années 2005 et 2006 conformément aux règles communes pour la normalisation des comptes des chemins de fer découlant du règlement (CEE) 1192/69 du 26 juin 1969 du Conseil de la CEE et telles qu'elles étaient d'application au moment du classement de l'ex-SNCB parmi les entreprises publiques autonomes.

Dans l'attente du transfert, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2007, des obligations de la SNCB Holding visées à l'article 2 de l'arrêté royal du 28 décembre 2005 relatif au transfert des obligations de pension de la SNCB Holding à l'Etat belge, l'Etat prendra à sa charge, pour l'exercice 2006, les charges de pension non compensées en application du règlement précité (CEE) n°1192/69, dans le cadre du financement des charges du Fonds de pension de la SNCB Holding en vigueur au 31 décembre 2005. Cette reprise allait de pair avec une compensation.

A partir de l'exercice 2007, l'Etat supporte directement les charges de pension relatives aux membres du personnel statutaire de la SNCB Holding et à leurs ayants droit, en application de l'arrêté royal précité. »

14. L'article 54 est complété par la disposition suivante :

« Le versement de la tranche de décembre est limité à 75 %, le solde étant versé par l'Etat, suivant les dispositions de l'article 60. "

15. L'article 57 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 57. - Charges de pensions et accidents de travail.

La dotation prévue à l'article 50 pour les exercices 2005 et 2006 relative à la normalisation des charges de pensions et charges liées aux accidents de travail est versée intégralement à la SNCB Holding suivant l'échéancier repris à l'article 56.

À partir de l'exercice 2007, la dotation relative à la normalisation de charges liées aux accidents de travail est versée intégralement à la SNCB Holding sur la base d'un justificatif tenant compte du régime général applicable aux autres entreprises. Le paiement se fait dans les soixante jours à dater de l'approbation des comptes de l'année par l'Assemblée générale des Actionnaires de la SNCB Holding."

16. L'article 64 est complété par les dispositions suivantes :

« La SNCB Holding souscrit à l'objectif commun de stabiliser, au 30 juin 2009 et pour les exercices ultérieurs, par rapport au 30 juin 2008, la dette financière nette consolidée du Groupe SNCB selon les normes comptables belges en vigueur en 2008, hors impact du financement TGV (solde de la créance d'Infrabel relative à l'intervention des Pays-Bas et au solde la Financière TGV + emprunt TGV 282,5 millions), hors impact des préfinancements alternatifs tels que décidés par le Comité de Concertation du 11 octobre 2005 et du 7 décembre 2005, ainsi que hors impact de toute dette éventuelle qui devrait être actée au bilan d'Infrabel ou de la Holding suite à l'application des normes IFRS pour ce qui concerne les opérations de partenariat public privé pour les projets Diabolo et Liefkenshoekspoorverbinding. Cet objectif s'inscrit dans le respect du plan d'entreprise consolidé 2006-2007 du Groupe SNCB, transmis au Ministre des Entreprises publiques le 9 février 2006 "

La dernière phrase de l'article 64 est supprimée.

17. L'article 69 est complété par les dispositions suivantes :

« La SNCB Holding donne libre accès à son domaine aux membres du Service de régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National dûment mandatés, dans le cadre de leur mission de régulation du transport ferroviaire, dans le respect des consignes de sécurité. "

18. Un article 71bis, rédigé comme suit, est inséré :

« Art. 71bis. - Au cas où l'Etat serait tenu de rembourser en partie ou en totalité une subvention versée par la Commission européenne au profit de la SNCB Holding, cette dernière procède elle-même à ce remboursement et à l'exécution de toute autre disposition qui y serait liée. »

19. Une annexe 2bis, rédigée comme suit, est insérée :

« ANNEXE 2bis

LISTE DES GARES À AMENAGER SELON LE CONCEPT D'ACCESSIBILITE TOTALE

- Aalst
- Antwerpen Centraal
- Bruxelles-Central
- Bruxelles-Luxembourg
- Bruxelles-Midi
- Bruxelles-National-Aéroport
- Bruxelles-Nord
- Brugge
- Charleroi-Sud
- Etterbeek
- Gent-Dampoort
- Gent-St-Pieters
- Halle
- Leuven
- Liège-Guillemins
- Lokeren
- Louvain-la-Neuve
- Mons
- Namur
- Oostende
- Roeselare
- Sint-Niklaas
- Torhout
- Verviers-Central

