

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2006 — 3856

[S - C - 2006/31477]

20 JULI 2006. — Ordonnantie ter wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (1)

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen het geen volgt :

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een materie bedoeld in de artikelen 39 en 134 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 2, 4° van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt vervangen door de volgende tekst :

« 4° Parlement : het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 3. Artikel 4, § 2 van dezelfde ordonnantie wordt opgeheven.

Art. 4. Artikel 7, § 2 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Tussen 1 januari en 31 maart van elk jaar moet elke exploitant aan de Administratie een bewijs van goed gedrag en zeden, model 1, dat minder dan drie maanden oud is, bezorgen, waarin vermeld staat dat hij nog steeds voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid in de zin van artikel 6. Bij ontstentenis wordt de exploitatievergunning geschorst of ingetrokken overeenkomstig artikel 12. »

Art. 5. Artikel 7, § 4, 4° van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« 4° indien het voertuig niet genoeg ter beschikking van het publiek werd gesteld tijdens de gehele duur van de vergunning waarvoor de hernieuwing wordt gevraagd, behalve als de exploitant zich kan beroepen op uitzonderlijke economisch of sociaal verantwoorde redenen. »

Art. 6. Artikel 7, § 4, lid 1 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld door de volgende tekst :

« 8° indien de exploitant geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie ondanks een ter post aangezekende herinnering met ontvangstbewijs ».

Art. 7. In artikel 8 van dezelfde ordonnantie :

1°) lid 1 wordt paragraaf 1;

2°) er wordt een nieuwe paragraaf 2 ingevoegd, die als volgt luidt :

« § 2. De exploitanten van taxidiensten mogen ertoe gemachtigd worden om voor de exploitatie van hun diensten over reservevoertuigen te beschikken waarvan zij eigenaar zijn of waarover ze beschikken bij een contract van verkoop op afbetaling, een contract van huurfinanciering of een contract van huurkoop.

De reservevoertuigen mogen slechts gebruikt worden indien een voertuig geëxploiteerd in het kader van de vergunning tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal en enkel gedurende de duur van deze onbeschikbaarheid. De exploitant mag slechts een reservevoertuig gebruiken nadat hij hiervan voorafgaandelijk de Administratie op de hoogte heeft gebracht met een schrijven met vaste datum dat melding maakt van de oorzaak van de onbeschikbaarheid van het geëxploiteerde voertuig, van de waarschijnlijke duur van deze onbeschikbaarheid alsook van de plaats waar het vervangen voertuig zich bevindt tijdens de duur van de onbeschikbaarheid. De wijze waarop en de termijnen waarbinnen deze kennisgeving moet gebeuren worden door de regering vastgelegd. »

De reservevoertuigen moeten ten minste voldoen aan volgende voorwaarden :

1° uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren onder dezelfde voorwaarden als het voertuig dat tijdelijk niet beschikbaar is;

2° bij het gebruik ervan, in de hoedanigheid van « reservevoertuig » ingeschreven zijn bij de Administratie;

3° vooraan links uitgerust zijn met een speciale identificatieplaat waarop de vermelding « reserve » voorkomt;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2006 — 3856

[S - C - 2006/31477]

20 JUILLET 2006. — Ordonnance modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur (1)

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 et 134 de la Constitution.

Art. 2. L'article 2, 4° de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est remplacé par le texte suivant :

« 4° Parlement : le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 3. L'article 4, § 2 de la même ordonnance est abrogé.

Art. 4. L'article 7, § 2 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Entre le 1^{er} janvier et le 31 mars de chaque année, chaque exploitant est tenu de communiquer à l'Administration un certificat de bonnes vie et meurs, modèle 1, datant de moins de trois mois, établissant qu'il rencontre toujours les conditions de moralité au sens de l'article 6. A défaut, l'autorisation d'exploiter est suspendue ou retirée conformément à l'article 12. »

Art. 5. L'article 7, § 4, 4° de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« 4° si le véhicule n'a pas été suffisamment mis à la disposition du public durant toute la période couverte par l'autorisation dont le renouvellement est demandé, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés. »

Art. 6. L'article 7, § 4, alinéa les de la même ordonnance est complété par le texte suivant :

« 8° si l'exploitant ne réserve aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par courrier recommandé à la poste avec accusé de réception ».

