

Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 22 augustus 2006 tot goedkeuring van de bijzondere reglementen van de publieke entrepots van het type F te Brussel, Aalst, Aat, Bergen, Bierset, Dendermonde, Doornik, Eupen, Genk, Gosselies, Herentals, Herve, La Louvière, Leuven, Mechelen, Meer, Menen, Moeskroen, Namen, Nieuwpoort, Nijvel, Oostende, Ronse, Sint-Niklaas, Tienen, Turnhout, Vilvoorde en Welkenraedt

Bijzonder reglement van het publiek entrepot van het type F te Brussel

I. Algemeen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder :

1° algemene wet : de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977;

2° wet : de wet van 29 december 1992 betreffende de douane-entrepots;

3° koninklijk besluit : het koninklijk besluit van 30 december 1993 betreffende de douane-entrepots;

4° ministerieel besluit : het ministerieel besluit van 24 december 1993 betreffende de douane-entrepots;

5° vennootschap : Maatschappij van Publiek Recht voor de Haven van Brussel;

6° gewestelijk directeur : de leidende ambtenaar van de gewestelijke directie der douane en accijnzen te Brussel;

7° eersaanzend inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) : de ambtenaar onder wie, overeenkomstig de interne organisatie van de douanediens van Brussel, het publiek entrepot ressorteert;

8° douanekantoor : het douanekantoor Brussel DE, Entrepotstraat 11 te 1020 Brussel;

9° eersaanzend inspecteur bij een fiscaal bestuur (kantoor) : de inspecteur-beheerder van het kantoor Brussel DE;

10° magazijnier : de ambtenaar die aangewezen is voor het toezicht op de lossing, het plaatsen, de manipulatie van de goederen, enz.;

11° publiek entrepot : behoudens andersluidende specifieke bepalingen van dit reglement, alle lokalen en emplacements van de onder artikel 2 § 2 vermelde gebouwen en aanhorigheden, ongeacht de douaneregeling waaronder de goederen er mogen worden opgeslagen.

Art. 2. § 1. Onderhavig reglement van het publiek entrepot is van toepassing op het hierna onder § 2 nader omschreven entrepot.

§ 2. Het publiek entrepot bestaat uit de kelders, de magazijnen, en andere lokalen, laad- en loskaden evenals kelders en andere aanhorigheden die door de vennootschap zijn verstrekt en door de gewestelijk directeur aangenomen.

§ 3. De bevoegdheden van het kantoor Brussel DE met betrekking tot de douaneverrichtingen in het publiek entrepot zijn geregeld bij ministerieel besluit.

II. Dagen en uren van openstelling van het publiek entrepot

Art. 3. De dagen en uren van openstelling van het publiek entrepot en het magazijn voor tijdelijke opslag komen overeen met de dagen en uren van openstelling van het douanekantoor.

III. Politiemaatregelen en maatregelen van inwendige orde

Art. 4. § 1. Het is slechts toegestaan het entrepot binnen of buiten te gaan langs de daartoe aangewezen in- of uitgangen. Dezelfde in- of uitgangen moeten worden gebruikt voor het binnenbrengen of wegnemen van goederen in of uit het entrepot.

Buiten de dagen en uren van openstelling van het entrepot mag niemand toegang hebben tot het entrepot of er verblijven zonder schriftelijke machtiging van de eersaanzend inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle).

§ 2. De toegang tot het entrepot kan worden verboden aan elke persoon die er niet werd ontboden of wiens aanwezigheid er niet is vereist. De gewestelijk directeur kan daarenboven de toegang tot het entrepot verbieden aan personen die veroordeeld zijn geweest in verband met strafzaken die het entrepot of de douanewetgeving in het algemeen aanbelangen.

Annexe 1^{er} à l'arrêté ministériel du 22 août 2006 approuvant les règlements spéciaux des entrepôts publics de type F à Bruxelles, Alost, Ath, Bierset, Eupen, Genk, Gosselies, Herentals, Herve, La Louvière, Louvain, Malines, Meer, Menin, Mons, Mouscron, Namur, Nieupoort, Nivelles, Ostende, Renaix, Saint-Nicolas, Termonde, Tirlemont, Tournai, Turnhout, Vilvorde et Welkenraedt

Règlement spécial de l'entrepôt public de type F à Bruxelles

I. Généralités

Article 1^{er}. Pour l'application du présent règlement on entend par :

1° Loi générale : la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977;

2° Loi : la loi du 29 décembre 1992 relative aux entrepôts douaniers;

3° Arrêté royal : l'arrêté royal du 30 décembre 1993 relatif aux entrepôts douaniers;

4° Arrêté ministériel : l'arrêté ministériel du 24 décembre 1993 relatif aux entrepôts douaniers;