20. Une annexe 10, rédigée comme suit, est insérée :

## ANNEXE 10

## PLAN D'INVESTISSEMENTS COMMUN HARMONISE 2005-2007

Groupe SNCB - Plan d'investissement 2005-2007 (Mio. € 2005)		Projet	2005		2006		2007		2005		2006		2007		Total			
			Fin	HOLDING	INFRABEL	SNCB	Total	INFRABEL	SNCB	Total	INFRABEL	SNCB	Total					
Grandes gares	Accueil des voyageurs	GEMBLOUX	SPF	0,2	0,2	0,8	1,2	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	2,1		
		LIEGE-PALAIS	SPF	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	
		NAMUR	SPF	1,1	1,3	1,5	2,4	1,5	0,5	2,0	2,5	1,8	4,4	2,5	1,8	4,4	4,4	
		CHARLEROI SUD	SPF	4,8	3,6	1,5	9,9	1,0	2,2	2,1	5,3	5,8	5,8	3,6	15,2	15,2	15,2	
		MONS	SPF	0,8	0,1	0,9	2,0	1,0	8,0	11,0	2,8	1,1	8,0	11,9	2,8	1,1	8,0	11,9
		TOURNAI	SPF	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,6	
		<b>Total</b>	<b>SPF</b>	<b>7,2</b>	<b>5,5</b>	<b>2,3</b>	<b>15,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,7</b>	<b>10,1</b>	<b>19,3</b>	<b>11,6</b>	<b>10,2</b>	<b>12,4</b>	<b>34,3</b>	<b>34,3</b>	<b>34,3</b>	
		ANTWERPEN BERCHEM	SPF	0,5	0,5	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,8	
		LEUVEN	SPF	0,2	3,7	5,5	9,4	3,7	5,0	2,8	11,5	3,9	8,7	8,3	20,9	20,9	20,9	
		Environ. LEUVEN ND	SPF	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
		MECHELEN	SPF	0,3	0,4	0,0	0,7	0,0	0,1	0,1	2,1	0,8	1,3	2,1	0,8	1,3	2,1	
		MOL	SPF	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
		VILVOORDE	SPF	0,0	0,2	0,8	2,0	3,4	5,6	6,9	6,4	10,3	23,6	6,9	6,4	10,3	23,6	
		BRUGGE	SPF	1,4	3,3	2,5	7,1	0,3	4,9	12,7	17,9	1,6	8,2	15,2	25,0	25,0	25,0	
		GENT SP (avec masterplan)	SPF	0,2	0,2	0,2	1,3	0,4	4,0	5,7	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
		HALLE	SPF	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
		SINT-NIKLAAS	SPF	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
		<b>Total</b>	<b>SPF</b>	<b>2,9</b>	<b>7,8</b>	<b>8,3</b>	<b>19,0</b>	<b>12,2</b>	<b>19,5</b>	<b>34,3</b>	<b>66,0</b>	<b>15,1</b>	<b>27,3</b>	<b>42,6</b>	<b>84,0</b>	<b>84,0</b>	<b>84,0</b>	
		BRUXELLES CENTRAL	SPF	1,2	3,9	3,6	8,7	0,6	5,2	4,1	9,9	1,8	9,1	7,7	18,6	18,6	18,6	
		BRUXELLES CONGRES	SPF	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
BRUXELLES MID	SPF	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			
BRUXELLES NORD	SPF	1,2	1,7	0,6	3,5	1,1	1,7	2,0	4,8	2,3	3,4	2,6	8,3	8,3	8,3			
BRUXELLES LUXEMBOURG	SPF	0,6	1,4	2,7	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,4	2,7	4,7	4,7	4,7			
ETTERBEEK (BV et accès)	SPF	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			
<b>Total</b>	<b>SPF</b>	<b>3,1</b>	<b>7,0</b>	<b>7,9</b>	<b>18,0</b>	<b>2,6</b>	<b>7,5</b>	<b>10,6</b>	<b>20,7</b>	<b>5,7</b>	<b>14,5</b>	<b>18,5</b>	<b>38,7</b>	<b>38,7</b>	<b>38,7</b>			
<b>TOTAL grandes gares (hors parkings)</b>	<b>SPF</b>	<b>13,2</b>	<b>20,2</b>	<b>18,5</b>	<b>52,0</b>	<b>19,2</b>	<b>31,7</b>	<b>55,0</b>	<b>106,0</b>	<b>32,5</b>	<b>52,0</b>	<b>73,5</b>	<b>158,0</b>	<b>158,0</b>	<b>158,0</b>			
W	P702	SPF	15,3	19,3	17,1	51,7	6,2	4,0	9,2	19,4	21,4	23,2	26,4	71,0	71,0			
<b>TOTAL</b>	<b>Liège-Guillemins</b>	<b>SPF</b>	<b>15,3</b>	<b>19,3</b>	<b>17,1</b>	<b>51,7</b>	<b>6,2</b>	<b>4,0</b>	<b>9,2</b>	<b>19,4</b>	<b>21,4</b>	<b>23,2</b>	<b>26,4</b>	<b>71,0</b>	<b>71,0</b>			
VL	P701	SPF	3,5	7,4	1,9	12,8	14,0	11,2	0,5	25,6	17,4	18,6	2,4	38,4	38,4			
VL	Part PA	SPF	0,4	1,2	2,8	4,4	0,4	1,2	2,8	4,4	0,4	1,2	2,8	4,4	4,4			
<b>TOTAL</b>	<b>Antwerpen-Centraal</b>	<b>SPF</b>	<b>3,8</b>	<b>8,6</b>	<b>4,8</b>	<b>17,2</b>	<b>14,0</b>	<b>11,2</b>	<b>0,5</b>	<b>25,6</b>	<b>17,8</b>	<b>19,8</b>	<b>5,3</b>	<b>42,8</b>	<b>42,8</b>			
	Parkings	DIV	11,5	11,3	7,7	30,5				11,5	11,3	7,7	30,5	30,5				
	Tiers & concessions	DIV	8,6	13,2	2,2	24,1				8,6	13,2	2,2	24,1	24,1				
<b>TOTAL gares TGV</b>	<b>SPF</b>	<b>19,1</b>	<b>27,9</b>	<b>21,9</b>	<b>68,9</b>	<b>20,1</b>	<b>15,1</b>	<b>9,7</b>	<b>45,0</b>	<b>39,2</b>	<b>43,0</b>	<b>31,6</b>	<b>113,9</b>	<b>113,9</b>	<b>113,9</b>			
	Autres financements	DIV	20,1	24,5	9,9	54,5				20,1	24,5	9,9	54,5	54,5				
<b>TOTAL</b>	<b>Autres financements SPF</b>	<b>SPF</b>	<b>32,3</b>	<b>48,1</b>	<b>40,4</b>	<b>120,9</b>	<b>39,4</b>	<b>46,8</b>	<b>64,7</b>	<b>150,9</b>	<b>71,7</b>	<b>95,0</b>	<b>105,1</b>	<b>271,8</b>	<b>271,8</b>			
	Autres financements	DIV	20,1	24,5	9,9	54,5				20,1	24,5	9,9	54,5	54,5				