Art. 7. A l'article 8 de la même ordonnance :

1°) l'alinéa 1^{er} devient le paragraphe 1^{er};

2°) il est inséré un paragraphe 2 nouveau libellé comme suit :

« § 2. Les exploitants de services de taxis peuvent être autorisés à disposer pour l'exploitation de leur service de véhicules de réserve dont ils sont propriétaires ou dont ils ont la disposition en vertu d'un contrat de vente à tempérament, d'un contrat de location-financement ou d'un contrat de location-vente.

Les véhicules de réserve ne peuvent être utilisés que lorsqu'un véhicule exploité dans le cadre de l'autorisation est momentanément indisponible ensuite d'un accident, d'une panne mécanique grave, d'incendie ou de vol et uniquement durant le temps de cette indisponibilité. L'exploitant ne peut utiliser un véhicule de réserve qu'après en avoir préalablement informé l'Administration par un prit ayant date certaine indiquant la cause de l'indisponibilité du véhicule exploité, la durée probable de cette indisponibilité aura que le lieu de stationnement du véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité. Le Gouvernement précise les modes de communication ainsi que le délai de cette information préalable. »

Les véhicules de réserve doivent au moins répondre aux conditions suivantes :

1° être équipés pour assurer un service de taxis dans les mêmes conditions que le véhicule momentanément indisponible;

2° être enregistrés à l'administration en qualité de « voiture de réserve » au moment de leur utilisation;

3° être munis à l'avant-gauche d'une plaque spéciale d'identification portant la mention « réserve »;

4° vooraan rechts uitgerust zijn met de identificatieplaat van het voertuig dat normaal ingezet wordt als taxidienst en waarvan het reservevoertuig de plaats inneemt.

In de zin van artikel 9 mogen deze voertuigen niet verhuurd worden.

De exploitatievergunning vermeldt, in voorkomend geval, het aantal reservevoertuigen waarover de exploitant mag beschikken. Dit aantal mag echter niet hoger zijn dan 20 % van het aantal voertuigen dat normaal ingezet wordt voor de exploitatie van de dienst wanneer deze meer dan tien voertuigen exploiteert. »

3°) de leden 2 tot 6 vormen een nieuwe paragraaf 3 samengesteld uit deze vijf leden en :

— in het eerste van deze leden worden de woorden : « in afwijking van lid 1 » vervangen door de woorden : « in afwijking van paragraaf 1 »;

— in het vierde van deze leden worden aan de letter *a*) de volgende woorden toegevoegd : « onder dezelfde voorwaarden als het voertuig dat tijdelijk niet beschikbaar is.

Art. 8. Artikel 10*bis* van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Art. 10*bis*. De vergunningen tot het exploiteren van een taxidienst zijn persoonlijk, ondeelbaar en onoverdraagbaar.

In geval van een vrijwillige stopzetting van de activiteiten of van een door de bevoegde rechtbank uitgesproken faillissement zijn de vergunningen tot het exploiteren van rechtswege nietig. In dat geval is de exploitant of zijn vertegenwoordiger gehouden en dit binnen tien werkdagen na de verklaring van vrijwillige stopzetting of na het vonnis van faillietverklaring aan de Administratie de documenten en het materiaal die toebehoren aan het Gewest terug te bezorgen. »

Art. 9. In dezelfde ordonnantie wordt een nieuw artikel 10*ter* ingevoegd, dat als volgt luidt :

« Art. 10*ter*. Op verzoek van meerdere rechtspersonen met dezelfde hoofdvennoten of -aandeelhouders en zaakvoerders of gedelegeerde bestuurders, die houder zijn van een vergunning tot het exploiteren van een taxidienst, kan de Regering een groepering van vergunningen toestaan in het kader van de fusie of de overname van deze rechtspersonen.

