

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

N. 2006 — 3404

[S - C - 2006/36323]

**7 JULI 2006. — Decreet houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen**

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :  
Decreet houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

*HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** In dit decreet wordt verstaan onder :

1° mobiliteit : het aantal personen en/of goederen dat zich verplaatst of verplaatst wordt, het tijdstip waarop, de wijze waarmee, de plaatsen waartussen en waarbinnen, met inbegrip van de betrokken vervoersmiddelen en gebruikte verkeers- en vervoersinfrastructuren en -diensten;

2° ontwerpen van besluit van de Vlaamse Regering die van strategisch belang zijn : ontwerpen van reglementair of organiek besluit die uitvoering geven aan de inhoud van een decreet en waarvan de Vlaamse Regering beslist dat het basisuitvoeringsbesluiten zijn.

**Art. 3.** Binnen de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen wordt er een strategische adviesraad Mobiliteitsraad van Vlaanderen, afgekort de MORA, opgericht, zoals bedoeld in artikel 3 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden.

Hij heeft geen rechtspersoonlijkheid. De Vlaamse Regering bepaalt tot welk beleidsdomein de strategische adviesraad behoort.

Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in dit decreet, zijn de bepalingen van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden van toepassing op de MORA.

*HOOFDSTUK II. — Taakomschrijving*

**Art. 4.** § 1. De MORA heeft de volgende opdrachten :

1° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over de hoofdlijnen van het beleid met betrekking tot de mobiliteit;

2° bijdragen tot het vormen van een beleidsvisie en het formuleren van de krachtlijnen van het te voeren beleid inzake mobiliteit;

3° de maatschappelijke ontwikkelingen op het vlak van mobiliteit volgen en interpreteren;

4° advies uitbrengen over voorontwerpen van decreet met betrekking tot mobiliteit;

5° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over voorstellen van decreet met betrekking tot mobiliteit;

6° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot mobiliteit;

7° reflecties leveren over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's over mobiliteit;

8° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over het te voeren begrotingsbeleid inzake mobiliteit, met inbegrip van de meerjareninvesteringsplannen van de inzake verkeer en vervoer bevoegde entiteiten en van de meerjareninvesteringsplannen en exploitaties van het geregeld vervoer;

9° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van samenwerkingsakkoord die de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest wil sluiten met de Staat of met andere gemeenschappen en gewesten;

10° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over beleidsvoornemens, beleidsplannen en in voorbereiding zijnde regelgeving op het niveau van de Europese Unie, alsook over in voorbereiding zijnde internationale verdragen.

§ 2. De opdrachten, bedoeld in § 1, doen geen afbreuk aan de taken, opdrachten en bevoegdheden van de MORA, bepaald in de andere artikelen.

§ 3. De adviezen waartoe de MORA is gehouden of die door de MORA worden verstrekt, worden steeds voorbereid door de bevoegde werkcommissies, bedoeld in artikel 14.

**Art. 5.** § 1. De Vlaamse Regering is verplicht om het advies van de MORA in te winnen over :

1° voorontwerpen van decreet die betrekking hebben op mobiliteit, verkeersinfrastructuur of op sterk mobiliteitsgenererende activiteiten, met uitzondering van ontwerpen van begrotingsdecreet, evenals over ontwerpen van reglementair besluit van strategisch belang, als bedoeld in artikel 2, 2°, over voormelde aangelegenheden;

2° alle ontwerpen van samenwerkingsakkoorden van strategisch belang die betrekking hebben op verkeer of vervoer.

§ 2. De Vlaamse Regering geeft duiding en toelichting aan de strategische adviesraad over haar beslissing over de in § 1 bedoelde adviezen.

§ 3. De Vlaamse Regering kan, op voorstel van de bevoegde minister het advies inwinnen over voorontwerpen van decreet, ontwerpen van reglementair besluit van strategisch belang of over projecten, die een belangrijke weerslag hebben op mobiliteit, ongeacht het beleidsdomein.