Groupe SNCB - Plan d'investissement 2005-2007 (Mio € 2005)

	Projet	Fin	2005		2006		2007		Total	2005		2006		2007		Total		
			HOLDING	INFRA	HOLDING	INFRA	HOLDING	INFRA		HOLDING	INFRA	SNCB	TOTAL	SNCB	TOTAL		SNCB	TOTAL
		Rehaussement quais																
		Abris, éclairage																
		Rénovation Fac.Man.																
		Rénovations diverses																
		Accès PMR																
		Divers																
	VL	<b>Localisable</b>	4,6	4,2	6,1	14,9	6,0	11,8	16,1	33,9					10,6	16,0	22,1	48,8
		Rehaussement quais																
		Abris, éclairage																
		Rénovation Fac.Man.																
		Rénovations diverses																
		Accès PMR																
		Divers																
	Bxl + dpt	<b>Localisable</b>	1,1	0,3	0,2	1,6	1,1	1,1	1,9	4,1					2,2	1,4	2,1	5,6
		TELECOM		0,3	0,3	1,0										0,5	0,5	1,0
		Divers		0,9	0,9	1,7										0,9	0,9	1,7
	Bxl + dpt	<b>Non localisable</b>	1,4	1,4	2,7											1,4	1,4	2,7
	TOTAL hors zone RER		9,5	9,7	9,5	28,7	13,9	22,4	24,3	60,6					23,4	32,1	33,8	89,3
	W						1,0			1,0						1,0		1,0
	VL	Complément mobilité Bxl					1,9	6,6	8,5							1,9	6,6	8,5
	Bxl + dpt	Complément mobilité Bxl	0,3	0,2		0,5									0,3	0,2		0,5
		Compl.mob. Bxl (Jette)					2,9	6,6	9,5						0,3	3,1	6,6	10,0
	Zone RER	Complément mobilité Bxl	0,3	0,2	0,5	29,2	13,9	25,3	30,9	70,1					23,7	35,2	40,4	99,3
	TOTAL		9,8	9,9	9,5	29,2	13,9	25,3	30,9	70,1					23,7	35,2	40,4	99,3
Autres																		
Opérateur																		
	Bxl + dpt																	
	TOTAL																	
	TOTAL																	
TOTAL	SPF	FP	0,8	0,8	0,8	2,3									4,3	5,3	4,5	14,1
	SPF	FP	42,1	58,0	49,9	150,1	53,3	72,1	95,6	221,0					4,3	5,3	4,5	14,1
	Parkings														0,7	0,4	0,1	1,2
	Autres financements		10,3	35,6	31,2	77,1									10,3	35,6	31,2	77,1
	FP		20,1	24,5	9,9	54,5									20,1	24,5	9,9	54,5
	FP		0,8	0,8	0,8	2,3									0,7	0,4	0,1	1,2
	FP														1,4	1,1	1,0	3,5