Wanneer het verzoek ingewilligd wordt, blijft de duur van de vergunning die van de vergunning die voordien werd toegestaan aan de rechtspersoon die verschillende vergunningen groepeerde, waarbij het aantal voertuigen dat op grond van deze vergunning geëxploiteerd mag worden tot het vereiste aantal gewijzigd werd. Bij een fusie wordt de duur van de gegroepeerde vergunning deze van die vergunning, uitgereikt aan de gefuseerde rechtspersonen, die eerst komt te vervallen. »

Art. 10. Artikel 11, § 1, van dezelfde ordonnantie wordt opnieuw ingevoerd met de volgende tekst :

« § 1. De houder van een exploitatievergunning kan op ieder ogenblik aan de Regering vragen om het aantal voertuigen dat op grond van de vergunning waarover hij beschikt, mag geëxploiteerd worden, definitief te verlagen. In dat geval geeft de exploitant op het ogenblik dat hij zijn verzoek indient aan de Administratie de documenten en het materiaal terug die toebehoren aan het Gewest en die betrekking hebben op het voertuig of de voertuigen waarvan de exploitant definitief en onherroepelijk afziet ze verder te exploiteren. »

Art. 11. In artikel 11 van dezelfde ordonnantie wordt een nieuwe paragraaf 2*bis* toegevoegd, die als volgt luidt :

« § 2*bis*. De Regering kan ambtshalve het aantal voertuigen waartoe de exploitant gemachtigd is te exploiteren verminderen indien de Administratie vaststelt dat het aantal chauffeurs die door de exploitant aan haar werden betekend niet toelaat om zijn voertuigen voldoende ter beschikking te stellen aan het publiek, en dit tot de exploitant het bewijs levert dat hij de nodige chauffeurs in dienst heeft voor het besturen van de geëxploiteerde voertuigen. In dat geval is de exploitant gehouden aan de Administratie de documenten en het materiaal terug te bezorgen die toebehoren aan het Gewest en die betrekking hebben op het voertuig of de voertuigen bedoeld bij de beslissing tot vermindering. ».

De Regering is gemachtigd om de maximale duur vast te stellen waarbinnen de exploitant het bewijs moet leveren dat hij de nodige chauffeurs in dienst heeft voor het besturen van de geëxploiteerde voertuigen. Bij het verstrijken van deze periode kan de Regering het aantal voertuigen dat door de desbetreffende exploitant mag geëxploiteerd worden, definitief verminderen. ».

4° être munis à l'avant-droit de la plaque d'identification du véhicule normalement mis en service et auquel le véhicule de réserve se substitue.

Ces véhicules ne peuvent être donnés en location au sens de l'article 9.

L'autorisation d'exploiter mentionne, le cas échéant, le nombre de véhicules de réserve que peut posséder l'exploitant. Ce nombre ne peut dépasser 20 % du nombre des véhicules affectés normalement à l'exploitation du service lorsque celui-ci exploite plus de dix véhicules. »

3°) les alinéas 2 à 6 forment un paragraphe 3 nouveau composé de ces cinq alinéas et :

— au premier de ceux-ci, les mots : « par dérogation à l'alinéa 1^{er} » sont remplacés par les mots : « par dérogation au paragraphe 1^{er} »;

— au quatrième de ceux-ci, il est ajouté au littéra *a*) les mots suivants : « dans les mêmes conditions que le véhicule momentanément indisponible.

Art. 8. L'article 10*bis* de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Art. 10*bis*. Les autorisations d'exploiter un service de taxis sont personnelles, indivisibles et incessibles.

En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal compétent, les autorisations d'exploiter sont de plein droit caduques. Dans ce cas, l'exploitant ou son représentant est tenu de restituer à l'Administration et dans les dix jours ouvrables de la déclaration de cessation volontaire ou du jugement déclaratif de la faillite les documents et matériels appartenant à la Région. »

Art. 9. Dans la même ordonnance, il est inséré un article 10*ter* nouveau libellé comme suit :

« Art. 10*ter*. A la demande de plusieurs personnes morales ayant les mêmes associés ou actionnaires majoritaires et gérants ou administrateurs délégués, titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis, le Gouvernement peut autoriser un regroupement d'autorisations dans le cadre de la fusion ou de l'absorption de ces personnes morales.