5° Société : la société de droit public du Port de Bruxelles;

6° Directeur régional : le fonctionnaire dirigeant la direction régionale des douanes et accises à Bruxelles;

7° Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) : le fonctionnaire dont dépend l'entrepôt public conformément à l'organisation interne des services douaniers de Bruxelles;

8° Bureau des douanes : le bureau des douanes de Bruxelles D.E., rue de l'entrepôt 11 à 1020 Bruxelles;

9° Inspecteur principal d'administration fiscale (recette) : l'inspecteur gestionnaire du bureau de Bruxelles D.E.;

10° Magasinier : l'agent qui est chargé de la surveillance du déchargement, du placement, de la manipulation des marchandises, etc.;

11° Entrepôt public : sous réserve d'autres dispositions spécifiques du présent règlement, tous les locaux et emplacements des bâtiments et dépendances mentionnés à l'article 2, § 2, indépendamment du régime douanier sous lequel les marchandises peuvent y être entreposées.

Art. 2. § 1^{er}. Le présent règlement de l'entrepôt public est applicable à l'entrepôt défini plus précisément au § 2 ci-après.

§ 2. L'entrepôt public se compose de caves, de magasins et d'autres locaux, de quais de chargement et de déchargement ainsi que de caves et d'autres dépendances attenantes qui sont fournis par la société et agréés par le Directeur régional.

§ 3. Les compétences du bureau des douanes relatives aux activités douanières dans l'entrepôt public sont réglées par l'arrêté ministériel.

II. Jours et heures d'ouverture de l'entrepôt public

Art. 3. Les jours et heures d'ouverture de l'entrepôt public et du magasin de dépôt temporaire correspondent aux jours et heures d'ouverture du bureau des douanes.

III. Mesures de police et d'ordre intérieur

Art. 4. § 1^{er}. Il n'est permis de pénétrer dans l'entrepôt et d'en sortir que par l'entrée désignée à cet effet. Cette même entrée doit être empruntée pour introduire des marchandises dans l'entrepôt ou en enlever.

En dehors des jours et heures d'ouverture de l'entrepôt, nul ne peut y avoir accès ou y séjourner sans autorisation écrite de l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle).

§ 2. L'accès de l'entrepôt peut être refusé à toute personne qui n'y est pas appelée ou dont la présence n'y est pas exigée. En outre, le Directeur régional peut interdire l'accès aux personnes condamnées dans des affaires pénales ayant trait à l'entrepôt public ou à la législation douanière.

Art. 5. De aan het publiek entrepot verbonden laad- en losplaatsen mogen alleen worden gebruikt voor goederen waarvoor op het douanekantoor nog formaliteiten moeten worden vervuld.

De goederen mogen er maar verblijven gedurende de tijd die strikt nodig is voor het afhandelen van die formaliteiten, waarna ze zo spoedig mogelijk moeten worden weggenomen samen met het afval van de behandelde goederen, de verpakking, het opvulsel, de stutten, enz. door de entrepositaris of voor zijn rekening.

Art. 6. De douaneambtenaren, al dan niet belast met een politieopdracht, mogen volgens de richtlijnen van de eerstaanwezend inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle), alle nodige of nuttige maatregelen treffen betreffende het laden, het lossen, het verplaatsen of het wegnemen van colli ingeval van belemmering van de kaaien, verhinderende van douaneverificatie, enz..

In ieder geval is de entrepositaris of degene die werkt voor zijn rekening verantwoordelijk voor de colli die zich op de kaaien bevinden en de behandelingen die zij zullen moeten ondergaan.

Art. 7. Overeenkomstig artikel 15 van de algemene wet moet het personeel dat voor rekening van de entrepositarissen in het entrepot zal werken, eerst erkend zijn door de gewestelijk directeur. Deze erkenning kan afhankelijk worden gesteld van het overleggen van een getuigschrift van goed gedrag en zeden.

De gewestelijk directeur kan de erkenning weigeren of op elk moment intrekken.

Art. 8. De firma's zijn verantwoordelijk voor de daden begaan door hun werknemers terwijl ze in het entrepot werken.

Art. 9. De in de artikelen 7 en 8 bedoelde personen mogen zich slechts in het entrepot bevinden indien ze een kenteken dragen dat hun identificatie mogelijk maakt. De vorm van dit kenteken en de vermeldingen die erop moeten voorkomen worden vastgelegd door de Bestuurscommissie van het publiek entrepot. De kosten van het kenteken worden gedragen door de werkgever.

Art. 10. De overdracht van het in artikel 9 bedoelde kenteken is verboden.