		Groupe SNCB - Plan d'investissement 2005-2007 (Mio € 2005)																	
		Projet		HOLDING		INFRADEL		SNCB		TOTAL									
		Fin	2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total					
Moyens de production	Bâtiments de service	W	3,5	5,5	7,1	16,1						3,5	5,5	7,1	16,1				
		SPF		0,8	8,5	17,5	26,8						0,8	8,5	17,5	26,8			
		VL																	
		Bxl + dpt			2,6	4,4	7,0							2,6	4,4	7,0			
		TOTAL		4,3	16,6	29,1	49,9						4,3	16,6	29,1	49,9			
		W		1,2	1,1	1,0	3,3						1,2	1,1	1,0	3,3			
		VL																	
		Bxl + dpt			6,3	5,3	5,3	16,9					6,3	5,3	5,3	16,9			
		TOTAL		7,5	6,6	6,5	20,6						7,5	6,6	6,5	20,6			
		W		0,4	0,4	0,3	1,1						0,4	0,4	0,3	1,1			
		VL		0,3	0,2	1,0	0,3	1,5					0,5	1,0	0,3	1,8			
		Bxl + dpt		0,1	0,2	0,3	0,1	0,6					0,3	0,3	0,1	0,7			
		TOTAL		0,4	0,4	0,9	1,7	0,7	3,3				1,3	1,7	0,7	3,7			
W		2,1	1,6	0,9	4,6	0,3					2,4	1,6	0,9	4,9					
VL		1,1	2,0	7,4	10,6	0,3					1,4	2,0	7,4	10,9					
Bxl + dpt		1,7	3,2	4,3	9,2	0,4					2,1	3,2	4,3	9,6					
TOTAL		4,9	6,8	12,7	24,4	1,0					5,9	6,8	12,7	25,4					
TOTAL		5,3	6,8	12,7	24,8	13,6	24,9	36,2	74,7		18,9	31,7	48,9	99,5					
Outils de production	Parc véhicules	SPF									1,5	2,5	5,5	9,5					
	Engins spéciaux	SPF									6,5	10,8	12,9	30,2					
Ateliers de production	Divers Ml	SPF									0,1	0,1	0,2	0,2					
	TOTAL	SPF									8,0	13,4	18,5	39,9					
Ateliers du matériel roulant	Bâtiments	Melle									0	0,2	10,0	10,2					
		Angleur									0,2	10,0	15,0	25,2					
		TOTAL										0,2	10,2	25,0	35,3				
		Nouveaux ateliers	SPF									2,9	1,9	3,8	8,6				
		AT Forest	SPF									1,4	3,3	5,2	1,4	3,3	0,5	5,2	
		AT Schaerbeek	SPF									0,8	1,9	0,0	2,7	0,8	1,9	0,0	2,7
		AT Antwerpen-Noord	SPF									0,7	0,8	0,3	1,8	0,7	0,8	0,3	1,8
		AT Hasselt	SPF									1,0	0,4	3,8	5,2	1,0	0,4	3,8	5,2
		AT Merelbeke	SPF									3,4	1,7	1,9	7,0	3,4	1,7	1,9	7,0
		AT Oostende	SPF									1,1	6,0	2,1	9,1	1,1	6,0	2,1	9,1
		AT Kinkempois	SPF									0,6	2,9	3,1	6,5	0,6	2,9	3,1	6,5
		AT Stockem	SPF									2,5	5,4	9,1	16,9	2,5	5,4	9,1	16,9
		AT Charleroi	SPF									3,4	4,4	5,5	13,4	3,4	4,4	5,5	13,4
AT Mechelen	SPF									2,1	1,6	0,8	4,6	2,1	1,6	0,8	4,6		
AT Salzines	SPF									0,9	1,4	2,5	4,8	0,9	1,4	2,5	4,8		
AC Gentbrugge	SPF									2,7	0,9	1,2	4,9	2,7	0,9	1,2	4,9		
AC Cuesmes	SPF									1,5	1,0	0,6	3,0	1,5	1,0	0,6	3,0		
CHW	SPF																		
TOTAL		SPF									24,9	33,5	35,4	93,8	24,9	33,5	35,4	93,8	
TOTAL		SPF									25,1	43,6	60,4	129,1	25,1	43,6	60,4	129,1	