Lorsqu'il est fait droit à la demande, le terme de l'autorisation demeure celui de l'autorisation précédemment accordée à la personne morale regroupant différentes autorisations, le nombre de véhicules pouvant être exploités sous le bénéfice de cette autorisation étant modifié à due concurrence. En cas de fusion, le terme de l'autorisation regroupée est celui de l'autorisation qui avait été délivrée aux persamies morales fusionnées dont l'échéance vient en premier lieu. »

Art. 10. L'article 11, § 1^{er}, de la même ordonnance est rétabli avec le texte suivant :

« § 1^{er}. Le titulaire d'une autorisation d'exploiter peut demander à tout moment au Gouvernement de diminuer à titre définitif le nombre de véhicules pouvant être exploités sous le bénéfice de l'autorisation dont il dispose. En ce cas, l'exploitant restitue au moment de l'introduction de sa demande à l'Administration les documents et matériels appartenant à la Région et concernant le ou les véhicules que l'exploitant renonce définitivement et irrévocablement à encore exploiter. »

Art. 11. A l'article 11 de la même ordonnance, il est inséré un paragraphe 2*bis* nouveau libellé comme suit :

« § 2*bis*. Si l'Administration constate qu'au vu du nombre de chauffeurs auxquels un exploitant lui signale avoir recours, celui-ci ne peut assurer la mise à disposition suffisante de ses véhicules au public, le Gouvernement peut diminuer d'office le nombre de véhicules au moyen desquels l'exploitant est autorisé à exploiter son service jusqu'à ce que l'exploitant apporte la preuve de l'engagement des chauffeurs nécessaires à la conduite des véhicules exploités. En ce cas, l'exploitant est tenu de restituer à l'Administration les documents et matériels appartenant à la Région et concernant le ou les véhicules visé(s) par la décision de diminution. ».

Le Gouvernement est habilité à fixer la durée maximale endéans laquelle l'exploitant doit faire la preuve de l'engagement des chauffeurs nécessaires à la conduite des véhicules exploités. Au terme de cette période, le Gouvernement peut diminuer à titre définitif le nombre de véhicules pouvant être exploités par l'exploitant concerné. ».

Art. 12. In artikel 11, § 3, van dezelfde ordonnantie worden de woorden :

« De beslissingen van de Regering, genomen met toepassing van dit artikel » vervangen door de woorden : « De beslissingen genomen met toepassing van dit artikel. ».

Art. 13. Artikel 14, lid 1, van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« De in artikel 13 vermelde taks is vastgelegd op 575 euro per jaar en per in de akte van de vergunning bedoeld voertuig. ».

Art. 14. Artikel 15, lid 2, van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« De Regering kan de minimumcriteria nader bepalen waaraan deze standplaatsen en deze plaatsen moeten beantwoorden. »

Art. 15. In artikel 16, lid 2, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « voor de gebruiker » ingevoegd tussen de woorden « het vertrekpunt » en de woorden « gelegen is ».

Art. 16. In artikel 17, § 1, worden de leden 2, 3 en 4 opgeheven.

Art. 17. Artikel 17, § 2, lid 1 wordt vervangen door de volgende tekst :

« § 2. De exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt afgegeven door de Regering. »

Art. 18. In artikel 28, lid 3, 1^o, van dezelfde ordonnantie, worden de woorden « vanaf 1 januari 2005 mogen de voertuigen die als taxi's worden geëxploiteerd » vervangen door de woorden « de voertuigen die als taxi worden geëxploiteerd mogen ».