Art. 11. In geval van gegrond vermoeden van smokkel zal het in het entrepot tewerkgestelde personeel door de douane worden gefouilleerd, in het bijzonder om na te gaan of geen goederen of andere bezittingen uit het entrepot worden ontvreemd.

Art. 12. Het is verboden te roken of vuur te maken in het entrepot.

Art. 13. § 1. Iedere wijziging aan de infrastructuur van de gebouwen in het algemeen, aan de elektrische uitrusting, de verwarming of aan het net voor waterdistributie, vergt een voorafgaande schriftelijke toelating van de vennootschap.

§ 2. Het gebruik van elektrische of andere toestellen in de lokalen is onderworpen aan een gelijkaardige machtiging. Verwarmingsapparaten met open vlam zijn verboden.

Art. 14. § 1. Op de erven van de gebouwen bedoeld in artikel 2 geldt een snelheidsbeperking van 10 km per uur voor alle motorvoertuigen.

§ 2. Iedere voetganger, fietser, motorrijder of bestuurder van een voertuig moet er dezelfde regels in acht nemen als die welke voor de openbare weg zijn voorgeschreven door de koninklijke besluiten houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en door de koninklijke besluiten betreffende de signalisatie van overwegen en gelijkgrondse kruisingen van de openbare weg door spoorwegen en het verkeer op de spoorwegen en aanhorigheden.

§ 3. Het is verboden er brandstoftanks of oliecarters van motorvoertuigen te ledigen of bij te vullen.

§ 4. De motorvoertuigen mogen er niet langer verblijven dan :

a) de tijd die nodig is om goederen te lossen of te laden wanneer het voertuig betreft voor het vervoer van goederen;

b) de tijd die de gebruikers van andere voertuigen nodig hebben om bij de plaatselijke diensten formaliteiten te vervullen.

De eerstaanwezend inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) kan, in overleg met de vennootschap de plaats bepalen waar deze voertuigen moeten worden gestationeerd.

§ 5. Binnen de perken die met de vennootschap zijn overeengekomen, mag de douane toelaten dat motorvoertuigen er stationeren om andere redenen dan degene die in § 4 zijn genoemd.

§ 6. De voertuigen die voor uitvoer bestemde goederen vervoeren, moeten zich met het oog op de verificatie aanbieden op de door de douane aangewezen plaats.

Art. 5. L'usage des quais de chargement et de déchargement attenants à l'entrepôt public est réservé exclusivement aux marchandises qui doivent encore être soumises à des formalités au bureau des douanes.

Les marchandises ne peuvent toutefois y séjourner que le temps strictement nécessaire pour l'accomplissement de ces formalités. Elles doivent ensuite être enlevées aussi rapidement que possible ainsi que les déchets des marchandises manipulées, les emballages, le rembourrage, les supports, etc., par l'entrepositaire ou pour son compte.

Art. 6. Les agents de la douane, chargés d'une mission de police ou non, peuvent ordonner, suivant les directives de l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle), toutes les mesures d'ordre nécessaires ou utiles visant le chargement, le déchargement, le déplacement ou l'évacuation de colis en cas d'encombrement des quais, d'entrave à la vérification douanière, etc.

Dans toutes les éventualités, l'entrepositaire ou celui qui agit pour son compte est responsable à l'égard des colis se trouvant sur les quais et des manipulations qu'ils auront à subir.

Art. 7. Conformément à l'article 15 de la loi générale, le personnel appelé à travailler dans l'entrepôt au service des entrepositaires doit au préalable être soumis à l'agrément du Directeur régional. Cet agrément peut être subordonné à la production d'un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs.

Le Directeur régional peut refuser l'agrément ou le retirer à tout moment.

Art. 8. Les firmes sont responsables des actes commis par leurs employés pendant qu'ils travaillent dans l'entrepôt.

Art. 9. Les personnes dont question aux articles 7 et 8 ne peuvent circuler dans l'entrepôt que si elles portent un insigne permettant leur identification. La forme de cet insigne et les indications devant y figurer sont déterminés par la Commission administrative de l'entrepôt public. Le coût de l'insigne est supporté par l'employeur.

Art. 10. Il est interdit de céder l'insigne visé à l'article 9.

Art. 11. En cas de soupçons fondés de contrebande, le personnel employé dans l'entrepôt peut être fouillé par la douane, notamment en vue de vérifier qu'aucune marchandise ou autre bien n'est soustrait de l'entrepôt.

Art. 12. Il est interdit de fumer ou de faire du feu dans l'entrepôt public.

Art. 13. § 1^{er}. Toute modification à l'infrastructure de l'immeuble en général, à l'équipement électrique, au chauffage et au réseau de distribution d'eau, nécessite une autorisation préalable et écrite de la société.