		Groupe SNCB - Plan d'investissement 2005-2007 (Mio € 2005)																		
		2005/2006		2007		2005/2006		2007		2005/2006		2007								
Extensions de capacité	Classique	Locomotives fonds propres	TGV	Wagons	Divers	TOTAL	Fin	HOLDING		INFRABEL		SNCB		TOTAL						
								2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total	
		Acquisitions	Projet																	
			Acquisition HLD R 77/78				FP						26,2	0,9	2,8	29,9	26,2	0,9	2,8	29,9
			Véhicule-rail-route B-Cargo				FP						0,1	1,9	3,9	5,9	0,1	1,9	3,9	5,9
			Acquisition de 20 HLD				FP						18,9			18,9				18,9
			TOTAL				FP						26,3	21,6	6,7	54,7	26,3	21,6	6,7	54,7
		Rénovations	Transform. div. HLD				FP						3,1	1,2	0,0	4,4	3,1	1,2	0,0	4,4
			TOTAL				FP						3,1	1,2	0,0	4,4	3,1	1,2	0,0	4,4
		Acquisitions	Acq. 3 rames Bxl.-Antw. - Breda				FP						10,2	28,1	22,2	60,5	10,2	28,1	22,2	60,5
			TOTAL				FP						10,2	28,1	22,2	60,5	10,2	28,1	22,2	60,5
		Rénovations	returb. EUROSTAR THALYS				FP						1,1	0,5	15,5	17,0	1,1	0,5	15,5	17,0
			Divers				FP						2,8	0,5	15,5	18,8	2,8	0,5	15,5	18,8
			TOTAL				FP						13,0	28,6	37,7	79,3	13,0	28,6	37,7	79,3
		Acquisitions	TOTAL				FP						12,3	0,3	20,4	33,0	12,3	0,3	20,4	33,0
		Transformations	TOTAL				FP						7,7	14,2	6,5	28,4	7,7	14,2	6,5	28,4
		Divers	Installations gasoil				SPF						5,6	4,4	1,2	11,2	5,6	4,4	1,2	11,2
			GPS				SPF						7,1	4,2	1,5	12,7	7,1	4,2	1,5	12,7
			Divers				SPF						4,0	5,4	2,3	11,8	4,0	5,4	2,3	11,8
		TOTAL SPF					SPF						16,7	14,0	5,0	35,7	16,7	14,0	5,0	35,7
		TOTAL FP					FP						4,5	8,8	7,9	21,3	4,5	8,8	7,9	21,3
			Divers				FP						4,5	8,8	7,9	21,3	4,5	8,8	7,9	21,3
		TOTAL					FP						20,2	20,3	20,3	60,7	20,2	20,3	20,3	60,7
		RER					RER						64,3	106,1	163,9	334,2	64,3	106,1	163,9	334,2
		Article 73					RER						20,2	20,3	20,3	60,7	20,2	20,3	20,3	60,7
		FP					FP						30,4	45,6	76,0	152,0	30,4	45,6	76,0	152,0
		TOTAL					FP						67,2	74,7	79,3	221,2	67,2	74,7	79,3	221,2
		Classique	Aubange - Mont-St-Martin				SPF						0,1				0,1			
			Monceau-form : freins de voies				SPF						0,0	1,6	1,9	3,5	0,0	1,6	1,9	3,5
			L130A : renforcement				SPF						2,7	2,7	4,2	9,6	2,7	2,7	4,2	9,6
			Garocentre				SPF						0,1	0,5	2,5	3,1	0,1	0,5	2,5	3,1
			L140 desserte aéroport				SPF						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			électrification L24				SPF						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Charleroi Sud				SPF						4,2	4,1	2,6	10,9	4,2	4,1	2,6	10,9
			Divers W				SPF						0,3	0,6	0,6	1,5	0,3	0,6	0,6	1,5
		TOTAL					SPF						7,4	9,5	11,8	28,7	7,4	9,5	11,8	28,7
			Traversée de Namur				SPF						14,2	13,6	2,9	30,7	14,2	13,6	2,9	30,7
			Etudes diverses				SPF						0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,3
			L130+147				SPF						0,8	1,3	5,0	7,1	0,8	1,3	5,0	7,1
			SPF projets ex préfin.				SPF						15,1	15,0	8,0	38,1	15,1	15,0	8,0	38,1
			axe 3 (Bruxelles - fontinière lux.)				P/P						6,3	10,1	16,4		6,3	10,1	16,4	
			PPP/Préfin.				P/P						6,3	10,1	16,4		6,3	10,1	16,4	
		TOTAL W					SPF						22,5	24,5	19,8	66,8	22,5	24,5	19,8	66,8
		TOTAL W					P/P						6,3	10,1	16,4		6,3	10,1	16,4	