§ 4. Wanneer de Vlaamse Regering de Vlaamse Vervoermaatschappij daartoe schriftelijk de opdracht geeft, wint de Vlaamse Vervoermaatschappij het advies in van de MORA over de voorstellen van netmanagement die ze opstelt overeenkomstig artikel 10, § 1, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. De Vlaamse Vervoermaatschappij kan gemotiveerd afwijken van het in deze bepaling door de MORA verleende advies en informeert de MORA hierover.

§ 5. De adviezen, uitgebracht door de MORA, zijn openbaar.

§ 6. De MORA brengt vijfjaarlijks een mobiliteitsrapport uit. Het mobiliteitsrapport bevat een analyse van de mobiliteitsproblematiek op middellange en lange termijn. Deze analyse wordt opgemaakt door het secretariaat van de MORA. Daarnaast bevat het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport eveneens de aanbevelingen van de MORA zelf over de uitgevoerde analyse.

Aan de hand van jaarlijkse verslagen informeert het secretariaat de Vlaamse Regering over het mobiliteitsgebeuren.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor het opmaken van de analyse in het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport en van de jaarlijkse verslagen.

§ 7. De MORA evalueert ten minste om de drie jaar en dit telkens vóór 30 april de werking van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants en formuleert de nodige aanbevelingen voor een optimale integratie van het lokaal mobiliteitsbeleid in het Vlaams mobiliteitsbeleid.

De MORA maakt deze evaluatie voor het eerst in het tweede jaar na de inwerkingtreding van dit decreet.

**Art. 6.** De adviezen, bedoeld in artikelen 4, § 1, en 5, § 1 en § 3, worden gegeven binnen een termijn van één maand vanaf de datum van de aanvraag. In geval van spoed, die met redenen wordt omkleed, kan de Vlaamse Regering of het Vlaams Parlement die het advies vraagt de termijn inkorten zonder dat hij minder dan tien werkdagen mag bedragen.

In het geval, bedoeld in artikel 5, § 3, wint de Vlaamse Regering het advies van de MORA gelijktijdig in met het advies van de strategische raad van het beleidsdomein waartoe de aangelegenheid behoort.

Het advies, bedoeld in artikel 5, § 4, wordt gegeven binnen drie maanden. In geval van spoed, die met redenen wordt omkleed, kan de Vlaamse Regering tevens de in dit lid bedoelde termijn inkorten zonder dat hij minder dan één maand mag bedragen.

Als het advies niet is gegeven binnen de termijn, bedoeld in de vorige leden, mag aan de adviesverplichting worden voorbijgegaan.

**Art. 7.** Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 5, § 5, wordt een afschrift van het advies bezorgd aan de instantie die facultatief of verplicht om het advies heeft verzocht, evenals aan de instantie tot wie het advies is gericht als het uit eigen beweging door de MORA werd verstrekt.

**Art. 8.** De MORA kan als vertegenwoordiger van het Vlaamse Gewest worden betrokken bij soortgelijke federale en internationale adviesorganen.

### HOOFDSTUK III. — Samenstelling en organisatie van de MORA

#### Afdeling 1. — Samenstelling

**Art. 9.** § 1. De MORA is naast de voorzitter, samengesteld uit leden die actief zijn in het beleidsdomein dat betrekking heeft op de mobiliteit en uit onafhankelijke deskundigen.

De MORA is als volgt samengesteld :

1° een voorzitter;

2° twaalf vertegenwoordigers, voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, waaronder maximum zes vertegenwoordigers van de interprofessionele partners. De overige leden bevatten ook de vertegenwoordigers behorend tot de groep van de private vervoeraanbieders;

3° een vertegenwoordiger van de VVSG;

4° een vertegenwoordiger van de VVP;

5° twee vertegenwoordigers uit de milieuverenigingen zetelend in de MINA-raad;

6° twee vertegenwoordigers voorgedragen door de openbare vervoeraanbieders en zes vertegenwoordigers voorgedragen door de mobiliteitsverenigingen;

7° drie deskundigen.

De leden, bedoeld in 2° tot 6°, zijn stemgerechtigd. De deskundigen, bedoeld in 7°, zijn niet stemgerechtigd.

De voorzitter is enkel stemgerechtigd in geval van staking van stemmen. Als de staking van stemmen gepaard gaat met een unaniem standpunt van de twaalf vertegenwoordigers, bedoeld in 2°, zal de voorzitter voorafgaand aan de eindstemming een extra bemiddelingsprocedure voeren.