Art. 19. Artikel 28, lid 3, 2^o, van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« 2^o de voertuigen die door een exploitant worden aangewend voor een taxidienst moeten de bij besluit van de Regering vastgestelde kleur hebben of moeten de bij besluit van de Regering vastgestelde kenmerken hebben opdat de als taxi's geëxploiteerde voertuigen makkelijk en vlug in het verkeer herkenbaar zouden zijn. »

Art. 20. In dezelfde ordonnantie wordt een nieuw artikel 28bis toegevoegd, dat als volgt luidt :

« Er wordt een regionale tuchtraad opgericht die belast is om aan de bevoegde minister maatregelen voor te stellen tot opschorting of intrekking van de bekwaamheidsattesten van taxichauffeurs.

Deze raad wordt voorgezeten door een magistraat of eremagistraat die door de minister wordt aangesteld en wordt paritair samengesteld als volgt :

— één of meerdere vertegenwoordiger(s) van de Administratie;

— één of meerdere vertegenwoordiger(s) van de exploitanten, aangesteld door de minister na een openbare oproep onder de oud-exploitanten met minstens tien jaar ervaring;

— één of meerdere vertegenwoordiger(s) van de taxichauffeurs aangesteld door de vakbonden.

De leden van deze raad worden benoemd voor een hernieuwbare periode van één jaar.

De tuchtraad stelt aan de minister een maatregel tot opschorting of intrekking van het bekwaamheidsattest van een taxibestuurder voor na aan deze laatste de gelegenheid gegeven te hebben zijn verhoor voor te bereiden, na hem gehoord te hebben en op basis van een gemotiveerd voorstel. De minister kan alleen van het voorstel afwijken bij een gemotiveerde beslissing.

De Regering bepaalt de samenstelling en de werking van de tuchtraad en de te volgen procedure. »

Art. 21. In artikel 30 van dezelfde ordonnantie wordt tussen de woorden : « de tarieven » en « uitgehangen worden » de woorden : « die van kracht zijn » ingevoegd.

Art. 12. A l'article 11, § 3, de la même ordonnance, les mots :

« Les décisions du Gouvernement prises en application du présent article » sont remplacés par les mots : « Les décisions prises en application du présent article. ».

Art. 13. L'article 14, alinéa 1^{er}, de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« La taxe mentionnée à l'article 13 est fixée à 575 euros par an et par véhicule visé dans l'acte d'autorisation. ».

Art. 14. L'article 15, alinéa 2, de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« Le Gouvernement peut préciser les critères minimaux auxquels ces aires de stationnement et ces emplacements doivent répondre. »

Art. 15. A l'article 16, alinéa 2, de la même ordonnance, les mots « pour l'usager » sont insérés entre les mots « le point de départ » et les mots « est situé ».

Art. 16. A l'article 17, § 1^{er}, les alinéas 2, 3 et 4 sont abrogés.

Art. 17. L'article 17, § 2, alinéa 1^{er} est remplacé par le texte suivant :

« § 2. L'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur est délivrée par le Gouvernement. »

Art. 18. A l'article 28, alinéa 3, 1^o, de la même ordonnance, les mots « à dater du les janvier 2005, » sont supprimés.

Art. 19. L'article 28, alinéa 3, 2^o, de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« 2^o les véhicules affectés par un exploitant à un service de taxis doivent avoir la couleur imposée par arrêté du Gouvernement ou revêtir la livrée dont les caractéristiques sont fixées par arrêté du Gouvernement pour permettre une reconnaissance aisée et rapide dans la circulation des véhicules exploités comme taxis. »

Art. 20. Dans la même ordonnance, il est inséré un article 28bis nouveau libellé comme suit :

« Il est créé un conseil de discipline régional chargé de proposer au ministre compétent des mesures de suspension ou de retrait des certificats de capacité de chauffeurs de taxis.

Ce conseil est présidé par un magistrat ou magistrat honoraire désigné par le ministre et comprend en outre mais de manière paritaire :

— un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration;

— un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis choisi(s) par le ministre après appel à candidats parmi d'anciens exploitants de services de taxis ayant eu une expérience d'au moins dix ans en la matière;

— un ou plusieurs représentant(s) des chauffeurs de taxis désigné(s) par les organisations syndicales représentatives de ces chauffeurs.