§ 2. L'utilisation d'appareils électriques ou autres dans les locaux est soumise à une autorisation similaire; les appareils de chauffage à flamme apparente sont interdits.

Art. 14. § 1^{er}. Dans l'enceinte des bâtiments visés à l'article 2, la vitesse de tous les véhicules à moteur est limitée à 10 Km/h.

§ 2. Tout piéton, cycliste, cyclomotoriste ou conducteur d'un véhicule est tenu d'y observer les mêmes règles que celles qui sont prescrites pour les voies publiques par les arrêtés royaux portant règlement général sur la police de la circulation routière et par les arrêtés royaux relatifs à la signalisation des passages à niveau de la voie publique par des voies ferrées et à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances.

§ 3. Il est interdit d'y vider ou d'y remplir les réservoirs à essence ou les carters à huile des véhicules à moteur.

§ 4. Les véhicules à moteur ne peuvent y séjourner au-delà du temps nécessaire :

a) aux opérations de chargement ou de déchargement, s'il s'agit de véhicules servant au transport de marchandises;

b) à l'accomplissement des formalités auprès des services locaux pour les autres véhicules.

L'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) peut, en accord avec la société, désigner l'endroit où les véhicules précités doivent être garés.

§ 5. La douane peut permettre, dans les limites convenues avec la société, que les véhicules à moteur y soient garés pour d'autres motifs que ceux énoncés au § 4.

§ 6. Les véhicules transportant des marchandises destinées à l'exportation doivent, aux fins de vérification, être présentés aux endroits désignés par la douane.

Art. 15. § 1. Zelfbewegende hanteer-, hef-, laad- en lotoestellen ongeacht de wijze waarop ze voortbewegen, mogen in het publiek entrepot enkel worden binnengebracht om er te worden gebruikt, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan :

1° De eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) moet in het bezit zijn gesteld van een attest waarin de vennootschap :

a) de toestemming geeft de in het attest omstandig omschreven toestellen (soort, merk, serienummer, enz.) in het publiek entrepot te gebruiken;

b) de Belgische Staat ontslaat van alle verantwoordelijkheid tegenover derden en ook tegenover de vennootschap, uit hoofde van de aanwezigheid of het gebruik van die toestellen in het publiek entrepot;

2° Het attest moet ieder jaar worden vernieuwd;

3° De eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) en de vennootschap beslissen in gemeen overleg of de toestellen ook buiten de openingstijden in het publiek entrepot mogen blijven en, zo ja, waar ze dan moeten worden opgesteld.

§ 2. De vennootschap bepaalt eigenmachtig onder welke voorwaarden zij het binnenbrengen van die toestellen in het publiek entrepot toelaat.

Art. 16. De toestemming van de eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) is vereist om lege vaten of andere verpakkingsmiddelen in het publiek entrepot binnen te mogen brengen, om er colli te herstellen, goederen te herverpakken of andere gelijkaardige bewerkingen te verrichten. Die toestemming wordt enkel gegeven op schriftelijke aanvraag, behalve voor de herstelling van vaten in de kelders.

Art. 17. Er mag geen water worden binnengebracht in het publiek entrepot.

IV. Magazijnrechten

Art. 18. Overeenkomstig de artikelen 13 tot 21 van het ministerieel besluit stelt de Bestuurscommissie de magazijnrechten vast.

Het tarief van de magazijnrechten wordt duidelijk leesbaar aangeplakt aan de ingang van het entrepot waarvan sprake in artikel 4 § 1 van onderhavig reglement.

V. Goederen welke niet in het publiek entrepot zijn toegelaten

Art. 19. Zijn niet toegelaten in het entrepot :

— levende dieren;

— springstoffen en oorlogsmunitie, zoals mijnen, granaten, enz.;

— goederen die zowel bij invoer als bij doorvoer zijn verboden;

— goederen waarvan de aanwezigheid in het entrepot andere goederen kan schaden;

— ontvlambare, radioactieve, toxische, oxiderende, verbranding teweegbrengende, bijtende of corroderende stoffen, alsmede de producten die uit dergelijke stoffen zijn vervaardigd of dergelijke stoffen bevatten;

De lijst van de goederen die zijn verboden bij inslag en opslag in het entrepot moet worden goedgekeurd door de vennootschap en de gewestelijk directeur en kan periodiek worden aangevuld of herzien. De lijst wordt aangeplakt in het entrepot.

Art. 20. De goederen bestemd voor het magazijn voor tijdelijke opslag en die overeenkomstig artikel 16 niet mogen worden opgeslagen, worden gelost op een plaats of een magazijn, aangeduid door de vennootschap en met akkoord van de douane.