§ 2. De voorzitter bedoeld in § 1, 1°, wordt aangewezen door de Vlaamse Regering op gezamenlijke voordracht van de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken en de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer.

§ 3. De voordracht van de leden van de MORA, bedoeld in § 1, 2° tot en met 6°, gebeurt door een dubbele voordracht van kandidaten. Samen met een voordracht van de leden worden eveneens kandidaten voorgedragen voor plaatsvervangers. Dat gebeurt eveneens via een dubbele voordracht.

§ 4. Met inachtneming van de bepalingen in § 3, benoemt de Vlaamse Regering de leden en de deskundigen, bedoeld in § 1, 2° tot en met 7°, en benoemt voor ieder lid, behalve voor de voorzitter en de drie deskundigen, een plaatsvervanger.

§ 5. De duur van het mandaat van de leden van de MORA en hun plaatsvervangers bedraagt vier jaar. Het mandaat is hernieuwbaar.

§ 6. De leden van de MORA, bedoeld in § 1, 2° tot en met 6°, en hun plaatsvervangers worden door de Vlaamse Regering ontslagen op verzoek van de betrokken organisatie, vereniging of sector op wiens voordracht zij zijn benoemd. De leden van de MORA en hun plaatsvervangers kunnen ook te allen tijde vrijwillig ontslag nemen.

§ 7. Het lid dat voortijdig ophoudt zijn mandaat uit te oefenen, wordt vervangen door zijn plaatsvervanger totdat in de vervanging van het effectieve lid is voorzien met naleving van hetgeen bepaald is in §§ 3 en 4 en in artikel 10.

**Art. 10.** § 1. De leden van de MORA en hun plaatsvervaarders oefenen hun functie uit in volledige onafhankelijkheid ten opzichte van de Vlaamse overheid.

§ 2. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 15, § 2, is het lidmaatschap van de MORA, evenals het lidmaatschap van de werkcommissies, bedoeld in artikel 14, onverenigbaar met :

1° een mandaat in het Europees Parlement, de Kamer van volksvertegenwoordigers, de Senaat of het lidmaatschap van een regionaal parlement;

2° het ambt van minister, staatssecretaris en hun kabinetsleden;

3° het ambt van personeelslid van een departement of agentschap van de Vlaamse overheid dat in een hiërarchische verhouding staat tot de minister tot wiens bevoegdheid de strategische adviesraad behoort;

4° het ambt van personeelslid van het Vlaams Parlement en de bij het Vlaams Parlement opgerichte diensten;

5° het ambt van personeelslid van de strategische adviesraad.

**Art. 11.** De Vlaamse Regering stelt de presentiegelden en de vergoedingen vast van de leden van de MORA, evenals van de leden van de werkcommissies, bedoeld in artikel 14.

De Vlaamse Regering stelt eveneens de presentiegelden, de toelagen en een aanvullend representatiebudget ten behoeve van de voorzitter vast.

#### *Afdeling 2. — Werkcommissies*

**Art. 12.** Bij de MORA kunnen permanente of tijdelijke werkcommissies worden opgericht die instaan voor de voorbereiding van de adviezen en de aanbevelingen van de MORA. In ieder geval worden er twee permanente werkcommissies opgericht, respectievelijk voor het personenvervoer en voor het goederenvervoer.

De werkcommissies zijn samengesteld uit leden van de MORA of hun vertegenwoordigers enerzijds en anderzijds uit vertegenwoordigers van andere belanghebbende of competente organisaties. Deze laatste worden aangeduid door de MORA op voorstel van het dagelijks bestuur zoals bedoeld in artikel 16.

De werkcommissies worden voorgezeten door een commissievoorzitter, aangeduid door het dagelijks bestuur. De voorzitter wordt bijgestaan door een commissiesecretaris, aangeduid onder de leden van het secretariaat op voorstel van de secretaris bedoeld in artikel 17.

#### *Afdeling 3. — Raadpleging van externe deskundigen en leidend ambtenaren*

**Art. 13.** § 1. De MORA kan, voor het onderzoek van bijzondere vraagstukken, een beroep doen op deskundigen, raadgevende commissies of organen, onder de voorwaarden, te bepalen in zijn reglement van orde.