Groupe SNCB - Plan d'investissement 2005-2007 (Mio € 2005)

	Projet	Fin	HOLDING		INFRAABEL		SNCB		TOTAL			
			2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total		
	L36/35 : courbe Leuven	SPF	11,7	8,9	1,8	22,4			11,7	8,9	1,8	22,4
	Genk-Gued.: ext. 6 voies+relectr.	SPF	3,9	3,6	2,4	9,9			3,9	3,6	2,4	9,9
	Herentals + Tielens : transformation	SPF	0,0	2,0	1,9	4,0			0,0	2,0	1,9	4,0
	Zeebrugge : courbe Y Terdoest	SPF	0,1	0,0	0,0	0,1			0,1	0,0	0,0	0,1
	Port d'Anvers: 2° accès+Ijzen Rijn	SPF	2,1	1,5	1,9	5,5			2,1	1,5	1,9	5,5
	Port d'Anvers: LO + RO	SPF	22,1	24,9	16,0	63,0			22,1	24,9	16,0	63,0
	L50A : 3° et 4° voies	SPF	14,3	17,2	15,8	47,3			14,3	17,2	15,8	47,3
	L25 : adaptation tracé Duffel	SPF	0,1	0,2	4,0	4,3			0,1	0,2	4,0	4,3
	L25 : adaptation gare Mechelen	SPF	0,2	0,2	5,0	5,4			0,2	0,2	5,0	5,4
	L51A : 3° voie Brugge-Dudzele	SPF		0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0
	L58:rehaus.+suppres.PN	SPF		0,0	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0
	BIF Ledeborg-Melle + Schellebelle	SPF		0,1	0,5	0,6				0,1	0,5	0,6
	L50A : adaptation Gent-St-Pieters	SPF		0,3	1,5	1,8				0,3	1,5	1,8
	L11 : prolongement	SPF	0,1	0,1	0,1	0,3			0,1	0,1	0,1	0,3
	L21 : double voie St-Truiden	SPF		0,2	0,5	0,7				0,2	0,5	0,7
	Divers VL	SPF	3,4	4,0	3,2	10,6			3,4	4,0	3,2	10,6
VL	TOTAL non PPP/Préfin.	SPF	58,1	63,2	54,6	176,0			58,1	63,2	54,6	176,0
	Tunnel Liefkenshoek	SPF	1,0			1,0			1,0			1,0
	Zeebrugge	SPF	1,1			1,1			1,1			1,1
VL	Diabolo 25N	SPF	1,7	5,9	15,9	23,5			1,7	5,9	15,9	23,5
	SPF projets PPP/Préfin.	SPF	3,9	5,9	15,9	25,7			3,9	5,9	15,9	25,7
	PPP Tunnel Liefkenshoek	P/P	0,0	5,4	140,7	146,1			0,0	5,4	140,7	146,1
	PPP/Préfin. Zeebrugge	P/P	0,0	2,0	15,0	17,0			0,0	2,0	15,0	17,0
	PPP Diabolo VL	P/P	6,5	14,3	46,8	67,6			6,5	14,3	46,8	67,6
	PPP/Préfin.	P/P	6,5	21,7	202,5	230,7			6,5	21,7	202,5	230,7
TOTAL VL	SPF	SPF	62,0	69,1	70,5	201,6			62,0	69,1	70,5	201,6
TOTAL VL	PPP/Préfin.	P/P	6,5	21,7	202,5	230,7			6,5	21,7	202,5	230,7
	cap Bxl Midi-FSR (P211-P311)	SPF	1,5	8,3	10,2	20,1			1,5	8,3	10,2	20,1
	Brux. Nd grill JNM	SPF	0,2			0,2			0,2			0,2
	Schaerbeek phase 1 (P8 k8)	SPF	4,5	6,0	11,7	22,2			4,5	6,0	11,7	22,2
	Diabolo	SPF	1,8	1,2	15,1	18,1			1,8	1,2	15,1	18,1
Bxl + dpt	TOTAL non PPP/Préfin.	SPF	8,1	15,5	37,0	60,6			8,1	15,5	37,0	60,6
TOTAL Bxl / DPT	SPF	SPF	8,1	15,5	37,0	60,6			8,1	15,5	37,0	60,6
TOTAL Bxl / DPT	PPP/Préfin. port de Brux.	P/P		2,0	3,1	5,1				2,0	3,1	5,1
W		SPF	3,3	15,6	10,0	28,8			3,3	15,6	10,0	28,8
VL		SPF	3,3	7,3	5,2	15,8			3,3	7,3	5,2	15,8
Bxl + dpt		SPF	12,7	11,6	18,7	43,0			12,7	11,6	18,7	43,0
TOTAL		SPF	19,3	34,5	33,8	87,6			19,3	34,5	33,8	87,6
	L161	RER	11,7	27,5	25,8	65,0			11,7	27,5	25,8	65,0
	L124 - I (Linkebeek - Braine l'Alleud)	RER	4,4	11,4	20,1	35,9			4,4	11,4	20,1	35,9
	L124 - II (Braine l'Alleud - Nivelles)	RER	5,5	11,2	9,4	26,1			5,5	11,2	9,4	26,1
	Gares et parkings	RER	1,0	1,3	2,0	4,3			1,0	1,3	2,0	4,3
W		RER	1,0	1,3	2,0	4,3			1,0	1,3	2,0	4,3
	Courbe de Nossegem	RER	9,3	1,1	0,6	11,0			9,3	1,1	0,6	11,0
	L50A	RER	7,6	24,8	23,8	56,2			7,6	24,8	23,8	56,2
	Gares et parkings	RER	1,7	6,5	1,6	9,8			1,7	6,5	1,6	9,8
VL		RER	1,0	4,0	1,0	6,0			1,0	4,0	1,0	6,0
	L161	RER	1,0	4,0	1,0	6,0			1,0	4,0	1,0	6,0
	L124 - I (Linkebeek - Braine l'Alleud)	RER	4,7	12,4	21,3	38,5			4,7	12,4	21,3	38,5
déloc VL		RER	3,6	11,8	16,3	31,8			3,6	11,8	16,3	31,8
		RER	8,4	24,2	37,7	70,2			8,4	24,2	37,7	70,2