VI. Minimum toegelaten hoeveelheden

bij inslag in en bij uitslag uit het publiek entrepot

Art. 21. Er zijn geen minimum hoeveelheden bepaald bij inslag in of uitslag uit het entrepot van goederen, maar zij moeten wel het voorwerp uitmaken van een door de douane, aanvaarde aangifte.

VII. Plaatsing en stuwning van de goederen in het publiek entrepot Verificatie en wegneming van goederen

Art. 22. § 1. De voertuigen die goederen aanvoeren ter bestemming van het publiek entrepot, moeten met bekwame spoed worden gelost, tenzij de eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) vrijstelling van opslag heeft verleend.

§ 2. Zowel bij het lossen en het stuwen van de colli in de magazijnen als achteraf bij het wegnemen ervan moet voorzichtig en met zorg worden gehandeld om noch de goederen zelf, noch de gebouwen of het gebruikte materiaal van de vennootschap te beschadigen.

In voorkomend geval moet de aangerichte schade door de douane worden vastgesteld. Ze moet worden vergoed door de persoon die er verantwoordelijk voor is.

Art. 15. § 1^{er}. Les appareils automobiles de manutention, de levage, de chargement ou de déchargement, quel que soit leur mode de propulsion, peuvent être introduits dans l'entrepôt public en vue d'y être utilisés moyennant l'observation des conditions ci-après :

1° Il doit être produit à l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) une attestation par laquelle la société :

a) consent à ce que les appareils spécifiés dans l'attestation (espèce, marque, numéro de fabrication, etc.) soient utilisés dans l'entrepôt public;

b) dégage l'Etat belge, tant envers des tiers qu'envers la société elle-même, de toute responsabilité du chef de la présence ou de l'utilisation de ces appareils dans l'entrepôt public;

2° L'attestation doit être renouvelée chaque année;

3° L'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) et la société décident de commun accord si les appareils peuvent rester dans l'entrepôt public en dehors des heures d'ouverture et dans l'affirmative, indiquent l'endroit où ils doivent être remisés.

§ 2. La société détermine d'autorité les conditions auxquelles elle subordonne l'introduction de ces appareils dans l'entrepôt public.

Art. 16. L'autorisation de l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) est nécessaire pour introduire des futailles ou autres emballages vides dans l'entrepôt public, pour procéder aux réparations ou renouvellement des colis ou à toute autre opération de cette nature. Cette autorisation n'est donnée que sur demande écrite, à moins qu'il ne s'agisse de réparations apportées aux futailles déposées dans les caves.

Art. 17. Nul ne peut introduire de l'eau dans l'entrepôt public.

IV. Droit de magasin

Art. 18. Les droits de magasins sont établis par la Commission administrative conformément aux articles 13 à 21 de l'arrêté ministériel.

Les droits de magasins doivent faire l'objet d'un affichage clair et lisible à l'entrée de l'entrepôt dont question à l'article 4 § 1^{er} du présent règlement.

V. Marchandises dont l'entrée dans l'entrepôt public est interdite

Art. 19. Ne sont pas admis dans l'entrepôt :

— les animaux vivants

— les explosifs et les munitions de guerre telles que mines, grenades, etc.

— les marchandises prohibées à l'importation et au transit

— les marchandises dont la présence en entrepot risque d'altérer les autres marchandises

— les marchandises inflammables, radioactives, toxiques, oxydantes ou comburantes, mordantes, corrosives ou caustiques, ainsi que tous les produits obtenus à partir de telles matières ou en contenant.

La liste des marchandises interdites à l'entrée et au stockage dans l'entrepôt est soumise à l'approbation de la société et du Directeur régional et peut être complétée ou revue périodiquement. Elle est affichée dans l'entrepôt.

Art. 20. Les marchandises arrivant à destination du magasin de dépôt temporaire et qui conformément à l'article 16 ne peuvent y être entreposées, sont déchargées sur un emplacement ou dans un magasin désigné à cette fin par la société en accord avec la douane.

VI. Quantités minimales admises à l'entrée et à la sortie de l'entrepôt public

Art. 21. Aucune quantité minimale n'est fixée pour l'entrée ou la sortie de marchandises de l'entrepôt, mais elle doit obligatoirement faire l'objet d'une déclaration acceptée par la douane.

VII. Placement et arrimage des marchandises dans l'entrepôt public Vérification et enlèvement des marchandises

Art. 22. § 1^{er}. A moins que l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) n'ait accordé la dispense d'entreposage, les véhicules contenant des marchandises destinées à l'entrepôt public doivent être déchargés avec la plus grande célérité.