De externe deskundigen worden ad hoc gehoord of tijdelijk betrokken bij bepaalde werkzaamheden.

§ 2. Bovendien kan de MORA de volgende leidend ambtenaren vragen om technische toelichtingen te verschaffen over de aangelegenheden die betrekking hebben op mobiliteit en waarin zij door hun ervaring bijzonder onderlegd zijn :

1° de leidend ambtenaren die behoren tot het departement en de intern of extern verzelfstandigde agentschappen van het beleidsdomein dat betrekking heeft op de mobiliteit;

2° de leidend ambtenaren van de wetenschappelijke instellingen van het Vlaamse Gewest die een hoofdopdracht hebben inzake mobiliteit.

De in het vorige lid bedoelde leidend ambtenaren worden overeenkomstig de nadere regels, te bepalen in het reglement van orde, uitgenodigd door de MORA om de vergaderingen van de MORA bij te wonen.

§ 3. Vertegenwoordigers van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en de Raad voor Milieu- en Natuurbehoud kunnen op verzoek van de voorzitter tijdens de vergaderingen van de MORA worden gehoord.

#### *HOOFDSTUK IV. — Werking van de MORA*

**Art. 14.** De MORA stelt uit zijn leden het dagelijks bestuur samen. In ieder geval worden evenveel leden aangeduid die voorgedragen werden op basis van artikel 9, § 1, 2°, als leden die voorgedragen werden op basis van artikel 9, § 1, 6°.

**Art. 15.** § 1. De SERV stelt een secretariaat ter beschikking van de MORA. Het secretariaat wordt samengesteld uit leden van het SERV-personeel daarvoor aangewezen door de leidend ambtenaren van de SERV. Het secretariaat is zowel verantwoordelijk voor de inhoudelijke als administratieve ondersteuning.

De SERV zorgt tevens voor de huisvesting en de logistieke ondersteuning van de MORA.

Het secretariaat wordt, onder gezag van de voorzitter van de MORA, geleid door een secretaris aangeduid onder de leden van het secretariaat door de leidend ambtenaren van de SERV.

De Vlaamse Regering bepaalt de minimale omvang en samenstelling van het secretariaat dat verantwoordelijk is voor de inhoudelijke ondersteuning van de MORA.

§ 2. De werkcommissies worden bijgestaan door het in de vorige paragraaf vermelde secretariaat.

#### *HOOFDSTUK V. — Financiële middelen*

**Art. 16.** Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikelen 13 en 14 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden, beschikt de SERV voor de werking van de MORA over financiële middelen die bestaan uit :

1° een vaste dotatie voor de werking van de MORA en van het secretariaat, die jaarlijks wordt ingeschreven op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap;

2° een variabele dotatie die bepaald wordt enerzijds op basis van de opdrachten waarmee de Vlaamse Regering de MORA belast en waarvan de kosten niet kunnen worden gedekt door de vaste dotatie en die anderzijds de kosten voor de opmaak van het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport dekt;

3° de eigen inkomsten.

HOOFDSTUK VI. — *Wijzigings- en slotbepalingen*

**Art. 17.** In artikel 7octies van het decreet van 27 juni 1985 op de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, ingevoegd bij decreet van 20 april 2001 worden de woorden "Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen" vervangen door de woorden "Het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen".

**Art. 18.** Het opschrift van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, worden de woorden "en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen" geschrapt.

**Art. 19.** In het decreet van 7 mei 2004 inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen wordt er na artikel 22 een nieuw hoofdstuk ingevoegd dat luidt als volgt :

« HOOFDSTUK *Vbis*. — *Mobiliteitsraad van Vlaanderen*

Artikel 22*bis*. Binnen de raad is de strategische adviesraad "Mobiliteitsraad van Vlaanderen", afgekort MORA, opgericht. De MORA wordt geregeld door het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. »

**Art. 20.** Het decreet van 30 april 2004 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen wordt ingetrokken.

**Art. 21.** Artikelen 53 tot en met 62 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen worden opgeheven.

**Art. 22.** De Vlaamse Regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 7 juli 2006.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Y. LETERME

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,

K. VAN BREMPT

—  
Nota

(1) *Zitting 2005-2006*

*Stukken.* — Ontwerp van decreet : 843 - Nr. 1. — Verslag : 843 - Nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 843 - Nr. 3.