		Groupe SNCB - Plan d'investissement 2005-2007 (Mio € 2005)															
		2005			2006			2007			Total						
Divers	Informa- tique	Projet	Fin	HOLDING			INFRADEL			SNCB			TOTAL				
				2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total	2005	2006	2007	Total		
		tunnel Josophat	REF	18,1	51,4	59,3	128,8							18,1	51,4	59,3	128,8
		L161	REF	6,1	9,6	14,3	29,9							6,1	9,6	14,3	29,9
		L124 - I (Linkebeek - Braine l'Alleud)	REF	0,9	2,7	3,8	7,3							0,9	2,7	3,8	7,3
		L50A	REF	1,0	19,1	22,4	42,6							1,0	19,1	22,4	42,6
		Gares et parkings	REF	0,2	0,6	0,7	1,5	0,2	0,3	1,6	2,1			0,4	0,9	2,3	3,6
		Bxl + dpt	REF	0,2	0,6	0,7	1,5	26,3	83,1	101,4	210,8			26,5	83,7	102,1	212,2
		TOTAL	REF	2,3	5,9	3,7	11,8	75,4	190,3	221,3	487,0			77,7	196,2	225,0	498,8
		EUROPE	SPF	108,9	139,1	158,7	406,6							108,9	139,1	158,7	406,6
		PPP/Préfin.	EU	3,0	4,5	2,5	10,0							3,0	4,5	2,5	10,0
		REF	P/P	6,5	30,0	215,7	252,2							6,5	30,0	215,7	252,2
		SPF	REF	2,3	5,9	3,7	11,8	75,4	190,3	221,3	487,0			77,7	196,2	225,0	498,8
		Général	SPF														
		F	SPF											1,0	1,0		1,0
		HR	SPF														
		OP	SPF														
		VG	SPF							9,6	16,9	12,1	38,7	9,6	16,9	12,1	38,7
		M	SPF							2,1			2,1	2,1		2,1	
		TR	SPF														
		R	SPF														
		I	SPF														
		PA	SPF														
		ICT	SPF														
		Divers	SPF							3,8	4,0	4,0	11,8	3,8	4,0	4,0	11,8
		FP	SPF	21,1	24,3	27,2	72,6	9,5	9,7	9,7	28,9			16,5	21,0	16,1	53,5
		Général	FP														
		F	FP														
		HR	FP														
		OP	FP														
		BC	FP														
		VG	FP											3,6	3,6	3,6	10,7
		M	FP														
		TR	FP														
		PA	FP														
		ICT	FP														
		Divers	FP														
		FP	FP	3,7	0,4	0,1	4,2							0,9	0,8	0,8	2,4
		FP	FP	5,2	5,2	5,2	15,6							4,5	4,3	4,3	13,1
		Bâtiments direction & divers	FP	3,6	0,5	0,5	4,6							5,2	5,2	5,2	15,6
		FP	FP	1,3	1,6	1,4	4,3							1,3	0,8	0,5	2,6
		FP	FP	0,1			0,1							0,7			0,7
		SPF	SPF											1,5			1,5
		FP	FP	21,1	24,3	27,2	72,6	9,5	9,7	9,7	28,9			17,9	21,0	16,1	55,0
		FP	FP	13,9	7,7	7,2	28,8							6,5	5,1	4,8	16,4
		DIV	DIV					10,6	2,1	2,7	15,4			10,6	2,1	2,7	15,4