§ 2. Afin de n'abîmer ni les marchandises ni les bâtiments ni le matériel de la société, le déchargement et l'arrimage des colis, tant dans les magasins que lors de leur enlèvement ultérieur, doivent s'effectuer avec prudence et soins.

Le cas échéant, les dégâts occasionnés doivent être constatés par la douane. Ils doivent faire l'objet d'un dédommagement à charge de la personne qui en est responsable.

Art. 23. § 1. In de magazijnen moeten de goederen worden geplaatst en gestuwd volgens de aanwijzingen van de douane.

§ 2. Een maximum toegelaten gewicht kan worden vastgelegd en zal worden aangeplakt aan de ingang waarvan sprake in artikel 4 § 1 van onderhavig reglement.

Art. 24. § 1. Op elke afzonderlijke partij goederen, opgeslagen onder het stelsel van het publiek entrepot, moet de entrepositaris een etiket aanbrengen volgens het door de eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) bepaald model.

§ 2. Zolang de goederen opgeslagen blijven in hetzelfde magazijn en op naam van dezelfde entrepositaris, worden de etiketten niet veranderd.

Wanneer een partij goederen wordt overgeschreven op een andere entrepotrekening, moeten de etiketten worden vernieuwd door de nieuwe entrepositaris.

Bij uitslag van de goederen uit het entrepot neemt de douane de etiketten af.

§ 3. De eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) mag voorschrijven dat ook op de partijen goederen die onder het stelsel van tijdelijke opslag worden geplaatst, etiketten moeten worden bevestigd waarvan hij het model en de inhoud bepaalt.

Art. 25. Wanneer de douane het in het belang van haar diensten of om een andere afdoende reden nodig acht dat de plaatsing of de stuwning van de goederen in de magazijnen wordt veranderd of dat de goederen worden overgebracht naar een ander lokaal, al dan niet in een ander gebouw, mag zij die veranderingen desnoods van ambtswege doen uitvoeren, maar alleszins pas nadat de entrepositaris door de eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) is uitgenodigd bij die verrichtingen aanwezig te zijn.

In alle andere gevallen is het verboden de plaats of de stuwning van de goederen enigerwijze te veranderen zonder voorafgaande toelating van de eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle). Deze toelating moet schriftelijk worden aangevraagd indien de handeling van aard is de grondslag van het magazijnrecht te wijzigen.

Het verplaatsen van goederen gebeurt op kosten van de entrepositaris.

Art. 26. § 1. Alle goederen, ongeacht hun aard, die met éénzelfde douanedocument zijn aangegeven voor uitslag uit het publiek entrepot, moeten met het oog op hun verificatie worden bijeengezet op een door de douane aangewezen plaats. De eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) mag toelating geven om de verificatie te verrichten in het magazijn waar de goederen zijn opgeslagen; in dat geval moeten de colli worden ontstapeld om de verificatie te vergemakkelijken.

§ 2. De colli met goederen waarvan de verificatie om één of andere reden wordt onderbroken of uitgesteld, moeten op een door de eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) aangeduid emplacement worden geplaatst, zo nodig na opnieuw te zijn gesloten.

§ 3. Na afsluiting van de verificatie worden de vrijgegeven colli op de plaats van de verificatie ter beschikking gesteld van de aangever die gehouden is ze zo spoedig mogelijk weg te nemen en alleszins voor het einde van de tweede werkdag volgend op de datum van het afsluiten van de verificatie.

§ 4. Zo de aangever zich niet houdt aan de voorschriften van § 3 kan hij worden beboet overeenkomstig de bepalingen van artikel 36 van dit reglement. De goederen zullen dan op zijn kosten en op zijn risico worden weggenomen en worden overgebracht naar een door de eerste aanwezig inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) aangewezen emplacement. Zij blijven onderworpen aan het magazijnrecht tot op de dag van hun wegneming.

§ 5. De bepalingen van de §§ 3 en 4 hiervoor zijn mutatis mutandis ook van toepassing op de resten en het afval voortkomende van de geverifieerde goederen of van de verpakkingen.

Art. 23. § 1^{er}. Les marchandises doivent être placées et arrimées dans les magasins selon les indications de la douane.

§ 2. Le poids maximum autorisé peut-être fixé et sera affiché à l'entrée dont question à l'art. 4 § 1^{er} du présent règlement.

Art. 24. § 1^{er}. L'entrepositaire doit faire placer sur chaque partie distincte de marchandises entreposées sous le régime de l'entrepôt public, une étiquette conforme au modèle prescrit par l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle).

§ 2. Les étiquettes ne sont pas modifiées tant que les marchandises restent entreposées dans le même magasin et sous le nom du même entrepositaire.

Lorsqu'une partie des marchandises est transférée sur un autre compte d'entrepôt, les étiquettes sont alors remplacées par le nouvel entrepositaire.