*Handelingen.* — Bespreking en aanneming. Vergaderingen van 28 juni 2006.

—  
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2006 — 3404

[C - 2006/36323]

7 JUILLET 2006. — Décret portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre.

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

**Art. 2.** Dans le présent décret, on entend par :

1° mobilité : le nombre de personnes et/ou de marchandises qui se déplacent ou qui sont déplacées, le moment auquel, le mode par lequel et les lieux entre et au sein desquels ces déplacements s'effectuent, en ce compris les moyens de transport concernés et les infrastructures et services de communication et de transport utilisés;

2° projets d'arrêté du Gouvernement flamand qui sont d'importance stratégique : des projets d'arrêté réglementaire ou organique qui donnent exécution au contenu d'un décret et pour lesquels le Gouvernement flamand décide qu'il s'agit d'arrêtés d'exécution de base.

**Art. 3.** Au sein du "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" (Conseil socio-économique de la Flandre) est créé un conseil consultatif stratégique, appelé Conseil de Mobilité de la Flandre, en abrégé MORA, au sens de l'article 3 du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils consultatifs stratégiques.

Le conseil n'a pas de personnalité morale. Le Gouvernement flamand détermine le domaine politique auquel le conseil consultatif stratégique appartient.

Sous réserve de l'application des dispositions du présent décret, les dispositions du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils consultatifs stratégiques s'appliquent au MORA.

CHAPITRE II. — *Missions*

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Le MORA doit assurer les missions suivantes :

1° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, concernant les grandes orientations politiques relatives à la mobilité;

2° contribuer à créer une vision politique et à formuler les lignes directrices de la politique à mener en matière de mobilité;

3° suivre et interpréter les développements sociaux sur le plan de la mobilité;

4° émettre des avis sur les avant-projets de décret relatifs à la mobilité;

5° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des propositions de décret relatives à la mobilité;

6° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des projets d'arrêté du Gouvernement flamand relatifs à la mobilité;

7° fournir des réflexions sur les notes d'orientation politique relatives à la mobilité déposées auprès du Parlement flamand;

8° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur la politique budgétaire à mener en matière de mobilité, y compris les plans d'investissement pluriannuels des entités compétentes en matière de communications et de transports et les plans d'investissement pluriannuels et exploitations des transports réguliers;

9° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des projets d'accords de coopération que la Communauté flamande ou la Région flamande entend conclure avec l'Etat ou avec d'autres communautés et régions;

10° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des intentions politiques, des plans politiques et la réglementation en préparation au niveau de l'Union européenne, ainsi que sur les traités internationaux en préparation.

§ 2. Les missions, visées au § 1<sup>er</sup>, ne portent pas préjudice aux tâches, missions et compétences du MORA, définies dans d'autres articles.

§ 3. Les avis que le MORA est tenu de respecter ou qui sont émis par le MORA, sont toujours préparés par les commissions de travail compétentes, visées à l'article 14.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement flamand est tenu de demander l'avis du MORA sur :

1° des avant-projets de décret portant sur la mobilité, sur l'infrastructure routière ou sur des activités génératrices de mobilité, à l'exclusion des projets de décrets budgétaires, ainsi que des projets d'arrêté réglementaire d'importance stratégique, tels que visés à l'article 2, 2°, concernant les matières précitées;

2° tous les projets d'accords de coopération d'intérêt stratégique qui ont trait aux communications ou au transport.

§ 2. Le Gouvernement flamand fournit des explications et informations au conseil consultatif stratégique concernant sa décision relative aux avis visés au § 1<sup>er</sup>.

§ 3. Le Gouvernement flamand peut, sur la proposition du ministre compétent, solliciter l'avis sur des avant-projets de décret, des projets d'arrêté réglementaire d'importance stratégique ou sur des projets ayant une incidence importante sur la mobilité, quel que soit le domaine politique.