Les mandats de membre de ce conseil sont d'une durée d'un an, renouvelable.

Le conseil de discipline propose au ministre d'adopter une mesure de suspension ou de retrait du certificat de capacités d'un chauffeur de taxi après avoir donné à celui-ci l'occasion de préparer son audition, après l'avoir entendu et après avoir motivé sa proposition. Le ministre ne peut s'écarter de la proposition que par une décision motivée.

Le Gouvernement précise la composition et le fonctionnement du conseil de discipline ainsi que la procédure à suivre. »

Art. 21. A l'article 30 de la même ordonnance, il est inséré entre les mots : « les tarifs » et « sont affichés » les mots : « en vigueur ».

Art. 22. Artikel 31 van dezelfde ordonnantie wordt opgeheven.

Art. 23. Artikel 32, § 3, van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Volgens de modaliteiten vastgesteld bij besluit van de Regering kan een exploitant gemachtigd worden reclame te maken in of op voertuigen die worden aangewend voor de exploitatie van een taxidienst of van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. »

Art. 24. In artikel 33, § 1, van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in punt 1 worden de bedragen « 18,60 euro » en « 37,50 euro » vervangen door de respectieve bedragen « 19 euro » en « 38 euro »;

b) er wordt een punt *1bis* toegevoegd, dat als volgt luidt :

« 1bis. inschrijving voor de gedragstesten : 20 euro »;

c) in punt 2, b), wordt het bedrag « 10 euro » vervangen door het bedrag « 30 euro »;

d) in punt 3, b), wordt het bedrag « 10 euro » vervangen door het bedrag « 20 euro »;

e) in punt 4, b), wordt de bedragen « 12,50 euro » vervangen door de bedragen « 37,50 euro »;

f) in punt 4, c), worden de bedragen « 75 euro » en « 40 euro » vervangen door hetzelfde bedrag « 100 euro »;

g) in punt 5 wordt het bedrag « 7,50 euro » vervangen door het bedrag « 0 euro »;

h) de bepaling uit punt 6 wordt vervangen door de woorden « indiening van een exploitatieaanvraag »;

i) deze bepaling wordt aangevuld met de punten 10 tot 13, die als volgt luiden

« 10. afgifte van een duplicaat van de identificatiekaart van de chauffeur : 30 euro;

11. afgifte van een duplicaat van de vergunningskaart tot het exploiteren per voertuig : 30 euro;

12. afgifte van een nieuw verklikkerlicht in geval van verlies, diefstal of vernieling : tegen kostprijs;

13. afgifte van ritbladen : tegen kostprijs. ».

j) deze bepaling wordt aangevuld met een lid 2 dat luidt als volgt :

« De Regering is gemachtigd om, maximaal om de twee jaar, de bedragen bedoeld in lid 1 aan te passen aan de evolutie van de kosten van het levensonderhoud.

Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de aanpassing wordt gedaan te delen door het indexcijfer van de maand december 2006. Na toepassing van de coëfficiënt, worden de bedragen afgerond naar het lagere veelvoud van 50 cent. »

Art. 25. Artikel 36, lid 5 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« De Regering stelt het bedrag van de administratieve boeten vast die opgelegd kunnen worden door de in lid 1 bedoelde afgevaardigde ambtenaar in verband met vastgestelde administratieve overtredingen en dit onder volgende voorwaarden :

— de boeten bedoeld in lid 1 mogen niet hoger zijn dan 500 euro en de grootte ervan moet in relatie staan tot de aard van de vastgestelde inbreuk;

— de boeten bedoeld in lid 2 mogen niet lager dan 50 euro en niet hoger dan 100 euro zijn. »

Art. 26. Artikel 37 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met een nieuw lid 4, dat als volgt luidt :

« De hiertoe bevoegde ambtenaren en beampten zijn gemachtigd om op ieder ogenblik de identificatieplaat van het voertuig en het document in verband met de exploitatievergunning in te trekken als vastgesteld wordt dat het voertuig niet reglementair verzekerd is of niet in orde is met de technische controle of wanneer de exploitant niet vrijwillig deze elementen teruggegeven heeft aan de Administratie, niettegenstaande een betekening van een beslissing tot opschorting of intrekking van de exploitatievergunning in de zin van de artikelen 12 of 25. »

Art. 22. L'article 31 de la même ordonnance est abrogé.