Lors de l'enlèvement des marchandises de l'entrepôt, les étiquettes sont retirées par la douane.

§ 3. L'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) peut prescrire que des étiquettes dont il fixe le modèle et la teneur doivent également être apposées sur des parties de marchandises placées sous le régime du dépôt temporaire.

Art. 25. Les changements de place ou d'arrimage des marchandises dans les magasins ou le transport de celles-ci dans un autre local, éventuellement dans le même ou dans un autre bâtiment, exigés par la douane dans l'intérêt du service ou pour tout autre motif fondé, sont effectués d'office s'il y a lieu et, dans tous les cas, après que l'entrepositaire ait été invité par l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) à être présent à ces opérations.

Dans tous les autres cas, il est interdit de changer de quelque manière que ce soit la place ou l'arrimage des marchandises sans l'autorisation préalable de l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle). Cette autorisation est subordonnée à la production d'une demande écrite lorsque l'opération est de nature à modifier la base du droit de magasin.

Le déplacement des marchandises se fait aux frais de l'entrepositaire.

Art. 26. § 1^{er}. Toutes les marchandises, sans distinction de nature, déclarées sur un même document pour la sortie de l'entrepôt public, doivent être réunies en vue d'être vérifiées à un endroit désigné par la douane. L'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) peut donner l'autorisation de procéder à la vérification dans le magasin où les marchandises sont déposées; dans ce cas, les colis doivent être désarrimés de manière à en faciliter la vérification.

§ 2. Les colis contenant des marchandises dont la vérification est interrompue ou suspendue pour une cause quelconque doivent être déposés, éventuellement après avoir été refermés, dans un lieu désigné par l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle).

§ 3. Les colis dont la vérification est terminée sont laissés à la disposition du déclarant à l'endroit où celle-ci a eu lieu; le déclarant est tenu de les enlever dès que possible et en tout cas au plus tard le deuxième jour ouvrable suivant la date de la clôture de la vérification.

§ 4. Dans le cas où le déclarant ne se conformerait pas aux prescriptions du § 3, une amende peut lui être infligée conformément aux dispositions de l'article 36 du présent règlement. Les marchandises seront alors enlevées et transférées aux frais et risques du déclarant dans un endroit désigné par l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle). Elles restent soumises au droit de magasin jusqu'au jour de leur enlèvement.

§ 5. Les dispositions des §§ 3 et 4 ci-dessus sont applicables mutatis mutandis aux débris et déchets provenant des marchandises vérifiées ou des emballages.

VIII. Monsterneming

Art. 27. Het nemen van monsters dient schriftelijk te worden aangevraagd aan de eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle). De aanvraag moet worden ondertekend of medeondertekend zijn door de entrepositaris. De monsters waarvoor de rechten verschuldigd zijn mogen pas worden weggenomen nadat die rechten zijn geboekt of betaald overeenkomstig de douanereglementering terzake.

IX. Behandeling van goederen in het publiek entrepot

Art. 28. De behandelingen van goederen die zijn opgeslagen onder de regeling entrepot zijn toegestaan onder de voorwaarden van artikel 109 van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek en van artikel 531 van Verordening (EEG) nr. 2454/93 van de Commissie van 2 juli 1993 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek.

Art. 29. De behandelingen zijn onderworpen aan een voorafgaande machtiging van de eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle of kantoor). Elke behandeling die wordt verricht zonder voorafgaande machtiging wordt bestraft met een boete van 625 tot 1.250 euro bij toepassing van artikel 21 van de wet.

Art. 30. De eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (controle) kan eisen dat de behandelingen worden verricht op een speciaal aangewezen plaats.

X. Uitstalling en verkoop van goederen

Art. 31. Geen enkele openbare verkoop mag worden georganiseerd in het entrepot. De opgeslagen goederen mogen bijgevolg niet worden uitgesteld met het oog op een dergelijke verkoop.

XI. Voorbehouden lokalen en emplacement

Art. 32. In het publiek entrepot kunnen lokalen ter beschikking van entrepositarissen worden gesteld voor hun exclusieve noden. Deze lokalen die "voorbehouden lokalen" worden genoemd, worden toegewezen door de vennootschap, na raadpleging van de eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (kantoor). Iedere akte van toewijzing, gesloten tussen de vennootschap en een entrepositaris, bepaalt voor welke duur en onder welke voorwaarden het lokaal ter beschikking van laatstgenoemde is gesteld.

Art. 33. De eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (kantoor) mag voorschrijven dat de voorbehouden lokalen worden gesloten met twee sleutels, waarvan de ene door de entrepositaris wordt bewaard en de andere door de douane.