§ 4. A la demande écrite du Gouvernement flamand, la "Vlaamse Vervoermaatschappij" (Société flamande des Transports) demande l'avis du MORA sur les propositions de management du réseau qu'elle établit conformément à l'article 10, § 1<sup>er</sup>, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route. La "Vlaamse Vervoermaatschappij" peut, moyennant motivation, déroger à l'avis émis par le MORA conformément à cette disposition et en informe le MORA.

§ 5. Les avis émis par le MORA sont publics.

§ 6. Le MORA publie un rapport quinquennal sur la mobilité. Le rapport sur la mobilité comporte une analyse de la problématique de la mobilité à moyen et long terme. Cette analyse est dressée par le secrétariat du MORA. De plus, le rapport quinquennal sur la mobilité comporte des recommandations du MORA suite à l'analyse réalisée.

A l'aide de rapports annuels, le secrétariat informe le Gouvernement flamand sur les actions en matière de mobilité.

Le Gouvernement flamand détermine les règles d'établissement de l'analyse dans le rapport quinquennal sur la mobilité ainsi que des rapports annuels.

§ 7. Le MORA évalue au moins tous les trois ans et ce, avant le 30 avril de chaque année, le fonctionnement du décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité et formule les recommandations nécessaires en vue d'une intégration optimale de la politique locale en matière de mobilité dans la politique de mobilité de la Flandre.

Le MORA fait cette évaluation pour la première fois durant la deuxième année suivant l'entrée en vigueur du présent décret.

**Art. 6.** Les avis, visés aux articles 4, § 1<sup>er</sup>, et 5, §§ 1<sup>er</sup> et 3, sont émis dans un délai d'un mois suivant la date de la demande. En cas d'urgence, dont la demande est motivée, le Gouvernement flamand ou le Parlement flamand qui demande l'avis peut raccourcir le délai sans qu'il ne puisse être inférieur à dix jours ouvrables.

Dans le cas visé à l'article 5, § 3, le Gouvernement flamand demande simultanément l'avis du MORA et l'avis du conseil stratégique du domaine politique dont relève la matière.

L'avis, visé à l'article 5, § 4, est donné dans les trois mois. En cas d'urgence, dont la demande est motivée, le Gouvernement flamand peut en outre raccourcir le délai visé dans le présent alinéa sans que celui-ci ne puisse être inférieur à un mois.

Si l'avis n'est pas donné dans le délai visé aux alinéas précédents, l'obligation d'avis peut être outrepassée.

**Art. 7.** Sous réserve de l'application des dispositions de l'article 5, § 5, une copie de l'avis est transmise à l'instance qui a facultativement ou obligatoirement demandé l'avis, ainsi qu'à l'instance à laquelle l'avis est adressé lorsque celui-ci est émis à l'initiative du MORA.

**Art. 8.** Le MORA peut être associé, en qualité de représentant de la Région flamande, à des organes consultatifs analogues au niveau fédéral et international.

CHAPITRE III. — *Composition et organisation du MORA**Section 1<sup>re</sup>. — Composition*

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Le MORA se compose, outre le président, de membres qui sont actifs dans le domaine politique qui se rapporte à la mobilité ainsi que d'experts indépendants.

Le MORA est composé comme suit :

1° un président;

2° douze représentants, présentés par le "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen", dont maximum six représentants des partenaires interprofessionnels. Les autres membres comprennent aussi les représentants appartenant au groupe des organisateurs de transport privés;

3° un représentant du VVSG;

4° un représentant du VVP;

5° deux représentants des associations pour la protection de l'environnement siégeant au sein du Conseil MINA;

6° deux représentants présentés par les organisateurs de transport publics et six représentants présentés par les associations de mobilité;

7° trois experts.

Les membres, visés aux 2° à 6°, ont voix délibérative. Les experts, visés au 7°, n'ont pas droit de vote.

Le président n'a droit de vote qu'en cas de parité des voix. Si la parité des voix va de pair avec une position unanime des douze représentants, visés au 2°, le président procédera à une procédure de médiation supplémentaire préalablement au vote final.

§ 2. Le président visé au § 1<sup>er</sup>, 1°, est désigné par le Gouvernement flamand sur la proposition commune du Ministre flamand, ayant les travaux publics dans ses attributions, et du Ministre flamand, ayant le transport dans ses attributions.