Art. 23. L'article 32, § 3, de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Suivant les modalités déterminées par arrêté du Gouvernement, un exploitant peut être autorisé à faire de la publicité dans ou sur les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de taxis ou d'un service de location de voitures avec chauffeur. »

Art. 24. A l'article 33, § 1^{er}, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

a) au point 1, les montants de « 18,60 euros » et « 37,50 euros » sont remplacés par les montants respectifs de « 19 euros » et « 38 euros »;

b) il est inséré un point *1bis* libellé comme suit :

« 1bis. inscription aux tests comportementaux 20 euros »;

c) au point 2, b), le montant de « 10 euros » est remplacé par le montant de « 30 euros »;

d) au point 3, b), le montant de « 10 euros » est remplacé par le montant de « 20 euros »;

e) au point 4, b), les montants de « 12,50 euros » sont remplacés par les montants de « 37,50 euros »;

f) au point 4, c), les montants de « 75 euros » et de « 40 euros » sont remplacés par le même montant de « 100 euros »;

g) au point 5, le montant de « 7,50 euros » est remplacé par le montant de « 0 euro »;

h) l'intitulé du point 6 est remplacé par les mots « dépôt d'une demande d'autorisation »;

i) cette disposition est complétée par les points 10 à 13 libellés comme suit :

« 10 délivrance d'un duplicata de la carte d'identification du chauffeur : 30 euros;

11. délivrance d'un duplicata de la carte d'autorisation d'exploiter par véhicule : 30 euros;

12. délivrance d'un nouveau répéteur lumineux en cas de perte, vol ou destruction : au prix coûtant;

13. délivrance des feuilles de route : à prix coûtant. ».

j) cette disposition est complétée par un alinéa 2, libellé comme suit :

« Le gouvernement est habilité à adapter au maximum tous les deux ans, les montants visés à l'alinéa 1^{er} à l'évolution du coût de la vie.

Cette adaptation est réalisée à l'aide du coefficient qui est obtenu en divisant l'indice des prix du mois de décembre de l'année qui précède l'exercice par l'indice des prix de décembre 2006. Après application du coefficient, les montants sont arrondis au multiple inférieur de 50 cents. »

Art. 25. L'article 36, alinéa 5 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Le Gouvernement fixe le montant des amendes administratives pouvant être infligées par le fonctionnaire délégué visé à l'alinéa 1^{er} en rapport avec les infractions d'ordre administratif constatées, en respectant les conditions suivantes :

— le montant des amendes visées à l'alinéa 1^{er} ne peut dépasser 500 euros et doit être fixé en rapport avec la gravité de l'infraction d'ordre administratif commise;

— le montant des amendes visées à l'alinéa 2 ne peut être inférieur à 50 euros ni supérieur à 100 euros. »

Art. 26. L'article 37 de la même ordonnance est complété par un alinéa 4 nouveau, libellé comme suit :

« Les fonctionnaires et agents préqualifiés sont habilités à retirer à tout moment la plaquette d'identification du véhicule et le document relatif à l'autorisation d'exploiter ce-ci en cas de constat de défaut d'assurances régulières du véhicule ou de non-conformité de celui-ci au regard du contrôle technique ainsi que lorsque l'exploitant n'a pas restitué volontairement ces éléments à l'Administration, non-obstant notification d'un arrêté de suspension ou de retrait de (autorisation d'exploiter au sens des articles 12 ou 25. »

Art. 27. Artikelen 38, 39, 41 en 42, lid 1 van dezelfde ordonnantie worden opgeheven.

Art. 28. Artikel 8 van deze ordonnantie is enkel van toepassing op de exploitatievergunningen voor een taxidienst die afgegeven worden vanaf het in werking treden van deze ordonnantie.