Art. 34. Een entrepositaris die het geheel van de op zijn naam geëntreposeerde goederen afstaat aan een derde, mag hem evenwel niet tegelijkertijd zijn voorbehouden lokaal afstaan, tenzij hij vooraf daartoe is gemachtigd door de vennootschap die overleg pleegt met de eerstaanwezende inspecteur bij een fiscaal bestuur (kantoor).

Art. 35. De bepalingen van dit reglement zijn toepasselijk op de voorbehouden lokalen rekening houdend met de faciliteiten die de douane gemachtigd is te verlenen krachtens de algemene reglementering.

XII. Algemene bepalingen

Art. 36. Onverminderd de bepalingen van artikel 29 wordt elke inbreuk op het bijzonder reglement, overeenkomstig artikel 22 van de wet, bestraft met een boete van 125 tot 625 euro.

Gezien om gevoegd te worden bij het Ministerieel Besluit van 22 augustus 2006 tot goedkeuring van de bijzondere reglementen van de publieke entrepots van het type F te Brussel, Aalst, Aat, Bergen, Bierset, Dendermonde, Doornik, Eupen, Genk, Gosselies, Herentals, Herve, La Louvière, Leuven, Mechelen, Meer, Menen, Moeskroen, Namen, Nieuwpoort, Nijvel, Oostende, Ronse, Sint-Niklaas, Tienen, Turnhout, Vilvoorde en Welkenraedt.

D. REYNDERS

VIII. Levée d'échantillons

Art. 27. Le prélèvement d'échantillons doit être demandé par écrit à l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle). La demande doit être signée ou contresignée par l'entrepositaire. Les échantillons pour lesquels des droits sont dus ne peuvent être enlevés avant que ces droits ne soient pris en compte ou payés conformément à la réglementation douanière en la matière.

IX. Manipulations des marchandises dans l'entrepôt public

Art. 28. Les manipulations des marchandises placées sous le régime de l'entrepôt sont autorisées aux conditions de l'article 109 du Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil du 12 octobre 1992 établissant le Code des douanes communautaire et de l'article 531 du Règlement (CEE) n° 2454/93 de la Commission du 2 juillet 1993 fixant certaines dispositions d'application du Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil établissant le Code des douanes communautaire.

Art. 29. Les manipulations sont soumises à l'autorisation préalable de l'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle). Toute manipulation effectuée sans autorisation préalable est punie d'une amende de 625 à 1.250 EUR par application de l'article 21 de la loi.

Art. 30. L'Inspecteur principal d'administration fiscale (contrôle) peut exiger que les manipulations aient lieu en un endroit spécialement désigné.

X. Etalage et vente des marchandises par des particuliers

Art. 31. Aucune vente publique de marchandises ne peut être organisée dans l'entrepôt. Les marchandises déposées ne peuvent, par conséquent, y être étalées en vue d'une telle vente.

XI. Locaux réservés et emplacements réservés

Art. 32. Dans l'entrepôt public, des locaux peuvent être mis à la disposition des entrepositaires pour leurs besoins exclusifs. Ces locaux dénommés «Locaux réservés» sont attribués par la société après consultation de l'Inspecteur principal d'administration fiscale (recette). Chaque acte d'attribution, conclu entre la société et un entrepositaire, fixe la durée pour laquelle le local est mis à la disposition de ce dernier et les conditions auxquelles il est subordonné.

Art. 33. L'Inspecteur principal d'administration fiscale (recette) peut prescrire que les locaux réservés soient fermés à deux clefs dont l'une est conservée par l'entrepositaire et l'autre par la douane.

Art. 34. L'entrepositaire qui cède à un tiers la totalité de ses marchandises entreposées, ne peut lui céder simultanément son local réservé qu'avec l'autorisation préalable de la société, laquelle consulte l'Inspecteur principal d'administration fiscale (recette).

Art. 35. Les dispositions du présent règlement sont applicables aux locaux réservés, compte tenu des facilités que la douane est autorisée à accorder en vertu de la réglementation générale.

XII. Dispositions générales

Art. 36. Sans préjudice des dispositions de l'article 29, toute infraction au présent règlement spécial est punie d'une amende de 125 à 625 EUR, conformément à l'article 22 de la loi.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 22 août 2006 approuvant les règlements spéciaux des entrepôts publics de type F à Bruxelles, Alost, Ath, Bierset, Eupen, Genk, Gosselies, Herentals, Herve, La Louvière, Louvain, Malines, Meer, Menin, Mons, Mouscron, Namur, Nieuport, Nivelles, Ostende, Renaix, Saint-Nicolas, Termonde, Tirlemont, Tournai, Turnhout, Vilvorde et Welkenraedt.

D. REYNDERS