§ 3. La présentation des membres du MORA, visés au § 1<sup>er</sup>, 2° jusqu'à 6° inclus, se fait par une double présentation de candidats. Conjointement avec la présentation des membres sont également présentés des candidats comme suppléants. Cela se fait également par une double présentation.

§ 4. Dans le respect des dispositions visées au § 3, Gouvernement flamand nomme les membres et les experts, visés au § 1<sup>er</sup>, 2° jusqu'à 7° inclus, et nomme pour chaque membre, hormis le président et les experts, un suppléant.

§ 5. Le mandat des membres du MORA et de leurs suppléants dure quatre années. Le mandat est renouvelable.

§ 6. Les membres du MORA, visés au § 1<sup>er</sup>, 2° jusqu'à 6° inclus, et leurs suppléants sont licenciés par le Gouvernement flamand à la demande de l'organisation concernée, de l'association ou du secteur sur la présentation desquels ils ont été nommés. Les membres du MORA et leurs suppléants peuvent aussi à tout moment démissionner sur base volontaire.

§ 7. Le membre qui cesse anticipativement d'exercer son mandat, est remplacé par son suppléant jusqu'à ce qu'il soit pourvu au remplacement du membre effectif moyennant respect des dispositions des §§ 3 et 4 et de l'article 10.

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Les membres du MORA et leurs suppléants exercent leurs fonctions en toute indépendance vis-à-vis des autorités flamandes.

§ 2. Sous réserve de l'application des dispositions prévues à l'article 15, § 2, le mandat de membre du MORA, ainsi que le mandat de membre des commissions de travail visées à l'article 14, est incompatible avec :

1° un mandat au Parlement européen, à la Chambre des Représentants, au Sénat, ou à la qualité de membre d'un parlement régional;

2° les fonctions de Ministre, de secrétaire d'Etat et des membres de leurs cabinets;

3° la fonction de membre du personnel d'un département ou d'une agence de l'autorité flamande, qui est en relation hiérarchique avec le Ministre qui a le conseil consultatif stratégique dans ses attributions;

4° la fonction de membre du personnel du Parlement flamand et des services créés auprès du Parlement flamand;

5° la fonction de membre du personnel du conseil consultatif stratégique.

**Art. 11.** Le Gouvernement flamand fixe les jetons de présence et les indemnités des membres du MORA, ainsi que des membres des commissions de travail, visées à l'article 14.

Le Gouvernement flamand fixe en outre les jetons de présence, les allocations et un budget de représentation supplémentaire au besoin du président.

*Section 2. — Commissions de travail*

**Art. 12.** Auprès du MORA peuvent être créées des commissions de travail permanentes ou temporaires qui sont chargées de préparer les avis et les recommandations du MORA. Quoi qu'il en soit, deux commissions de travail permanentes sont créées, respectivement pour le transport de personnes et pour le transport de marchandises.

Les commissions de travail sont composées de membres du MORA ou de leurs représentants d'une part, et d'autre part, de représentants d'autres organisations intéressées ou compétentes. Ces derniers sont désignés par le MORA sur la proposition du bureau visé à l'article 16.

Les commissions de travail sont présidées par un président de commission, désigné par le bureau. Le président est assisté par un secrétaire de commission, désigné parmi les membres du secrétariat sur la proposition du secrétaire visé à l'article 17.

*Section 3. — Consultation d'experts externes et de fonctionnaires dirigeants*

**Art. 13.** § 1<sup>er</sup>. Le MORA peut, pour l'examen de problèmes particuliers, faire appel à des experts, à des commissions ou organes consultatifs, aux conditions à fixer dans son règlement d'ordre.

Les experts externes sont entendus ad hoc ou temporairement associés à certains travaux.

§ 2. Le MORA peut en outre demander aux fonctionnaires dirigeants suivants de fournir des explications techniques sur les matières qui ont trait à la mobilité et dans lesquelles ils ont acquis une expérience considérable.

1° les fonctionnaires dirigeants appartenant au département et aux agences autonomisées internes ou externes du domaine politique ayant trait à la mobilité;

2° les fonctionnaires dirigeants des institutions scientifiques de la Région flamande ayant une tâche principale en matière de mobilité.