De houders van de exploitatievergunningen voor een taxidienst die werden afgegeven vóór het in werking treden van deze ordonnantie zijn gemachtigd om hun vergunningen over te dragen overeenkomstig artikel 10bis van de ordonnantie van 27 april 1995 vóór de wijziging ervan door artikel 8 van deze ordonnantie.

Art. 29. Wanneer in toepassing van artikel 10ter van de ordonnantie zoals ingevoegd bij artikel 9 van deze ordonnantie één of meerdere vergunningen tot exploiteren afgegeven vóór het in werking treden van deze ordonnantie en één of meerdere vergunningen tot exploiteren afgegeven na het in werking treden ervan, gegroepeerd worden, dan maakt het besluit dat de groepering van vergunningen toestaat er uitdrukkelijk melding van met opgave van het aantal en het type voertuigen die dientengevolge het voorwerp kunnen zijn van een eventuele overdracht van de vergunning toegekend op grond van artikel 28 van deze ordonnantie.

Art. 30. De exploitanten van een taxidienst die, op de dag van het in werking treden van deze ordonnantie, houder zijn van een vergunning tot het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur als nevenactiviteit kunnen deze doen gelden tot bij het verstrijken van de lopende vergunning. Tijdens deze periode blijven de artikelen 17, § 1, leden 2 tot 4 en 31 van de ordonnantie van 27 april 1995 gewijzigd bij deze ordonnantie, van toepassing.

Art. 31. Deze ordonnantie treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 20 juli 2006.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Externe Betrekkingen,

G. VANHENGEL

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie, Wetenschappelijk Onderzoek, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

B. CEREXHE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Leefmilieu, Energie en Waterbeleid,

Mevr. E. HUYTEBROECK

Nota

(1) Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2005-2006.

A-268/1 : Ontwerp van ordonnantie.

A-268/2 : Verslag.

A-268/3 : Amendementen na verslag.

Integraal verslag. — Bespreking en aanneming. Vergadering van vrijdag 14 juli 2006.

Art. 27. Les articles 38, 39, 41 et 42, alinéa 1^{er} de la même ordonnance sont abrogés.

Art. 28. L'article 8 de la présente ordonnance n'est applicable qu'aux autorisations d'exploiter un service de taxis délivrées à partir de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Les titulaires d'autorisations d'exploiter un service de taxis délivrées avant l'entrée en vigueur de la présente ordonnance sont autorisés à céder leurs autorisations conformément à l'article 10bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 avant sa modification par l'article 8 de la présente ordonnance.

Art. 29. Lorsqu'en application de l'article 10ter de l'ordonnance tel qu'inséré par l'article 9 de la présente ordonnance, sont regroupées une ou plusieurs autorisations d'exploiter délivrées avant l'entrée en vigueur de la présente ordonnance et unie ou plusieurs autorisations d'exploiter délivrées après celle-ci, l'arrêté autorisant le regroupement d'autorisations en fait expressément mention en précisant le nombre et le type de véhicules pouvant dès lors être visés par une éventuelle cession de l'autorisation accordée sous le bénéfice de l'article 28 de la présente ordonnance.

Art. 30. Les exploitants d'un service de taxis titulaires, au jour de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur à titre accessoire pourront la faire valoir jusqu'au terme de l'autorisation en cours. Durant cette période, les articles 17, § 1^{er}, alinéas 2 à 4 et 31 de l'ordonnance du 27 avril 1995 modifiée par la présente ordonnance, demeurent applicables.

Art. 31. La présente ordonnance entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 20 juillet 2006.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures,

G. VANHENGEL

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie, de la Recherche scientifique et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,

B. CEREXHE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de l'Environnement, de l'Energie et de la Politique de l'Eau,

Mme E. HUYTEBROECK

Note

(1) Documents du Parlement :

Session ordinaire 2005-2006.

A-268/1 : Projet d'ordonnance.

A-268/2 : Rapport.

A-268/3 : Amendements après rapport.

Compte rendu intégral. — Discussion et adoption. Séance du vendredi 14 juillet 2006.