(\*) un montant de 100,6 mio € est à prévoir en 2007 sur FP de la SNCB Holding, suite aux opérations SRB/SLB conclues par la SNCB unitaire < 2005.



21. Une annexe 11, rédigée comme suit est insérée :

## ANNEXE 11

Echéancier des charges relatives au solde de financement de la réalisation du TGV

Exercice	Dotation annuelle
2007 - 2008	€ 13.463.000,00
2009 - 2036	€ 16.571.000,00

Payable annuellement au 30 juin

22. Une annexe 12, rédigée comme suit est insérée

## ANNEXE 12

LE CADRE DU SSICF EN EQUIVALENTS TEMPS PLEIN :

Grade	
Chef de Service	1
Chef de section	3
Juriste (niveau A)	1
Expert spécialisé (niveau A)	9,5
Expert (niveau B)	5,25
Assistants (niveau C)	5,25
Total	25

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 4757

[C - 2006/14263]

**16 NOVEMBER 2006. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het eerste bijvoegsel bij het beheerscontract gesloten tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op de artikelen 3 tot 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 oktober 2004 houdende sommige maatregelen voor de reorganisatie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2005 houdende goedkeuring van het beheerscontract gesloten tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 13 juli 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting gegeven naar aanleiding van de beraadslaging op de Ministerraad van 20 juli 2006;

Gelet op het advies van de Nationale paritaire Commissie, gegeven op 23 augustus 2006;

Gelet op het advies van het Raadgevend Comité van de Gebruikers gegeven op 24 oktober 2006;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting en Consumentenzaken en van Onze Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het als bijlage bij dit besluit gevoegde bijvoegsel bij het beheerscontract gesloten tussen de Staat en de naamloze vennootschap van publiek recht de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt goedgekeurd.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 4757

[C - 2006/14263]

**16 NOVEMBRE 2006. — Arrêté royal portant approbation au premier avenant au contrat de gestion conclu entre l'Etat et la société anonyme de droit public Société nationale des Chemins de fer belges**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 3 à 6;

Vu l'arrêté royal du 18 octobre 2004 portant certaines mesures de réorganisation de la Société nationale des Chemins de fer belges;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2005 portant approbation du contrat de gestion conclu entre l'Etat et la société anonyme de droit public Société nationale des Chemins de fer belges

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 13 juillet 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné à l'occasion de la délibération du Conseil des Ministres du 20 juillet 2006;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale, donné le 23 août 2006;

Vu l'avis du Comité consultatif des Usagers, donné le 24 octobre 2006;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget et de la Protection de la Consommation et notre Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques et de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'avenant au contrat de gestion conclu entre l'Etat et la société anonyme de droit public Société nationale des Chemins de fer belges, qui est annexé au présent arrêté, est approuvé.