Les fonctionnaires dirigeants visés à l'alinéa précédent sont invités par le MORA à participer aux réunions du MORA conformément aux modalités du règlement d'ordre.

§ 3. Les représentants du "Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen" et du Conseil de l'Environnement et de la Nature peuvent être entendus pendant les réunions du MORA à la demande du président.

#### CHAPITRE IV. — *Fonctionnement du MORA*

**Art. 14.** Le MORA compose le bureau parmi ses membres. On désigne en tout cas autant de membres qui ont été présentés sur la base de l'article 9, § 1<sup>er</sup>, 2°, que de membres présentés sur la base de l'article 9, § 1<sup>er</sup>, 6°.

**Art. 15.** § 1<sup>er</sup>. Le SERV met un secrétariat à la disposition du MORA. Le secrétariat se compose de membres du personnel du SERV désignés à cette fin par les fonctionnaires dirigeants du SERV. Le secrétariat est responsable de l'appui fonctionnel et administratif.

Le SERV veille en outre au logement et au soutien logistique du MORA.

Le secrétariat est dirigé, sous l'autorité du président du MORA, par un secrétaire désigné parmi les membres du secrétariat par les fonctionnaires dirigeants du SERV.

Le Gouvernement flamand détermine la taille minimale et la composition du secrétariat qui est responsable de l'appui fonctionnel du MORA.

§ 2. Les commissions de travail sont assistées par le secrétariat visé au paragraphe précédent.

#### CHAPITRE V. — *Ressources financières*

**Art. 16.** Sous réserve de l'application des dispositions des articles 13 et 14 du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils consultatifs stratégiques, le SERV dispose pour le fonctionnement du MORA de ressources financières qui se composent :

1° d'une dotation fixe pour le fonctionnement du MORA et du secrétariat, qui est annuellement portée au budget de la Communauté flamande;

2° d'une dotation variable qui est déterminée d'une part sur la base des missions confiées au MORA par le Gouvernement flamand et dont le coût ne peut pas être couvert par la dotation fixe et qui couvre d'autre part les frais liés à l'établissement du rapport quinquennal sur la mobilité;

3° de recettes propres.

#### CHAPITRE VI. — *Dispositions transitoires et finales*

**Art. 17.** A l'article 7octies du décret du 27 juin 1985 relatif au Conseil socio-économique de la Flandre, inséré par le décret du 20 avril 2001, les mots « le décret du 20 avril 2001 portant organisation du transport de personnes par la route et portant création d'un Conseil de Mobilité de la Flandre » sont remplacés par « Le décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre ».

**Art. 18.** Dans l'intitulé du décret du 20 avril 2001 portant organisation du transport de personnes par la route et portant création d'un Conseil de Mobilité de la Flandre, les mots « et portant création d'un Conseil de Mobilité de la Flandre » sont supprimés.

**Art. 19.** Dans le décret du 7 mai 2004 relatif au Conseil socio-économique de la Flandre, un nouveau chapitre est inséré après l'article 22, libellé comme suit :

« CHAPITRE Vbis. — *Conseil de Mobilité de la Flandre*

Article 22bis. Au sein du conseil est créé le conseil consultatif stratégique « Conseil de Mobilité de la Flandre », en abrégé MORA. Le MORA est régi par le décret du 7 juillet 2006 portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre. »

**Art. 20.** Le décret du 30 avril 2004 portant création du Conseil de mobilité de la Flandre est retiré.

**Art. 21.** Les articles 53 jusqu'à 62 inclus du décret du 20 avril 2001 portant organisation du transport de personnes par la route et portant création d'un Conseil de Mobilité de la Flandre sont abrogés.

**Art. 22.** Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 7 juillet 2006.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Y. LETERME

Le Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature,

K. PEETERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, de l'Economie sociale et de l'Egalité des Chances,

K. VAN BREMPT

—  
Note

(1) *Session 2005-2006*

*Documents.* — Projet de décret : 843 - N° 1. — Rapport : 843 - N° 2. — Texte adopté en séance plénière : 843 - N° 3.

*Annales.* — Discussion et adoption. Séances du 28 juin 2006.